



2015 中国汽车工程学会年会暨展览会 SAE-China Congress & Exhibition

总结 SUMMARY

主办单位
Organizer



中国汽车工程学会
Society of Automotive Engineers of China

特别合作伙伴
Special Partners

安亭·上海国际汽车城
Anting · Shanghai International Automobile City
人·车·城市的完美融合



中国汽车人才研究会
China Auto Talents Society

展览协办单位
Exhibition Co-organizer

NÜRNBERG MESSE

中国汽车工程学会年会暨展览会

——中国汽车产业规模最大、层次最高、专业性最强的
科技交流和展示平台

鸣谢以下公司的支持

年会合作伙伴 Partners



年会钻石赞助 Diamond Sponsors



长安汽车
CHANGAN



BOSCH

博世 科技成就生活之美

年会铂金赞助 Platinum Sponsors

NISSAN GROUP
OF CHINA



DENSO

MAGNA



年会金牌赞助 Gold Sponsors

Brilliance Auto
华晨汽车



年会银牌赞助 Silver Sponsors

NEXTEV
蔚来汽车



automotive engineering **iauv**

faurecia

+GF+



OLYMPUS
奥林巴斯

EASTMAN



贵宾用车独家赞助 VIP Cars Provided Exclusively by



QOROS
驭势汽车

目录

- 2015 SAECCCE 概况
- 2015 SAECCCE 技术展览
- 2015 SAECCCE 同期活动
- 2015 SAECCCE 媒体报道
- 2015 SAECCCE 活动亮点
- 2016 SAECCCE

2015 SAECCE 概况

时间及地点

2015年10月27-29日 上海汽车会展中心

主办单位

中国汽车工程学会

展览协办单位

纽伦堡会展服务（上海）有限公司

特别合作伙伴

上海国际汽车城

中国人才研究会

近50场会议和同期活动 Meetings and Concurrent Events

400+技术报告 Technical Reports

11,000+m²专业展览 Technical Exhibition



927篇论文 Technical Papers

2,200+参会代表 conference Attendees

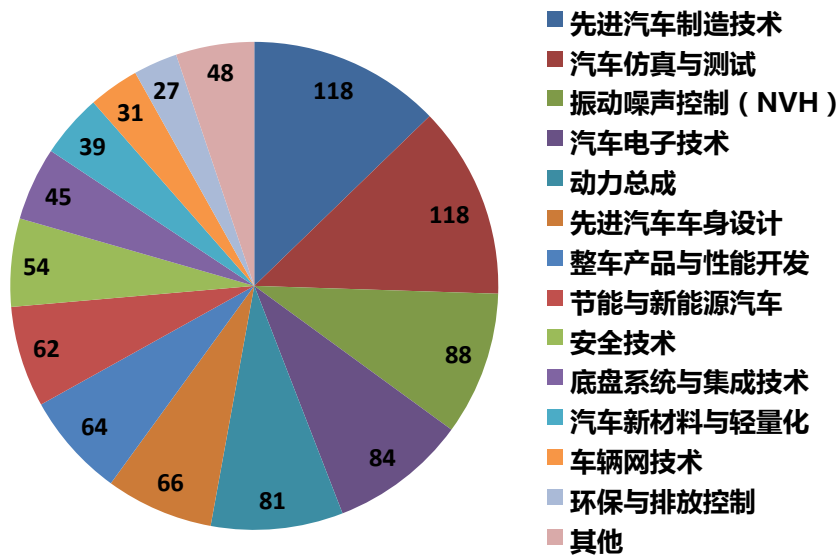
9,000+专业观众 Target Visitors

2015 SAECCE 概况-活动内容：四大板块

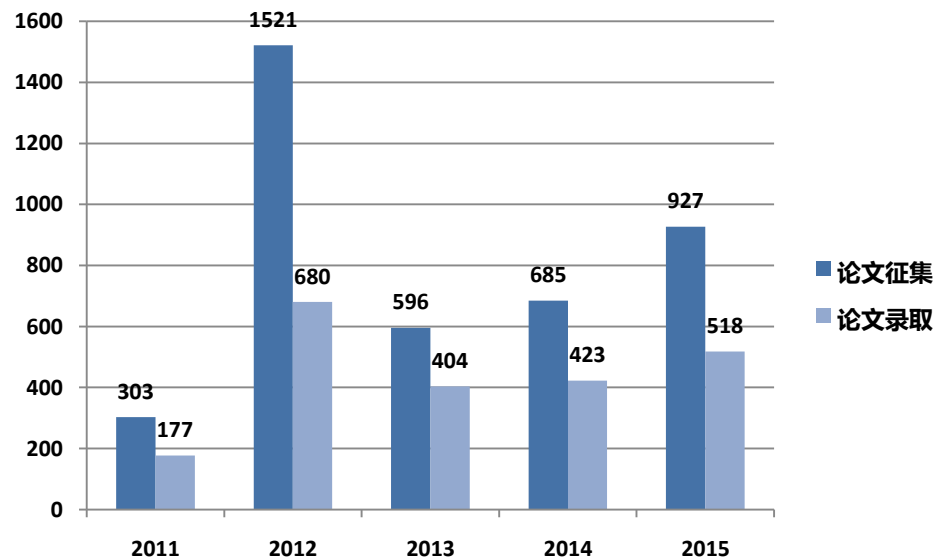


2015 SAECCE 概况-征文数据分析

论文主题分布



2011-2015论文征集和录取情况统计



◆2015年会共收到论文投稿927篇

◆最终录取518篇，其中

《汽车工程》2015年第10期 核心期刊 **12篇 EI检索**

《汽车技术》2015年第10期 核心期刊 10篇

《论文精选集》Springer出版社出版 **57篇 EI检索，英文**

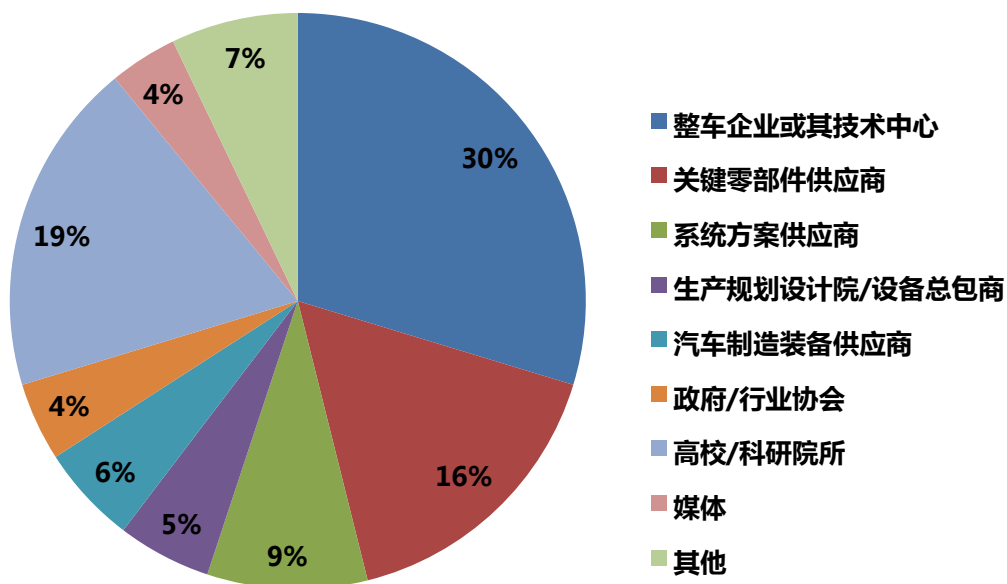
《2015中国汽车工程学会年会论文集》 438篇 机械工业出版社出版发行

◆ 现场宣读 105篇论文

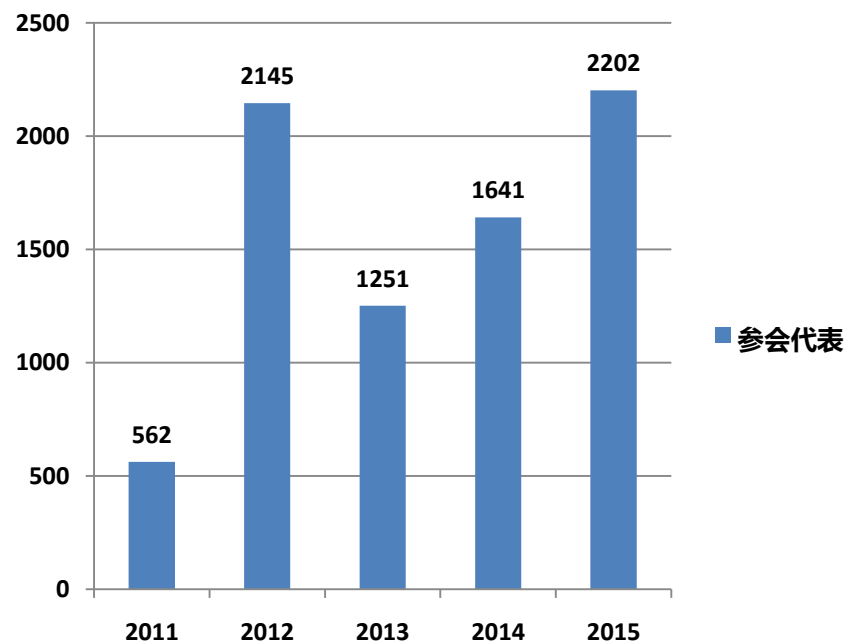
2015 SAECCE 概况-参会代表数据分析

2015年会注册代表：2202人

2015参会代表分布行业数据分析

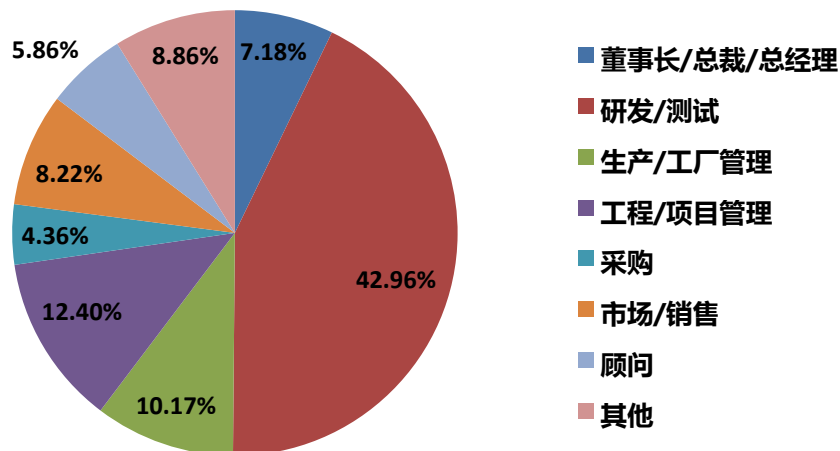


2011-2015参会代表人数变化

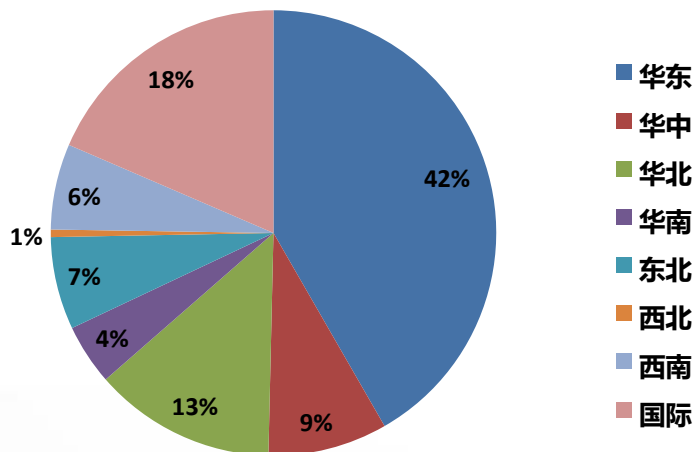


2015 SAECCE 概况-参会代表数据分析

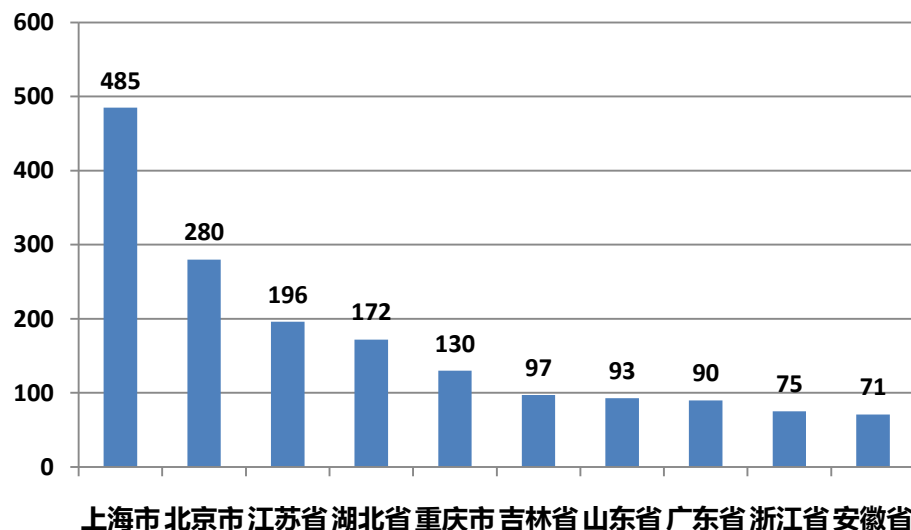
参会代表工作类型分析



参会代表归属地区分析



国内各省份参会代表出席情况 (前十)



2015 SAECCE 概况-开幕式



付于武 先生

中国汽车工程学会
理事长



韩永贵先生

北京汽车集团有限
公司常务副总经理



宋军 先生

中国科学技术协会学
会学术部部长
企业工作办公室主任



杲云先生

上海市嘉定区
区长



张进华先生

中国汽车工程学会
常务副理事长兼秘
书长

2015 SAECCE 概况-高层访谈1

【主 题】 中国汽车业如何面对世界范围的制造业转型升级

【主持嘉宾】

赵福全 教授，清华大学汽车产业与技术战略研究院院长

【演讲/互动嘉宾】

刘 波 先生，长安汽车副总裁兼汽车工程研究总院院长

Patrick Leinenbach 博士，博世汽车部件（苏州）有限公司执行总裁

戴 娟 女士，上海汽车集团股份有限公司战略研究和知识信息中心副主任

沈 峰 博士，沃尔沃汽车中国研发公司总裁

余卓平 教授，同济大学校长助理兼汽车学院院长



2015 SAECCE 概况-高层访谈 1：长安演讲主要内容和观点



- 致力于通过更充分的产品生态设计赢得未来竞争。
- 产品设计开发阶段已经决定了在产品全生命周期80%的环境影响。
- 长安已经进入第三代产品设计阶段，即生态设计阶段，并已在节能、环保、轻量化三大技术领域设立了明确目标和技术路线。
- 节能技术领域：从整车、动力总成以及新能源三大版块着手，规划64项新技术应用，2020年实现节油35%。2025年企业平均油耗将达到4.5 L/100km。
- 环保技术领域：通过机内优化、机外净化和标定控制优化三大手段，确保整车产品满足目标市场排放法规。
- 轻量化技术领域：2020年前，以结构优化、高强钢应用、铝合金及塑料复合材料为轻量化技术应用方向；2025年，实现全铝车身或全碳纤维车身的量产应用。

2015 SAECCE 概况-高层访谈 1：博世演讲主要内容和观点



- 工业4.0意味着更高的效率，更大的柔性，更好的质量，更快的反应和服务，更低的库存，会改变未来的商业模式。
- 德国正在探索“工业4.0”的路上。工业4.0”是循序渐进的变化，可以有全自动的生产线、机器人，也可以是旧设备上面装上合理合适的传感器。最核心的问题是让这些设备智能化，拥有传感器，拥有大数据。
- 工业4.0代表数据的管理。数据挖掘方面正朝着设备维护方向发展。机器和人是交互的，从而实现在线智能监控。
- 博世工业4.0互联互通的解决方案，用于优化整个价值链，包括物流，制造链的优化，和物流，和其他的整车厂互动，实现万物相联，实现高效生产，提高企业、员工的能力，增加产品竞争力。

2015 SAECCE 概况-高层访谈 1：上汽演讲主要内容和观点



- 汽车被重新定义，以前是交通工具，现在是移动终端，未来将提供一站式解决方案。未来车企重点把握以下三方面的变化：
- **1、市场变化大格局：**汽车面对能源约束，新能源是突破口。在2020年左右，新能源汽车成本会大幅下降，开始进入普及期，2025年左右新能源汽车可能部分替代当前的传统汽车。受互联网电商影响，汽车消费模式将改变。伴随全球文化成长和处于产品丰富社会的新一代消费者，对汽车的要求不同。
- **2、产业变化大趋势：**产业战略转型将推动汽车制造业和服务业，以轻资产和重资源整合方式进行产业升级转型。互联网+将推动汽车向智能设计，智能制造，互联网销售、使用和服务转变。创新要求将推动汽车技术发展。随着价值链延伸，汽车产业新的增长点，向价值链的高端衍生，后市场业务布局也会加速。
- **3、科技进步大趋势：**汽车科技进步表现在智能驾驶，互联网汽车，新能源汽车和新材料的发展。其中，新能源主要车型以纯电动、燃料电池汽车为主，未来将搭载更多智能化、网络化技术，满足互联网时代下的个性化用车需求。车辆智能和互联有机结合满足客户未来得移动需求，互联网汽车的价值主要是针对用户的体验服务，来构建服务于车辆全生命周期的产业链体系；智能汽车主要是关注安全性和舒适性，并布局技术发展趋势下的核心关键技术和产业链。上汽智能汽车和互联汽车是分别独立的往一个共同的方向发展，最后融合成互联智能汽车。

2015 SAECCE 概况-高层访谈1

【圆桌观点】

✓跨界、竞争、合作：

汽车行业不可能被颠覆的，企业可能被颠覆。在面临竞争，面临技术革新的时代，把握方向非常重要。跨界、合作是为了更好的参与竞，跨界和合作需要基于共同的利益，从基础方面、数据采集方面展开合作。

✓资源和人才：

资源永远不够。当资源不够的时候，要围绕三个方面展开资源，一是基于公司战略，第二个基于竞争标杆，三是基于客户。要与科研院所积极合作，聚焦全球资源为企业所用。

未来需要复合型人才和创新型人才。通过高校与企业3+1联合培养模式、公司内部培养体系、专家带团队三种方式结合来培养。培养人才要适应技术发展的需要，要重视实践动手，要培养创新意识。



2015 SAECCE 概况-高层访谈 2

【主 题】智能网联汽车—汽车的智能化与网联化发展

【主持嘉宾】李克强 教授，清华大学汽车工程系主任

【互动嘉宾】坂本秀行 先生，日产汽车公司执行副总裁

加藤良文 先生，株式会社电装常务董事

海岳明 先生，大陆集团车身电子事业部中国区副总裁，车身与安全业务单元亚洲OEM客户负责人

Stephan Honle 博士，罗伯特博世有限公司系统工程及先进工程部高级副总裁

应宜伦 先生，博泰集团董事长

王映民 博士，大唐电信科技产业集团总工程师，无线移动创新技术中心总经理

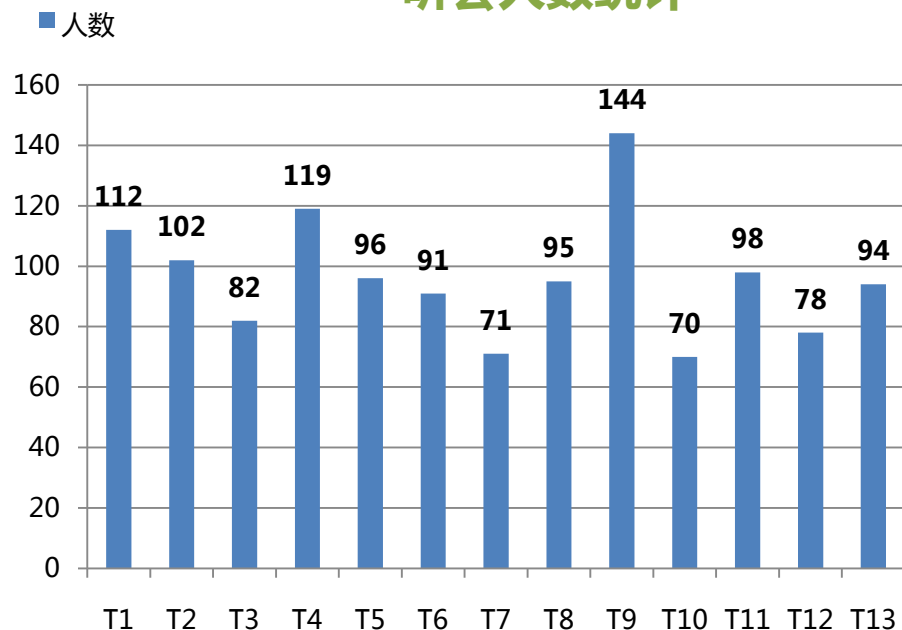
【专家共识】✓智能化和网联化是未来汽车向高度自动驾驶发展的两个技术路径，且两者缺一不可。

✓智能网联汽车面临关键技术、标准、法规、基础设施、商业模式等一系列问题，需要按照一定的技术路线逐步发展，构建未来安全、高效、节能的新型汽车社会。



2015 SAECCE 概况—技术分会

听会人数统计



序号	分会名称	组织单位
T1	车辆动力学	吉林大学
T2	电动汽车技术	电动汽车技术分会
T3	变速器技术	汽车产品技术分会
T4	仿真与试验验证	汽车测试技术分会
T5	汽车电子技术	汽车电子技术分会
T6	先进汽车车身设计技术	汽车车身技术分会
T7	智能交通与智能汽车	智能交通分会
T8	内燃机技术	同济大学
T9	振动噪声控制技术	振动与噪声技术分会
T10	机加工、测试与测量	汽车制造技术分会
T11	悬架技术	汽车悬架技术分会
T12	安全技术	汽车安全技术分会
T13	环保与排放控制技术	汽车环境保护技术分会

技术分会由专业分会做技术支撑，主要以技术论文交流的方式，跟踪行业技术进展。

平均参会代表人数约95人/场。其中，NVH、仿真与试验验证和车辆动力学最受关注。

2015 SAECCE 概况—专题分会

【院士论坛】

编号	会议名称	会议主席
A1	首届中国汽车发动机技术大会	苏万华院士
A2	发动机制造精度控制	林忠钦院士
A3	车辆动力学——底盘性能与实验测试	郭孔辉院士

【CICV专题分会】

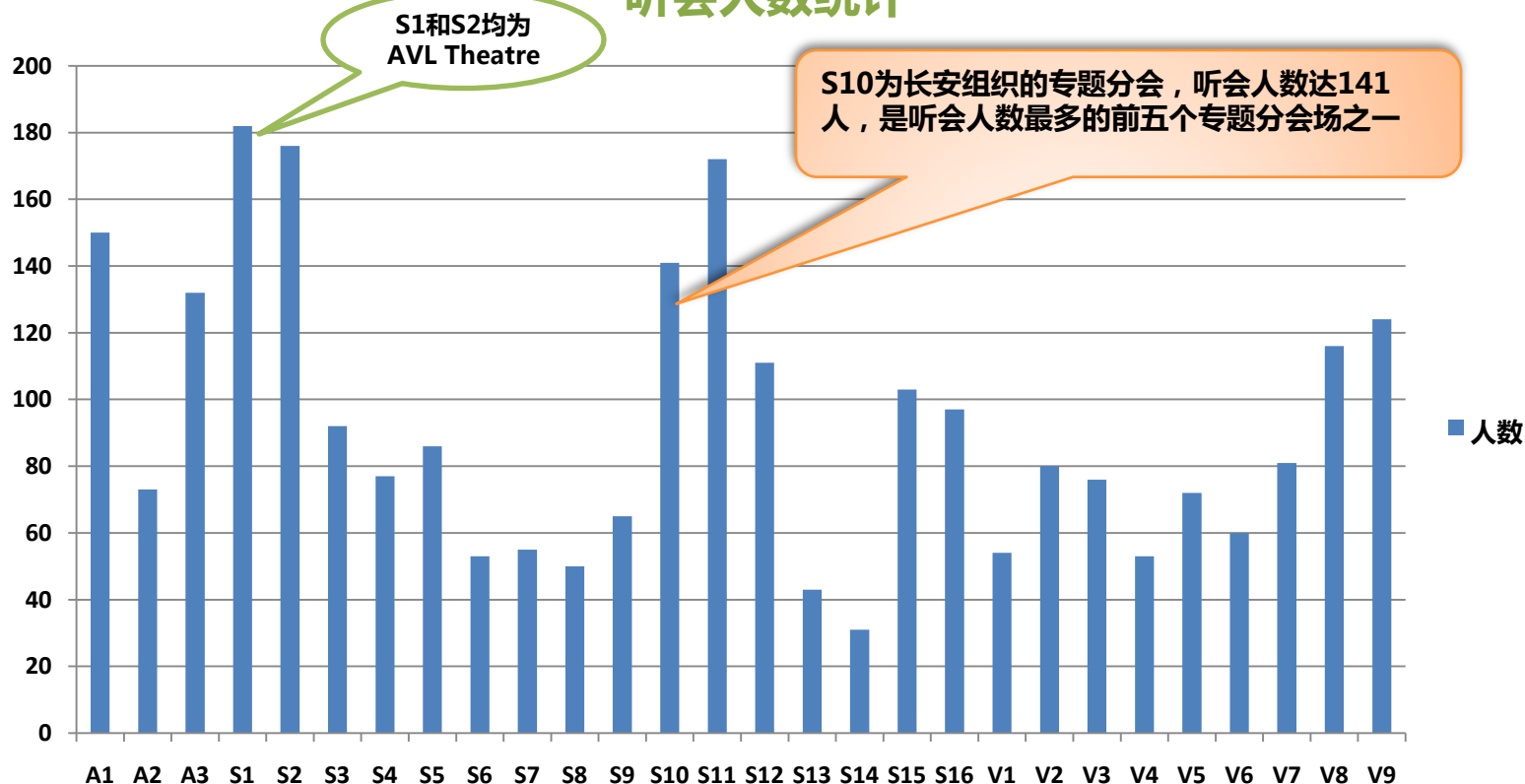
编号	会议名称
V1	基于V2X的协同式驾驶辅助系统
V2	大数据下的思维与思路：智能汽车与智慧出行
V3	网联技术连接车辆未来
V4	中日韩汽车论坛——智能网联汽车的发展与展望
V5	车联网基础共性平台建设
V6	美国车联网技术与产业发展的启示
V7	示范区推动智能网联技术发展
V8	零伤亡愿景——没有人应该在车祸中死亡
V9	智能驾驶辅助系统IDAS

【年会专题分会】

编号	会议名称
S1	磨砺以须：电动车电池、电机域控制策略的发展
S2	发动机与变速器采用电气化方案的前景——12V、48V、96V、400V还是800V？
S3	48V系统在中国的推广应用
S4	汽车EPS电控转向技术
S5	“G20”推动零部件技术进步——目标与方向
S6	从实践者视角看ISO26262对电控软件部门的影响与现实意义
S7	汽车产业与技术管理
S8	新常态下的汽车产品回收利用技术及产业链的管理
S9	冲压技术
S10	从汽车产品开发中的技术问题到科学研究
S11	电动汽车安全技术
S12	汽车风噪声测试、预测与控制技术
S13	车载网络技术
S14	车内VOC测试方法及控制技术
S15	青年工程师论坛——空气动力学与汽车设计
S16	轮胎与车轮NVH技术

2015 SAECCE 概况—专题分会

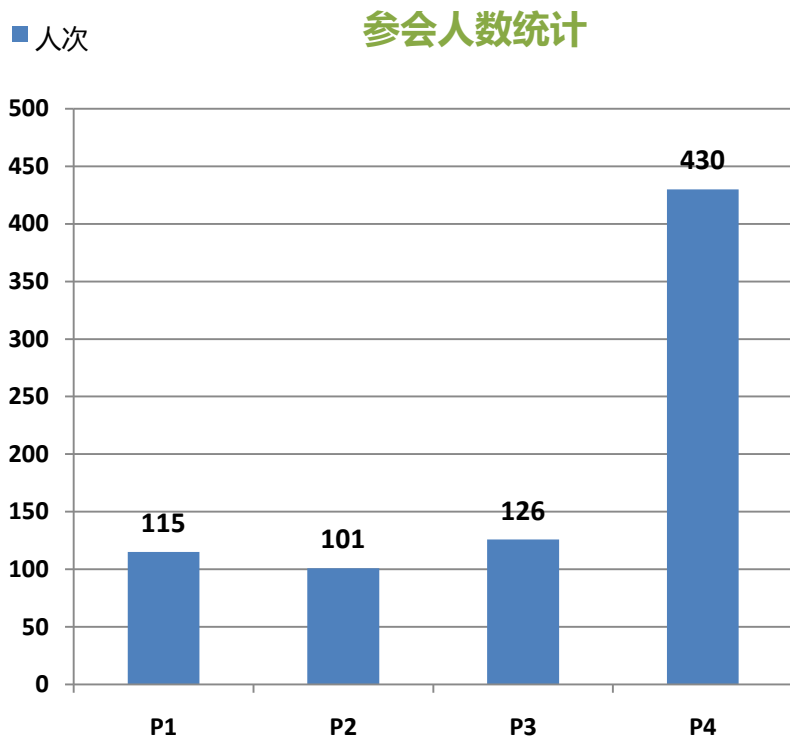
听会人数统计



专题分会由行业专家、相关组织、科研院所、企业发起并共同组织，主要以演讲和讨论的方式，深入探讨行业热点。平均参会代表人数超过93人/场。

其中，今年首次组织的AVL会议专场获得巨大成功，参会人数总计近400人。

2015 SAECE 概况—并行会议



序号	并行会议名称	组织单位
P1	汽车用高强度钢前沿技术与发展趋势	汽车轻量化技术创新战略联盟、国际钢铁协会
P2	2015年中国汽车工程学会越野车技术分会学术年会—SUV轻量化技术及材料科技创新应用	中国汽车工程学会越野车技术分会
P3	第十届中国道路交通事故研究研讨会—AEB技术在中国的应用基础	同济大学
P4	2015第二届全球华人汽车精英联合年会暨“中国拥抱世界”汽车产业创新论坛	中国汽车人才研究会等

学会搭台 行业唱戏

并行会议是通过年会平台培育的专题品牌会议

2015 SAECCE 技术展览

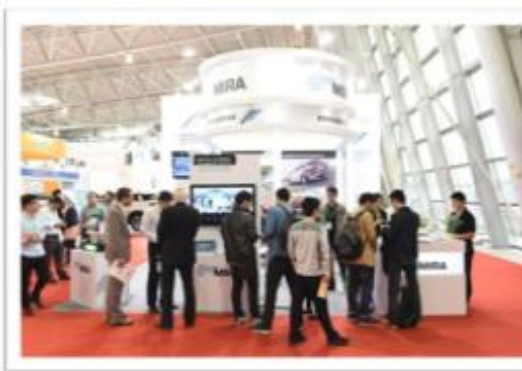
国内唯一的汽车技术展览

6个专业领域：

- 节能环保汽车
- 发动机、变速器、动力总成
- 汽车电子
- 关键零部件
- 汽车生产与制造装备
- 测试技术

14个国家和地区的**119**家展商

9000余人次专业观众

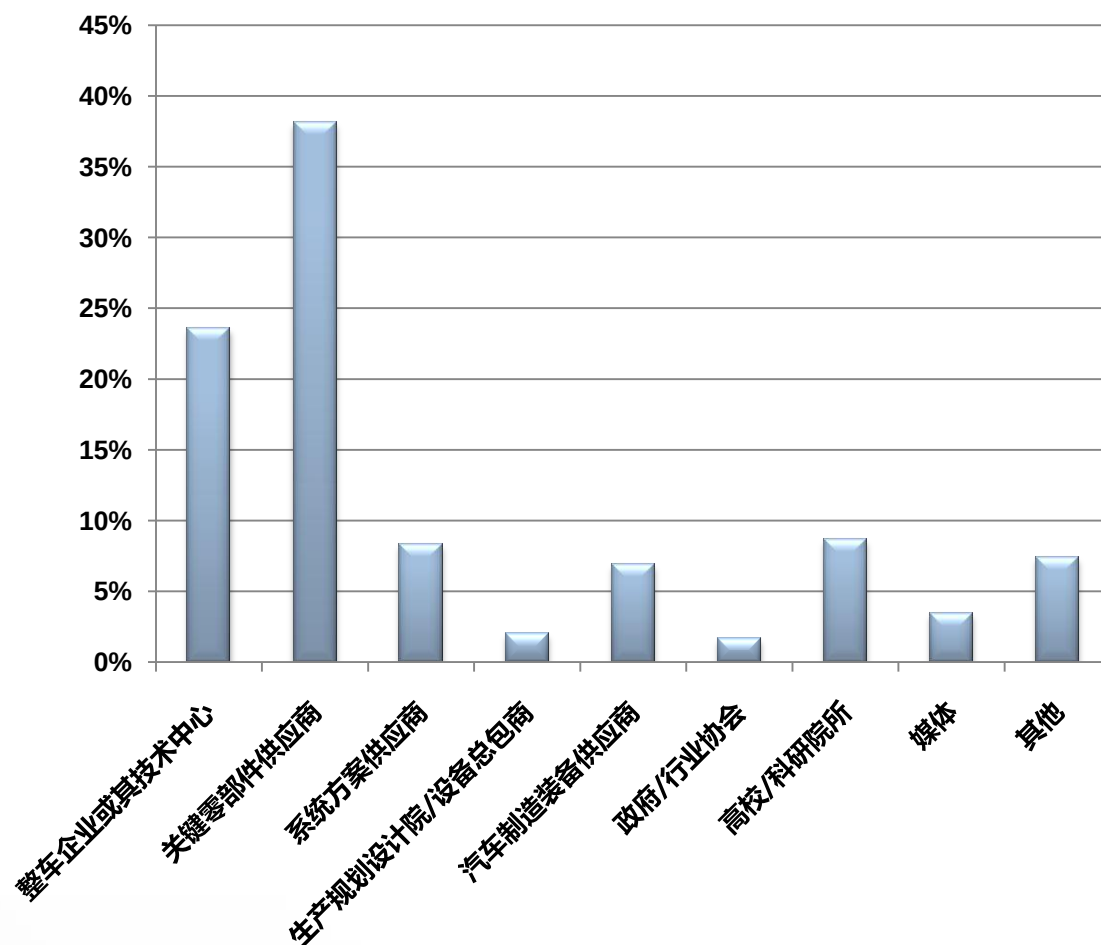


2015 SAECCE 技术展览-展商回顾

参展企业: **119**个, 来自**14**个国家和地区, 展览面积: **11,000** m²



观众所属行业分析



2015 SAECCE 技术展览-特邀团体观众

本届展会，共邀请到32个参观团体
部分团体观众来自于以下单位：



2015 SAECCE 技术展览-技术展展品



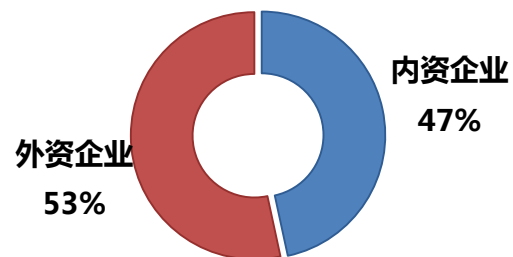
- 白车身、汽车电子、电动车和智能技术成为本届展览关注度最高的四大领域；
- 汽车及相关行业内，新技术与成熟技术同台竞技



2015 SAECCE 技术展览-展商数据分析



展商数量 2015



	2015	2014
展商数量	119	93
内资企业	55	46
外资企业	64	63

2015 SAECCE 同期活动—国际高端智库iTAC成立

【“中国汽车技术战略国际咨询委员会（iTAC）”成立暨第一次闭门工作会议】

- 中国目前唯一——一个完全国际化的高端汽车智库
- 来自通用、丰田、宝马、日产、长安等整车企业和博世、电装、AVL等供应商企业的全球CTO，以及FISITA主席Paul Mascarenas、中国汽车技术研究中心赵航主任、中国汽车工业协会董扬副会长等重量级嘉宾，就中国汽车技术路线图进行讨论



2015 SAECCE 同期活动—技术首脑峰会首次邀请外企代表参加

【中国汽车技术首脑闭门峰会首次邀请在华外企代表参加】



- 扩大参会规模，会议内容与时俱进
- 架起在华外企和国内自主品牌的技术交流通道
- 中外汽车技术高层关于中国市场的对话平台
- 产学研各界加强合作的最佳契机
- 首批受邀企业包括沃尔沃、康明斯、博世和舍弗勒等

2015 SAECCCE 同期活动—首届饶斌奖颁奖典礼

【中国汽车工业饶斌奖】

- 由中国汽车工程学会主办、北京华汽汽车文化基金会特别支持
- 国内首个专为优秀汽车企业领导者设立的企业家奖
- 首届获奖嘉宾为原第一汽车制造厂厂长、原中国汽车工业总公司董事长李刚先生，和原第二汽车制造厂第一任总工程师、原中国汽车工业总公司总经理陈祖涛先生



2015 SAECCE 同期活动—中国汽车工业科学技术奖颁奖典礼

【中国汽车工业科学技术奖】

汽车行业最有影响力和含金量的技术类奖项，
是目前行业内的最高荣誉奖项

- **优秀人才奖**：吴坚（广汽）、季学武（清华）、周舟（中汽院）、李素文（一汽）、朱军（上汽）、朱元宪（成都威特）等6人
- **一等奖**：长城哈弗H6、北汽C30、盛瑞8AT等6个项目
- **二等奖**：上汽高性能电动助力转向、长安整车电器性能匹配、神龙汽车低污染节能涂装 等16个项目
- **三等奖**：新大洋“知豆”、吉利GX7、泛亚FAMC GENII 系列发动机等36个项目



2015 SAECCE 同期活动——十佳发动机颁奖、优秀论文颁奖

- **十佳发动机**：来自一汽-大众、长安铃木、江淮汽车、上海通用、东风悦达.起亚、吉利汽车、广汽丰田、一汽-大众奥迪、比亚迪以及沃尔沃等10家企业的发动机获奖
- **2015 SAECCE优秀论文**：来自长安、北汽、集瑞重工、吉利罗佑、吉林大学、江苏大学、同济大学、合肥工大、重庆交大、西安理工等单位的12篇论文获奖
- **2014年度《汽车工程》优秀论文**：中科院、奇瑞汽车、清华大学、北理工、吉林大学、重庆大学、湖南大学、重庆理工、合肥工大、北京林业大学、重庆交通大学等单位的10篇论文



2015 SAECCE 同期活动—试乘试驾

博世：自动紧急制动（AEB-VRU）、城市自动紧急制动、全自动泊车辅助

麦格纳：半自动泊车、交叉车流预警、盲点探测、物体行人识别

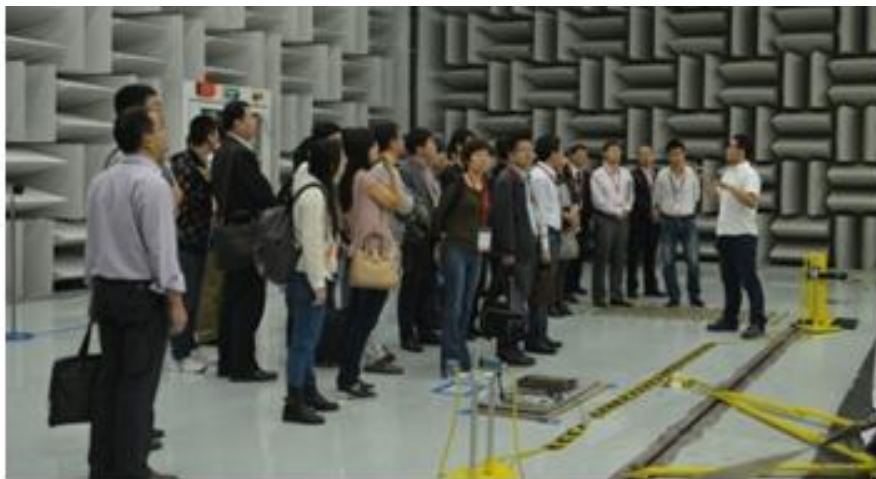
AVL：自动紧急制动系统、自动巡航系统

吉林大学：搭载AVL-DRIVE系统的乘用车、面向中国第四阶段法规的高效率演示车
智能网联汽车试点示范项目（首期）



2015 SAECCE 同期活动

- 上海国际汽车城科技创新港 —— 智能网联汽车示范区揭牌仪式
- 日本商业峰会
- 高峰论坛：全信息环境下的智能汽车生态构建
- 技术参观：上海机动车检测中心、上海卡耐新能源、同济大学汽车学院、上海大众汽车



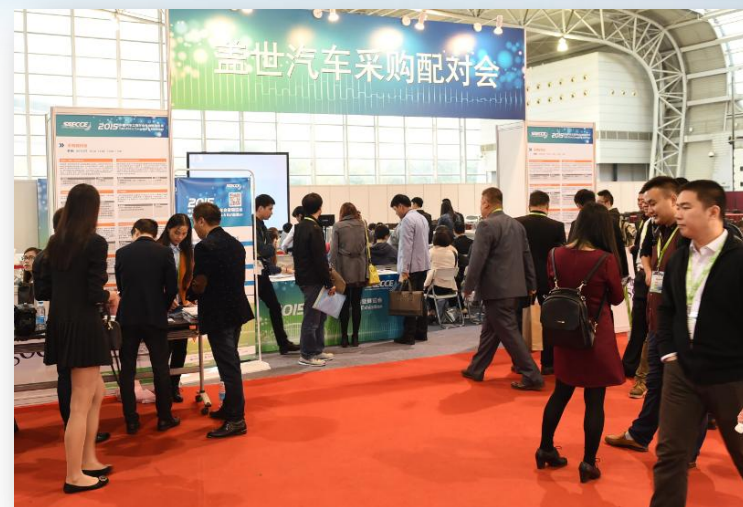
2015 SAECCE 同期活动-现场采访

序号	企业	受访嘉宾
1	博世（中国）投资有限公司	Mr. Gert-Jan van Spijk, CVT工程技术总监 Mr. Han-Hein Spit, CVT项目管理销售市场总监 张辉, CVT中国区业务总监
2	大陆汽车投资（上海）有限公司	Dr. Bernd Mahr, 动力总成事业部混合动力及电动车业务单元负责人 Mr. Anil Yadav, 动力总成事业部混合动力及电动车业务单元亚洲区负责人
3	麦格纳中国	Mr. Guner Sarioglu, 总工程师
4	马瑞利（中国）有限公司	Luigi Lubrano, 总经理
5	IDIADA Automotive Technology SA	Joan Carbó, 中国事业部总监
6	米拉车辆工程技术（上海）有限公司	Jonathan Hunt, 控制及电动化车辆产品部门高级经理 鲍杰, 米拉中国董事总经理
7	艾尔维汽车工程技术（上海）有限公司	Ying Ling Manasek, 总经理



2015 SAECCE 同期活动-采购配对会

序号	采购企业	采购项目
1	采埃孚(中国)投资有限公司	1.底盘控制臂铝铸件A356、2.底盘转向关节铝铸件A356、3.球销毛坯、4.拉杆毛坯
2	达艺和兹（上海）商贸有限公司（日本大发汽车）	1.ECU、2.机油尺、3.发动机吊钩、4.千斤顶、5.轮毂、6.电池支架
3	上海上汽马瑞利动力总成有限公司	1.动力总成部件用压铸件、管件、电磁阀、密封件
4	上海盈智汽车零部件有限公司	无刷燃油泵控制器
5	德国WEGU	1.铸造、2.锻造、3.铝压铸、4.机加工
6	奥托立夫电子有限公司	注塑、冲压、压铸产品是用于ECU 电子控制模块
7	佛吉亚中国投资有限公司	1.座椅发泡、2.座椅头枕
8	卡斯马汽车系统（上海）有限公司	1.铝铸件、2.橡胶衬套压装设备、3.铝挤出件
9	天合亚太有限公司	测试技术
10	上海同捷科技股份有限公司	电动汽车相关全部零部件
11	敏实集团	1.泡棉胶带、2.注塑件、3.铝件、4.橡胶件、5.金属冲压件
12	上汽乘用车	1.GPF、2.有碳纤维汽车部件设计能力的供应商
13	杭州依维柯汽车传动技术有限公司	1.差速器总成类、2.轴类零件机加工

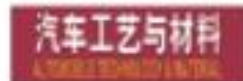


2015 SAECCE 媒体报道

【官方合作媒体】



凤凰汽车



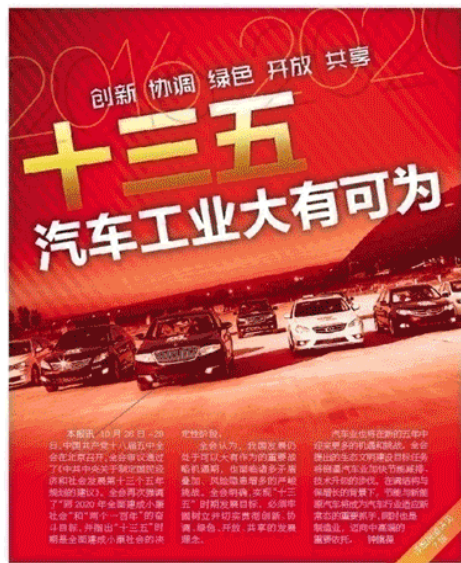
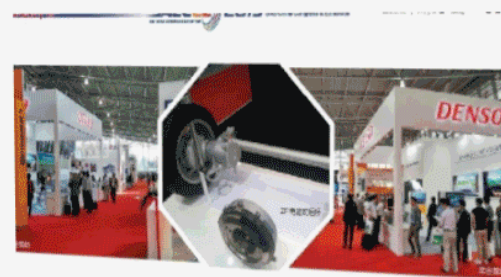
汽车工程

AI 汽车制造业



2015 SAECCE 媒体报道

有近50家专业媒体，包括主要门户网站、行业报纸、杂志、期刊对本次盛会进行了前期宣传和后期报道。其中，《中国汽车报》对年会进行了头版报道和多篇幅专刊的集中报道。



2015 中国汽车工程学会年会暨展览会落幕 智能化进程加快 汽车业迎转型新机遇

本报讯 记者 魏 晓 报道 10月27日-29日，2015中国汽车工程学会年会暨展览会（SAECCE）在上海世博展览馆圆满落幕。本届年会以“创新驱动 绿色 开放 共享”为主题，吸引了来自全球各地的汽车行业专家、学者和企业代表，共同探讨汽车行业的未来发展趋势。

在为期三天的会议中，与会代表围绕“智能化进程加快 汽车业迎转型新机遇”这一主题，就汽车轻量化、新能源、智能网联等热点话题进行了深入交流和探讨。会议期间，还举办了多场专题研讨会和展览，展示了最新的汽车技术和产品。

中国汽车工程学会理事长付于武在开幕式上表示，当前汽车行业正处于转型升级的关键时期，智能化、轻量化和新能源将是未来发展的主要方向。他呼吁行业内外加强合作，共同推动中国汽车工业的高质量发展。

此外，会议还发布了《中国汽车轻量化发展—战略与路径》等重要报告，为行业提供了宝贵的参考和指导。整个会议在热烈的气氛中圆满落下帷幕，取得了圆满成功。

2015 SAECCE 媒体报道

在微博报道的基础上，今年首次引入了**微信**和**手机APP**宣传方式，极大地拓展了年会的宣传渠道和覆盖面，并显著提高了现场报道的传播效率。据统计，年会官方微信的关注人数已达上千人，年会合作媒体传播范围总计已覆盖数十万业内人士。今后，微信、汽车APP等新媒体都将成为年会宣传的重点渠道之一。

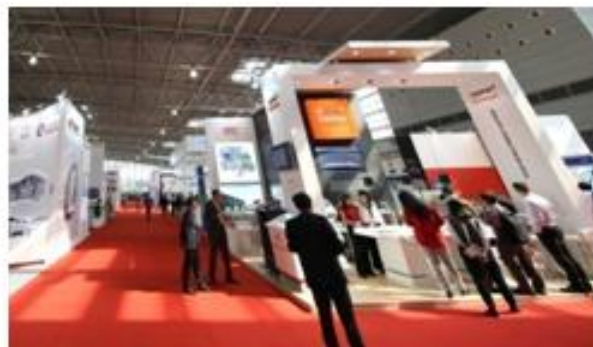


图（中）为首届中国汽车工业饶斌奖获得者之一李刚。

蓝鲸汽车原创内容，转载请注明来源：微信号“蓝鲸汽车 (lanjingqiche)”

2015 SAECCE 活动亮点—规模大，内容丰富

- 2202名参会代表，9000余参观观众
- 2场开幕式，2场高层访谈
- 13场技术分会
- 28场专题分会
- 4场并行会议
- 400+ 演讲和邀请报告
- 5场颁奖典礼
- 927篇论文投稿，录取518篇，69篇入选EI检索



2015 SAECCE 活动亮点—层次高，引领技术方向

- 3位院士、多位千人计划学者均参与组织会议
- 全体大会：整车和一级供应商技术副总裁，描绘技术路线图
- iTAC和汽车技术首脑闭门峰会：全球及中国本土的汽车技术首脑进行闭门交流
- FISITA主席参与并主持
- 专题分会：行业专家发起和组织，深度探讨并发布观点
- 多个颁奖典礼同期举行，行业最高荣誉



2015 SAECCE 活动亮点—跨产业



第三次工业革命正在深刻影响汽车技术和产业的发展。

- 移动通信产业
- 互联网行业
- 交通行业
- 汽车经济领域
- 生物、材料行业

均积极参与本届年会

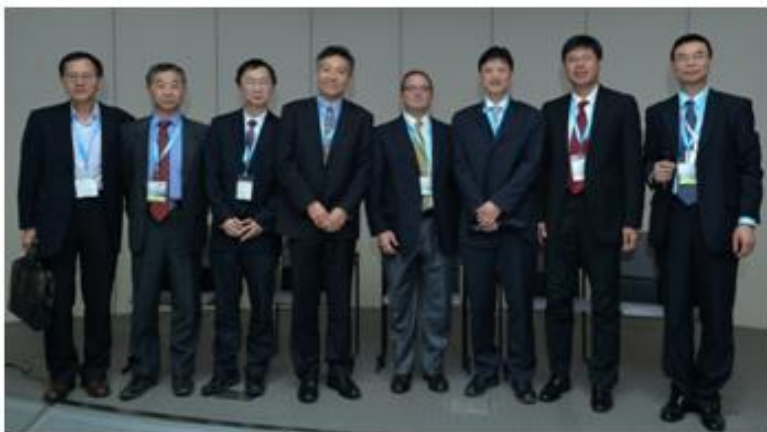
2015 SAECCE 活动亮点—技术展览进入“成果展示”阶段

- After 3 years brand cultivation, "Technical Exhibition" bought its name.
- 11,000 m²
- Over 8,000 professional visitors
- The latest products of numerous companies
- Active participation of overseas pavilions



2015 SAECCE 活动亮点—全行业参与的国际盛会

- International cooperation with FISITA, JSAE, KSAE and NACSAE
- Active participation of senior experts, universities and research institutes
- Over 20 technical committees helped with paper reviewing and session organization
- Inputs of 4 Strategic Alliances
- Extensive participation & firm support of Shanghai International Automobile City
- Long-term partnership with NurnbergMesse
- Great Supports from core journals as *Automotive Engineering & Automobile Technology*



2016 中国汽车工程学会年会暨展览会 SAE-China Congress & Exhibition

Shanghai, October 26th -28th

2016 SAECCCE

【参与方式】

1. Apply to organize special session
2. Submit speech abstract to get a chance to present at technical session
3. Submit papers to get a chance to present at technical session, paper will be published.
4. **Junior engineer and student activity**—Engineers and students below 35 years old could submit patent to demonstrate and showcasing.

【Deadlines】

- ✓ Call for papers : April 18th 2016
- ✓ Call for abstracts : April 18th 2016
- ✓ Call for special sessions : May 29th 2016
- ✓ Paper administration : June 16th 2016
- ✓ Paper revising : July 4th 2016
- ✓ Preliminary program : August 8th 2016
- ✓ SAECCCE : October 26th- 28th 2016



2016 SAECCCE

【Call for papers for 2016SAECCE】

Technologies of Passenger Vehicle

Internal Combustion Engine Technology	Chassis System & Integration Technology
Environmental Protection & Emission Control	Product & Performance Development
Alternative Fuel Vehicle Technology	Noise, Vibration & Harshness(NVH)
Electric Vehicle Technology	Advanced Vehicle Manufacturing Technology
Automotive Safety Technology	Automotive Simulation & Testing
Vehicle Electronic Technology	Engineering Construction & Equipment
Advanced Transmission System & Driveline	New Materials & Lightweight Technology
Advanced Car Body Design	Modern Management

Technologies of Intelligent Vehicle and Internet of Vehicles

Intelligent vehicle technology
Connected vehicles & ITS
Universals of connected vehicles

Technologies of Commercial Vehicle

Lightweight Technology of Commercial Vehicle
Energy Conservation and Emission Reduction Technology of Commercial Vehicle
Internet of Vehicles Technology of Commercial Vehicle
Safety Technology of Commercial Vehicle
Technical Research of Heavy-duty Special Purpose Commercial Vehicle

Find more on www.saecce.com



2015 中国汽车工程学会年会暨展览会 SAE-China Congress & Exhibition

Thanks for supporting !

中国汽车工程学会
SAE-China

Tel: +86-10-50950036, 0037, 0038, 0047, 0050, 0051

Fax: +86-10-5095 0095

Email: congress@sae-china.org

Website: www.sae-china.org

主办单位 Organizer



中国汽车工程学会
Society of Automotive Engineers of China

特别合作伙伴 Special Partners



中国汽车人才研究会
China Auto Talents Society

安亭·上海国际汽车城
Anting · Shanghai International Automobile City
人·车·城市的完美融合

展览协办单位 Exhibition Co-organizer

NÜRNBERG MESSE