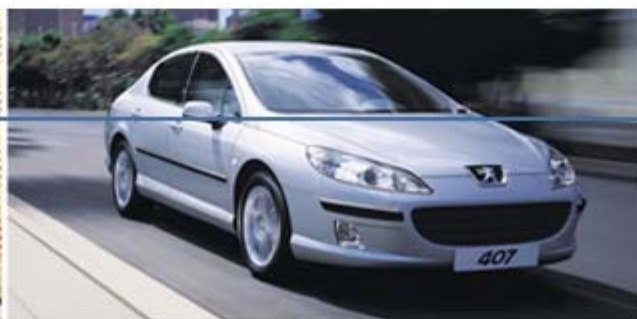


回顾2009

变速器创新和中国市场开发国际研讨会



中国汽车工程学会

Society of Automotive Engineers of China



中国汽车工程学会
Society of Automotive Engineers of China



目录

1

概要

2

参会代表

3

媒体报道

4

印刷资料

5

主要活动

2009变速器会议概要

- 时间及地点：2009年4月21日-22日，上海银河宾馆

- 会议规模：280人

- 主办单位： 

- 协办单位：

 VOLKSWAGEN
GROUP CHINA

 BorgWarner

 Jatco



 BOSCH
博世 科技成就生活之美

 Continental

 GETRAG



 Afton

 Infineum
英飞凌

 ARNOLD
康迪泰斯

 PUNCH | powertrain
康迪泰斯

 MAGNA

 RICARDO

- 合作媒体：

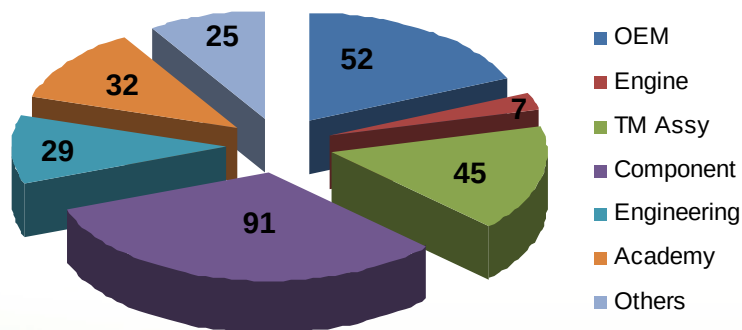
2009变速器会议概要

- 主要活动：桌上产品展示、技术演讲、展览会参观
- 技术内容：包括7-8速AT、全新CVT解决方案、前横置7速干式DCT、适合低成本小型汽车的DCT、以及基于各种变速器的混合动力传动系统、离合器控制力(CCF)技术、优化噪音技术、变速器效率评价和改进方法等诸多方面的技术。



参会代表

- 近300位来自整车、变速器、零部件和发动机企业以及科研院所的主管负责人员和技术专家参会。他们来自：



- 整车企业包括：**一汽，东风，上汽，北汽，长安，华晨，奇瑞，一汽大众，福田，吉利，长城汽车，华南汽车，江淮汽车，大众（中国），通用（中国），日产，马自达（中国），梅赛德斯奔驰（中国），上海通用等。
- 变速器制造商包括：**北京齿轮厂，东风变速器厂，东安，格特拉克（江西），洛阳联合变速器，武汉协和齿环，H杭州前进齿轮箱，湖南容大，株州齿轮，加特可，江淮六安齿轮厂，南京依维柯齿轮厂，南京邦奇，上汽变速器，陕西法士特，青山齿轮，采埃孚，杭州齿轮厂，南京法雷奥离合器等。

媒体报道

- 主要行业专业媒体如中国汽车报、AI汽车制造业、中国工业报、汽车观察、现代零部件，美国锐德商讯等，对本次会议给予了十分肯定的报道。中国汽车报和AI汽车制造业在其报纸和杂志的显著位置连续报道本次会议。



会议资料

- 会议印刷了会议程序册及演讲集，收集了本次研讨会的演讲人资料及演讲报告，并刊登**16家**企业的广告宣传。



主要活动：桌上产品展示

- 15家企业展示了他们的最新研制的变速器、零部件产品。在茶歇及特别安排的参观时间内，吸引了众多的参会者参观。



主要活动：开幕式致辞（4月21日）



张小虞 先生

中国机械工业联合会执行副会长
中国汽车工程学会理事长



吴立 先生

吉孚动力技术(苏州)有限公司
总经理



谈跃生 先生

博格华纳中国区总裁



土井利政 先生

加特可自动变速箱有限公司
首席技术官

日期	时间	活动内容
4月21日 上午	09:00-09:30	会议主席：付于武先生，中国汽车工程学会常务副理事长兼秘书长
		开幕式及嘉宾致辞
		● 张小虞先生，中国机械工业联合会执行副会长 ● 吴立先生，吉孚动力技术（苏州）有限公司总经理 ● 谈跃生先生，博格华纳中国区总裁 ● 土井利政先生，加特可自动变速箱有限公司首席技术官

主要活动：技术报告（4月21日）



柯易安 先生
大众汽车集团（中国）生产
与物流副总裁



Ingo Schulz 先生
吉埃孚工业研究有限公司
变速箱开发团队经理



陆季波 先生
博格华纳传动系统中国
技术总监



石井彰 先生
加特可自动变速箱有限公司
执行董事



Rudolph Bauman 先生
采埃孚（中国）投资有限公司
自动变速器应用工程经理

技术报告	
09:30-10:00 VOLKSWAGEN ABOUT XING	七档双离合变速箱—成功历程的延续 -柯易安先生，大众汽车集团（中国）
10:00-10:30 GIF	变速箱开发目标：优化噪音舒适性 -Ingo Schulz先生，吉埃孚工业研究有限公司
10:30-10:45	茶饮休息
10:45-11:15 BorgWarner	博格华纳高效率、低成本及高可靠性的DualTronic®双离合系统方案 -陆季波博士，博格华纳投资有限公司
11:15-11:45 Jatco	适合中国汽车市场的CVT -石井彰先生，加特可自动变速箱有限公司
11:45-12:10 ZF	自动变速器的进一步发展使客户更多的得益 - Rudolph Baumann先生，采埃孚（中国）投资有限公司

主要活动：技术报告（4月21日）



Martin Geieregger 先生
吉孚动力技术（苏州）有限公司
开发经理



Gerard Troy 先生
德国大陆集团动力总成系统部
变速箱亚洲区业务发展及销售总监



Rolf Najork 先生
格特拉克集团全球技术副总裁



司马海 先生
博世（中国）投资有限公司
无级变速箱项目经理

技术报告	
13:30-14:00 	离合器控制力 - Martin Geieregger先生，吉孚动力技术（苏州）有限公司
14:00-14:30 	德国大陆集团变速箱控制单元事业部-变速器控制技术 - Gerard Troy先生，德国大陆集团
14:30-15:00 	最新DCT产品和未来技术趋势 - Rolf Najork先生，格特拉克福特变速器有限公司
15:00-15:15	茶饮休息
15:15-15:45 	CVT无级变速箱带您驶入绿色未来 - 司马海先生，博世（中国）投资有限公司

主要活动：技术报告（4月21日）



Alex Serrarens 博士
Drivetrain Innovation b.v. 副总裁



Harald Maelger 先生
雅富顿公司双离合器油全球经理



Doug Fussner 先生
美国西南研究院驱动系统总成设计与开发室经理



陈勇 博士
浙江吉利汽车研究院
副院长级总工程师

技术报告	
15:45-16:15 	将AMT升级为舒适的自动换挡变速器 - Alex Serrarens博士， Drivetrain Innovation b.v.
16:15-16:45 	适合中国市场的变速箱添加剂技术--双离合器和自动变速箱油添加剂 - Harald Maelger博士， 雅富顿公司
16:45-17:15 	满足驾驶者需求的汽车变速器：高效与舒适 - Doug Fussner先生， 美国西南研究院
17:15-17:45 	中国汽车自动变速器技术现状及市场展望 -陈勇博士， 浙江吉利汽车研究院副院长级总工程师

主要活动：技术报告（4月22日）



Shaun Metham 先生
里卡多英国有限公司



内田 正明 先生
日产汽车公司动力总成
控制工程总工程师



Patrick Debal 先生
南京邦奇自动变速器有限
公司研发项目经理



范亦工 先生
润英联公司亚太区
产品应用技术专家



Andreas Egelseder 先生
阿诺德紧固件（沈阳）有限
公司汽车技术专家

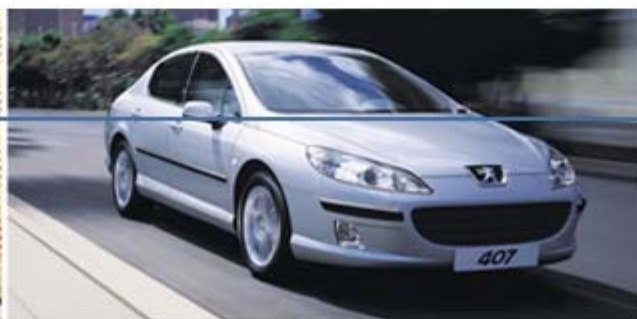


慕琤 博士
麦格纳动力总成工程总监

技术报告	
09:00-09:30 	适合中国市场的变速箱—开发关键和未来技术 - Shaun Metham先生，里卡多英国有限公司
09:30-10:00 	日产汽车最新变速器使用的燃油经济性改进技术 -内田 正明先生，日产汽车公司
10:00-10:30 	新一代混合动力：高效率、批量应用条件已成熟 - Patrick Debal先生，南京邦奇自动变速器有限公司
10:30-10:45	茶饮休息
10:45-11:15 	润滑油工业如何满足快速发展的中国变速箱市场的需求 -范亦工先生，润英联公司亚太区产品应用技术专家
11:15-11:45 	在金属材料上应用螺纹成型技术以降低生产成本 - Andreas Egelseder先生，阿诺德紧固件（沈阳）有限公司
11:45-12:15 	变速箱油泵在混合动力车上的应用 -慕琤博士，麦格纳动力总成工程总监

欢迎参加 2010国际汽车自动变速器技术及 中国产业化研讨会

2010年4月23-24日，北京



联系人：陆丽俐，路瑞刚

电话：010-63345599-831；836

邮箱：lll@sae-china.org

网址：www.sae-china.org

地址：北京市宣武区莲花池东路102号天莲大厦4层(100055)

中国汽车工程学会

Society of Automotive Engineers of China