

中国汽车工程学会汽车材料分会文件

中汽学材料[2010]011 号

中国汽车工程学会汽车材料分会 第 17 届学术年会会议纪要

由中国汽车工程学会汽车材料分会主办，鞍山钢铁（集团）公司承办的“中国汽车工程学会汽车材料分会第 17 届学术年会”于 2010 年 10 月 12 日～15 日在辽宁鞍山隆重召开。来自国内汽车和冶金行业及有关院校、研究机构的专家、代表约 130 多人参加了会议。

会议围绕“车身、发动机材料及相关技术”的主题，从材料的开发、成形技术、连接技术、应用案例等方面进行了交流。对促进我国车身、发动机材料及相关技术发展发挥了积极做用。

在会议开幕式上，中国汽车工程学会甘小阳先生致词，他代表学会对汽车材料分会第 17 届学术年会的召开表示热烈的祝贺，对汽车材料分会积极开展学术交流，组织 SAE-China 用材规范制订工作所取得的进展，以及按照学会要求所进行的自评中取得的优异成绩表示充分肯定，并预祝本次大会圆满成功。鞍山钢铁（集团）公司唐复平副总经理致开幕词，对来自全国各地的汽车行业的代表及钢铁企业的同行莅临鞍钢，和参加本次年会的其他行业的代表表示热烈的欢迎，他向与会代表介绍了鞍钢近期的发展情况尤其是汽车板研发方向所取得的进展概况，并预祝大会取得圆满成功。

开幕式后大会邀请的特邀专家做了 10 篇精彩大会报告，题目是“鞍钢汽车板的开发与应用”，“未来汽车业的发展与材料技术”，“铝合金汽车板性能及其应用”，“汽车排气系冷端用铁素体不锈钢应用研究”，“发动机曲轴材料、强化工艺与疲劳强度”，“汽车轻量化与 HSS 应用研究热点”，“三维辊压成型技术发展及汽车制造中的应用”，“神户制钢所在日本汽车产业界的特殊钢线材/棒钢的发展”，“REACH 法规应对策略”，“未来汽车业的发展与材料技术”。报告的丰富内容和精彩展示引起了代表们的极大兴趣，感到受益匪浅。

会议还安排了钢板、结构钢及理化检验与失效分析、有色铸造三个分会场，开展了专题学术交流。代表们还就感兴趣的问题，展开了热烈的讨论，学术氛围十分浓厚。

会议收到的 71 篇论文由会议编印了论文集。会议交流的论文将推荐至《汽车工艺与材料》（全国中文核心期刊）期刊发表。会议共评出优秀论文一等奖 3 篇，优秀论文二等奖 11 篇，优秀论文三等奖 19 篇。在会议闭幕式上，由学会领导为中国汽车工程学会汽车材料分会第 17 届学术年会优秀论文的作者颁发了获奖证书。

会议期间，代表们参观了鞍山钢铁（集团）公司第三炼钢连轧厂、冷轧厂 3 号线。代表们进一步加强了交流，增强了不同行业间的了解和相互的信任。

汽车材料分会七届四次会议商定汽车材料分会第 18 届学术年会 2012 年 10 月召开，年会由首都钢铁集团公司承办。

会议对会务组辛勤和富有成效的工作表示衷心的感谢！对鞍山钢铁（集团）公司的大力支持和周密的安排表示满意和感谢！

（此页以下无正文）

二零一零年十月十四日

主题词：学术年会 纪要 汽车材料分会

主 送：参会代表 汽车材料分会委员会委员

抄 送：中国汽车工程学会

中国汽车工程学会汽车材料分会

2010 年 10 月 18 日印发
