**中国汽车工程学会文件**

**中汽学术[2013]10号**

**关于举办**

**“第五届国际汽车变速器及电驱动技术研讨会”的通知**

各有关单位：

中国汽车产业快速发展，已连续四年产销量稳居世界第一。而据2012年新车登记统计，中国自动挡乘用车的比例已达47.6%，面对巨大的市场需求，国内和国际汽车企业都积极研发和提升自动变速器技术；另一方面，随着新能源汽车的快速发展，新能源汽车变速器和驱动系统的研发和匹配也迫在眉睫。

为加强技术交流与合作，推动技术进步，中国汽车工程学会携手中汽翰思管理咨询将于2013年4月19日-21日在苏州举办“第五届国际汽车变速器及电驱动技术研讨会（TMC2013）”。研讨会将集中研讨传统动力、混合动力、电动汽车传动和驱动系统技术以及与整车的控制集成。

本届研讨会得到包括吉利、丰田、通用、福特、日产、采埃孚、格特拉克、加特可、舍弗勒、博世、大陆、吉孚动力、AVL、FEV、里卡多在内的60余家国际知名公司的积极参与，将有35场主旨演讲、技术报告和优秀论文宣读，50个产品展示以及1场热点问题的高层互动论坛。研讨内容涵盖技术趋势、战略、创新产品和技术、研发技术及具有创新思路的研究成果。

同时，会议还收到一汽、东风、上汽、广汽、吉利、华晨、长城等整车企业，清华、同济、上海交大、吉大、北理工、悉尼大学等高校的技术论文30篇。30位汽车企业专家和高校教授对会议技术报告摘要和论文进行了评审，评出的优秀报告和论文将在会上交流。

本届研讨会将更针对国内市场的需求，更注重新颖性和实用性，必将为中外智慧碰撞、技术探讨、研发合作提供良好平台。欢迎各单位选派技术负责人和工程师参加。

**日期及地点：**2013年4月19日-21日；苏州太湖国际会议中心

**主办单位：**中国汽车工程学会

**特别支持单位：**清华大学苏州汽车研究院

**协办单位：**中汽翰思管理咨询

**研讨范围：**

* 中国自动变速器发展挑战和应对
* 各种变速器降低油耗的潜力和举措
* 自动变速器在市场竞争中迅速发展
* 集成和模块化应对电驱动技术挑战
* 变速器和电驱动的开发技术与实践
* 零件技术创新及与主机厂设计融入
* 提高效率/性价比的摩擦、润滑技术

**技术报告/产品及服务展示单位：**

吉利、丰田、日产、通用、福特、舍弗勒、吉孚动力、格特拉克、世冠科技、贺尔碧格、艾尔维、杜邦、博世、采埃孚、大陆汽车、路博润、艾特艾，雷贝斯托、费尔特兰、慕贝尔、GFM、苏尔寿、加特可、AVL、艾菲发动机、菲尔斯陆达福、代傲、善尔固、里卡多、hofer、Alto、LS Polymer、VICURA、赢创德固赛、法雷奥、碧梦技、法因图尔、NAMI、东风精冲、浙江林泰克斯、吉凯恩、依西埃姆、东莞彩龙、德西福格、格洛博机械、雅富顿、吉比斯、捷博轴承、耀普科技、日电产东测、LMS、重庆华孚等。

**会议语言：**中文和英文同声传译

**会议规模：**国内外汽车及零部件企业、科研院所的专家学者约600人。

**会议网站：**<http://www.transmission-china.org>

**会议费及报名方式：**

会议费收取标准如下表。会议费包括会议资料、两天会议的中、晚餐和车展门票（100元）。代表住宿费用自理。

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **提前交费**（元/人） | **现场交费**（元/人） |
| **3月22日前交费**会议+技术参观 | **4月16日前交费**会议+技术参观 | **现场交费**会议+技术参观 |
| **个人会员****团体会员单位代表\*** | 1800+100\* | 2100+100 | 2400+100 |
| **普通代表** | 2100+100 | 2400+100 | 2700+100 |
| **学生（限全脱产研究生、本科生）** | 1000+100 | 1300+100 | 1600+100 |

\*注1：团体会员资格查询请咨询中国汽车工程学会赵月岚女士（010-63345599-895）。

\*注2：会议费包含会议及技术参观100元。如不需要技术参观的车展门票，可免去“+”号后的100元；车展门票不单独出售。

**会议报到**

4月18日 14:00-20:00 苏州香山国际大酒店一层

苏州海关总署苏州外事教育培训基地

4月19日 07:30-08:50 苏州太湖国际会议中心一层

附件1：初步日程

附件2：参会回执及联系方式

附件3：住宿预订及交通

二〇一三年三月五日

主题词：2013 汽车 变速器 研讨会 通知

中国汽车工程学会 2013年3月5日印发

**附件1：初步日程**

**4月18日：报到注册**

|  |  |
| --- | --- |
| 14:00-20:00  | 苏州香山国际大饭店一层苏州海关总署苏州外事教育培训基地一层 |

**4月19日：全体大会 （苏州太湖国际会议中心一层和合厅）**

|  |  |
| --- | --- |
| 07:30-08:50 | 苏州太湖国际会议中心一层 |
|  | **开幕式** |
| 09:00-09:20  | **嘉宾致辞** —付于武先生，中国汽车工程学会理事长 —成波教授，清华大学苏州汽车研究院院长  |
|  | **大会主旨报告** |
| 09:20-09:45  | **汽车变速器技术和产业化现状与展望** —赵福全博士，浙江吉利控股集团有限公司副总裁  |
| 09:50-10:15  | **中国变速箱技术趋势** — Ulrich Plewnia先生, 格特拉克亚太传动系统技术（上海）有限公司产品开发副总裁  |
| 10:20-10:50  | 茶歇&参观展示  |
| 10:50-11:15  | **针对传统变速系统进一步降低油耗的技术革新** —温豪定先生，舍弗勒投资（中国）有限公司汽车事业部离合器系统及变速箱技术业务部副总裁  |
| 11:20-11:45  | **自动变速器务实自主开发探讨—务必避免盲从自动变速器开发** —符修齐先生，吉孚动力技术（中国）有限公司总经理  |
| 11:50-12:15  | **虚拟ECU和动力总成高级建模技术的优势** —贝晓狮先生，世冠科技有限公司技术总监  |
| 12:20-13:30  | 自助午餐  |
|  | **大会技术报告** |
|  | 陈勇博士，吉利汽车研究院副院长，总工程师 |
| 13:30-13:55  | **采埃孚电动汽车驱动系统首次驾驶与测试结果** —兰思文博士，采埃孚（中国）投资有限公司工程中心，电子工程经理  |
| 14:00-14:25  | **同步器系统怎样才能运作有效且提升成本效率** —Ottmar Back 先生，贺尔碧格传动技术（常州）有限公司产品总监  |
| 14:30-14:55  | **模块化7挡混合动力双离合变速器** —Dipl.-Ing. Erik Schneider，变速器和混合动力系统硬件开发部门经理，IAV GmbH  |
| 15:00-15:25  | **CVT不断获得全球市场份额的奥秘** —Vijverberg Arno，博世变速器技术有限公司（荷兰）工程技术副总裁  |
| 15:30-16:10  | 茶歇&参观展示  |
| 16:10-16:35  | **长拉索式AMT的可行性研究** —丁然然，大陆汽车投资（上海）有限公司应用工程师  |
| 16:40-17:05  | **杜邦™Vespel®零件的独特性能, 设计和测试能力, 助力下一代变速箱的发展** —刘琪，杜邦高性能聚合物事业部，VespelⓇ & KalrezⓇ产品设计技术研究员  |
|  | **互动访谈**  |
| 17:10-18:10  | 主持嘉宾：赵福全博士，浙江吉利控股集团有限公司副总裁互动主题：未来满足法规和市场要求的自动变速器及其国产化  |
| 18:20-20:20  | **晚宴&优秀论文颁奖仪式** （苏州香山国际大酒店） |

**4月20日 分会场一 （苏州太湖国际会议中心一层和合厅）**

|  |  |
| --- | --- |
|  | **在市场竞争中自动变速器技术的发展** |
|  | 主持嘉宾：许春生先生，中国长安汽车集团技术开发部总经理助理 |
| 09:00-09:25  | **新一代CVT的开发** —高原 秀明，CVT开发工程部经理，丰田汽车  |
| 09:30-09:55  | **自动挡汽车CVT的技术革新** —SHIGEO ISHIDA，公司顾问（前总裁），加特可株式会社  |
| 10:00-10:25  | **DCT模块化技术** —格特拉克公司  |
| 10:30-11:20  | 茶歇&参观展示  |
|  | 主持嘉宾：雷雨龙教授，吉林大学汽车工程学院教授  |
| 11:20-11:45  | **先进的、低成本的AMT系统与功能全面的模块化传动系统控制软件的结合** —Tony O'Neill 先生，里卡多公司动力传动和变速箱系统首席工程师 |
|  | **商用车自动变速器的应用开发与实践** |
| 11:50-12:05  | **机械式自动变速器在重型商用车上的匹配与应用** —李发友先生，重汽车集团有限公司变速器所所长  |
| 12:10-12:25  | **关于AMT变速箱与气体发动机在公交客车上匹配的论述** —王岳先生，采埃孚商用车事业部（传动技术）中国区，应用技术总监  |
| 12:35-13:45  | 自助午餐 |
|  | **实现高效变速器的重要路径 – 零部件、摩擦/润滑技术创新及与主机厂的设计融入** |
|  | 主持嘉宾：待定  |
| 13:55-14:20  | **赢创高性能传动油解决方案：改善燃油经济性、提高成本效益** —托斯顿·斯托尔博士，全球产品经理，动力传动业务线，赢创油品添加剂，赢创工业集团 |
| 14:25-14:50 | **针对轻量化设计与资源能效的锻造变速箱零部件** —Stephan Weidel博士，德西福格金属成型技术有限公司研发部经理  |
| 14:55-15:20 | **适用于带式无级变速器的先进润滑油技术** —周金能先生，雅富顿中国OEM自动变速箱液技术服务代表  |
| 15:25-16:05  | 茶歇&参观展示  |
|  | 主持嘉宾：韩枚先生，中汽翰思管理咨询合伙人  |
| 16:05-16:25  | **利用流体技术优化湿式双离合器变速器-从摩擦学到整车性能** —张家正先生，路博润公司项目经理  |
| 16:30-16:50  | **手动及自动变速箱的嵌入式智能模块在中国的应用** —秦玙先生，艾菲发动机零件（武汉）有限公司商务部长  |
|  | **优秀论文演讲与讨论**主持嘉宾：陈俐教授，上海交通大学机械与动力工程学院副教授 |
| 16:55-17:35  | **车辆爬行工况下干式双离合器的温度场研究** —蔡龙生，上海交通大学汽车电子控制技术国家工程实验室**基于加速度传感器的重型汽车质量识别算法** —郑旭光，一汽解放青岛汽车有限公司研发部**湿式双离合自动变速器双泵方案探讨** —莫凡，广州汽车集团股份有限公司汽车工程研究院 |
| 17:35-17:45  | 总结&闭幕  |
| 18:00-19:30  | 晚餐  |

**4月20日 分会场二（苏州太湖国际会议中心一层和合厅）**

|  |  |
| --- | --- |
|  | **集成、模块化、高效率 – 应对混合动力变速器和电驱动产业化的挑战** |
|  | 主持嘉宾待定 |
| 09:00-09:25  | **通往未来变速器的路径 – 通用汽车的展望** —Michael O. Harpster, 驱动系统研究室主任，通用汽车全球研发  |
| 09:30-09:55  | **基于CVT的创新混合动力系统** —村上 贤一郎，日产汽车公司高级经理  |
| 10:00-10:25  | **2.5L排量车用新混合动力变速器的开发** —丰田汽车  |
| 10:30-11:20  | 茶歇&参观展示  |
|  | 主持嘉宾：罗思东先生，上海捷能汽车技术有限公司系统集成及项目管理部总监  |
| 11:20-11:45  | **面向电子化动力总成的功能整合技术** —王健博士，AVL李斯特公司变速器设计技术项目经理 |
|  | **优秀论文演讲与讨论**  |
| 11:50-12:30  | **双电机多速比电驱动系统研究**—BoZhu，悉尼大学**基于动态规划的两档电动车速比优化设计**—向羽，吉林大学汽车仿真与控制国家重点实验室**常开式离合器膜片弹簧支撑环对离合器结合点的影响** —姜德艳，上海汽车集团股份有限公司技术中心 |
| 12:35-13:45  | 自助午餐  |
|  | **变速器和电驱动的开发技术与实践** |
|  | 主持嘉宾：卢新田博士，中国第一汽集团公司技术中心自动变速器研究室主任  |
| 13:55-14:20  | **微混和多速比变速器控制的挑战** —Hong Jiang，福特汽车技术负责人  |
| 14:25-14:50  | **吉利汽车7速湿式双离合器自动变速器开发实践** —陈勇博士，吉利汽车研究院副院长，总工程师 |
| 14:55-15:20  | **采用CFD模拟飞溅润滑** —Mikael Mohlin, 高级系统工程师, Vicura AB  |
| 15:25-16:05  | 茶歇&参观展示  |
|  | 主持嘉宾：卢建钢博士，山东盛瑞传动股份有限公司副总经理  |
| 16:05-16:30  | **不同国家特定的载荷循环对变速器开发的影响分析** —Dipl.-Ing. Alexander Koch, hofer f&e GmbH (Braunschweig, Germany)  |
| 16:35-17:00 | **电动汽车的实时模拟及仿真** —克瑞士托夫•世阿蒙，应用工程师，艾特艾有限公司  |
| 17:05-17:30 | **高效应用‘软件在环’开发汽车变速器软件** —Dr.-Ing. Thomas Liebezeit，软件和算法开发部门开发工程师，IAV GmbH  |
| 18:05-19:35  | 晚餐  |

**4月21日：技术参观**

|  |  |
| --- | --- |
| 08:45-15:00 | 参观“第十五届上海国际汽车工业展览会” （组委会将安排会议巴士前往上海新国际博览中心） |

* 每个演讲后设有5分钟问答讨论时间。演讲摘要请登录<http://transmission-china.org>下载。
* 会场提供中英同声翻译。
* 以上为初步日程，演讲顺序及题目可能会有局部调整。更新的日程请关注会议网站。

**第十五届上海国际汽车工业展览会：** 2013年4月21日 – 4月29日，上海新国际博览中心

**附件2：参会回执及联系方式**

**第五届国际汽车变速器及电驱动技术研讨会 参会回执表**

1、报名参会可登录研讨会网站[http://www.transmission-china.org](http://transmission.sae-china.org/)在线报名，或填写以下回执表来报名。

2、请于2013年4月16日前将回执表传真至010 63345466 或发邮件至sae830@sae-china.org 。

|  |
| --- |
| **公司名称（中文）** |
| **公司名称（英文）** |
| **参会者姓名：** | **部门及职务：** |
| **电话：** | **手机：** |
| **邮件：** | **参加技术参观：是 （ ） 否（ ）** |
| **会议发票单位名称：（**会议费发票在现场报到时领取） |

**参会者信息**

**会议费及参会代表类型选择：请在（）里划“√”**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **3月22日前交费** | **4月16日后交费** | **现场交费** |
| **（ ）个人会员****（ ）团体会员单位代表** | **1800+100** | **2100+100** | **2400+100** |
| **（ ）普通代表** | **2100+100** | **2400+100** | **2700+100** |
| **（ ）学生（限全脱产研究生、本科生）** | **1000+100** | **1300+100** | **1600+100** |

\* 以上费用包括会议资料、两天会议的中、晚餐和茶歇以及车展门票（100元）。

\* 如不需要车展门票，并不随车前往参观车展，可减免+号后面的100元。车展门票不单独出售。

\* 团体会员资格查询请咨询中国汽车工程学会赵月岚女士（010-63345599-895）。

**付款方式及发票：请在（）里划“√”**

|  |
| --- |
| **( ）银行付款：**开户银行：中国工商银行，北京礼士路支行 开户名称：中国汽车工程学会银行帐号：0200 0036 0908 9072 309 注明用途：变速器会议+参会姓名 |
| **（ ）邮局汇款：**收款单位：中国汽车工程学会；地址：北京宣武区莲花池东路102号天莲大厦4层 100055 |
| **（ ）现场交费：**现金或刷卡 |
| \* 会议费可通过银行汇款、邮局汇款等方式支付。若在汇款后10个工作日未收到组委会的注册交费确认邮件，请电话或邮件联系查询。\* 会议费发票将统一在现场报到时领取。 |

**组委会联系方式：**

|  |  |
| --- | --- |
| 中国汽车工程学会路瑞刚先生；罗慧姝女士电 话：010-63345599-836，835传 真：010-63345466邮 箱：sae830@sae-china.org, lrg@sae-china.org | 中汽翰思管理咨询公司韩枚先生；阎晓锋先生电 话：010-8319 1178，6477 7290手 机：1390 102 0024，135 8189 1574邮 箱：jeffrey.han@live.cn, yankyle@live.cn |

**附件3：住宿预订及交通**

会议组委会推荐苏州香山国际大酒店（五星）、苏州太湖高尔夫酒店（五星）、苏州海关总署苏州外事教育培训基地（四星）、苏州碧瀛谷假日酒店（三星）和太湖天城酒店公寓作为住宿酒店。住宿预订表如下，也可登录<http://www.transmission－china.org> 下载电子预定表。

**1、第五届国际汽车变速器及电驱动技术研讨会住宿预定表**

|  |
| --- |
| 请将此表于**4月1日**前通过邮件发给上海安莎国旅订房中心 **章强** 先生电话：021-51288090, 15601782688，邮箱：15601782688@163.com，QQ号：79513528 |
| 姓名 |  |  |  |
| 性别 |  | 电话 |  |
| 邮箱 |  | 传真 |  |
| 入住时间 | 4月 日 | 离店时间 | 4月 日 |
| 预订房间数量 |  酒店名称： 。  间数： 间 （🞎 吸烟房 🞎 非吸烟房） |
| 同住人姓名 |  |
| 预订酒店 | 🞎 1. 苏州香山国际大酒店(5\*)：580元/间晚（含早餐，须3月18日前预订）🞎 2. 苏州太湖高尔夫酒店(5\*)：730元/间晚（含早餐）🞎 3. 苏州海关总署苏州外事教育培训基地(4\*)：368元/间晚（含早餐）🞎 4. 苏州碧瀛谷假日酒店(3\*)：310元/间晚（含早餐）🞎 5. 太湖天城酒店公寓：248元/间晚（不含早餐，店内无早餐） |
| 特别要求 |  |
| 说明：* 苏州香山国际大酒店须于2013年3月18日前预订房间。酒店紧邻会场，可步行前往。
* 其他2至5号酒店须于2013年4月1日前预订房间，组委会将安排早晚班车往返会场。如果超过此日期，根据客房入住情况对房价进行调整和确定
 |

**2、会议酒店联系及交通**

**（1）苏州太湖国际会议中心 （**会场，网址：<http://www.thicc.com.cn>**）**

地址：苏州太湖国际旅游度假区太湖大道128号，电话0512-68790333

**（2）住宿酒店联系信息** （组委会将安排早晚班车往返酒店和会场）

苏州香山国际大酒店：苏州太湖国家旅游度假区环太湖大道烟波路1号，电话：0512-6879-6666

苏州太湖高尔夫酒店：太湖国家旅游度假区墅里路2号，电话：0512-66217777

苏州海关总署苏州外事教育培训基地：太湖国家旅游度假区舟山路58号，电话：0512-67681761

苏州碧瀛谷假日酒店：太湖度假区湖滨路18号，电话：0512-66518838

太湖天城酒店公寓：太湖国家旅游度假区承祖路太湖天城606幢首层，电话：0512-66518288

**（3）会议交通**

路线一：乘车从上海虹桥机场至太湖国际会议中心约需1小时20分钟

路线二：乘火车从上海虹桥火车站至苏州站（注：不是苏州园区站、苏州北站）约需30分钟；乘车从苏州站至太湖国际会议中心约需35分钟

**3、接站安排**

组委会将在苏州站安排班车接站，约2小时一班。具体班车安排，将通过邮件通知参会者，并且相关信息将发布在会议官网（[www.transmission-china.org](http://www.transmission-china.org) ）上。