

中国汽车工程学会汽车材料分会文件

中汽学材料[2010]004号

关于中国汽车工程学会汽车材料分会理化检测及失效分析学组举办 《汽车零部件失效分析技术培训班》的通知

汽车作为一种大规模生产的行走机械，要求有高的可靠性、安全性，经济性。在产品研发的强化试验、道路试验以及用户的使用过程中，其总成和零部件的失效是大量发生的，形式各异并种类繁多。因此在失效分析过程中，需要理清思路和掌握原则，并全面的掌握失效的机理、形式、制造材料和工艺质量、了解零部件的结构和使用工况等诸方面的知识和技术，是一门综合性的工程技术。

在汽车工程学会汽车材料分会的支持下，由汽车理化检测及失效分析专业学组组织举办“汽车零部件失效分析培训班”，旨在提高行业内汽车总成和零部件的失效分析技术的能力和水平，培训班面向汽车及相关总成、零部件和材料制造企业内的相关技术人员。此次培训班定于2010年6月21日至25日在浙江杭州举办。

培训班由汽车理化检测及失效分析专业学组的技术专家刘柯军、冯继军、张峥等主讲，技术培训将以零部件分析实例为主体、以综述和专题的形式，系统地讲述和研讨汽车各总成及零部件的结构、工艺材料、使用工况、失效形式和分析思路及方法等，学习班现场有大量的汽车零部件失效样品供学习参考，同时采用互动的方式对相关的技术和疑难问题进行研讨，鼓励学员携带自己样品或问题共同进行研讨。

一、培训主要内容：

汽车零部件失效分析综述；

汽车发动机零部件失效分析综述；

汽车零部件疲劳失效分析；

汽车零部件延迟开裂的种类和影响因素；

汽车减速器主、从动锥齿轮的失效形式和影响因素综述；

汽车零部件断裂分析中的附加弯矩问题综述；

汽车零部件失效分析报告的编写及讨论和评价；

其它待定的分析专题，也可以根据学员需求及提出问题而拟定。

二、培训相关费用及时间

培训报到时间：2010年6月21日

培 训 费：1800元/人

培训报到地点：浙江省杭州市文二路 206 号金地大厦 6 楼 3618 室

住宿费：标准间 150 元/人·天，食宿统一安排，费用自理。

乘车路线：

城站：坐 11/K11 路公交车到团校站下，即可看到金地大厦

杭州火车南站：火车南站：坐 K300/Q537 路公交车到城站火车站换乘 11 路到团校站下，即可看到金地大厦

杭州客运中心：坐 B 支 4 区间/K69 到 德胜新村南 换乘 41/K41 到 团校站下即可看到金地大厦
坐 B 支 4 区间 到 翠苑一区/宋江村 换乘 10/K10 到 团校站下即可看到金地大厦

汽车北站：坐 15 路到工商大学下，即可看到金地大厦

汽车西站：坐 70/K70 路公交车到皇朝花园站下，在此站台坐 41 路车到团校站下即可看到金地大厦

汽车南站：坐 39/K39 在 城站火车站 换乘 11/K11 到团校站即可看到金地大厦

坐 71/K71 在平海路换换乘 10/K10 到团校下即可看到金地大厦 3618

机场：乘航空大巴到杭州民航武林门站（终点站）下，打的到教工路文二路口，即可看到金地大厦

咨询电话：0571-89937353 联系人：胡文俊 沈文静

三、培训联系人

徐香秋，电话 0431-85789432，手机 15948758522，传真 0431-85789410，邮箱

xuxiangqiu@rdc.faw.com.cn

冯继军，电话 0719-8221062，手机 13872829027，传真 0179-8224171，邮箱 fengjijun@df1.com.cn

郑晓敏，电话 0571-82861509，手机 15924153536，传真 0571-82607213，邮箱 xmzheng1212@sina.com

名额有限，欲参加者请速联系，请在 5 月 25 日前将回执传真或以电子文件邮件传送至相关联系人。

附件：汽车零部件失效分析技术培训班通知》报名回执

（以下无正文）



主题词：培训 汽车零部件 失效分析 汽车材料分会

主 送：各需求单位 汽车材料分会委员会委员

抄 送：中国汽车工程学会

中国汽车工程学会汽车材料分会

2010 年 4 月 8 日印发

附件

汽车零部件失效分析技术培训班通知》报名回执

单位名称：

序	姓名	性别	职务	电 话	传 真	手 机
1						
2						
3						
4						
5						
6						
是否住宿	是 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/>					