



The International Forum and Conference on
Advanced Vehicle Technologies and Integration (VTI)
先进车辆与集成技术·国际论坛·国际学术会议
中国·长春

<http://www.vti-conf.org>

VTI2011: 2011年7月16-18日 VTI2012: 2012年7月16-19日

主办单位：

吉林大学
中国汽车工程学会
中国一汽集团

科技 · 绿色 · 未来

支持、赞助单位：

中国国家自然科学基金委员会
中国汽车工业协会
长春市人民政府



<http://www.vti-conf.org>
Email: vti@vti-conf.org



中国国家自然科学基金委员会、中国汽车工业协会和长春市人民政府支持赞助



**2011 International Forum on
Advanced Vehicle Technologies and Integration (VTI 2011)**
中国（长春）· 2011 先进车辆与集成技术· 国际论坛
2011 年 7 月 16-18 日
<http://www.vti-conf.org>

由吉林大学、中国汽车工程学会和中国一汽集团共同主办的 2011 中国（长春）先进车辆与集成国际技术论坛（VTI 2011）将于 2011 年 7 月 16 -18 日在中国汽车工业和汽车工程师的摇篮——长春市举行。

为应对全球汽车产业面临的机遇与挑战，碰撞思想、启迪智慧，会议将邀请国际知名专家、学者作为主讲嘉宾来分享他们的战略视野、学术思想和创新理念。与此同时，论坛将为国际、国内的汽车工业界和学术界搭起沟通的桥梁，促进汽车工业理论与应用研究的交流，在“科技·绿色·未来”的主题下交流技术，探索未来汽车产业的发展方向。本次论坛得到中国国家自然科学基金委员会、中国汽车工业协会和长春市人民政府的大力支持和赞助。

不同于其它地区性或国际性技术论坛，VTI 2011 将专注于汽车工业及其面临的技术挑战，探讨跨学科前沿科技，为学术界和工业界提供一场高水平的技术盛宴，在这里，您将体会到全球最顶尖的汽车新技术带给您的冲击与震撼。论坛不仅将致力于推动工业界和学术界的交流，还将不遗余力的促进汽车产业相关学科的协作与繁荣。

我们热忱地欢迎您的光临，并期待着与您相聚在长春！

VTI2011 主题：

- 先进车辆系统与集成技术
- 先进动力与驱动技术
- 先进车辆动力学与控制技术
- 智能车辆与移动技术
- 先进商用车辆技术
- 先进车辆制造技术
- 未来先进车辆技术

欢迎访问会议网站：<http://www.vti-conf.org>或致信vti@vti-conf.org了解更多信息！



中国国家自然科学基金委员会、中国汽车工业协会和长春市人民政府支持赞助

主讲嘉宾（按字母顺序排列）：



陈清泉 院士，香港大学

Fellow, Royal Academy of Engineering (UK); Academician, Chinese Academy of Engineering
Founding President, World Electric Vehicle Association & Electric Vehicle Association of Asia Pacific, Founding Director, International Research Centre for Electric Vehicles

研究领域: 电动及混合动力汽车技术

演讲题目: Global Outlook of Electric Vehicles and Their Infrastructure



Mr. Valerio Cibrario, LMS 国际公司

Key person of LMS International Competence Center on Driving Dynamics

研究领域: 车辆动力学；底盘及悬架技术

演讲题目: Advances in multi-attribute chassis integration



Prof. Faramarz Gordaninejad, 美国内华达大学

ASME Fellow

研究领域: 先进悬架系统；智能材料与结构；振动控制；混合材料；合金材料加工成型

演讲题目: Advanced Suspension System for Land Vehicles



Prof. Tim Gordon, 美国密歇根大学

Chair, Intl. Scientific Committee, 10th Intl. Symposium on Advanced Vehicle Control (AVEC 2010)

研究领域: 车辆系统动力学与控制；非线性系统

演讲题目: Environmental Sensing, Situation Awareness and Cooperative Control of Road Vehicles



顾镭 博士，中国北京汽车工业控股有限责任公司

汽车研究总院院长

研究领域: 汽车碰撞安全，振动与噪音，耐久性和车体结构优化与可靠性设计

演讲题目: 待定



郭孔辉 院士，中国吉林大学

Academician, Chinese Academy of Engineering

研究领域: 车辆动力学与控制；汽车底盘设计与集成；轮胎及驾驶员建模

演讲题目: Conceptual Configuration of UniTire Modeling



中国国家自然科学基金委员会、中国汽车工业协会和长春市人民政府支持赞助



Prof. J. Karl Hedrick, 美国加州大学伯克利分校

ASME Fellow; Editor of ASME Journal of Dynamic Systems, Measurement and Control; Former Editor, Journal of Vehicle System Dynamics

研究领域: 非线性控制系统; 汽车控制系统; 飞行器控制

演讲题目: Automotive Power Train Modeling for Controller Design and Verification



洪哲文 教授, 台湾清华大学

General Chair, 8th Intl. Symposium on Advanced Vehicle Control (AVEC 2006)

研究领域: 燃料电池; 锂电池; 超级电容; 生物光电太阳能电池; 混合动力汽车

演讲题目: Green Power Research for Future Propulsion



胡振程 教授, 日本熊本大学

Director of ITS Lab

研究领域: 智能车辆; 传感信息融合与增强现实

演讲题目: Trends and Practice in Driver Inattention Monitoring System



李骏 博士, 中国一汽集团

副总工程师、技术中心主任

研究领域: 汽车发动机和动力传动系同控制

演讲题目: The BlueWay Strategy of Powertrain System for China FAW Group in Next Ten Years



李克强 教授, 中国清华大学

汽车工程系主任、长江学者

研究领域: 车辆动力学与控制; 智能汽车与智能交通系统; 电动汽车 (EV) 整车动力学与控制; 车辆噪声振动分析与控制

演讲题目: 待定



李京山 教授, 美国威斯康辛大学麦迪逊分校

Department Editor of IIE Transactions; Former Associate Editor of IEEE Transactions on Automation Science and Engineering and Mathematical Problems in Engineering

研究领域: 产品与服务系统设计、分析与控制

演讲题目: Production Systems Engineering: Toolbox and Automotive Applications



中国国家自然科学基金委员会、中国汽车工业协会和长春市人民政府支持赞助



吕健波 博士，美国福特汽车公司

Associate Editor of IFAC J. of Control Engineering Practice and the IEEE Trans. on Control Systems Tech., Chair of Intelligent Vehicular Systems and Control Technical Committee

研究领域: 车辆动力学与控制; 智能与自适应车辆系统; 智能传感系统; 车辆主动安全控制

演讲题目: Modern Vehicle Dynamics and Controls for Automotive Adaptation, Personalization and Safety



Prof. Semyon M. Meerkov, 美国密歇根大学

IEEE Life Fellow; Former Editor-in-Chief of Mathematical Problems in Engineering

研究领域: 系统与控制

演讲题目: Production Systems Engineering: Academic and Industrial Perspective



Hideichi Misono 先生，日本丰田汽车工业株式会社

TOYOTA Design Group, Director of JIDPO (Japan Industrial Design Promotion Organization)

研究领域: 汽车设计; 车辆动力学与控制; 人机工程学

演讲题目: Design and Business

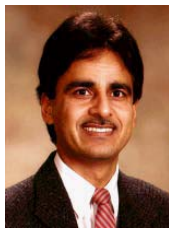


彭晖 教授，美国密歇根大学

ASME Fellow, Executive Director of Interdisciplinary and Professional Engineering Programs; Vice Chair of ASME Dynamic Systems and Control Division

研究领域: 车辆动力学与控制; 车辆主动安全系统; 混合动力汽车

演讲题目: Integration of plug-in vehicles with renewable energy sources



Prof. Subhash Rakheja, 加拿大康考迪亚大学

ASME Fellow, Editor of Int. Journal of Industrial Ergonomics and Int. Journal of Vehicle Performance, Associate editor of the Heavy Vehicle Systems Journal

研究领域: 车辆动力学与控制

演讲题目: Transient Fluid Slosh and Directional Control Performance of Baffled Road Tankers



Prof. Gianfranco Rizzo, 意大利萨勒诺大学

Chair of IFAC (Int. Federation of Automatic Control) Technical Committee on Automotive Control

研究领域: 先进发动机建模与控制; 混合动力汽车; 太阳能汽车; 能量转换系统优化与控制

演讲题目: Solar Energy For Cars: Potentialities, Limits And Research Topics



中国国家自然科学基金委员会、中国汽车工业协会和长春市人民政府支持赞助



宋旭滨 博士, 美国伊顿公司

Founding Editor-in-Chief, International J. of Powertrains; Associate Editor of ASME J. of Dynamic Systems, Measurement and Control

研究领域: 车辆非线性非光滑系统动力学与控制; 地面车辆能量效率控制

演讲题目: Energy Efficient Powertrain Technologies for Commercial Vehicles



Prof. Hirohisa Tanaka, 日本横滨国立大学

日本汽车工程学会 副理事长

研究领域: 液压系统; 气压系统; 电子液压控制; 伺服控制; 比例阀; 动力传动系统控制

演讲题目: Traction Drive Technology



徐国卿 教授, 香港中文大学

中国科学院香港中文大学先进集成技术研究所所长

研究领域: 混合动力及纯电动汽车; 电机及牵引控制

演讲题目: 电动汽车驱动与智能动力控制技术



许敏 教授, 中国上海交通大学

SAE Fellow

研究领域: 发动机设计开发; 混合动力汽车发动机; 车辆集成与开发

演讲题目: Direct Injection Gasoline Engine Technical Challenges and Advanced Research



杨国青 教授, 中国浙江大学

浙江大学 ESE 工程中心主任

研究领域: 嵌入式系统、汽车电子

演讲题目: Automotive Electronics and Software Development Based on Knowledge Reuse



闫玉英 教授, 英国诺丁汉大学

Chair of Thermofluids Engineering

研究领域: 热力学与热传导; 车辆能量效率

演讲题目: Efficient Cooling Technologies For Vehicle Thermal Management



中国国家自然科学基金委员会、中国汽车工业协会和长春市人民政府支持赞助



杨楹 博士，香港汽车零部件研发中心

CEO, Hong Kong Automotive Parts and Accessory Systems R&D Centre (APAS)

研究领域: 车辆控制系统; 混合动力/纯电动汽车

演讲题目: Development Platform and Development Strategies for Energy Management System of Electric Vehicles

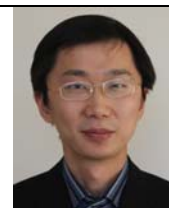


Prof. Kyongsu Yi, 韩国首尔国立大学

Director of Vehicle Dynamics and Controls Lab

研究领域: 车辆控制系统; 主动安全及驾驶员辅助系统

演讲题目: Intelligent Vehicle Systems: Vehicle Dynamics and Driver Monitoring, Index-based Decision and Control



张文德 博士，美国通用汽车

President of Sigma Xi at GM R&D Chapter in 2011-2012, and Organizing Committee Member of the Conference on Lasers and Electro-Optics

研究领域: 智能车辆驾驶员模式识别传感感知系统; 机器视觉; 人工智能; 机器人技术

演讲题目: A Path towards Autonomous Driving: From Challenges to Opportunities



赵福全 博士，中国吉利控股集团

集团副总裁、技术中心总裁

研究领域: 汽车产品开发

演讲题目: Automotive Technology Strategy to Cope with Energy Shortage

在线注册:

<http://www.vti-conf.org/vti-2011/home.html?id=VTI2011-HotelTravelRegistration.html>

注册费用*:

标准注册:

学生**: ¥1000

非学生: ¥2000

提前注册 (2011 年 6 月 30 日之前):

学生**: ¥500

非学生: ¥1000

*注册费用包含会议 CD、宴会及茶歇、长春汽博会门票等。 **学生需要提供学生证扫描件及学生证号。



中国国家自然科学基金委员会、中国汽车工业协会和长春市人民政府支持赞助



2012 International Conference on
Advanced Vehicle Technologies and Integration (VTI 2012)

中国（长春）· 2012 先进车辆与集成技术· 国际学术会议

2012 年 7 月 16-19 日

<http://www.vti-conf.org>

由吉林大学、中国汽车工程学会和中国一汽集团共同主办的 2012 中国（长春）先进车辆与集成国际学术会议（VTI2012）将于 2012 年 7 月 16 -19 日在中国汽车工业和汽车工程师的摇篮——长春市举行。

为应对全球汽车产业面临的机遇与挑战，碰撞思想、启迪智慧，VTI2012 将邀请世界各国汽车领域学者、工程师、学术界和企业界的精英人士齐聚长春，在“科技·绿色·未来”的主题下交流技术，探讨未来。与此同时，VTI2012 将为国际、国内的汽车工业界和学术界搭起沟通的桥梁，促进汽车工业理论与应用研究的交流，探索未来汽车产业的发展方向。VTI2012 得到了中国国家自然科学基金委员会、中国汽车工业协会和长春市人民政府的大力支持和赞助。

VTI2012 也得到数家著名的国际汽车界学术期刊和杂志的大力支持，并将出版专刊或择优发表大会优秀论文（详情参见网站更新）。

在此，我们诚挚邀请您踊跃投稿，与我们一同分享您的技术体验。

VTI2012 主题：

- 先进车辆系统与集成技术
- 先进动力与驱动技术
- 先进车辆动力学与控制技术
- 智能车辆与移动技术
- 先进商用车辆技术
- 先进车辆制造技术
- 未来先进车辆技术

VTI 2012 技术委员会：

(按字母顺序排列)

大会主席：



郭孔辉 院士，中国吉林大学
Academician, Chinese Academy of
Engineering

研究领域: 车辆动力学与控制；汽车
底盘设计与集成；轮胎及驾驶员建模



Prof. Masayoshi Tomizuka, 美国加州
大学伯克利分校

Executive Associate Dean, College of
Engineering
Fellow of ASME, IEEE and SME

研究领域: 自适应控制；计算机辅助
制造；控制系统理论；数字控制；动
力学系统分析与控制；机械振动



中国国家自然科学基金委员会、中国汽车工业协会和长春市人民政府支持赞助

技术分会主席:



Prof. David Bevly, 美国奥本大学
Director, GPS and Vehicle Dynamics Laboratory

VTI 2012 “智能车辆与移动技术” 分会主席

研究领域: 动力学系统与控制; 系统识别; GPS 优化估计与控制; 信息融合; 车辆系统动力学与控制; 车辆状态估算



Prof. Zoran Filipi, 美国密歇根大学
Deputy Director, Automotive Research Center; Associate Editor, Int. Journal of Alternative Propulsion

VTI 2012 “先进动力与驱动技术” 分会主席

研究领域: 先进内燃机燃烧理论; 动力传动系统匹配



Prof. Heinrich Kuhn, 德国英格尔斯塔特大学
Chair of Production and Operations Management

VTI 2012 “先进车辆制造技术” 分会主席

研究领域: 生产运营管理



Prof. Subhash Rakheja, 加拿大康考迪亚大学
ASME Fellow, Editor of Int. Journal of Industrial Ergonomics and Int. Journal of Vehicle Performance, Associate editor of the Heavy Vehicle Systems Journal

VTI 2012 “先进车辆系统与集成技术” 分会主席

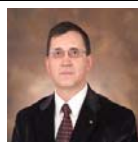
研究领域: 车辆动力学与控制



Prof. Corina Sandu, 美国弗吉尼亚理工大学
Chair of ASME Vehicle Design Committee; Co-Chair, SAE Chassis and Suspension Committee; Editor of J. of Terramechanics

VTI 2012 “先进车辆动力学与控制技术” 分会主席

研究领域: 车辆动力学与控制



Prof. Vladimir Vantsevich, 美国罗伦斯科技大学
ASME Fellow, Associate Editor, Int. Journal of Vehicle Noise and Vibration

VTI 2012 “先进商用车辆技术” 分会主席

研究领域: 机械及机电一体化系统建模、设计与控制



Prof. Jie Yang, 美国国家自然科学基金
Program Director,

VTI 2012 “未来先进车辆技术” 分会主席

研究领域: 人机交互; 机器视觉; 模式识别

VTI 2012 重要时间 (初定):

摘要 (拓展) 投送:	10/15/2011
录用通知:	11/30/2011
投送全文:	01/31/2012
投送最终稿:	04/30/2012
提前注册:	05/31/2012



中国国家自然科学基金委员会、中国汽车工业协会和长春市人民政府支持赞助