

Next Generation

EV Li-ion Battery

Forum 2009

2 - 3 September

Hyatt On The Bund, Shanghai

研讨会 上海外滩茂悦大酒店 9月2 - 3日

优化电动汽车的电池成本与蓄电能力
将安全性和智能化融为一体

www.ev-li-ionbatteryforum.com

协办单位



中国化学与物理电源行业协会
China Industrial Association of Power Sources

演讲者包括



TOYOTA CRDL



SAIC MOTOR 上汽汽车



CHERY



Tianjin Qingyuan Electric Vehicle



REVA

协办单位



SAE
CHINA

报名热线: +65 6243 0050

中国化学与物理电源行业协会

China Industrial Association of Power Sources

关于支持举办“2009 电动汽车动力锂离子电池论坛”的函

Dufresne 公司：

贵公司关于邀请本会作为协办单位支持 2009 年 9 月 1-4 日在上海外滩茂悦大酒店举行“2009 电动汽车动力锂离子电池论坛”的函收悉。

中国《新能源汽车生产准入管理规则》和《节能与新能源汽车示范推广财政补助资金管理暂行办法》的颁布，将进一步加快新能源汽车的发展速度。新能源汽车的发展，将为动力电池提供广阔的发展空间，动力电池将成为新能源汽车时代的“黄金产业”。但动力电池作为电动汽车的关键组件，制约着电动汽车的发展。未来汽车业的竞争焦点将在动力电池上。

“2009 电动汽车动力锂离子电池论坛”在中国的举办，将加强中国电池企业与国际电池企业、电动汽车制造商、电源管理系统制造商等相关企业和组织的交流与合作，推动中国动力锂电池产业的发展。中国化学与物理电源行业协会同意作为本次活动的协办单位，预祝本次活动圆满成功。

中国化学与物理电源行业协会

2009 年 6 月 2 日



演讲者包括:



Yoshio Ukyo
Senior Fellow,
Central R&D Lab
TOYOTA LABS
Japan



Ali Nourai
Manager,
Distributed Energy Resources
AMERICAN
ELECTRIC POWER
USA



David Miller
General Manager,
Strategic Development
TALISON MINERALS
Australia



Chetan Kumar Maini
Deputy Chairman & CTO
REVA ELECTRIC CAR
India



Troy A. Hayes
General Manager, China
EXPONENT
USA



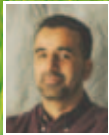
Fang Yunzhou
Head of
Central Research Institute
CHERY
China



Soonho Ahn
VP, Batteries R&D
LG CHEM
Korea



Xu Gang
Technology Vice President
TIANJIN LISHEN BATTERY
China



Said Al-Hallaj
Chairman & CEO
ALL CELL TECHNOLOGIES
USA



Fu Zhenxing
Chief Engineer,
E-Propulsion
Auto Technology
SAIC MOTOR
China



Sankar Das Gupta
Chairman & CEO
ELECTROVAYA
Canada



Zhou Rong
General Engineer
TIANJIN QINGYUAN
ELECTRIC VEHICLE
China



Jan Croeni
Managing Director
ZECOSCOOTERS
Singapore

在现在的技术发展中, 有很多方法可以应用于优化电动车上的新型锂电池。模拟试验就是其中一种方法。它不仅可以让研究者很好地理解问题的所在, 而且也能够得到很稳定准确地结果。但是模拟试验常常会使电池系统的研究倾向于理想化和简单化。所以, 这次国际会议中具体讨论的案例分析和实际经验, 将会更好地帮助您解决商业活动中的挑战。

2009年EV锂电池论坛, 将邀集来自十个不同国家的三十位演讲者, 为您规划25场不同的讲座和论坛。研讨主题包含以下范围:

- > 电动汽车应用结果及反馈
- > 安全性的提高
- > 针对最终用户价值发言
- > 合作 - 标准 - 研发
- > 能源密度最大化
- > 未来锂离子科技投资
- > 募集基金与开发新电池科技解决方法

不仅如此, 针对想要了解如何实现电动汽车最大潜能的汽车生产商与锂电池专业人士, 我们也提供三场不同的专题讨论会。通过参与这样的互动研讨会和专题讨论会, 您可以有机会结合国际讲员的资讯与个人经验, 找出面对现今电动汽车市场和锂电池策略时的最佳方式。

参加此研讨会, 您将获得以下资源:

- > 获得最新关于评估EV锂电池之洞悉知识
- > 学习得知从10个不同国家请来的30位演讲者, 独特个案讨论与最新研究
- > 与国际锂电池和EV社群交流讨论
- > 依照您的学习需求, 选择三个专题讨论与两日研讨会

尽速报名!

报名热线: +65 6243 0050

线上报名: www.ev-li-ionbatteryforum.com

协办单位



中国化学与物理电源行业协会
China Industrial Association of Power Sources

中国化学与物理电源行业协会(CIAPS)是经中华人民共和国民政部注册的国家一级行业协会, 主管部门为工业和信息化部。协会成立于1989年12月, 现有360多个会员单位, 下设碱性蓄电池与新型化学电源分会、酸性蓄电池分会、锂电池分会、太阳能光伏分会、干电池工作委员会和电源配件分会等六个分支机构。

本会将于2010年6月24-26日在深圳会展中心举办“第九届中国国际电池技术交流会/展览会(CIBF2010)”。CIBF2010包括展览会、技术交流会、信息发布会和商贸洽谈会。展品以各种动力电池、储能电池及其相关材料、设备、仪器等为主。展览面积30000平方米, 展位数量1300个, 预计参展厂商达到600家, 将有来自40多个国家和地区的20000名观众访问CIBF2010。有关CIBF2010详情, 请访问: <http://www.cibf.org.cn>, 或电话联系: 022-23959049, 或email: ciaps@public.tpt.tj.cn



中国汽车工程学会
Society of Automotive Engineers of China

中国汽车工程学会(SAE-China)成立于1963年, 是由汽车工业及相关领域从事科研、设计、制造、教学、销售和管理工作的企事业单位、团体机构、科技人员自愿组成并依法登记注册的全国性、学术性法人团体、非赢利组织; 是国际汽车工程学会联合会(FISITA)成员和国际太平洋地区汽车工程会议(IPC, 现已更名为亚太汽车工程学会/APAC)发起国之一。

中国汽车工程学会经过四十余年的发展, 已经成为推动汽车产业健康、持续发展不可缺少的重要力量, 得到了国内外汽车行业、社会各界、政府部门和广大科技人员的认可。学会目前下设20余个专业分会, 并与各个省级汽车工程学会建立了业务指导关系。目前拥有个人会员数万人, 团体会员数百家。

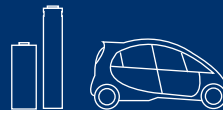
中国汽车工程学会是中国汽车工业传播新思想、交流新技术、宣传新观念的重要力量和增进国际汽车行业交流的重要桥梁。

支持单位



支持媒体





下面三个互动专题讨论会由政策制定者, 清洁能源投资专家和电池研发人员精心设计, 欢迎参加。从中您可以学到理论和实际应用方面的知识。您也许正在为电动车项目在制定解决方案, 也许您在设计和生产新型的锂电池, 您都可以得到互动的机会与专题讨论会的专家和与会代表一起讨论和解决所遇到的问题。

会前专题讨论会 A 9月1日 9.00 - 12.30 (上午) 新经济环境下电动汽车商业模式的调查

主持人: **Tristin Lin**, 高级咨询师, **Frost & Sullivan** (中国)

第一节: 电动汽车价值链的效益最大化

- 不同国家的锂电池价值链, 基础结构和电动车价值链的特征
- 怎样更好地将电池智能性与汽车结合起来
- 分析不同国家的应用模式

第二节: 从亚洲各国政府角度进行的政策分析

- 其他国家一些成功的电动车刺激政策, 以及如何应用到亚洲地区
- 分析政府补贴对低碳排放交通工具的影响
- 政府补贴降低电动车成本和提供刺激政策来降低成本的比较

第三节: 亚洲市场的电动汽车商业模式分析

- 对资本支出和运营支出的考虑
- 平衡亚洲市场的供给需求
- 预测在亚洲的电动车销量和投资回报率
- 探索新的电动车销售模式, 如消费者只需付电池成本的20%或40%等方式。

主持人背景:

FROST & SULLIVAN

Frost & Sullivan公司已有45年的历史, 在全球共有35个分支机构, 与全球1000家公司建立了合作关系。欲成为Frost & Sullivan成长型合作伙伴, 请登陆 www.frost.com

会前专题讨论会 B 9月2日 14.00 - 17.30 (下午) 电动汽车基本要素

主席: **傅振兴**, 总工程师, 捷能汽车技术, 上海汽车

主讲人:

Richard Chung, 汽车体验, 工业设计和顾客研究部副总裁

JOHNSON CONTROLS

Alfred Shi, 系统工程的资深经理 **JOHNSON CONTROLS**

第一节:

发挥电动汽车更优良的气体力学

- 优化车身和电动系统
- 通过计算气体力学阻力来优化能源供给电动汽车的研究方法

第二节:

确定订制电动车电池系统的要求

- 选择正确的电池技术和电池供应商
- 达到电动车电池的标准

第三节:

使用电池管理系统(BMS)和蜂格式充电状态以发挥电池最大容量

- 防止电池局部的充电不足或过满
- 保证电池组里的每个电池都保持相同的充电状态
- 检测使用调节器和平衡仪的不同方法
- 在不同的应用方面找到BMS的工作状况

周荣, 总工程师, 中国天津清源电动汽车有限公司

第四节:

决定电动汽车的电池定位及设置充电方式

- 确保锂电池相同规格的检验方法
- 设计电动车充电接口以及它对电池规格的影响
- 整个产业价值链的挑战和需要改进的不足
- 电池在大多数电动车中安放的位置
- 克服统一工序对不同车型的挑战
- 需要制造多少种不同容量的锂电池型号

方运舟, 中央研究院混合动力部部长, 奇瑞公司

第五节:

从生产和成本的考虑设计电动车电池

- 最大化锂电池部件重复使用率和应用范围
- 最少化锂电池组成以降低成本

主讲人背景:



Johnson Controls (纽约证券: JCI) 是能源和建筑应用效率界的国际领袖。同时也涉足创新汽车和先进汽车动力解决方案。我们14万名员工团队为2亿多部机动车提供了优质的服务和解决方案, 一同创造了一个舒适, 安全和可持续发展的世界。更多的详情, 请登录我们的网站 <http://www.johnsoncontrols.com>



会后专题讨论会 C 9月4日 9.00 - 17.30 (全天) 为电动汽车设计、生产安全的锂电池

主持人: **Troy A. Hayes**, 中国区总经理, 美国毅博EXPONENT公司

第一节:

检验主要的生产操作与科技以获得高品质锂电池

- 对于电动车安全的特别考虑: 交通事故, 恶劣环境和火灾
- 锂电池的安全问题: 污染, 电极减弱, 热量失控
- 如何保证生产锂电池中的安全问题
- 评估在生产过程中和之后检测非安全电池的新旧方法
- 介绍生产锂电池和电池组的运行良好的系统案例
- 安全性和可靠性测试
- 怎样保持持续有效的生产监控管理

第二节:

电动汽车电池套装的温度管理

- 电动车电池的关键因素: 高动力, 大容量, 安全标准和可靠性
- 评估制造电动车电池新的技术和材料
- 规格因素: 小规格 VS 大规格
- 电池的设计: 气胀, 机套型, 棱柱形或圆筒形等
- 蓄电池的包装设计: 电池单元和电力设计要求, 机械和结构设计

13.00 午餐

第三节:

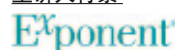
提高电动车蓄电池的释放热量管理

- 理解蓄电池的热量释放和热容
- 防止热量失控的安全方法
- 怎样达到蓄电池的热量监控
- 温度分布
- 热量故障检测和隔离
- 硬件设计和建造

第四节: 特邀嘉宾

第五节: 提问

主讲人背景:



Troy A. Hayes 博士 在Exponent公司担任机械工程及材料/冶金部门的高级总工程师, 同时担任美国Exponent公司的子公司 - 杭州Exponent科技顾问公司(中国)的总经理。关于 Hayes 博士的资历或Exponent公司的详细资料, 请登陆www.exponent.com 查看。



8.30 签到与茶歇

9.10 欢迎光临及10分钟快速商务交流

2009电动汽车动力锂离子电池论坛策略总监 Davide Bonomi
 这是在论坛开始前结识您同行的机会, 利用快速商务交流的一个独特特点制造出轻松、不拘谨的会议气氛。

9.25 会议主席简介

9.40 锂的未来供应与价格及锂离子电池市场研究 席

- 当前与潜在锂资源研究
- 锂供应能满足多少需求?
- 锂价格分析与预测是什么?
- 将影响锂开采与加工投资的因素是什么?
- 塔里森矿业在锂供应链中的作用

澳大利亚塔里森矿业有限公司 战略发展部总经理 **David Miller**

电动汽车应用结果及反馈

10.10 中国汽车技术研究中心(CATARC)清源电动汽车案例研究: 优化锂电池性能及电动汽车技术经验

- 根据KPI(关键性能指示器)掌握优化电动汽车技术驾驶经验的方法
- 发展中国交通预测模式
- 测试端到端锂电池性能的研究方法, 利用测试结果提高能源密度
- 确定中国电动汽车市场存在的困难与解决方案

中国天津清源电动汽车有限公司 总工程师 **周荣**

10.40 茶歇与会展参观

11.10 薄膜锂电池应用到电动汽车的性能及影响评估

- 薄膜锂电池的最新结果与经验是什么?
 - 薄膜锂电池的大小能提高多少性能?
 - 汽车行业对锂电池制造业的影响是什么?
- 日本日产汽车公司 电动汽车开发部下一代电池集团工程总监
 东京大学工程中心 副教授 **Hideaki Horie**

11.40 电动汽车动力锂离子电池渗入到公用事业市场的原因及途径

- 电动汽车市场的潜力与适应电力公用事业的途径研究
- 当前电池与在效用实施中的性能评估
 - 锂离子电池的替代品研究并希望超越现有的化学品
 - 理解在结合了电动汽车应用的电网储存应用中对于锂离子电池未来的要求

美国电力公司 分布式能源部经理 **Ali Nourai**

12.10 评估亚洲顾客对锂离子电动汽车的期望与预计将来电池组的技术要求

- 评估满足购车者对电池寿命及范围的期望
 - 亚洲与世界其他地区对每次充电后行驶公里数期望的对比
 - 从电动汽车锂离子研究和预测消费者的期望和要求的趋势 (插电式混合动力汽车的)
- 购车者对废弃电池的反应
- 购车者等待的充电时间是多少, 他们的反馈又是什么?
- 购车者对汽车电池快速充电与放电循环次数的期待是多少?

马来西亚第二国产车公司 研发部总经理 **Albert Ngu**

加拿大ELECTROVAYA电池制造公司 主席兼CEO
Sankar Das Gupta

荷兰凯码质量认证有限公司 业务拓展与营销部总监
Franklin Willemstein

查询最新论坛增加发言人, 请登陆www.ev-li-ionbatteryforum.com

12.50 茶点及展览参观

安全性的提高

14.30 测试在不同加温条件与场景下锂离子电池的安全性

- 电动汽车入市一年的结果研究
- 不同天气与加温条件下的测试
- 从测试到结果的正式实施
- 通过测试得出的结论

日本丰田中央研究所 高级研究员 **Yoshio Ukyo**

15.00 安全电动锂离子电池可装上多孔隔板同时可保持韧性

- 研究在非常粗糙及恶劣的环境下测试隔板的结果
 - 在不同温度条件下各层的热量稳定性是多少?
- 允许更大离子流与更强动力的方法

韩国LG化学电池 研发部副主席 **Soonho Ahn**

15.30 预测热释放以避免热失控传播, 实现长期锂离子电池的安全性

- 电池设计变化可承受对锂离子电池滥用的途径
- 技术问题及解决方法
- 研究近期案例并从结果中学习
 - 我们期待在未来的12个月里看到什么?

台湾达振能源 技术长 **Mo-Hua Yang**

16.00 茶歇与会展参观

针对最终用户价值发言

16.30 罗马与里昂案例分析: 评估氯化镍电池在城市电动公交运输的价值

- 分析结果及学习保证完整的供应持续性与能源多样性的方法
- 对于此电池设计呈现出的能源容量与安全里程碑是什么?
- 比较锂电池与氯化镍电池的成本及电池的性能
 - 生产成本
 - 安全性
 - 能源密度

MES-DEA, CEBI集团(中国) 总经理 **Fang Lei**

17.00 向终端用户销售锂离子电池组的剩余价值以降低电力汽车的成本

- 实施怎样的电池商业模式才能使锂离子电池在汽车行业更加低廉?
- 电池发展到什么程度才能成为日用商品可用于租借并在日常的驾驶中根据需求替换掉?
 - 对于电池制造业的影响将是怎样的?
- 将购车者的购车决定因素由交易价格转向电池使用寿命成本
- 怎样能使购车者获知电池的价值与其存储潜力?

台湾达振能源 技术长 **Mo-Hua Yang**

新加坡/德国ZECOSCOOTERS 总经理 **Jan Croeni**

印度REVA ELECTRIC CAR公司 副主席兼技术长(CTO)
Chetan Kumar Maini

17.50 主席结语

18.00 茶会

在研讨会第一天结束后, 邀请所有与会人士参加联系茶会。专题讲员、座谈讲员及与会代表能在轻松的气氛下, 讨论当日的主题。我们也会在此时抽出奖品的幸运得主。请务必在最后一堂讲座前投入你的抽奖券。



9.30 早茶时间

9.10 前期讨论重点摘要

9.25 主席介绍

合作 - 标准 - 研发

9.40 易于在城市里移动的小型汽车对锂离子电池需求的研究

- 确定电池管理系统(BMS)在不同应用下的复杂性及性能
- 要求充电站满足二个座位的汽车充电
- 探求在与技术领先公司合作的心得, 取得定制解决方案
- 当前锂离子电池电力汽车驾驶范围结果

印度REVA ELECTRIC CAR公司 副主席兼技术长(CTO)
Chetan Kumar Maini

10.00 未来汽车造商与电池生产商合作的方向与益处

- 电池生产商怎样才能在与汽车制造商的合作中起到更大更深的作用?
- 电池汽车制造商现在如何解决CAPEX与研发问题?
- 寻找最佳激励措施构建合作程序
- 解决将同种程序安装到不同汽车型号所带来的挑战

加拿大ELECTROVAYA电池制造公司 主席兼CEO
Sankar Das Gupta

10.25 研究中国新能源汽车的研发发展战略与锂离子电池的作用

- 评估电动汽车中零件与电子设备的作用
- 奇瑞(CHERY)信赖新能源汽车的原因及国内外企业对锂离子电池的看法
- 电动汽车以最优价格大规模渗透中国市场的途径与时间

中国奇瑞(CHERY) 研究中心主任 方云舟

10.45 茶点及展览参观

11.15 获得标准与规格, 降低世界锂离子电池成本

- 决定电池标称电压
- 实地研究欧洲, 美国及亚洲标准实体及研究信息共享的途径
- 总结当前与未来的激励举措, 实现电力汽车锂离子电池的标准化

中国化学与物理电源行业协会 高级顾问,
天津电源研究所 成员 汪继强

中国天津力神电池股份有限公司 技术副总裁 许刚

美国ALL CELL TECHNOLOGIES 公司总裁兼CEO Said Al-Hallaj

韩国LG化学电池研发部副主席 Soonho Ahn

荷兰凯码质量认证有限公司 业务拓展与营销部总监
Franklin Willemstein

能源密度最大化

新阴阳极电子管材料

12.00 研究最新锂离子电池成功的科技提升, 实现能源高密度与高安全性

- 与以下材料对比, 评估电池密度、安全性、温度、老化、寿命与成本
 - 复合传统阳极管的磷酸铁锂阴极管
 - 使用锂钴镍锰氧化物的高能量阴极管
 - 复合钛酸锂阳极的传统阴极管
 - 综合阴阳极电子管的发展情况

新加坡国立大学 机械工程系副教授 Palani Balaya

12.25 确定设计电力汽车锂离子电池的主材

- 评估不同材料与各自的KPI指数
- 此研究对电力汽车市场的益处
- 在电力汽车合作中电池生产商的作用

中国天津力神电池股份有限公司 项目经理 张娜

12.45 研究硅阴极材料结果, 实现多循环高容量

- 结合当前电池阴极材料与硅纳米线阴极材料
- 避免充电过程中硅吸收正充电锂原子的方法
- 石墨与硅的副作用对比
- 解决放电时的膨胀与收缩
- 电池充满电的用时

美国斯坦福大学 材料科学工程系副教授 崔屹

13.15 茶点及展览参观

未来锂离子科技投资

14.30 获得融资与实施新型电池科技解决方案

- 主要驱动新的成熟锂离子电池研究融资因素
- 研究锂离子电池业的成功策略
- 限制锂离子电池开发的风险
- 确定亚洲国家为锂离子电池交易及项目提供的主要政府支持

中国环境基金 基金管理人 Patrick Tam

14.50 对比阳极与阴极研究的未来投资, 获得竞争力并降低锂离子电池成本

- 未来3年对锂离子电池的要求
 - 高稳定性与电池抗热失控能力
 - 使用寿命-快速充电
- 阴阳极将在何处及怎样发挥重要作用?
- 绝大部分的研发投资将集中在何处?
 - 阴阳极分布图比较
- 当前化学品外的展望, 未来三年各化学品的研究
- 商业上实现电力汽车寿命达10年、单电池循环数达1000圈的时间

日本丰田中央研究所 高级研究员 Yoshio Ukyo

美国ALL CELL TECHNOLOGIES 公司总裁兼CEO Said Al-Hallaj

普凯投资基金(中国) 联席董事 Benjamin Zhang

德丰杰风险投资(中国)公司 副总裁 杨希

15.30 茶点及展览参观

募集基金与开发新电池科技解决方法

16.00 评估电池平衡技术, 实现统一的生热与管理锂离子电池组的安全性

- 解决确认各差异来源的挑战
- 学习准确限制因内部与外部造成的电池失衡
- 据正确的容量与充电状态的关系, 计算电池剩余寿命
- 开发最少电池估算测试协议

美国夏威夷大学 海洋与地球科学技术学院, 夏威夷自然能源机构电化
学能源系统实验室成员 Bor Yann Liaw

16.20 辨别生产循环中不安全的锂离子电池, 避免因安全召回, 保持品牌信誉

- 研究可辨别生产中不合格产品的新科技
 - 此科技是否可靠? 成本是多少?
- 生产商在召回中怎样做好准备?
 - 建立召回循环的处理结构
 - 自事件爆发到召回的跟踪
- 避免品牌受损影响产品功能及承诺
- 与顾客及顾客的顾客沟通

美国毅博EXPONENT公司 中国区总经理 Troy A. Hayes

16.40 主席之闭幕词

16.50 电动汽车动力锂离子电池论坛结束



研讨会
会前专题讨论会
会后专题讨论会

2009年9月2-3日
2009年9月1日
2009年9月4日

报名的三种便捷方式

省时省力, 线上报名

www.ev-li-ionbatteryforum.com

传真 +65 6245 7232

电话 +65 6243 0050

酒店信息

上海外滩茂悦大酒店 www.shanghai.bund.hyatt.com
中国上海黄浦路199号
Tel: +86 21 63931234 Fax: +86 21 63931313

交通和住宿

与会者要自己解决交通和住宿, 但是会议组织方已经和承办会议的酒店方洽谈好了优惠的价格。如果您想得到优惠价格, 请在订房时声明您是电动车锂电池研讨会的代表。

请选择您想参加的天数:	在7月3日前预定	节省	在7月24日前预定	节省	在8月14日前预定	节省	在8月14日后预定	节省
<input type="checkbox"/> 4天 2天会议 (9月2-3日) + 3个专题讨论会 (9月1-4日)	US\$900	US\$900	US\$1000	US\$800	US\$1100	US\$700	US\$1200	US\$600
<input type="checkbox"/> 3天 2天会议 (9月2-3日) + 1天专题讨论会 [] 专题讨论会A和B(9月1日) 或者 [] 专题讨论会C (9月4日)	US\$750	US\$600	US\$850	US\$500	US\$950	US\$400	US\$1050	US\$300
<input type="checkbox"/> 2天 2天会议 (9月2-3日)	US\$600	US\$300	US\$700	US\$200	US\$800	US\$100	US\$900	
<input type="checkbox"/> 2个半天专题讨论会 论坛前专题讨论会A和B (9月1日)	US\$300	US\$150	US\$350	US\$100	US\$400	US\$50	US\$450	
<input type="checkbox"/> 1天专题讨论会 论坛后专题讨论会C (9月4日)	US\$300	US\$150	US\$350	US\$100	US\$400	US\$50	US\$450	

政府部门代表和学术机构代表享受15%折扣 (需要身份确认)

机构和合作伙伴折扣: 机构和合作伙伴享受特殊折扣, 请在这里或网上注册系统中输入您的折扣代码。您也可以致电: +65 6243 0050。折扣不可叠加。所有折扣需要身份认定和批准。

享受提前预订折扣, 款项需要在规定日期前到帐。

报名两天的会议您将得到免费会议报告!

代表一

称呼

姓名

职位

邮箱

电话

传真

公司

地址

代表二

称呼

姓名

职位

邮箱

电话

为了方便以后的合作, 请提供下列信息:

部门经理姓名: 联系方式:

我不可以参加会议, 但希望购买会议记录及文件 (US\$250)

付款信息

您可以轻松在网上付款: www.ev-li-ionbatteryforum.com。如果您想通过其他方式付款, 您可以阅读以下信息:

所有款项需以美元付款, 银行支票收款人 Dufresne Private Ltd 新加坡

电汇至 OVERSEA CHINESE BANKING CORPORATION LTD
65 CHULIA STREET OCBC CENTRE, SINGAPORE 049513

帐号名: Dufresne Private Ltd 新加坡

帐号: 581807948001

银行识别码: OCBCSGSG

请在转账中注明与会者的代表姓名和公司名。如果您想会议当天报名, 请确保您届时能够准确的填写报名信息。注册过程只有当付款到位后才正式生效。所有的报名都必须伴随着付款。一收到完整款项, 报名便立即生效。

报名取消/替换

- 如果公司想要替换与会代表, 请及时与我们联系并无需有额外付款。
- 如果您想要在7月31号之前取消报名, 请正式电邮我们(书信/传真), 我们将会收取10%的服务费用并将余款返还。在8月1号到8月14号之间, 半数的报名费将被返还。8月14号之后提出的取消意向将不会给予退款。
- 如果您不能参加我们的会议但希望得到会议的信息, 您可以购买我们的会议记录和文件。如果您希望通过邮件得到今后会议的详情, 请填写您的邮箱信息。

注意事项

此次电动车锂电池研讨会希望保证会议的内容和质量。如果有些无法预见和掌控的情况发生, 我们保留取消和替换演讲内容, 时间, 演讲者的权利, 并不为此承担责任。

请扣除总共

[] 银行转账

[] 信用卡 [] Amex [] Visa [] Mastercard [] 其它

卡号

有效期限 安全号

持卡人姓名

持卡人通信地址

签名

数据保护

您注册时提供的信息和联络方式将会被储存在数据库里, 并将有可能被其他希望和您有生意上合作的公司得到, 并与我们联系。如果您不希望联系方式外漏, 请电邮 news@ev-li-ionbatteryforum.com 或拨打 +65 6243 0050 与我们联系。修改过程可能最多会需要四周的时间, 给您带来的不便, 请谅解。