**附件1：2013年会日程概览**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 11月26日 |  | **全体大会** | **地点*** **展览**
* **新技术和产品发布**

**N1：混合动力公交车驱动系统****N2：轻量化技术** |
| 09:00-09:15 | 开幕式致辞  | 展览区E1馆 |
| 09:15-09:25 | 中国汽车工业科学技术奖颁奖  |
| 09:25-11:40 | 高层访谈1：自主创新 产业强国 |
| 11:40-13:00 | 午餐（VIP用餐区：多功能厅C；代表用餐区：四层北序厅） |
| 13:00-15:00 | 高层访谈2：汽车安全与智能技术的融合  | 一层多功能厅 |
| 15:00-15:30 | 茶歇 |  |
|  | **技术分会+专题分会** |  |
| 15:30-17:40 | S1： 中日韩论坛：内燃机技术及未来趋势 | 一层多功能厅 |
| S2： 汽车电子电气系统功能安全(ISO 26262)与AUTOSAR\* | 301A+B |
| S3： 振动及噪声控制——高性能材料及结构设计\* | 303A+B |
| T1：汽车测试技术 | 202A |
| T2：节能与电动汽车技术 | 203A+B |
| T3：悬架技术 | 205A |
| T4：汽车检测技术 | 302A+B |
| T5：白车身先进焊装技术 | 305 |
| T6：智能汽车与交通 | 401 |
| T7：汽车工厂建设的数字化工厂技术 | 402A |
| T8：环保与排放控制 | 403 |
| 18:00-20:00 | **VIP晚宴** | 一层多功能厅 |
| 11月27日 |  | **技术分会+专题分会** |  |
| 09:00-11:30 | S4：汽车安全论坛：中国交通事故调查 | 展览区E1馆 |
| 13:30-15:30 | S5：变速器与整车匹配：整车开发过程中动力系统性能匹配\* |
| 13:30-15:10 | S6：汽车电子控制开发的能力建设－成功、挑战和展望 | 202A+B |
| 13:30-17:00 | S7：电动汽车关键技术研讨会  | 203A+B |
| 09:00-16:00 | S8：青年工程师论坛 | 205A+B |
| 09:00-17:00 | S9：第26期中国科技论坛—2013车联网产业技术论坛\* | 301A+B |
| 09:00-16:40 | S10：2013国际先进汽车制造技术及装备研讨会 | 402A+B |
| 13:30-17:00 | S11：高端柴油轿车发展的可行性及发展战略 | 303A+B |
| 09:00-16:40 | T9：汽车电子 | 202A+B |
| 09:00-17:10 | T10：振动与噪声 | 305 |
| 09:00-16:50 | T11：企业能耗管理研究 | 401 |
| 09:00-18:10 | T12：内燃机技术 | 403 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 11月28日 |  | **技术参观** |  |
| 09:00-16:30 | —清华大学汽车安全与节能国家重点实验室—重庆长安汽车股份有限公司北京长安汽车公司 |  |

注：\*号标记表示可免费参加的交流内容。