



# 初步日程 PRELIMINARY PROGRAM

## 2013 中国汽车工程学会年会暨展览会 中国汽车工程及制造技术博览会

2013 SAE-China Congress & Exhibition

2013 China Automotive Engineering and Manufacturing Expo

### 面向未来的汽车与交通

Automobiles and Mobility for the Future

2013.11.26-28

国家会议中心 北京 CNCC, Beijing



2场高层访谈    11个专题分会    12个技术分会    近200场技术报告

1000+专家、学者、工程师参会    10000+平米技术展览

# 目录 CONTENTS

**01 年会介绍 Congress Brief**

**02 日程概览 Program Overview**

**03 参会注册 Registration**

**04 全体大会 Plenary Session**

高层访谈 1: 自主创新 产业强国

高层访谈 2: 汽车安全与智能技术的融合

**05 专题分会 Special Sessions**

**05 S1:** 中日韩论坛—内燃机技术及其发展趋势

**05 S2:** 汽车电子电气系统功能安全 (ISO 26262) 与 AUTOSAR

**06 S3:** 振动及噪声控制—高性能材料及结构设计

**06 S4:** 汽车安全论坛: 中国交通事故调查分析

**07 S5:** 变速器与整车匹配——整车开发过程中动力系统性能匹配

**07 S6:** 汽车电子控制开发的能力建设—成功、挑战和展望

**08 S7:** 电动汽车关键技术研讨会

**08 S8:** 青年工程师论坛

**09 S9:** 第 26 期中国科技论坛—2013 车联网产业技术论坛

**09 S10:** 2013 国际先进汽车制造技术及装备研讨会

**10 S11:** 高端柴油轿车发展的可行性及发展战略

**11 技术分会 Technical Sessions**

**11 T1:** 汽车测试技术

**11 T2:** 节能与电动汽车技术

**12 T3:** 悬架技术

**12 T4:** 汽车检测技术

**14 T5:** 白车身先进焊装技术

**14 T6:** 智能汽车与交通

**15 T7:** 汽车工厂建设的数字化工厂技术

**15 T8:** 环保与排放控制

**16 T9:** 汽车电子

**17 T10:** 振动与噪声

**18 T11:** 企业能耗管理研究

**18 T12:** 内燃机技术

**20 技术参观 Technical Visits**

**21 技术展览 Technical Exhibition (CAEMEXE 2013)**

**23 住宿预订及交通 Hotel & Transportation**

**25 联系方式 Contact**



中国汽车工程学会年会已成功举办 19 届，是国内最重要的汽车技术综合学术交流平台。2013 中国汽车工程学会年会暨展览会将以 FISITA 2012 为标杆，借鉴其成功的组织经验和模式，进一步提升年会的技术内涵，必将成为国内最大、最高端、最专业的技术交流、展示和合作平台。

2013 中国汽车工程学会年会将以“面向未来的汽车与交通”为主题，采用高层访谈、全体大会、技术分会、专题分会、技术展示等多种形式，邀请国内外知名汽车及零部件企业技术领袖、科研院所学者和专家到会演讲交流，预计代表参会将超过千人。

本届年会期间，2013 中国汽车工程及制造技术博览会（CAEMEX 2013）将同期举办。CAEMEX 2013 将为国内外整车、零部件及制造设备企业开辟一个独立的舞台，专注于展示全球最高端的未来汽车动力、关键技术、整车与零部件、生产工艺与设备。预计展会专业观众将达到万人。

### 年会亮点：

- FISITA 2012 原班专业团队，续写中国汽车行业技术辉煌
- 成熟的品牌积累，成功举办 19 届
- 行业高端技术领袖和专家云集
- 覆盖全产业链的专业汽车技术展览
- 2 场高层访谈
- 11 个专题分会
- 12 个技术分会
- 近 200 场技术报告
- 1,000+ 专家、学者、工程师参会
- 10,000+ 平米技术展览

### 组织机构：

**主办单位：**中国汽车工程学会

**年会合作伙伴：**长安汽车股份有限公司

**会议协办单位：**中国汽车工程学会电动汽车技术分会

中国汽车工程学会汽车制造技术分会

中国汽车工程学会振动与噪声技术分会

中国汽车工程学会汽车悬架技术分会

中国汽车工程学会汽车电子技术分会

中国汽车工程学会汽车环境保护技术分会

中国汽车工程学会汽车测试技术分会

**展览协办单位：**纽伦堡会展服务（上海）有限公司

中国汽车工程学会现代化生产管理分会

中国汽车工程学会智能交通分会

中国汽车工程学会工程建设与装备技术分会

中国汽车工程学会汽车技术教育分会

电动汽车产业技术创新战略联盟

中国汽车制造装备创新联盟

车联网产业技术创新联盟

年会合作伙伴



**长安汽车**  
CHANGAN

年会铂金赞助



年会金牌赞助



年会银牌赞助



## 年会日程:

时间	活动内容	地点	
<b>全体大会</b>			
09:00-09:15	开幕式致辞	国家会议中心 展览区 E1 馆	
09:15-09:25	中国汽车工业科学技术奖颁奖		
09:25-11:40	高层访谈 1: 自主创新 产业强国		
11:40-13:00	午餐 (VIP 用餐区: 多功能厅 C; 代表用餐区: 四层北序厅)		
13:00-15:00	高层访谈 2: 汽车安全与智能技术的融合	一层多功能厅	
15:00-15:30	茶歇		
<b>技术分会 + 专题分会</b>			
11月 26日	S1: 中日韩论坛: 内燃机技术及未来趋势	一层多功能厅	
	S2: 汽车电子电气系统功能安全 (ISO 26262) 与 AUTOSAR*	301A+B	
	S3: 振动及噪声控制——高性能材料及结构设计 *	303A+B	
	T1: 汽车测试技术	202A	
	T2: 节能与电动汽车技术	203A+B	
	15:30-17:40	T3: 悬架技术	205A
	T4: 汽车检测技术	302A+B	
	T5: 白车身先进焊装技术	305	
	T6: 智能汽车与交通	401	
	T7: 汽车工厂建设的数字化工厂技术	402A	
	T8: 环保与排放控制	403	
	18:00-20:00	VIP 晚宴	一层多功能厅
	<b>技术分会 + 专题分会</b>		
11月 27日	09:00-11:30	S4: 汽车安全论坛: 中国交通事故调查	展览区 E1 馆
	13:30-15:30	S5: 变速器与整车匹配: 整车开发过程中动力系统性能匹配 *	
	13:30-15:10	S6: 汽车电子控制开发的能力建设 - 成功、挑战和展望	202A+B
	13:30-17:00	S7: 电动汽车关键技术研讨会	203A+B
	09:00-16:00	S8: 青年工程师论坛	205A+B
	09:00-17:00	S9: 第 26 期中国科技论坛—2013 车联网产业技术论坛 *	301A+B
	09:00-17:30	S10: 2013 国际先进汽车制造技术及装备研讨会	402A+B
	13:30-17:00	S11: 高端柴油轿车发展的可行性及发展战略	303A+B
	09:00-17:30	T9: 汽车电子	202A+B
	09:00-17:10	T10: 振动与噪声	305
	09:00-16:50	T11: 企业能耗管理研究	401
	09:00-18:10	T12: 内燃机技术	403
<b>技术参观</b>			
11月 28日	09:00-16:30	—清华大学汽车安全与节能国家重点实验室 —重庆长安汽车股份有限公司北京长安汽车公司	

## 展览日程:

展览及新技术与产品发布		
11月 26日 - 28日	09:00-17:30	<b>2013 中国汽车工程及制造技术博览会 (CAEMEX 2013)*</b> <b>新技术与产品发布 *</b> 一混合动力公交驱动系统 * 一轻量化技术 *

注:

1. 此为初步日程, 可能还会有调整。
2. \* 号标记表示可免费参加的交流内容。
3. 更多会议信息、详细日程可登录 [www.sae-china.org/2013congress](http://www.sae-china.org/2013congress) 或者 [www.caemex.cn](http://www.caemex.cn) 查看及下载。

## 会议费:

代表类型	10月20日前交费 (元/人)	11月18日前交费 (元/人)	现场交费 (元/人)
普通代表	2000	2300	2600
论文作者 特邀演讲嘉宾 分会场主席	1600	/	/
评审专家	1600	1900	2200
个人会员 团体会员单位代表	1800	2100	2400
学生 (限全脱产研究生、本科生)	1000	1200	/

## 说明:

1. 会议费包括会议资料、会议期间午餐、茶歇、技术参观。住宿费及晚餐自理。
2. 论文作者、演讲嘉宾、分会场主席, 需在10月20日前注册交费。
3. 学生需提交欠费注册, 不接受现场注册。现场报到时, 需携带学生证。
4. 特邀演讲嘉宾、分会场主席、评审专家的注册优惠码将由组委会统一发至邮箱。
5. 参会者在会议期间将可免费参观技术展。

## 参会注册流程:

1. 所有参会代表, 包括论文作者, 均需登录 [www.sae-china.org/congress/2013congress/register\\_cn](http://www.sae-china.org/congress/2013congress/register_cn) 报名注册。
2. 付款。银行汇款信息如下。现场交费不能享受提前注册优惠。  
 开户银行: 中国工商银行, 北京礼士路支行  
 开户名称: 中国汽车工程学会  
 银行帐号: 0200 0036 0908 9072 309  
 注明用途: 2013年会
3. 会议费发票统一在会议现场领取。
4. 现场持确认函报到。学生需携带学生证。报到时间和地点如下:  
 11月25日 14:00-18:00 国家会议中心一层展区 E1 馆门口  
 11月26日 08:00-09:00 国家会议中心一层展区 E1 馆门口

## 全体大会：高层访谈 1——自主创新 产业强国

时间及地点：2013年11月26日 09:25-11:40，国家会议中心 E1 馆

### 背景介绍：

随着中国汽车市场的快速增长，中国自主品牌汽车企业也取得了长足的进步与发展。如何在日益激烈的市场竞争中掌握核心竞争力，提升品牌影响力，实现产业强国的目标，是自主品牌汽车企业面临的重大课题。

本环节邀请国内自主创新方面最具代表性的整车企业领军人物，激情碰撞企业自主创新的不同路径，探讨国际背景下自主创新的模式，以期实现自主品牌创新能力的更大提升，并通过现场技术展示来呈现中国自主创新新模式取得的成果。

### 主持嘉宾：



**赵福全教授**  
清华大学汽车产业与技术战略研究院院长

### 互动嘉宾：



**吴绍明先生**  
中国第一汽车集团公司  
副总经理



**朱华荣先生**  
长安汽车股份有限公司  
党委书记，副总裁



**高卫民博士**  
北京汽车集团有限公司  
总工程师  
北京汽车研究总院院长



**廉玉波先生**  
比亚迪股份有限公司  
高级副总裁



**郭谦先生**  
观致汽车有限公司  
董事长



**黄勇先生**  
长城汽车股份有限公司  
高级副总裁  
技术中心主任

**点评嘉宾：** 将邀请政府相关部门领导、院士、汽车行业专家等对创新模式进行点评。

## 全体大会：高层访谈 2——汽车安全与智能技术的融合

时间及地点：2013年11月26日 13:00-15:00，国家会议中心一层多功能厅

### 背景介绍：

汽车安全与智能技术已成为汽车产业中与节能环保技术并重的两项主流技术。而随着信息技术的不断应用，汽车安全与智能技术呈现相互渗透和融合的趋势。汽车安全技术从主被动安全向智能安全过渡，而智能汽车技术也更多关注交通安全。本高层访谈将探讨汽车安全与智能技术的渗透和融合，畅想汽车与交通的未来。

**讨论题目：** · 汽车智能安全技术 · 智能汽车如何使交通更安全

### 主持嘉宾：



**李克强教授**  
清华大学汽车工程系主任

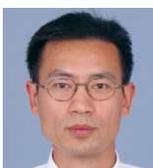
### 互动嘉宾：



**葛卷 清吾先生**  
丰田汽车公司首席安全  
执行官助理



**若林宏之先生**  
电装株式会社专务



**陈黎明博士**  
博世底盘控制系统事业  
部中国区总裁



**Denis Favresse 先生**  
大陆集团轮胎信息系统  
亚洲经理

**国内整车企业专家**

## S1: 中日韩论坛—内燃机技术及其发展趋势

时间及地点: 2013年11月26日 15:30-17:40, 国家会议中心一层多功能厅

发起单位: 中国汽车工程学会 日本汽车工程学会 韩国汽车工程学会

### 背景介绍:

节能减排低碳一直是世界各国关注的话题。2013年国家下发的“关于加强内燃机工业节能减排的意见”中,提到2015年新生产的车用柴油机燃油消耗率比2010年降低5%—8%;30%—40%新生产的车用汽油机产品燃油消耗率比2010年降低8%—10%。

为探讨内燃机节能减排技术和未来内燃机的发展趋势,中国汽车工程学会、日本汽车工程学会和韩国汽车工程学会将组织“中日韩论坛”,邀请中日韩三国汽车技术专家,围绕汽车内燃机技术及发展展开讨论。

### 讨论题目:

- 内燃机汽车节能减排新技术的研发
- 内燃机汽车的法规、政策、标准及建议
- 未来车用内燃机趋势

### 初步日程:



15:30-15:50  
中国乘用车动力技术趋势  
**李骏**  
中国第一汽车股份有限公司副总工程师兼技术中心主任



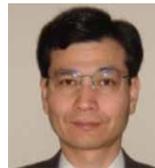
16:10-16:30  
可持续动力的演变  
**Yohan Chi**  
现代汽车集团汽车研发部动力总成中心研究员

16:50-17:40

圆桌讨论



**主席:**  
**李理光教授**  
同济大学机械工程学院常务副院长



15:50-16:10  
最新的日本内燃机技术及其发展趋势  
**Yasuo Moriyoshi**  
日本千叶大学教授



16:30-16:50  
日产迈向可持续发展的汽车社会之路  
**小林祐司**  
日产汽车公司动力总成计划部副部长

## S2: 汽车电子电气系统功能安全 (ISO 26262) 与 AUTOSAR

时间及地点: 2013年11月26日 15:30-17:30, 国家会议中心三层 301A+B

发起单位: 易特驰汽车技术(上海)有限公司



### 背景介绍:

电子电气技术集成化的快速发展及其在汽车领域的广泛使用大力的推动了汽车产业的发展。汽车电子产品可能带来的安全问题也越来越引起人们的重视。在不久的将来,以需求和功能为驱动力的开发流程将发挥更重要的作用,未来的工程技术将致力于实现整个系统层面的优化。

这些就需要一个开放构架,以及可扩展和交互的软件模块。因此,基于车载E/E构架的AUTOSAR标准被建立,为汽车设计与制造行业提供全新的经济与效率优势的潜力。如今,随着车辆电子系统的比重不断增加,软件将在未来成为不同汽车平台决定性的差异化要素,而AUTOSAR已经蓄势待发,引领行业向这一方向发展。

### 主要议题:

- 功能安全和AUTOSAR在欧美国家的应用现状和技术趋势
- 本地OEM面临的挑战和机遇
- 成功案例分享
- 技术解决方案

**主席: 吴志红教授**, 同济大学中德学院 常务副院长

**互动访谈主持嘉宾: 谢辉教授**, 天津大学

### 演讲及互动嘉宾:

**张立峰先生**, 长城汽车研究院副院长, 电子电气部部长  
**钱贾敏**, 联合电子ECU开发专家

**Mr. Simon Burton**, ETAS 软件与功能安全咨询全球总监  
博世底盘控制系统有限公司

### S3: 振动及噪声控制—高性能材料及结构设计

时间及地点: 2013年11月26日 15:30-17:30, 国家会议中心三层 303A+B

发起单位: 杜邦中国集团有限公司



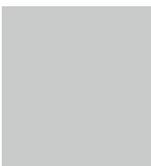
**背景介绍:**

随着中国汽车工业的发展, 舒适性越来越成为消费者关注的焦点之一, 而振动和噪音控制与舒适性息息相关。因此, 汽车生产厂家也花费相当大的资源来改善车辆的 NVH 性能。本专题分会将从高性能材料创新、结构设计等方面来探讨创新性的振动及噪声控制解决方案, 以及分析及评估手段。

**主要议题:**

- NVH 控制技术 & 展望
- 通过材料以及结构来减少振动和噪声的技术、解决方案

**演讲及讨论嘉宾:**



15:30-15:50  
**洪燕女士**  
NVH 专家, 方向性总工,  
奇瑞汽车股份有限公司



16:10-16:30  
运动汽车噪声综合识别及控制技术  
**杨殿阁博士**  
清华大学汽车工程系



**主席:**  
**庞剑博士**  
长安汽车工程研究总院副院长、总工程师



15:50-16:10  
整车密封性控制流程  
**崔志刚先生**  
NVH 工程研究院内饰 NVH 试验科科长  
长城汽车股份有限公司



16:30-16:50  
杜邦在汽车 NVH 的解决方案  
**王兴旺先生**  
汽车中心经理, 杜邦中国集团公司

16:50-17:30 圆桌讨论

### S4: 汽车安全论坛: 中国交通事故调查分析

时间及地点: 2013年11月27日 09:00-11:30, 国家会议中心 E1 馆

**背景介绍:**

交通事故调查能够有效地获取驾驶数据和经验, 为开发安全型车辆和提高道路交通安全提供帮助。本专题分会将集中讨论中国交通事故调查。

**主要议题:**

- 我们能从交通事故调查中学到什么?
- 中国交通事故与欧美等其他国家有何区别?
- 什么是“中国”交通事故调查? 应选取哪些地点进行调查以获得有代表性的样本? 中国需要多大数量的交通事故调查?
- 中国是否需要建立统一的交通事故数据库? 有何障碍? 应采取什么步骤?

**演讲及互动嘉宾:**



**王宏雁教授**  
同济大学汽车学院



**主席:**  
**Robert Zobel 教授**  
清华大学汽车系



**陈强博士**  
中国汽车技术研究中心汽车产业发展研究所  
道路交通安全研究部主任



**Mike Saber 先生**  
李尔公司座椅技术及研发亚太区副总裁

- 许洪国教授**, 吉林大学 (待确认)
- 邱少波先生**, 中国第一汽车集团有限公司技术中心总监
- 王学锋先生**, 奥迪 (中国) 车身研发部总监
- 李和安博士**, 戴姆勒公司

## S5: 变速器与整车匹配——整车开发过程中动力系统性能匹配

时间及地点: 2013年11月27日 13:30-15:30, 国家会议中心 E1 馆

发起单位: 采埃孚(中国)投资有限公司



### 背景介绍:

发动机是汽车的“心脏”，变速器是汽车的“灵魂”。作为整车动力系统的核心部件，两者之间能否和谐地工作在很大程度上影响着一辆汽车的整体特性。本次专题讨论将就动力系统匹配及变速器控制策略等热点问题进行讨论。

### 主要议题:

- AT 变速器换挡过程及换挡策略的控制;
- AMT 变速器标定, 验证与应用匹配;
- DCT 变速器的换挡过程及策略控制;
- 整车开发时针对动力系统的性能要求及评价体系;

### 初步日程:

	<b>主席: 宋健 教授, 清华大学</b>
13:30-13:50	AT 变速器换挡过程及换挡策略的控制 —ZF 采埃孚(中国)投资有限公司
13:50-14:10	DCT 变速器的换挡过程及策略控制 —上海汽车集团公司
14:10-14:30	AMT 变速器标定, 验证与应用匹配 —ZF 采埃孚(中国)投资有限公司
14:30-14:50	整车开发时针对动力系统的性能要求及评价体系 —长城汽车股份有限公司
14:50-15:30	<b>圆桌讨论</b>

## S6: 汽车电子控制开发的能力建设 – 成功、挑战和展望

时间及地点: 2013年11月27日 13:30-15:10, 国家会议中心三层 202A+B

### 背景介绍:

汽车电子控制正在成为整车厂商和零部件供应商的一项核心竞争力, 建设该能力需要在很多方面非常细致地规划和执行, 比如项目选择、人员发展、供应商协作等。

为探讨汽车电子控制开发的能力建设, 分享电子控制、嵌入式软件开发方面的经验, 总结国内电子控制开发的经验教训, 中国汽车工程学会、中国汽车工程学会汽车电子分会和 MathWorks 公司将组织此论坛。

### 主要议题:

- 汽车电子控制开发能力的现状?
- 对于启动第一个项目, 有哪些成功经验?
- 什么是汽车电子控制开发的必要的基础架构?

**主席: 金文思先生, 迈斯沃克北美和亚太汽车市场经理**

### 访谈嘉宾:

- 吴泽民先生, 东风汽车技术中心电子电器部部长**
- 李永军先生, 一汽技术中心汽车电子部主查**
- 何举刚先生, 长安汽车工程研究院副院长 (邀请中)**
- 李大明先生, 潍柴动力电控研究院公司副总经理**

## S7: 电动汽车关键技术研讨会

**时间及地点:** 2013年11月27日 13:30-17:00, 国家会议中心三层 203A+B

**发起单位:** 电动汽车产业技术创新战略联盟

### 背景介绍:

当前正值各国加快推进电动汽车产业化进程的关键时期,主要汽车企业和各国政府都对制约电动汽车发展的电池、电机等关键零部件领域加大支持力度。基于此种背景,以推动我国电动汽车产业化为己任的电动汽车产业技术创新联盟将在2013中国汽车工程学会年会暨展览会期间,组织国内外知名专家、学者和相关企事业单位的代表,召开专项技术研讨会。会议将分别就当前国际车用动力电池和电机方面的热点问题展开交流和讨论。

### 主要议题:

- 聚焦电动汽车电池和电机的关键技术,促进先进电池和电机技术开发与产品应用

### 初步日程:

	<b>主席: 肖成伟</b> , 国家 863 计划节能与新能源汽车重大项目总体组电池责任专家
13:30-14:00	电动汽车用动力电池前瞻技术进展及展望 — <b>吴峰教授</b> , 北京理工大学
14:00-14:30	采用三元材料高比能动力电池的研究进展 — <b>毛焕宇先生</b> , 比克国际(天津)有限公司
14:30-15:00	<b>圆桌讨论</b>
15:00-15:20	<b>茶歇</b>
	<b>主席: 贡俊</b> , 国家 863 计划节能与新能源汽车重大项目总体组电机责任专家
15:20-15:50	电动汽车电机前瞻技术展望 — <b>梁峰先生</b> , 福特研发中心电驱动系统首席专家
15:50-16:20	新能源汽车传动系统抖动问题研究 — <b>程伟先生</b> , 上海汽车集团股份有限公司新能源和技术管理部动力系统科高级经理
16:20-17:00	<b>圆桌讨论</b>

## S8: 青年工程师论坛

**时间及地点:** 2013年11月27日 09:00-16:00, 国家会议中心二楼 205A+B

### 背景介绍:

在中国汽车工程学会人才培养平台上,已经成功举办了四届中国大学生方程式汽车大赛、五届中国造型设计大赛和二届全国职业院校课程设计大赛。几年间,三项赛事直接参与人数超过5000人,接受赛事洗礼学生过万,大赛已经成为行业认可的精英人才培养平台。

为进一步总结赛事经验,汇集参训学生的集体智慧,拟利用年会平台组织“青年工程师论坛”。论坛主要针对三个大赛的参赛队员和老师,旨在为青年工程师搭建产、学、研、用相结合的交流实践平台。

**主席:** 闫建来先生, 中国汽车工程学会副秘书长

### 演讲嘉宾及内容:

**美国 SAE 专家** (平台建设与人才培养)

**2013 造型设计大赛冠军** (青年工程师之于未来)

**2013 FSC 赛事总结与技术探讨**

**2013FSC 冠军车队** (我们的赛车我们的梦)

**课程设计大赛冠军** (双师的培养实践)

### 交流与讨论:

- 青年工程师的职业生涯规划
- 汽车未来技术

## S9: 第 26 期中国科技论坛—2013 车联网产业技术论坛

**时间及地点:** 2013 年 11 月 27 日 09:00-17:00, 国家会议中心三层 301A+B

**主办单位:** 中国科学技术协会

**学术召集人:** 葛松林博士, 中国汽车工程学会副秘书长、李克强教授, 清华大学汽车系主任

**支持单位:** 车联网产业创新技术联盟

### 背景简介:

以信息化为支撑的车联网, 融合了汽车、通信、交通、软件、电子、金融等领域的前沿技术, 带动跨领域的联动发展, 已成为当前汽车发展的必然趋势, 受到国家和行业的高度重视。

车联网技术的应用包括三方面: 首先是信息服务, 已经为整车企业、各利益相关方以及消费者广泛认知; 二是安全, 即提供车辆智能安全控制系统, 保障车辆、非机动车、行人等交通参与者的出行安全; 三是节能环保, 即优化出行线路和驾驶行为, 提高交通管理和控制效率, 建立生态友好型交通系统, 达到节能环保的目的。

本专题将重点介绍车联网技术的应用和功能, 交流车联网关键技术, 探讨如何在各相关方的共同推动下, 使车联网形成一个协调发展的产业。

### 主要议题:

- 车联网技术在信息服务、安全、节能环保方面的应用;
- 车联网关键技术;
- 探讨跨行业、产学研政合力提升车联网产业技术发展的模式
- 探讨在价值链和技术链之后, 如何形成车联网产业链。

### 会议主席:

**李克强教授**, 清华大学汽车工程系主任

### 交流形式: 技术演讲 + 讨论。

- 技术演讲单位: 将邀请宝马(确定)、沃尔沃、大陆(确定)、清华大学、中国电子科技集团公司第 54 研究所、联通等企业的专家, 围绕“车联网技术在信息服务、安全、节能环保方面的应用”做技术演讲。
- 讨论(车联网产业创新技术联盟第二届专家委员会会议)

## S10: 2013 国际先进汽车制造技术及装备研讨会

**时间及地点:** 2013 年 11 月 27 日 09:00-17:30, 国家会议中心三层 402A+B

### 研讨内容:

车身设计和制造、生产线及检测技术、材料与轻量化、冲压工艺、焊接工艺、模具设计与制造、车身及零部件制造装备等。

### 已经确认的演讲嘉宾和题目:

- 基于冲压模具动态弹性变形分析的模面补偿技术 —— 张健, 一汽模具制造有限公司模具设计主管, 一汽集团高级专家
- 卡车驾驶室顶盖激光焊接柔性制造技术应用研究 —— 姚远, 室主任, 一汽技术中心
- 铝合金车身外覆盖件冲压成形关键技术与模具开发 —— 谢晖, 中国汽车工程学会车身分会秘书长, 湖南大学机械与运载工程学院副院长
- 锁铆铆接装配质量管理技术在车身制造上的应用 —— 王云庆, 一浦莱斯精密技术(深圳)有限公司总裁
- 清洗和涂油工艺提高白车身质量 —— 和瑞林, 济南奥图自动化工程有限公司董事长兼总经理
- 白车身先进焊接技术 —— 付远兵, 武汉法利莱切割系统工程有限责任公司汽车白车身激光焊接部经理

**初步日程:** 待定

## S11: 高端柴油轿车发展的可行性及发展战略

时间及地点: 2013年11月27日 13:30-17:00, 国家会议中心三层 303A+B

发起单位: 北美华人汽车工程师协会

### 背景介绍:

近年来, 随着能源日趋紧张和环境污染控制法规的日渐严格, 各个主要发达国家都在大力发展高性能柴油轿车。中国政府节能环保汽车的日益重视, 成为柴油轿车发展的契机。

本论坛旨在邀请中美资深柴油机专家和高层管理者, 以圆桌的方式研讨高端柴油轿车发展的可行性及发展战略, 交流高端轿车柴油机发展方向, 切磋政府之间法规的制定与实施。

### 主要议题:

- 主要发达国家高端柴油轿车发展现状与趋势
- 中国发展高端柴油轿车的瓶颈、制约与可行性
- 高端柴油轿车的发展对燃油品质的要求及政府法规导向
- 高端柴油轿车的发展对社会和环境的影响 (包括能源、排放、交通和安全性等)
- 高端柴油轿车的发展所需的关键技术

### 初步日程:



**主席:**  
**董愚博士**  
北美华人汽车工程师协会副会长



13:30-13:50  
节能减排技术路线的选择  
**赵福全教授**  
清华大学汽车产业和技术战略研究院院长



13:50-14:10  
有关微型面包车柴油化若干问题的讨论  
**朱元宪博士**  
汪氏威特总经理



14:10-14:30  
康明斯高端柴油机发展战略  
**彭立新博士**  
美国康明斯柴油机公司副总裁



14:30-14:50  
发展乘用车柴油机的几点思考  
**魏安力先生**  
中国内燃机工业协会副秘书长



14:50-15:10  
满足中国应用要求的高效、低排放轻型柴油车技术  
**湛日景博士**  
美国西南研究院首席工程师



15:10-15:30  
中国清洁柴油技术展望  
**温博德博士**  
高级总监, 柴油系统工程部, 博世汽车柴油系统股份有限公司 (无锡)

15:30-17:00 圆桌讨论

## T1: 汽车测试技术

11月26日下午, 国家会议中心 二楼 202A, 由中国汽车工程学会汽车测试技术分会承办

11月 26日	会议主席: 高国有, 中机车辆技术服务中心技术部长	
	15:30-15:40	主席致辞
	15:40-15:55	2013CN-TT002: 基于虚拟试车场的轿车强化试验仿真研究 — 曹正林, 中国第一汽车集团公司技术中心
	15:55-16:10	2013CN-TT015: 应用 Pro/E 敏感度分析校核传动轴长度 — 闫晓东, 中国第一汽车股份有限公司技术中心
	16:10-16:25	C-NCAP 规则介绍 — 白鹏, 中国汽车技术研究中心 (特邀)
	16:25-16:40	2013CN-TT031: 一种动力总成悬置载荷测量和疲劳试验方法 — 王珏, 华晨汽车工程研究院
	16:40-16:55	2013CN-TT016: 提高转鼓模拟精度的试验研究 — 温溢, 中国汽车技术研究中心
	16:55-17:10	2013CN-TT027: 金属催化器中贵金属测定方法研究及应用 — 刘悦, 天津索克汽车试验有限公司

## T2: 节能与电动汽车技术

11月26日下午-27日, 国家会议中心二楼二楼 203A+B, 由中国汽车工程学会电动汽车技术分会承办

11月 26日	会议主席: 陈全世 教授, 清华大学	
	15:30-15:35	主席致辞
	15:35-15:55	Advantages of the PHEV society versus an EV Society — Andrew A. Frank, CTO, Efficient Drivetrains Inc and Professor Emeritus University of California- Davis
	15:55-16:15	利用硬件在环系统对 HEV 动力系统网络进行高效验证 — Randy Gutsche, 测试系统和新能源车辆系统技术经理
	16:15-16:35	电气安全—混合动力汽车的安全性能全 — 加藤久明, 丰田汽车工程与制造北京公司项目总经理
	16:35-16:55	2013CN-EV114: Auxiliary Inverter Charger (AIC) — Eisuke Takahashi, 电装株式会社
	16:55-17:15	汽车节能减排解决方案 - 整车能量管理 — 李庆, LMS 战略发展总监
	11月 27日	09:00-09:20
09:20-09:40		2013CN-EV109: 2档 I-AMT 纯电动汽车换挡控制 — 梁琼, 吉林大学南岭校区汽车工程学院汽车仿真与控制国家重点实验室
09:40-10:00		2013CN-EV025: 燃料电池增程式微型电动车制动能量回收研究 — 何璐, 同济大学汽车学院
10:00-10:30		2013CN-EV038: 纯电动汽车电机冷却系统开发 — 石侠红, 东风汽车公司技术中心
10:30-10:40		茶饮休息
10:40-11:00		2013CN-EV019: 纯电动汽车电机控制器传导性电磁干扰的抑制 — 陶银鹏, 郑州精益达汽车零部件有限公司
11:00-11:20		2013CN-EV037: 锂离子动力电池用 Al <sub>2</sub> O <sub>3</sub> /PVDF-HFP 隔膜制备及性能研究 — 于力娜, 中国第一汽车股份有限公司技术中心
11:20-11:40		2013CN-EV044: 电动车换电电池箱锁体振动疲劳寿命计算 — 程志刚, 南京汽车集团有限公司汽车工程研究院
11:40-11:50		高效率无线充电技术在电动汽车领域的应用 米春亭博士, 美国能源部电动车量技术教育中心主任; 美国密歇根大学教授
11:50-12:20		主席带领参观展览
12:20-13:30		自助午餐

## T3: 悬架技术

11月26日下午, 国家会议中心 205A, 由中国汽车工程学会悬架技术分会承办

11月 26日	会议主席: 林逸教授, 北京新能源汽车公司	
	15:30-15:40	主席致辞
	15:40-16:00	2013CN-SU019: 非平稳行驶条件下汽车半主动悬架复合控制研究 —郑玲, 重庆大学机械传动国家重点实验室
	16:00-16:20	2013CN-SU002: 基于 DFMA 模式的平衡悬架支架轻量化设计 —张建振, 中国第一汽车股份有限公司技术中心
	16:20-16:40	2013CN-SU016: 高强度钢纵梁成形开裂分析与解决措施 —张克柱, 安徽江淮汽车股份有限公司
	16:40-17:00	2013CN-SU021: 发动机磁流变半主动悬架变论域模糊控制研究 —邓召学, 重庆大学
	17:00-17:20	2013CN-SU010: 复合材料板簧在重型牵引车的设计及应用 —王莉, 中国第一汽车股份有限公司技术中心
	17:20-17:40	2013CN-SU022: 悬架非线性对汽车平顺性影响的仿真分析 —张立军, 同济大学

## T4: 检测技术

11月26日下午-27日, 国家会议中心三层 302A+B, 由中国汽车工程学会汽车制造技术分会承办

11月 26日	会议主席: 朱正德先生, 上海大众动力总成有限公司	
	15:30-15:50	2013CN-MT149: 浅谈新几何标准规范体系对测量的规范作用及应用 —李明, 上海大学机械自动化学院
	15:50-16:10	2013CN-TT003: 提升磨削烧伤检测水平的方法和措施 —朱正德, 上海大众动力总成有限公司
	16:10-16:35	巴克豪森噪音法检测汽车零件磨削烧伤及热处理状况 —叶文涛, 北京华欧世纪光电技术有限公司
	16:35-16:55	2013CN-MT128: 车身尺寸检测与精度控制解决方案 —王国勇, 一汽轿车股份有限公司
	16:55-17:20	蔡司显微镜在汽车行业测试方面的相关应用 —皮晓镭, 北京普瑞赛司仪器有限公司
	17:20-17:45	头脑风暴 (互动、讨论)

11月 27日	会议主席：蒋治成先生，东风汽车公司	
	09:00-09:20	制造面临的机遇与挑战 —邹恒琪女士，东风汽车公司副总工程师，东风汽车有限公司制造规划总部总部长
	09:20-09:40	2013CN-MT130：在中国汽车及其零部件企业推行 SPC 的问题探讨 —陈建民，埃恩精工无锡有限公司
	09:50-10:10	2013CN-MT125：凸轮轴棱面产生的噪音分析与质量控制方法 —叶宗茂，神龙汽车有限公司襄樊基地
	10:10-10:35	巴克豪森噪音法检测汽车零件磨削烧伤及热处理状况 —张永祥，埃帝科测量设备（上海）有限公司总经理
	10:35-10:45	茶饮休息
	10:45--11:30	动力总成与车身检测新技术 —韩建新、王展欣等，海克斯康（青岛）测量技术有限公司
	11:30-11:50	2013CN-MT140：主动测量技术在机体油泵孔加工中的应用 —杨琦，一汽天津夏利汽车有限公司内燃机分公司
	11:45-12:20	主席带领参观展览
	12:20-13:30	自助午餐
	会议主席：洪丹，一汽	
	13:30-13:50	2013CN-MT146：测试技术在发动机装配中的应用 —陆春光，上汽乘用车南汽有限公司发动机厂
	13:50-14:15	QRP 及柔性生产线质量网络组建 —蒋文郁，无锡迈日公司
	14:15-14:35	2013CN-MT027：气门与缸盖座圈泄漏检测的生产应用研究 —朱炜，一汽解放汽车无锡柴油机有限公司
	14:35-14:55	2013CN-MT120：制动盘终检机测量优化 —吴焯，神龙汽车有限公司技术中心
	14:55-15:20	题目待定 —马振华，形创测量技术有限公司
	15:20-15:40	茶饮休息
	15:40-16:00	2013CN-MT127：乘用车典型金属件失效模式模式简介 —林浩，吉利汽车有限公司质量部
	16:05-16:25	三坐标测量在汽车行业的重要性 —吴波，法如 FARO 测量技术有限公司
	16:25-16:50	2013CN-MT143：基于 PTS 法的总装工时测定及工位优化 —巩安周，东风汽车公司技术中心
16:50-17:10	2013CN-OT019：拧紧机在汽车发动机制造中的应用 —冯德富，一汽轿车股份有限公司发动机二厂	

## T5: 白车身先进焊装技术

11月26日，国家会议中心三层305，由中国汽车工程学会汽车制造技术分会承办

11月 26日	会议主席：刘昌雄先生，东风汽车公司科技部制造规划处副处长	
	15:30-15:35	主席致辞
	15:35-15:55	轻量化结构新定制方案 — 武钢激光拼焊（德国）有限公司
	15:55-16:10	2013CN-MT049：镀锌钢 / 冷轧钢异种板材激光焊接温度场有限元模拟 — 董其峰，北京汽车股份有限公司汽车工程研究院
	16:10-16:25	2013CN-MT039：汽车造型的焊装工艺可行性分析 — 杨旭乐，安徽江淮汽车股份有限公司
	16:25-16:40	2013CN-MT073：滚床滑撬系统在卡车焊装线上的设计及应用 — 周三山，东风汽车有限公司商用车公司
	16:40-16:55	2013CN-MT110：基于尺寸链和正态分布的公差设计与评判 — 金云光，安徽江淮汽车股份有限公司
	16:55-17:10	2013CN-MT099：全位置焊外加电磁场及电磁力的仿真分析 — 姜旭东，华晨汽车工程研究院
	17:10-17:25	2013CN-MT047：尺寸链分析技术及其在车身开发中的应用 — 周清华，东风商用车有限公司车身厂

## T6: 智能汽车与交通

11月26日下午，国家会议中心四层401，由中国汽车工程学会智能交通分会承办

11月 26日	会议主席：邓伟文教授，吉林大学	
	15:30-15:40	主席致辞
	15:40-15:55	2013CN-IT018：基于驾驶员操纵及车辆运动轨迹信息的驾驶分心辨识方法 — 王加，同济大学
	15:55-16:10	2013CN-IT020：全自动泊车系统的路径跟踪控制 — 程昆朋，同济大学
	16:10-16:25	2013CN-IT004：自动垂直泊车模糊控制策略研究 — 万凯林，重庆长安汽车公司汽车工程研究总院
	16:25-16:40	2013CN-IT015：汽车续航里程计算方法研究 — 徐杰明，安徽奇瑞汽车股份有限公司汽车工程研发总院电器电子院
	16:40-16:55	2013CN-IT010：基于实时虚拟现实的 ADAS 测试技术研究 — 高锋，重庆大学
	16:55-17:10	2013CN-IT007：针对北京市“共享型汽车”的设计探讨 — 王芊，北汽股份有限公司汽车工程研究院
	17:10-17:25	2013CN-IT017：基于公共网络资源的 Telematics 车联网方案 — 冯硕，北京汽车股份有限公司研究院

## T7: 汽车工厂建设的数字化工厂技术

11月26日下午, 国家会议中心四层 402A, 由中国汽车工程学会工程建设与装备技术分会承办

11月 26日	会议主席: 杨雨民, 机械工业第九设计研究院有限公司	
	15:30-15:40	主席致辞
	15:40-16:00	2013CN-ES003: ABB 点焊机器人在驾驶室焊装线上的应用及通信控制 —舒章钧, 东风商用车有限公司车身厂
	16:00-16:20	2013CN-ES009: 机器人自动线干涉区应用研究 —韩胜利, 一汽轿车股份有限公司
	16:20-16:40	汽车工厂工艺仿真和机械化输送系统模拟 —黄大巍, 机械工业第九设计研究院有限公司
	16:40-17:00	汽车工厂物流规划与模拟 —冯军霞, 机械工业第九设计研究院有限公司
	17:00-17:20	西门子仿真技术 (暂定名) —西门子公司

## T8: 环保与排放控制

11月26日下午, 国家会议中心四层 403, 由中国汽车工程学会汽车环境保护技术分会承办

11月 26日	会议主席: 李孟良, 环境保护技术分会秘书长 / 中国汽车技术研究中心	
	15:30-15:35	主席致辞
	15:35-15:50	2013CN-EM006: 适用于 SCR 的先进固体储氨材料开发研究 —张克金, 中国第一汽车股份有限公司技术中心
	15:50-16:05	2013CN-EN013 商业煤制柴油发动机排放特性试验研究 —郭红松, 中国汽车技术研究中心
	16:05-16:20	新型 VIOS, YARIS 用 NR 发动机的油耗技术 —沟口贤先生, 丰田汽车株式会社 发动机设计部
	16:20-16:35	2013CN-EM016: Recent progress on Ceria-Zirconia Mixed Oxides for automotive Three-Way Catalysts —Emmanuel ROHART, Solvay
	16:35-16:50	2013CN-EM008: 发动机冷起动过程 HC 排放物形成机理及影响因素研究 —赵艳辉, 蚌埠汽车士官学校装备技术系
	16:50-17:05	2013CN-EM014: SCR 催化转化器内置引射器 CFD 设计优化 —余皎, 苏州派格丽减排系统有限公司
17:05-17:15	2013CN-EM005: 某微轿排放超标原因排查 —段胜杰, 海马轿车有限公司	

## T9: 汽车电子技术

11月27日, 国家会议中心四层 202A+B, 由中国汽车工程学会汽车电子技术分会承办

11月 27日	会议主席: 吴泽民先生, 东风汽车公司	
	09:00-09:10	主席致辞
	09:10-09:30	2013CN-ET044: 集成式汽车电子防盗系统设计 — 石刚, 北京汽车研究总院有限公司
	09:30-09:50	2013CN-ET014: 双离合变速器控制系统功能安全开发浅析 — 李素文, 中国第一汽车股份有限公司技术中心
	09:50-10:10	安全系统的先进的硅技术: 从安全气囊到先进驾驶辅助 — Mr. Jackie Jiang, 意法半导体车身、动力总成、安全实验室经理
	10:10-10:25	茶饮休息
	10:25-10:45	失效模式分析手法与 ISO-26262 分析方式的差异 — 通标标准技术服务有限公司
	10:45-11:05	2013CN-ET041: EPS 用永磁同步电机无位置传感器混合控制 — 孙可, 同济大学新能源汽车工程中心 & 汽车学院
	11:05-11:25	2013CN-ET068: 汽油机 ECU 大气压预估算法的开发与应用 — 徐凤, 东风汽车公司技术中心
	11:25-12:05	主席带领参观展览
	12:05-13:10	自助午餐
	会议主席: 连小珉教授, 清华大学	
	13:30-15:10	圆桌访谈: 汽车电子控制开发的能力建设—成功、挑战和展望 主持嘉宾: 金文思先生, 迈斯沃克北美和亚太汽车市场经理 访谈嘉宾: — 吴泽民先生, 东风汽车技术中心电子电器部部长 — 李永军先生, 一汽技术中心汽车电子部主查 — 何举刚先生, 长安汽车工程研究院副院长 (邀请中) — 李大明先生, 潍柴动力电控研究院公司副总经理
	15:10-15:30	2013CN-ET056: 基于 CAE 仿真的量产双离合自动变速器开发实践 — 陈勇, 浙江吉利汽车研究院
15:30-15:50	茶饮休息	
15:50-16:10	2013CN-ET042: 全电式 AMT 选换挡位置自识别方法和换挡策略研究 — 徐秀华, 浙江吉利汽车研究院有限公司	
16:10-16:30	2013CN-ET053: 用于 6AT 动力总成 HiL 仿真的高级实时模型 — 贝晓狮, 世冠科技有限公司	
16:30-16:50	2013CN-ET066: 车载 LED 光无线通讯 — 曾鹿滨, 泛亚汽车技术中心有限公司	
16:50-17:10	2013CN-ET072: 直喷汽油机喷油器驱动系统设计及喷雾实验 — 杨松, 吉林大学汽车仿真与控制国家重点实验室	
17:10-17:30	2013CN-ET019: 压力波对喷油量精确控制的影响研究 — 赵阳, 联创汽车电子有限公司	

## T10: 振动与噪声

11月27日, 国家会议中心四层 305A, 由中国汽车工程学会振动与噪声技术分会承办

11月 27日	会议主席: 待邀请	
	09:00-09:15	2013CN-NV026: 基于多级减振的双离合变速器敲击分析 —张志军, 长安汽车工程研究院
	09:15-09:30	2013CN-NV030: 整体式汽车驱动桥壳体振动噪声优化数值研究 —夏元烽, 长安汽车工程研究院
	09:30-09:45	2013CN-NV054: 基于电动汽车的电动水泵 NVH 性能控制研究 —王楷焱, 华晨汽车工程研究院
	09:45-10:00	2013CN-NV023: 发动机扭振减振器的选择 —童练达, 神龙汽车有限公司
	10:00-10:15	2013CN-NV049: 基于整车振动与噪声控制要求的动力总成悬置系统计算分析方法 —上官文斌, 华南理工大学
	10:15-10:30	茶饮休息
	10:30-10:45	2013CN-NV058: 动力总成悬置系统振动分析及悬置刚度优化 —杜国省, 浙江吉利汽车研究院有限公司
	10:45-11:00	2013CN-NV037: 燃油管路设计与整车 NVH —殷红敏, 安徽江淮汽车股份有限公司
	11:00-11:15	2013CN-NV024: “移频降噪”在车内低频轮胎噪声改善中的应用 —高煜, 佳通轮胎(中国)研发中心
	11:15-11:30	2013CN-NV012: 废气涡轮增压器涡轮叶片失谐和低频振动 —圣小珍, 中国长安湖南天雁机械有限责任公司增压器研究所
	11:30-12:10	主席带领参观展览
	11:55-13:30	自助午餐
	会议主席: 待定	
	13:30-13:45	2013CN-NV019: 某车型空调通风管道气动噪声数值模拟与优化 —严旭, 长安汽车公司工程研究总院
	13:45-14:00	2013CN-NV020: 某轿车高速气动噪声数值模拟与优化 —龚旭, 长安汽车公司汽车工程研究总院
	14:00-14:15	2013CN-NV036: 模态优化在排气歧管子系统降噪中的应用 —崔宁, 安徽江淮汽车股份有限公司
	14:15-14:30	2013CN-NV006: GT-POWER 在排气系统开发中的应用 —张佳伟, 北京汽车股份有限公司
	14:30-14:45	2013CN-NV002: 进气系统声学性能分析及工程运用 —程红, 奇瑞汽车股份有限公司
	14:45-15:00	2013CN-NV022: 摩擦衬片开槽方式对盘式制动器摩擦尖叫的影响 —张立军, 同济大学汽车学院
	15:00-15:15	2013CN-NV008: 基于纯扭转模型的行星齿轮系统固有振动特性仿真分析 —朱文栋, 同济大学汽车学院
	15:15-15:35	茶饮休息
	会议主席: 待邀请	
	15:35-15:50	2013CN-NV052: 风神 EQD 型柴油发动机噪声分析和控制 —方安全, 东风商用车有限公司发动机厂
	15:50-16:05	2013CN-NV031: 轮胎/路面噪声的结构传递路径分析 —余雄鹰, 长安汽车工程研究总院
	16:05-16:20	2013CN-NV028: 汽车涡轮增压器轻度喘振识别及噪声控制 —匡小红, 长安汽车工程研究院
	16:20-16:35	2013CN-NV044: 基于仿真分析的车内轰鸣音控制方法 —成亚南, 东风汽车公司技术中心
	16:35-16:50	2013CN-NV053: 电瓶支架模态分析及其优化 —郭明涛, 华晨汽车工程研究院
	16:50-17:05	2013CN-NV047: 基于响应面的轮胎模态仿真参数修正方法 —张斌, 佳通轮胎(中国)研发中心

## T11: 企业能耗管理研究

11月27日, 国家会议中心四层 401, 由中国汽车工程学会现代化生产管理分会承办

11月 27日	会议主席: 蒋志伟, 中国汽车工程学会现代化生产管理分会代理主任委员 / 陈因达, 主任委员	
	09:10-11:30	2013年现代化生产管理分会委员会会议
	11:30-12:20	主席带领参观展览
	12:20-13:30	自助午餐
	会议主席: 梁元聪, 中国汽车工程学会现代化生产管理分会代理秘书长	
	13:30-14:10	企业能源系统利用现状分析与能效提升技术简介 —朱彤, 同济大学机械与能源工程学院教授、博士生导师
	14:10-14:55	汽车企业节能管理与技术的实践与应用 —陈雷田, 上海安悦节能技术有限公司副总经理
	14:55-15:25	能源管理体系的建立与运行 —房菲, 上海汽车集团股份有限公司乘用车公司能源管理工程师
	15:30-15:50	茶饮休息
	15:50-16:20	北京奔驰节能典例 —唐杰, 北京奔驰汽车有限公司(北汽集团)高级经理
16:20-16:50	东风汽车公司能源管理研究实践与展望(暂定) —刘志藻, 东风汽车公司节能减排与环境保护处 副处长	

## T12: 内燃机技术

11月27日, 国家会议中心四层 403

11月 27日	会议主席: 尧命发, 天津大学、李理光, 同济大学	
	09:00-09:10	主席致辞
	09:10-09:30	2013CN-EN011: 高压喷射对柴油机混合气及 NO 形成规律的影响 —林学东, 吉林大学汽车工程学院
	09:30-09:50	2013CN-EN036: 高爆发压力下中重型柴油机气缸密封性能研究 —孟庆宇, 中国第一汽车集团股份有限公司技术中心
	09:50-10:10	2013CN-EN010: 汽油发动机气缸垫密封性能预测研究 —黄凤琴, 东风汽车公司技术中心
	10:30-10:40	茶饮休息

11月 27日	会议主席：姚春德，天津内燃机研究所、于秀敏，天津大学	
	10:40-11:00	2013CN-EN084：直喷发动机积碳形成机理及对策 —张宏洲，比亚迪汽车有限公司
	11:00-11:20	2013CN-EN015：汽油氛围对柴油机性能与排放的影响的模拟仿真 —欧力郡，安徽江淮汽车股份有限公司
	11:20-11:40	2013CN-EN045：空燃比对直喷汽油机微粒排放特性的影响 —董伟，吉林大学汽车工程学院
	11:40-12:00	2013CN-EN019：电喷汽油机冷起动性能研究 —干能强，重庆长安汽车公司汽车工程研究总院
	10:10-10:30	高性能材料结合计算机仿真技术在发动机减重的应用 —郑雄，杜邦中国集团有限公司亚太区技术与创新总监
	12:00-12:30	主席带领参观展览
	12:30-13:30	自助午餐
	会议主席：李康，中国第一汽车集团技术中心、吴志军，同济大学	
	13:30-13:50	2013CN-EN022：FEUP 与共轨系统喷射特性差异试验研究 —尹燕升，中国第一汽车股份有限公司技术中心
	13:50-14:10	2013CN-EN039：喷水量对内燃机金循环燃烧过程影响模拟研究 —王成，同济大学汽车学院
	14:10-14:30	2013CN-EN046：不同燃料多液滴流流动特性的试验研究 —王幸，同济大学汽车学院
	14:30-14:50	2013CN-EN082：加工因素对喷油嘴内部结构的影响研究 —田大洋，同济大学汽车学院
	14:50-15:10	2013CN-EN083：电子燃油喷射系统压力脉动的研究与运用 —杨曙东，比亚迪汽车有限公司
	15:10-15:30	2013CN-EN035：汽油机进气道参数化设计与研究 —张或宁，中国第一汽车股份有限公司技术中心
	15:30-15:50	茶饮休息
	会议主席：许敏，上海交通大学、帅石金，清华大学	
	15:50-16:10	2013CN-EN006：增压汽油机火花塞和排气门烧蚀试验研究 —荣兵，上海汽车集团股份有限公司技术中心
	16:10-16:30	2013CN-EN081：变凸筋结构多层金属气缸垫有限元分析 —卢学文，同济大学汽车学院
	16:30-16:50	2013CN-EN005：EQRN 燃气电站用发动机开发 —杨飞，东风商用车发动机厂
	16:50-17:10	2013CN-EN043：燃料含硫量对高压共轨柴油机微粒排放粒度分布的影响 —王晓丹，吉林大学汽车工程学院内燃机系
	17:10-17:30	2013CN-EN049：惰性组分对煤层气发动机燃烧性能影响研究 —李从心，北京汽车股份有限公司汽车研究院
	17:30-17:50	2013CN-EN087：气动 EGR 阀目标值追踪控制开发 —王德彰，电装(中国)投资有限公司
	17:50-18:10	2013CN-EN021：发动机零部件低摩擦设计与试验研究 —孔晓丽，中国第一汽车股份有限公司技术中心



## 路线 1：清华大学汽车安全与节能国家重点实验室

**时间：**11月28日上午08:30-13:00

**参观人数：**不超过50人

组委会提供免费巴士和午餐

汽车安全与节能国家重点实验室，依托于清华大学。1989年经国家计委批准建立，1995年通过国家验收并正式运行和对对外开放。自创建以来，实验室围绕汽车的“安全、节能、环保”三大主题以及我国国民经济发展中的重大需求，瞄准国家前沿、国家目标，定位于汽车工业共性关键基础技术、汽车工程交叉学科基础理论、汽车领域宏观发展基本问题，致力于绿色化、智能化的生态汽车的研究与发展，逐步形成了自己的优势领域和特色。实验室始终坚持“开放、流动、联合、竞争”的运行方针，支持国内外优秀人员和学者开展前瞻性研究，同时积极开展与世界著名大学、科研院所、汽车公司的广泛深入的学术交流与合作，形成了具有总体国内领先地位和部分国际领先水平的科研基地，在跨地区、跨学科集成创新研究中发挥了国家公共科研基础平台作用。实验室与1997年、2003年、2008年和2013年先后顺利通过了由教育部或科技部组织的国家重点实验室评估。

本次技术参观的主要内容有汽车碰撞实验室、智能交通与噪声控制设备、转向控制技术与振动分析设备、驾驶模拟试验台、转鼓实验平台、发动机排放设备、电堆实验室、动态系统及动态测试室、汽车造型设计中心。



## 路线 2：重庆长安汽车股份有限公司北京长安汽车公司

**时间：**11月28日08:30-15:00

**参观人数：**不超过100人

组委会提供免费巴士和午餐

长安汽车北京公司成立于2010年8月，位于北京高端制造业（房山）基地核心区内，占地面积2300亩，总投资115亿元，分两期建设。一期建筑面积28.7万平方米，二期建筑面积48.5万平方米。一期于2012年3月31日建成投产，具备年产20万辆整车的生产能力。项目整体建成后，整车规划产能50万辆，发动机规划产能50万台，年产值500亿。

本次参观的主要内容有冲压车间、焊接车间、涂装车间以及总装车间。冲压车间目前有2条自动化生产线，承担车身覆盖件和结构件制造的重要工作。焊接车间一期工程建筑面积48680 m<sup>2</sup>，已完成一条柔性焊接生产线、一条B207焊接生产线、车门扣合线的安装。涂装车间建筑面积约6.1万 m<sup>2</sup>，生产线节能环保、具备柔性化、自动化的特点。喷涂工艺采用FANUC机器人喷涂，目前拥有一条可实现年产20万的涂装生产线，平均66秒完成一台车的涂装。总装车间由内饰线、底盘线、最终线、车门分装、仪表台板分装、RDC分装、外观检测线、性能检测线、淋雨检测线及路试检测场组成，主要设备有底盘合装AGV、组合式加注设备、气密检测设备、脱附检测设备、玻璃挤胶机、螺母拧紧机、激光刻字机、电器检测设备等。内饰线、最终线采用大滑板输送，输送方式先进，效率高、噪音小、美观。采用扭矩控制系统，过程质量得到有效控制；采用美国进口汽车检测线，整车性能检测得到严格把关。

本届年会期间的技术展览，2013 中国汽车工程及制造技术博览会（CAEMEX 2013），面积超过 10000 平米，展品涵盖新能源汽车；发动机、变速器、动力总成；车身；汽车电子；汽车生产与制造装备等领域。预计展会专业观众将达到万人。参观日期为 11 月 26 日 -28 日。

## 恩梯（上海）商贸有限公司

恩梯（上海）商贸有限公司是日本钨株式会社的全资子公司，将日本钨株式会社的产品在全中国销售，尤其是在电阻电极销售方面更加大了力度。主要产品有：熔接电极（钨、钼、铜钨等），应用于汽车车体熔接，汽车马达转子熔接，汽车线束熔接，以及电子部品熔接等等；NDB 接合品，良好的热传导性使寿命延长，以及提高生产效率。与普通的焊接电极相比达到 100% 的完全接合，使产线更加稳定。



熔接电极



NDB 接合品

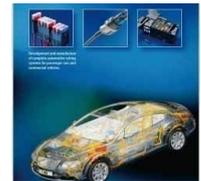
## 上海妙坊企业管理咨询有限公司

Management Logix Consulting 是一家管理咨询公司。我们运用实证过并且切实可行的改善方法来帮助客户改善企业的经营绩效和研发创新能力，包括理清组织策略、重塑组织文化、改善运营系统与流程、引入精益 (LSS)、设计六西格玛 (DFSS) 和精益设计 (Lean Design)，以及通过学习与发展的诸多实践方法来建立组织的问题解决系统与能力。

## 莱尼电气系统（上海）有限公司

莱尼在全球的汽车电子技术处于领先地位，主要的研发技术和产品如下：

1. 发泡线束。莱尼研发并生产了发泡技术的线束，预制发泡成型的，非常易于安装，且耐腐蚀性及耐高温性能较好，产品寿命和可靠性显著延长。主要用于发动机线束和防火墙的过孔密封。目前已成功应用于奥迪，奔驰，宝马等汽车中。
2. FCB 扁平电缆的研发和生产及 PINCHGUARD 莱尼研发的光纤汽车保护系统，能有效保护车内外人员防止被压被夹，目前已在国外的成熟汽车上使用。



## 通标标准技术服务有限公司

SGS 致力于向汽车行业提供覆盖整个价值链的服务。SGS 汽车服务解决方案：零部件性能及功能测试，材料性能测试，化学符合性测试，认证服务，检验服务，其他服务。

SGS 汽车电子相关服务：在汽车电子电器领域中，SGS 提供一站式便捷服务，从产品设计到产品研发，从产品测试到产品认证。服务包括：车辆功能安全 ISO 26262 服务，汽车电子兼容测试服务，汽车电子 E/e-Mark 认证服务。



## FEV GmbH

FEV 集团在全球范围内为客户提供全套的工程服务，并为客户进行先进的汽油机、柴油机与代用燃料内燃机的设计与开发。同时，我们还为客户提供一流的测试设备，从测试动态研发工具到产品线终端的热试线，FEV 开发出的产品及服务可以涵盖测试的各个环节。



## 武汉英泰思特电子技术有限公司

NQ-1000 系列多功能车辆无线行驶记录仪，主要用于新能源车辆等前装应用，可对车辆长时间行驶过程中电池电压、电池温度、车速、行驶轨迹等参数的检测及存储。记录仪中内置了车辆总线通信协议栈，并配置了高精度 GPS/3G 传输模块，用户可以实时对车辆进行远程监控，并可以对采集到的数据进行分析处理。



## 精进电动科技（北京）有限公司

目前，精进电动旗下的产品囊括了电动汽车、插电混合动力汽车、混合动力汽车和燃料电池汽车等各类新能源汽车的驱动电机系统。公司开发了迄今为止全球功率最高的量产永磁同步电机，为美国菲斯科汽车公司的“卡玛”增程式豪华电动跑车所搭载。精进电动创造的其他多项“第一”也让我国自主品牌声播域外，包括：全球首款与柴油机直接耦合的商用车 ISG 混合动力电机、全球功率最高的并联混合动力电机、全国首款动力分流式深度混合动力电机，以及新一代高功率油冷电动汽车电机。



## 意法半导体

意法半导体 (STMicroelectronics; ST) 是全球领先的半导体解决方案供应商，为客户提供传感器、功率器件、汽车产品和嵌入式处理器解决方案。从能源管理和节能技术，到数字信任和数据安全，从医疗健身设备，到智能消费电子，从家电、汽车，到办公设备，从工作到娱乐，意法半导体的微电子器件无所不在，在丰富人们的生活方面发挥着积极、创新的作用。意法半导体代表着科技引领智能生活 (life.augmented) 的理念。

## 马斯利自动化技术（北京）有限公司

意大利马斯利公司为工厂自动化系统解决方案供应商，为汽车行业客户提供高精度的带过程控制的线圈产品绕线和装配生产线。在线圈生产设备和绕制打开式电机定子产品具有丰富的经验，主要应用于线圈产品（点火线圈模块，燃油喷射线圈，ABS 电磁阀和模块，变速箱电磁阀，EGR 阀，磁性传感器）与定子打开式产品（如 EPS 电机，节气门体进气控制电机，混合动力电机，仪表指针步进电机，力矩电机，可变气门电机）等。



## LMS 国际公司

LMS 提供的机电一体化系统仿真平台 Imagine.Lab AMESim 能够为车辆的传动系统、底盘系统、变速器、内燃机、排放系统以及整车能量管理提供多学科综合的解决方案，而硬件在环 (HIL) 控制测试平台可以完成软件在目标机上执行的校核；LMS Virtual.Lab 在车辆的多体动力学、声学分析、耐久性工程、结构分析等方面提供了完整的解决方案；作为更便捷与高效的试验系统，LMS TEST.Lab 可以进行声学试验、结构试验、旋转机械分析、传递路径分析、振动控制、环境试验等，能够为车辆的试验分析提供声源定位解决方案、发动机振动噪声测试解决方案与集成的振动噪声解决方案等。



## 三菱化学控股株式会社

汽车关联事业推进中心 (AMS) 是三菱化学控股集团为了加强汽车相关事业的发展，在集团公司内部打破先前无横向连通的体制，整合集团公司内 42 个汽车相关事业单元的力量。在向客户提供综合性解决方案的同时，也统合整个集团公司的市场及技术的开发方向。通过发送汽车行业未来趋势的相关信息，根据现有事业的市场开拓和技术开发支持，制定综合性战略并进行推进。



## 旭硝子株式会社

世界首款 99% 防 UV 汽车前门玻璃，减少灼热感，提高舒适性 AGC 集团发现，由于在开车过程中对手臂、脸部和手部的晒伤问题，中国女性驾驶员对汽车玻璃的防“紫外线”性能更加关注。为了进一步加强汽车前部钢化玻璃的防紫外线特性，AGC 集团现已成功开发出高耐磨高效吸收紫外线涂层，该涂层可应用在传统可升降的汽车前门玻璃表面。同时，AGC 集团已经开发出“UV Verre Premium Cool on”产品，该产品不但有防紫外线功能，同时也具备了更好的防红外线功能。这款产品能够可以很好缓解红外线照射带来的例如车内温度升高及开车中手臂的灼热感等不适。



## 天津市松正电动汽车技术股份有限公司

天津市松正电动汽车技术股份有限公司致力于提供电动车辆驱动系统解决方案及核心配件。松正混合动力系统核心零部件：主电机及主电机控制器、发电机及发电机控制器、水箱电子风扇、电动液助力转向、超级电容及超级电容管理器、能源部件温度监控系统。



## 采埃孚集团

凭借灵活的模块化设计理念，采埃孚 (ZF)8 挡自动变速器 (8HP) 系列拥有 300 牛·米至 1000 牛·米的扭矩范围，可满足所有车型的配备需求。在经典 8 挡自动变速器 (8HP) 的基础上，该款变速器还能根据不同需要和拓展应用，衍生兼容混合动力驱动或全轮驱动等不同配置。同时，它也是首款无需借助辅助油泵便能实现启停功能的变速器。目前，采埃孚 (ZF)8 挡自动变速器 (8HP) 已广泛应用于汽车行业的诸多知名品牌，其中包括阿尔宾那、奥迪、宾利、克莱斯勒、宝马、捷豹、路虎及劳斯莱斯等。



## 杜邦中国集团有限公司

凭借 100 多种高性能产品系列和技术以及全球研发专家网络，杜邦与汽车客户协力创新，共同发展新的技术、材料、部件和系统，帮助工程师和设计师在汽车各领域内实现重要的性能突破，助力汽车产业可持续发展。我们从八个重点方面提供汽车解决方案：可持续的机动性、新能源、轻量化、提高性能、动力系统效率、汽车制造成本、安全性、舒适与设计。协力创新，我们可以找到合适的解决方案并制造出人们乐于驾驶的更清洁、高效能的车辆。



## 爱富士士 (中国) 投资有限公司

FCC 在日本是唯一一家拥有从摩擦材料的开发至离合器组装成品为止的一个流生产体制的企业。主要产品：①行星齿轮变速箱用 AT 离合器——行星齿轮变速箱对应的离合器总成，采用滚打成型方式的大型外罩 / 铝件活塞；② CVT 用离合器——为适用高  $\mu$  摩擦材料并且能够轻量化实现的主轴一体的离合器。



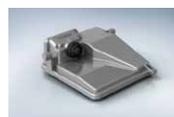
## 森萨塔电子技术 (上海) 有限公司

森萨塔科技的传感器产品线全面覆盖车辆和工业领域的压力、磁性速度和位置以及高温的传感需求，针对不同应用领域精心规划产品技术路线，仅压力传感器就采用了陶瓷电容、微机电和全封闭硅应变片三种技术以满足不同系统环境和使用要求。磁性传感器选用的霍尔、磁阻技术和高温传感器的铂电阻等成熟技术，在改善车辆安全性能、节省燃油和减少车辆排放等方面均有突出表现。



## 博世底盘控制系统中国区

博世底盘控制系统中国区为中国汽车市场提供创新的车辆安全、舒适及驾驶辅助解决方案，涵盖主动安全 (防抱死制动系统 ABS, 电子稳定程序 ESP, 再生制动系统), 被动安全 (气囊电控单元及相关传感器), 驾驶员辅助 (雷达及视频传感器) 和助力器 (真空助力器, 制动主缸) 在内的四大业务领域。



MPC 多功能摄像头

MRR 前置中距离雷达

团体观众展会参观请联系: 021-60361231

- ① 北京市内班车接送
- ② 观众胸卡提前打印，免排队
- ③ 专人接待，引导参观
- ④ 精美礼品一份

## 住宿预订

年会组委会为参会代表推荐以下三个住宿酒店。需要预定住宿的代表，可登录学会网站 [www.sae-china.org](http://www.sae-china.org)（学术交流与国际合作）或者年会网站 [www.sae-china.org/2013congress](http://www.sae-china.org/2013congress)（交通与住宿），查看详细信息，并点击相应预订链接预订房间。如有问题请直接联系相关酒店联系人。也可自行安排其他酒店。住宿费自理。



### 国家会议中心大酒店 (★★★★) (紧邻国家会议中心)

**地址:** 北京朝阳区北辰西路8号院1号楼

**网址:** [www.cnccgrandhotel.com](http://www.cnccgrandhotel.com)

**价格:** (以下价格包括早餐和服务费)

高级间(双床): 700元/间      豪华大床房: 800元/间      商务大床房: 950元/间

行政高级大床间: 1150元/间      行政豪华间: 1400元/间

**预订链接:**

[http://meeting.cnccgrandhotel.com/m15/hotel\\_s\\_reg\\_cn.aspx](http://meeting.cnccgrandhotel.com/m15/hotel_s_reg_cn.aspx)

**联系人:** 陈思彤 女士;

电话: +86 10 84370690; +(8610) 8437 2008 - 72301/2

传真: +(8610) 8437 0691; Email: [cnccm@cnccchina.com](mailto:cnccm@cnccchina.com)



### 亚运村宾馆 (★★★)、汇园公寓媒体村 (准四星)、汇园公寓贵宾楼 (★★★★)

(此三个酒店同属一个酒店集团, 距离国家会议中心约5分钟车程, 酒店将安排早晚班车接送客人至会场)

**地址:** 中国北京市朝阳区北辰东路8号

**网址:** [www.huiyuangongyu.com.cn](http://www.huiyuangongyu.com.cn)

**价格:** (以下价格包括早餐和服务费)

亚运村宾馆标准间(双床): 350元      亚运村宾馆一室套间(双床): 420元

汇园公寓媒体村标准间(双床): 420元      汇园公寓媒体村两室套间(2床): 630元

汇园公寓贵宾楼标准间(双床): 760元      汇园公寓贵宾楼一室套间(大床): 860元

汇园公寓贵宾楼两室套间(2床): 980元

**预订链接:**

<http://hmu018140.chinaw3.com/website/e/eneews/mpass.php?classid=17&id=28>

**预订密码:** 123456

**联系人:** 冯跃然女士

电话: 010-6499 1880; Email: [syueran100@sina.cn](mailto:syueran100@sina.cn)



### 北辰洲际酒店 (★★★★) (紧邻国家会议中心)

**地址:** 中国北京市朝阳区北辰西路8号

**网址:** [www.intercontinental.com/bjbeichen](http://www.intercontinental.com/bjbeichen)

**价格:** 豪华大床房: 1200元 (包括早餐和服务费)

**预订链接:**

[http://www.priorityclub.com/redirect?path=hd&brandCode=pc&localeCode=en&hotelCode=peghc&\\_PMID=99801505&GPC=R25&blpu=true](http://www.priorityclub.com/redirect?path=hd&brandCode=pc&localeCode=en&hotelCode=peghc&_PMID=99801505&GPC=R25&blpu=true)

**联系人:** 于海燕 小姐;

电话: (+86) (10) 84371188 Ext: 1284.; 手机: 13511008203

Email: [amy.yu@icbjb.com](mailto:amy.yu@icbjb.com)

## 会议交通



1. 国家会议中心（与国家会议中心大酒店、北辰洲际酒店相连，8号线地铁（奥林匹克公园站）即可到达）
2. 鸟巢
3. 水立方
4. 国家体育馆
5. 汇园公寓

### 国家会议中心（会场）

**地址：**北京市朝阳区天辰东路7号

**电话：**010-84372008

**交通：**地铁8号线地铁至奥林匹克公园站，出站即可抵达。

距首都机场约30公里。可乘坐机场专线地铁至三元桥站，换乘10号线，至北土城站换乘8号线。

距北京西站约27公里。可乘坐地铁9号线至六里桥站，换乘10号线，至北土城站换乘8号线

距北京南站约21公里。可乘坐地铁4号线至宣武门站，换乘2号线，至鼓楼大街站换乘8号线。

距北京站约16公里，可乘坐地铁2号线至鼓楼大街站，换乘8号线。

### 汇园公寓（住宿）

**地址：**北京市朝阳区北辰东路8号

**电话：**010-64991199

**交通：**汇园公寓北门紧邻北辰购物中心，位于其西侧。

参会代表请从北门进入。距离国家会议中心约2.5公里，组委会将在会议期间安排早晚班车至国家会议中心。

乘坐公交车特2路、运通110路、649路、124路等在安慧桥北站下车即到。

乘坐地铁五号线至惠新西街北口站（A西北口出），再步行或者乘车（约1.8公里）。

## 1. 组委会

路瑞刚先生, 罗慧姝女士, 陆丽俐女士, 李彤光先生  
 Tel: +86-(0)10-63345599- 836, 835, 831, 899  
 Email: congress@sae-china.org

## 2. 分会场联系方式

序号	分会场名称	联系人	电话	邮箱
T1	汽车测试技术	王季峰先生	022-84379666-6101	wangjifeng@catarc.ac.cn
T2	节能与电动汽车技术	田光宇教授	010-62795045	tian_gy@tsinghua.edu.cn
T3	悬架技术	汤林生先生	010-56638053	tanglinsheng@beijing-atc.com.cn
T4	汽车检测技术	朱正德先生	13564011215	zhengde_zhu@aliyun.com
T5	白车身先进焊装技术	崔厚学先生	027-84283314	cuihouxue@dfi.com.cn
T6	智能汽车与交通	党建民先生	18817309245	its.saec@gmail.com
T7	汽车工厂建设的数字化工厂技术	杨雨民先生	0431-85902971	yym@cjxy.com
T8	环保与排放控制	李菁元先生	022-84379666-6504	lijingyuan@catarc.ac.cn
T9	汽车电子	曹辉女士	027-84306786	caoh@dfmc.com.cn
T10	振动与噪声	上官文斌教授	188 2007 2208	sgwb@163.com
T11	企业能耗管理研究	朱水根先生	021-22011772	shuigenz@saicgroup.com
T12	内燃机技术	邓俊副教授	021-33512402	eagledeng@gmail.com

## 3. 会场及酒店联系方式

**国家会议中心:** 北京市朝阳区天辰东路7号; 电话: 010-84372008。  
**亚运村宾馆:** 中国北京市朝阳区北辰东路8号; 电话: 010-64991199。  
**北辰洲际酒店:** 中国北京市朝阳区北辰西路8号; 电话: 010-84371188。

# 携手中国汽车工程学会续写FISITA 2012辉煌 相约国内最大、最高端、最专业的技术交流和展示平台

FISITA 2012原班专业团队，续写中国汽车行业技术辉煌

成熟的品牌积累，成功举办19届

行业高端技术领袖和专家云集

覆盖全产业链的专业汽车技术展览



主办单位：中国汽车工程学会  
电话：010-6334 5599-836,835, 831  
Email: congress@sae-china.org  
会议网站：www.sae-china.org/2013congress

NÜRNBERG MESSE

展览协办单位：纽伦堡会展服务（上海）有限公司  
电话：021-6036 1235/31/30  
Email: caemex@nm-china.com.cn  
展览网站：www.caemex.cn