

# 中国汽车工程学会文件

中汽学术[2012]88号

## 2013 中国汽车工程学会年会暨展览会 征文通知

各有关单位:

为展示中国汽车工业最新科技成果,促进汽车技术进步,“2013 中国汽车工程学会年会暨展览会”拟定于2013年11月26日-28日在北京举办。

2013 年会将以“面向未来的汽车与交通”为主题,采用论文交流、技术演讲、高层访谈、大型展览等多种形式,邀请国内外知名汽车及零部件企业技术领袖、科研院所学者和专家到会演讲交流,预计参会代表超过800名。

本次年会将借鉴 FISITA 2012 世界汽车工程年会的组织经验和模式,进一步提升年会的学术性、国际性,必将成为展示最新研究成果、切磋技术、进行深度合作交流良好平台。

为做好本届年会的组织筹备工作,年会组委会现开始论文征集工作,望各单位组织广大科技人员积极参与。

### 一、年会主题

面向未来的汽车与交通

### 二、时间和地点

2013年11月26-28日(星期二—星期四)

国家会议中心,北京

### 三、组织机构

主办单位:

中国汽车工程学会

## **展览协办单位:**

纽伦堡会展服务（上海）有限公司

## **分会场承办单位（邀请中）:**

中国汽车工程学会汽车制造分会

中国汽车工程学会汽车发动机分会

中国汽车工程学会电动汽车分会

中国汽车工程学会代用燃料分会

中国汽车工程学会环境保护技术分会

中国汽车工程学会汽车安全技术分会

中国汽车工程学会汽车智能交通分会

中国汽车工程学会汽车电子技术分会

中国汽车工程学会汽车测试技术分会

中国汽车工程学会振动噪声分会

中国汽车工程学会悬架技术分会

中国汽车工程学会工程建设与装备技术分会

中国汽车工程学会计算机技术分会

中国汽车工程学会现代化生产管理分会

## **四、年会内容**

### **（一）全体大会**

全体大会将围绕年会主题“面向未来的汽车与交通”，邀请国内外知名汽车企业技术领袖和专家，以主旨演讲和互动访谈两种形式，就行业热点话题展开技术交流。

### **（二）技术交流分会场**

年会技术交流分会场，拟根据征文领域设置若干分会场，进行论文交流。

### **（三）专题技术交流**

专题技术交流由有兴趣的企业或学术界的资深专家发起，提出技术议题，并邀请和组织相关领域的专家，以技术演讲和圆桌访谈的形式进行深入探讨。

#### **（四）论文书面交流**

年会将出版《年会论文集光盘》（具有 ISBN 书号），供代表书面交流。

#### **（五）年会展览**

本届年会期间，2013 中国汽车工程及制造技术博览会（CAEMEX 2013）将同期举办，由中国汽车工程学会和纽伦堡会展服务（上海）有限公司强力合作。CAEMEX 2013 将为国内外整车配套及制造设备企业开辟一个独立的舞台，专注于展示全球最高端的未来汽车动力、关键技术、整车与零部件、生产工艺与设备。更多信息可登录展览会网站：[www.caemex.cn](http://www.caemex.cn)。

### **五、征文报送与录取**

#### **（一）论文要求**

论文应符合主题，内容充实，学风严谨，未曾公开发表，征文范围见附件 1。非个人成果或涉及科研机密成果发表，作者文责自负。

#### **（二）征文报送**

征文截止日期为 2013 年 5 月 1 日。论文通过网上提交，请登录 <http://www.sae-china.org/event>（系统自 2013 年 1 月 31 日开始接收网上提交论文）。

#### **（三）评审及录取**

年会组委会将组织专家成立评审组，对征集的论文进行严格评审；录取结果将通过电子邮件发给第一作者和联系人，也可登录中国汽车工程学会网站查询。

录取论文将分为邀请宣读论文、推荐宣读论文和书面交流论文。

部分优秀的录取论文将被推荐至《汽车工程》和《汽车技术》上进行刊登。被录取并有作者注册参会的论文将被收录到年会论文集光盘（具有 ISBN 号）。



## 六、进度安排

- 2013年5月1日：征集论文截止
- 2013年7月15日：发布录取通知
- 2013年9月1日：发布初步日程
- 2013年11月26日-28日：年会召开

附件：1、征文范围

2、投稿须知及联系方式

二〇一二年十二月十八日



主题词：2013 汽车 年会 征文 通知

中国汽车工程学会

2012年12月18日印发

## 附件 1: 征文范围

### 内燃机节能与净化

- 先进柴油机技术
- 先进汽油机技术
- 燃料喷射与雾化
- 进气流动与燃烧诊断及控制
- 后处理系统与排放控制
- 发动机设计与仿真技术
- 替代燃料内燃机技术
- 传热与废热利用回收
- 排放标准及规范
- 燃料与润滑

### 节能与电动汽车技术

- 先进电池技术
- 先进电机技术
- 电动车控制技术
- 非插电式混合动力汽车
- 纯电动汽车
- 插电式混合动力汽车
- 充电技术设施与智能电网技术
- 电动车城市示范项目

### 安全技术 (含悬架)

- 汽车机构耐撞性
- 乘员保护系统和儿童安全防护
- 行人碰撞保护
- 碰撞生物力学
- 碰撞预判技术/交通事故分析与再现
- 碰撞兼容性
- 驾驶行为感知与安全辅助系统
- 汽车操控性与稳定性控制
- 安全标准与规范
- 独立悬架系统与非独立悬架系统

### 汽车电子技术 (含智能汽车与交通)

- 发动机/底盘/车身电子控制
- 电器及电子系统
- 软件及硬件系统
- 电磁兼容性 (EMC)
- 汽车传感器及执行器
- 车内网络
- 多媒体系统/资讯娱乐系统
- 驾驶辅助系统
- 车-车/车-路/车-人通讯技术
- 远程信息处理技术与导航系统

- 生态驾驶技术
- ITS 系统的协调与规范
- 自动变速器集成技术

### NVH 及测试技术 (含计算机技术)

- 整车噪声振动控制
- 车身结构噪声振动控制
- 声学包装噪声振动控制
- 发动机噪声振动控制
- 传动系统噪声振动控制
- 进气系统和排气系统噪声振动控制
- 隔振技术及控制
- 底盘噪声振动控制
- 电器噪声振动控制
- 噪声振动测试技术

### 汽车制造与工艺

- 焊接、连接及栓扣技术
- 铸造技术
- 冲压技术
- 模具设计
- 涂装、聚合物及涂层
- 先进制造工艺管理体系
- 再制造技术

### 工程建设与装备

- 生产线设计与规划
- 数控机床与制造
- 机器人与自动化控制

### 现代化管理

- 产品开发技术平台建设
- 市场预测经营技术性研究
- 竞争情报技术性研究

## 附件 2: 投稿须知及联系方式

### 一、投稿须知

#### (一) 论文形式

论文应在 6000 字 (包括文、表、图) 以内, 未曾公开发表, 非个人成果或涉及科研机密成果发表, 作者文责自负。

#### (二) 论文内容

论文书写顺序: 中文题目、中文作者姓名、中文作者单位、中文摘要、中文关键词、英文题目、英文作者姓名、英文作者单位、英文摘要、英文关键词、正文、参考文献。

#### (三) 论文格式

所提交文档为可编辑的 word 格式文档, 通栏编排。图表要清晰美观, 外文字母大小写、上下角标及各种符号必须书写正确。详细论文格式可通过访问 [www.sae-china.org/event](http://www.sae-china.org/event) 下载。

#### (四) 录取与参会

组委会将于 2013 年 7 月 15 日前向录取论文第一作者及联系人通过电子邮件发出录取通知, 并将邀请其参加本届年会; 同时邀请邀请宣读论文作者到会宣读论文。

#### (五) 投稿费用

被《汽车工程》、《汽车技术》刊登录取论文, 期刊如需收取相应版面费或发放稿费, 由期刊自行收取和发放。

其他录取论文: 凡有作者注册参会的论文将被免费收录到论文集光盘中。

#### (六) 《论文集光盘》获得

《论文集光盘》由正规出版社出版, 具有 ISBN 书号。凡注册参加“2013 中国汽车工程学会年会暨展览会”的论文作者可免费获取一套《论文集光盘》。未能参加年会的作者, 可通过邮购获得《论文集光盘》。

### 二、联系方式

联系人: 陆丽俐, 路瑞刚

电话: 010 63345599 转 831, 836

传真: 010 63345466

邮箱: [lrg@sae-china.org](mailto:lrg@sae-china.org); [LLL@sae-china.org](mailto:LLL@sae-china.org)

网址: <http://www.sae-china.org/event>

地址: 北京宣武区莲花池东路 102 号天莲大厦 4 层 100055