

中国汽车工程学会文件

中汽学术[2009]53号

关于举办 2009 中国汽车工程学会年会的通知

各有关单位:

为展示中国汽车工业最新科技成果,促进汽车技术进步,加强中外汽车科技工作者的学术交流与合作,中国汽车工程学会将于 2009 年 10 月 20 日-22 日在北京举办“2009 中国汽车工程学会年会”。本届年会包括大会主旨报告(先进汽车节能减排技术研讨会)、前沿论坛、专题分会场交流、美籍汽车专家来华讲学活动、技术参观等(日程见附件 1)。

请各单位积极支持论文作者和技术人员参加本届年会,特别是支持宣读论文作者到会交流。

一、年会概况

1、年会主题

汽车进步与节能减排

2、年会时间、地点及安排

2009 年 10 月 20 日-22 日,北京铁道大厦。

10 月 20 日:大会主旨报告、前沿论坛

10 月 21 日:分会场交流

10 月 22 日:美籍汽车专家来华讲学活动、技术参观

3、组织机构

主办单位:中国汽车工程学会

合作伙伴单位:北京汽车工业控股有限责任公司

特别支持单位:联合国工业发展组织

协办单位:

大众、宝马、德国大陆、赢创德固赛、里卡多、康明斯、霍尼韦尔、帝人集团、本特勒、AVL、PTC 等。

4、会议网址

www.sae-china.org/09congress

二、年会内容

1、年会主旨报告（先进汽车节能减排技术研讨会）

主旨报告将邀请大众、宝马、北汽、德国大陆、英国里卡多、美国康明斯、霍尼韦尔、赢创德固赛、日本帝人集团、本特勒等国内外知名汽车及零部件企业的技术专家就“高效清洁汽车动力总成技术及轻量化技术”做主旨演讲。

2、前沿论坛

前沿论坛将主要探讨如何将挖掘内燃机汽车节能减排潜力与新型新能源汽车开发协调发展。届时将邀请国内外汽车企业技术主管、科研院所的学者专家到会，通过互动的形式围绕主题“汽车动力—升级与转型”进行讨论。

3、专题分会场交流

分会场交流包括：汽车发动机技术、汽车传动与开发、汽车悬架技术、工程建设与装备技术、智能交通、燃料电池与新能源汽车及现代化管理研究等；将安排部分录取论文作者到会宣读论文，并邀请国内外公司做专题技术报告。

4、美籍汽车专家来华讲学活动

10月22日，中国汽车工程学会将联合第一汽车集团公司规划部特别邀请一批美籍优秀汽车专家学者回国讲学，主要围绕新能源汽车与节能减排技术、自动变速器技术、汽车碰撞乘员安全及其发展趋势等科技人员感兴趣的主题展开。

5、技术参观

组委会将安排参会代表10月22日参观北京相关汽车企业。具体安排请关注年会网站更新信息。

三、年会注册

年会会议费普通代表为 2000 元；优惠代表为 1700 元，论文作者为 1400 元，学生代表为 600 元（限本科生和脱产研究生）。

提前注册代表（9 月 30 日前交费）可享受优惠减免。会议费含会议期间餐饮、《论文集》分册及其他会议资料、技术参观交通等。（详见附件 2）

报名参会请填写附件 3 或登录本次年会网站 www.sae-china.org/09congress，在网上填写报名表。

四、年会报到时间和地点

年会会务组将设立专门接待处，办理报到注册手续、发放会议资料。学生报到时需出示本人学生证。

10 月 19 日 13:00-20:00 报到地点：北京铁道大厦大堂

10 月 20 日 08:00-18:00 报到地点：北京铁道大厦大堂

五、会议住宿预订

会务组推荐住宿酒店为北京铁道大厦，参会代表可自行与酒店联系订房事宜，并填写房间预订表（附件 4）。

- 附件：1、2009 中国汽车工程学会年会初步日程
2、2009 中国汽车工程学会年会参会回执
3、年会交通安排及联系方式
4、北京铁道大厦房间预订表

二〇〇九年九月八日

主题词：2009 汽车 年会 通知

中国汽车工程学会

2009 年 9 月 8 日印发

附件 1: 2009 中国汽车工程学会年会初步日程

1、年会大会日程（可登录年会网站www.sae-china.org/09congress关注最新日程）

日期	时间	活动内容
10 月 20 日	开幕式及嘉宾致辞	
	09:00-09:40	- 张小虞先生，中国机械工业联合会执行副会长 - 相关政府部门嘉宾 - 联合国工业发展组织中国首席代表 - 中国国际经济技术交流中心代表 - 徐和谊先生，北京汽车股份有限公司董事长 - 张绥新博士，大众汽车集团（中国）执行副总裁（待定） - 俞大海博士，赢创工业集团大中华区总裁 - 周立群先生，德国大陆集团中国区大客户管理副总裁
	大会主旨报告 主题：高效清洁汽车动力总成技术	
	09:40-10:05	新能源汽车动力及电控技术 - 汪大总博士，北京汽车工业控股有限责任公司
	10:05-10:30	大众汽车的动力总成战略 - Tobias Giebel 博士，大众汽车中国研究实验室
	10:30-10:50	茶饮休息
	10:50-11:15	宝马高效动力 - 战略及技术发展 - 康凯思先生，宝马（中国）汽车贸易有限公司
	11:15-11:40	经济高效的动力总成系统新方案 - Volker Warnecke 先生，德国大陆集团
	11:40-12:05	混合动力技术和系统的平台化共享 - 杨士敏先生，里卡多工程咨询(上海)有限公司
	12:05-12:30	技术进步、产业升级的绿色推动力 - John Watkins 先生，美国康明斯公司
	12:30-13:30	午餐
	主题：汽车动力技术与轻量化技术	
	13:30-13:55	题目待定 - 霍尼韦尔（中国）有限公司
	13:55-14:20	新型汽车轻量化设计材料概念 - 海德智先生，赢创德国赛（中国）投资有限公司
	14:20-14:45	汽车轻量化复合材料 - 栗原英资先生，帝人株式会社
	14:45-15:10	汽车安全设计及车身轻量化—本特勒热成型技术的运用 - 王辉博士，本特勒企业管理咨询（上海）有限公司
	15:10-15:30	茶饮休息
	前沿论坛 主题：汽车动力—升级与转型	
	15:30-17:00	拟定讨论话题 <ul style="list-style-type: none"> ● 先进内燃机—升级潜力与技术趋势 ● 代用燃料—燃料选择与应用条件 ● 电动化—发展现状与转型进程 拟定邀请互动嘉宾 <ul style="list-style-type: none"> ● 欧阳明高先生，清华大学教授，汽车安全与节能国家重点实验室主任 ● 赵航先生，中国汽车技术研究中心主任 ● 朱华荣先生，重庆长安汽车股份有限公司董事、副总经理 ● 张欣先生，北京汽车工业控股有限责任公司副总经理兼乘用车事业部总经理 ● 杜江凌博士，通用汽车中国科学研究院院长 ● 高卫民先生，上海汽车股份有限公司技术中心总经理
	18:30-20:00	晚宴

2、分会场日程概览

		分会场专题交流						
10月 21日	09:00-17:00	I	II	III	IV	V	VI	VII
		汽车发动 机*	汽车产品 与开发	汽车悬架	智能交通	工程建设 与装备	现代化管理 研究	燃料电池与 新能源
10月 22日	09:00-14:00	技术参观						
	09:00-17:10	2009年美籍汽车专家来华讲学活动						

*汽车发动机分会场为10月21-22日两天。

3、2009年美籍汽车专家来华讲学活动日程

日期	时间	内容
10月 22日	09:00-10:30	新能源汽车与节能减排技术 - 孙惠民博士,福特汽车公司高级专家
	10:30-10:40	茶饮休息
	10:40-12:10	动力总成技术: 双离合变速箱(DCT)发动机与变速器的匹配 - 李津, 博格瓦纳公司高级专家
	12:10-13:00	午餐
	14:00-15:30	汽车碰撞乘员安全技术及其发展趋势 - 康宏斌博士, 福特汽车公司安全高级专家
	15:30-15:40	茶饮休息
	15:40-17:10	讨论与问答

技术报告摘要:

新能源汽车与节能减排技术

- ★ 传统柴油机与未来低温燃烧(LTC)柴油机理上的区别;
- ★ 未来低温燃烧(LTC)柴油机对相关子系统/零部件的挑战--进排气系统; 冷却系统; 供油系统; 增压系统; 尾气排放系统; 未来温室气体排放法规的可能影响因素;
- ★ 传统汽油机与未来增压直喷(GTDI)汽油机在燃烧机理上的区别;
- ★ 未来增压直喷(GTDI)汽油机对相关子系统/零部件的挑战--进排气系统; 冷却系统; 供油系统; 增压系统; 尾气排放系统; 未来尾气颗粒排放法规的可能影响因素;
- ★ 控制系统以及开发流程/标定技术的挑战--模型控制/多变量最优化标定;
- ★ 余热利用技术。

双离合变速箱(DCT)发动机与变速器的匹配

- ★ 发动机与变速箱的匹配。包括车辆的加速性能、燃油经济性、爬坡性能、驾驶性能等。
- ★ 双离合变速箱(DCT)传动比的选择;
- ★ 例题计算。

汽车碰撞乘员安全技术及其发展趋势

- ★ 汽车碰撞安全的历史;
- ★ 介绍撞击测试模式和生物力学;
- ★ 美国(FMVSS)和欧洲(欧洲经委会)安全条例;
- ★ 美国和欧洲的安全评价系统(NCAP, IIHS);
- ★ 汽车碰撞工程基本原理;
- ★ 主动安全和被动安全关系;
- ★ 未来的汽车设计和CAE趋势。

4、分会场日程

分会场交流：汽车发动机技术（APC 联合学术年会，10月21-22日）	
10月21日	09:00-09:10 嘉宾致辞
	09:10-09:40 专题报告：待定 - 欧阳明高，清华大学
	09:40-10:10 专题报告：发动机技术在排放法规的挑战中快速发展 - 彭立新，美国康明斯公司
	10:10-10:40 专题报告：国四中重型柴油机的技术路线 - 邬学斌先生，北汽福田汽车股份有限公司
	10:40-11:00 茶饮休息
	11:00-11:30 专题报告：基于模块化的混合动力系统开发与标定 - 黎奔，奥地利AVL李斯特公司
	11:30-12:00 专题报告：先进混合动力汽车技术 - 英国莲花汽车公司（待定）
	12:00-13:30 午餐
	13:30-14:00 专题报告：长安475Q混合动力专用发动机开发 - 刘福水，北京理工大学
	14:00-14:30 专题报告：使用基于模型的设计方法开发混合动力总成系统 - 陈炯，北京迈斯沃克软件有限公司（The MathWorks China）
	14:30-15:00 专题报告：先进柴油机燃烧闭环控制技术 - 杨福源，清华大学
	15:00-15:30 专题报告：国产柴油机电控系统开发及应用（待定） - 李进，北京易控汽车电子技术有限公司
	15:30-16:00 专题报告：柴油机排气后处理技术（待定） - 李勤，广西玉柴机器股份有限公司
	16:00-16:20 茶饮休息
	16:20-16:50 专题报告：（待定） - 东风汽车有限公司
	16:50-17:20 专题报告：（待定） - 东风汽车有限公司
	17:20-17:40 专题报告：（待定） - 华中科技大学
	17:40-18:00 自卸车循环工况研究 - 邓阳庆，一汽技术中心
	18:00-18:20 国III柴油机ESC试验循环排放特性分析 - 邢居真，中国汽车技术研究中心重型排放与节能室
18:30-19:30 晚餐	
19:30-21:30 2009年APC联合学术年会三学会全体委员、理事会会议	
10月22日	09:00-09:20 动力装置冷却系统分布式仿真研究与实现 - 韩恺先生，北京理工大学机械与车辆学院
	09:20-09:40 内部EGR对HCCI燃烧及自由离子影响的数值研究 - 张志永先生，同济大学
	09:40-10:00 丁醇-汽油缸内燃烧放热规律研究 - 杨靖教授，湖南大学先进动力总成技术研究中心
	10:00-10:20 重型增压稀燃天然气发动机排放控制和标定策略研究 - 甘海云先生，中国汽车工程研究院汽车电子研发中心
	10:20-10:40 茶饮休息
	10:40-11:00 汽车进气系统传递损失分析及优化研究 - 汤志鸿先生，浙江吉利汽车研究院有限公司
	11:20-11:40 柴油机颗粒物成分谱特征分析试验研究 - 刘双喜先生，中国汽车技术研究中心
	11:40-12:00 柴油机颗粒捕集器再生过程的多通道模拟 - 徐小波博士，清华大学热科学与动力工程教育部重点实验室
	12:00-13:30 午餐

10月 22日	13:30-13:50	电动车动力总成悬置系统瞬态振动ADAMS仿真分析 - 张立军先生, 上海燃料电池汽车动力系统有限公司
	13:50-14:10	可变喷嘴涡轮增压技术开发应用 - 李先生, 安徽江淮汽车股份有限公司
	14:10-14:30	CAE分析在发动机缸体缸盖设计中的应用 - 曾庆强先生, 长安汽车股份有限公司汽车工程研究院
	14:30-14:50	汽车迎风面积对发动机舱散热特性的影响研究 - 于海燕先生, 长安汽车股份有限公司汽车工程研究院
	14:50-17:40	APC论文宣读
	17:40-18:00	2009年APC联合学术年会总结及优秀论文颁奖
	18:00-19:00	晚餐

分会场交流：产品分会分会场（汽车传动与开发，10月21日）		
10月 21日		会议主席：李骏博士，宋健教授
	09:00-09:10	嘉宾致辞 - 李骏，中国第一汽车集团公司
	09:10-09:30	自动变速器换挡规律优化研究 - 赵弘志，一汽技术中心
	09:30-09:50	基于CFD和FEA的液力缓速器叶片强度分析和模态分析 - 梁荣亮，中国汽车技术研究中心
	09:50-10:20	题目待定 - 林钢，参数技术（上海）软件有限公司
	10:20-10:40	茶饮休息
	10:40-11:00	车辆起步阶段离合器模糊控制策略分析 - 刘文光，江苏大学
	11:00-11:20	混合动力行星轮耦合机构的特性分析与试验 - 伊海霞，南京航空航天大学
	11:20-11:40	一种新型强混合动力结构的控制策略 - 戴一凡，清华大学汽车研究所
	11:40-12:00	基于AMT的具有双离合器的机电耦合系统 - 姜朋昌，上汽商用车技术中心/南汽研究院
	12:00-13:30	午餐
	13:30-14:50	汽车双前轮等转矩驱动可行性研究 - 张利鹏，北京理工大学电动车辆国家工程实验室
	14:50-15:10	昆仑MTF18手动变速箱油性能特点及其应用 - 华秀菱，中国石油兰州润滑油研究开发中心
	15:10-15:30	双离合自动变速器挂档策略研究 - 徐秀华，浙江吉利汽车研究院有限公司
	15:30-16:00	茶饮休息
	16:00-16:20	动力总成悬置布置方案对汽车怠速振动影响的研究 - 李波灏，长安汽车股份有限公司汽车工程研究院
	16:20-16:40	混合动力客车动力系统参数匹配与正交优化 - 尹安东，合肥工业大学机械与汽车工程学院
16:40-17:00	基于CANape的AMT电控单元标定系统设计 - 蹇大闯，北京工业大学	
17:00-17:20	湿式双离合器变速箱换挡品质的研究 - 翁晓明，安徽江淮汽车股份有限公司	
18:00-19:00	晚餐	

分会场交流：汽车悬架分会场（10月21日）		
10月 21日	会议主席：林逸先生，北京汽车控股有限责任公司汽车研究总院常务副院长	
	09:00-09:10	嘉宾致辞
	09:10-09:40	底盘轻量化技术 - 本特勒企业管理咨询（上海）有限公司
	09:40-10:10	车辆底盘集成控制综述 - 喻凡，上海交通大学
	10:10-10:40	汽车性能对轮胎的要求 - 夏训茂，玲珑轮胎集团公司
	10:40-11:00	茶饮休息
	11:00-11:30	汽车悬架 NVH 控制技术 - 宋传学，吉林大学
	11:30-12:00	多轴越野车辆悬架性能分析 - 陈欣，解放军军事交通学院
	12:00-12:30	重型载货车用橡胶平衡悬架动力学仿真、优化与试验研究 - 李胜，一汽解放青岛汽车厂
	12:30-13:30	午餐
	13:30-13:55	基于改进传递路径方法的悬置系统优化及评价 - 史文库，吉林大学
	13:55-14:20	基于整车模型的悬架横臂疲劳寿命分析 - 朱学斌，北京航天发射技术研究所
	14:20-14:45	基于虚拟系统频率响应函数的路面谱重构方法 - 汪斌，武汉理工大学
	14:45-15:10	基于真实道路载荷谱后扭力梁疲劳寿命分析 - 艾传智，长安汽车工程研究院
	15:10-15:20	茶饮休息
	15:20-15:45	基于多刚体和多柔体方法的汽车悬架振动特性研究 - 丁利，同济大学汽车学院
	15:45-16:10	基于四通道的汽车乘坐舒适性仿真分析与优化 - 董益亮，长安汽车工程研究院
	16:10-16:35	重型卡车主销后倾角的设计研究 - 居刚，安徽江淮汽车股份有限公司
16:35-17:00	基于福特 C1 平台的 E 型多连杆悬架结构分析 - 赵广辉，上海海马汽车研发有限公司	
17:00-17:25	基于空间机构自由度理论的悬架运动学建模 - 刘煜，长安汽车工程研究院	
18:00-19:00	晚餐	

分会场交流：智能交通与智能汽车分会场（10月21日）		
10月 21日	09:00-09:10	嘉宾致辞
	09:10-09:50	专题报告：中国智能交通系统及其关联产业的发展 - 关珍积，北京四通智能交通系统集成有限公司
	09:50-10:30	专题报告：城市道路自动交通运输系统—欧洲十年研究回顾 - Voge，比利时鲁汶运输与移动高级顾问
	10:30-10:45	茶饮休息
	10:45-11:10	一种改进的汽车侧翻模型及其应用研究 - 李杰，浙江大学
	11:10-11:35	无人驾驶汽车变道避障策略研究 - 周洁，同济大学汽车学院
	11:35-13:30	午餐
	13:30-14:10	专题报告：汽车安全辅助驾驶技术的发展与展望 - 待定
	14:10-14:50	专题报告：车载计算机技术的发展及应用 - 冉龙波，武汉蓝星科技股份有限公司汽车电子研究院
	14:50-15:10	茶饮休息
	15:10-15:35	基于广义预测的 AFS/DYC 底盘一体化控制 - 刘力，清华大学汽车研究所
	15:35-16:00	ESP 车辆冬季制动试验研究 - 陶明，上海汽车技术中心（南京）
	18:00-19:00	晚餐

分会场交流：工程建设与装备分会场（10月21日）		
10月 21日		会议主席：杨雨民先生，中国汽车工程学会工程建设与装备分会秘书长
	09:00-09:20	嘉宾致辞
	09:20-09:40	汽车行业工艺装备需求 - 陈长年，中国汽车工程学会
	09:40-10:00	整车企业发展及对工厂规划要求 - 田洪福，第一汽车（集团）股份有限公司
	10:00-10:20	奇瑞发展规划及对工厂设计单位的期望 - 刘志佳，奇瑞汽车有限公司
	10:20-10:45	茶饮休息
	10:35-11:05	汽车工厂设计中数字化工厂技术的应用 - 杨雨民，机械工业第九设计研究院
	11:05-11:25	中外联合设计中方案的把握 - 杨富强，上海机电院
	11:25-11:45	工业工程与汽车行业 - 郑力，清华大学
	12:00-13:30	午餐
	13:30-13:50	吉利汽车公司主题报告 - 待定
	13:50-14:10	内高压成形工艺及其在汽车轻量化中的应用 - 陈建军，机械工业第九设计研究院
	14:10-14:30	基于排队论的收货区叉车配置建模及仿真 - 冯君霞，第一汽车（集团）股份有限公司
	14:30-14:50	试论具有设计院特色的汽车技改总承包管理 - 龚雄杰，重庆同乘工程咨询设计有限责任公司
	14:50-15:10	茶饮休息
	15:10-15:30	MDM 及 Tecnomatix 系统在车身工艺开发中的应用 - 杨虹，上海通用汽车有限公司
	15:30-15:50	汽车振动强度试验室设计 - 万叶青，机械工业第四设计研究院
	15:50-16:10	浅析汽车焊接生产线输送方式 - 李文忠，机械工业第九设计研究院焊装工程所
	16:10-16:30	Microstation 三维技术应用 - 俞兴杨，Bentley 公司
16:30-16:50	会议总结（分会主任委员）	
18:00-19:00	晚餐	

分会场交流：现代化管理研究（企业集团的社会责任研究研讨会，10月21日）		
10月 21日 上午		主持嘉宾：高凯生先生，中国汽车工程学会现代化管理分会秘书长
	09:00-09:15	-嘉宾致辞
	09:15-09:55	汽车企业可持续发展中的社会责任 - 张明，上海汽车集团
	09:55-10:20	企业伦理建设的思考与实践 - 毛海，北京汽车经济管理研究所
	10:20-10:35	茶饮休息
	10:35-10:55	践行社会责任，构建和谐东风 - 杨少杰，东风汽车公司
	10:55-11:15	ISO/CD 26000 ——全球企业社会责任发展新路标 - 江智远，SGS 国际认证服务部
	11:15-11:40	建绿色和谐广汽集团，勇担企业社会之责 - 袁仲荣，广州汽车集团股份有限公司
	11:40-12:00	生产者延伸责任制下的中国汽车回收利用体系研究 - 陈铭，上海交通大学
	12:00-13:30	午餐

- 注：1、个别宣读论文作者如需调整日程，请联系相关专业分会，联系方式可登录年会网站查看。
2、燃料电池与新能源汽车分会场日程待定。报告内容包括燃料电池汽车示范项目、研发现状等。
3、可登录www.sae-china.org/09congress 查看更新日程，包括宣读论文编号等信息。

附件 2: 2009 中国汽车工程学会年会参会回执
 可登录www.sae-china.org/09congress填写回执表报名参会, 也可将回执表传真至 010-63345466^①

姓名		职务		性别	
单位				邮编	
地址					
电话				传真	
手机			E-mail		
会议费 ^②	论文作者: <input type="checkbox"/> ¥1200 元/人 (9 月 30 日前注册交费) <input type="checkbox"/> ¥1400 元/人 (现场注册)				
	优惠代表: <input type="checkbox"/> ¥1400 元/人 (9 月 30 日前注册交费) <input type="checkbox"/> ¥1700 元/人 (现场注册)				
	普通代表: <input type="checkbox"/> ¥1700 元/人 (9 月 30 日前注册交费) <input type="checkbox"/> ¥2000 元/人 (现场注册)				
优惠代表身份	<input type="checkbox"/> 理事 <input type="checkbox"/> 特聘专家 <input type="checkbox"/> 个人会员 <input type="checkbox"/> 团体会员代表				
付款方式	<input type="checkbox"/> 银行汇款 ^② <input type="checkbox"/> 邮局汇款 ^② <input type="checkbox"/> 现场交费				
	发票抬头: _____。				
分会场交流 (10 月 21 日)	<input type="checkbox"/> 发动机技术 (21-22 日两天) <input type="checkbox"/> 汽车传动与开发 <input type="checkbox"/> 汽车悬架技术 <input type="checkbox"/> 智能交通燃料 <input type="checkbox"/> 电池与新能源汽车 <input type="checkbox"/> 工程建设与装备技术 <input type="checkbox"/> 现代化管理研究				
技术参观	<input type="checkbox"/> 参加 (免费, 提前注册交费代表优先, 限 100 人, 10 月 12 日报名截止)				
美籍专家讲学	<input type="checkbox"/> 参加 (年会注册交费代表免费参加; 如仅参加此活动, 费用为 500 元/人)				
选择《论文集》 ^③ (限选一册)	<input type="checkbox"/> 上册: 包括动力、电动车、代用燃料、排放控制、油品、电子、安全、测试、智能交通等技术领域论文 <input type="checkbox"/> 下册: 包括制造工艺、材料、传动、车身、产品、转向、汽车经济发展研究、汽车应用与服务等技术领域论文				
住宿预订 (请自行联系预订, 费用自理)	会议推荐酒店: 北京铁道大厦。费用为 270 元~400 元/间·晚。咨询电话: 010-51879199。需预订北京铁道大厦住宿的代表, 请于 9 月 30 日前将附件 4: 房间预订表填写完整后发给王莉女士。				

注

①. 报名方式

请登陆中国汽车工程学会网www.sae-china.org/09congress 报名。也可将回执表传真至 010-63345466。报名截止日期为 2009 年 10 月 12 日。上表复印有效。

②. 注册交费

会议费包括会议期间餐饮、资料等。提前注册的代表请于 9 月 30 日前通过银行汇款或邮局汇款两种方式交费。若在汇款后一周内未收到会务组的汇款确认信, 请电话联系查询。

(1) 银行汇款 (9 月 30 日后不再接受银行汇款的方式)

开户银行: 中国工商银行, 北京礼士路支行 开户名称: 中国汽车工程学会
 银行帐号: 0200 0036 0908 9072 309 注明用途: 年会会议费

(2) 邮局汇款 (9 月 30 日后不再接受邮局汇款的方式)

收款单位: 中国汽车工程学会; 地址: 北京宣武区莲花池东路 102 号天莲大厦 4 层 100055

③. 《论文集》分上下册, 每册均含光盘 (包括上下册所有论文)。所有注册交费的代表, 可免费获得一本《论文集》上册或下册 (含光盘)。《论文集》也可现场购买, 全套定价为 400 元, 单册为 200 元, 可分册购买。

④. 学生代表 (限在校本科生和脱产研究生) 参会费用为 600 元/人。

附件3 年会交通安排及联系方式

1、交通信息

首都机场：（1）由机场乘出租车—北二环—西二环—西客站—铁道大厦

（2）由机场乘民航巴士—公主坟—乘出租车 10 分钟—铁道大厦

北京站：（1）乘地铁 2 号线—复兴门转 1 号线—军博—往南步行 15 分钟

（2）乘坐 52 路到西客站—铁道大厦

西客站：（1）北广场—铁路医院向东 100 米—铁道大厦

2、年会联系方式

联系人：路瑞刚先生，陆丽俐小姐；

电 话：010-63345599 转 836, 831； 传 真：010-63345466

手 机：13366100869

邮 箱：lrg@sae-china.org； 网 址：<http://www.sae-china.org>

地 址：北京宣武区莲花池东路 102 号天莲大厦 4 层 100055

3、会场联系方式

北京铁道大厦：北京海淀区北蜂窝路 102 号，电话：010-51879199。

4、会场位置示意图



附件 3 北京铁道大厦房间预订表

“2009 中国汽车工程学会年会”北京铁道大厦
住宿预订单

北京铁道大厦

地址：北京海淀区北蜂窝路 102 号，订房传真 010-63951915 接收人：王莉

咨询电话：010-51879199；010-51879172

请于 2009 年 9 月 30 日前将此房间预订表传真至北京铁道大厦 王莉女士。

房间预订信息如下：

姓名：	性别	
房间类型		
（ ）酒店南区标准双人间：RMB400 元/间·晚（四星，含 2 人早餐）		
（ ）酒店南区标准单人间：RMB370 元/间·晚（四星，含 1 人早餐）		
（ ）酒店北区单人间：RMB290 元/间·晚（三星，含 1 人早餐）		
（ ）酒店北区家庭间：RMB360 元/间·晚（三星，含 2 人早餐）		
* 家庭间指：一个大床一个小床双人间。		
房间价格： 元/间·晚	房间数量：	
入住日期：2009 年 10 月 日	离店日期：10 月 日	
预计到店时间：		
订房人单位名称：		
联系电话：	手机：	
其他要求：		

备注：

- 1、原则上不接受电话预定。
- 2、如需拼房，请注明。
- 2、请将到店具体时间写清楚以便安排好房间。

确认签字

（先生/女士） 日期：