

程序册 PROGRAM

2013 中国汽车工程学会年会暨展览会
SAE-CHINA CONGRESS & EXHIBITION

面向未来的汽车与交通

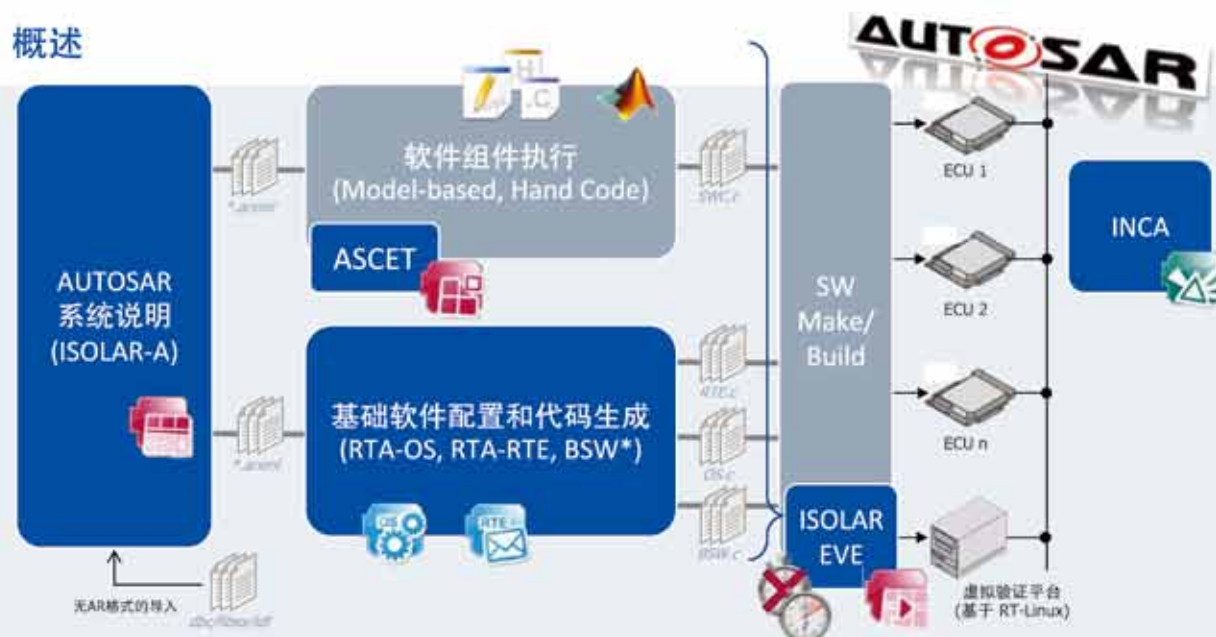
Automobiles and Mobility for the Future

2013年11月26日-28日 中国 北京

26-28 November, 2013 Beijing, China

AUTOSAR的完整整合解决方案

概述

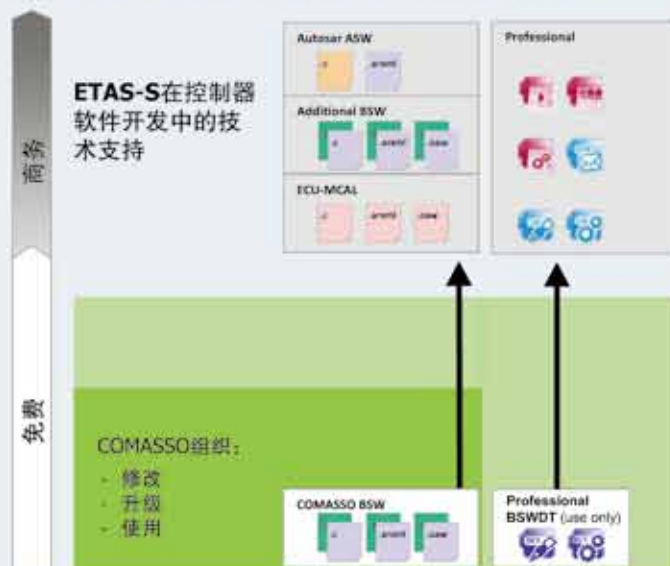


咨询和技术服务
(培训、指导软件开发和集成、现场支持)

* AUTOSAR 4.0 基础软件模型是由Bosch开发和提供的
此开发是为了满足ASIL-D 的需求，详细的路线图由Bosch制定

■ ETAS AUTOSAR 解决方案
■ 第三方工具

COMASSO的实现 - 工程和咨询服务



易特驰提供的 COMASSO 技术支持

- 支持量产的工具方案
- 培训
- AUTOSAR 项目的咨询和工程支持
- 软件架构设计
- 基于客户特殊要求对COMASSO模块的配置, 集成和测试
- 底层模块的开发和优化
- 软件集成环境和服务

目录CONTENTS

02 会议平面图 Floor Plan

03 年会介绍 Congress Profile

06 日程概览 Program Overview

07 参会注册 Registration

10 开幕式 Opening Ceremony

10 全体大会 Plenary Session

10 高层访谈 1: 自主创新 产业强国

High-level Panel Session1: Independent Innovation—Become a Powerful Industrial Nation

11 高层访谈 2: 汽车安全与智能技术的融合

High-level Panel Session2: The Integration of Safety and Intelligent Technologies

12 专题分会 Special Sessions

12 S1: 中日韩论坛——内燃机技术及其发展趋势

China-Japan-Korea Automotive Forum: Internal Combustion Engine Technology and the Future Trend

13 S2: 汽车电子电气系统功能安全 (ISO 26262) 与 AUTOSAR

Automotive Electrical and Electronic System Functional Safety (ISO26262) and AUTOSAR

14 S3: 振动及噪声控制——高性能材料及结构设计 / NVH: High-performance Materials and Structure Design

15 S4: 汽车安全论坛: 中国交通事故调查分析 / Vehicle Safety Forum: Accident Research in China

16 S5: 变速器与整车匹配——整车开发过程中动力系统性能匹配 / Transmission and Vehicle Matching

17 S6: 汽车电子控制开发的能力建设——成功、挑战和展望

Building Competency in Electronic Controls: Successes, Challenges, and Outlook

18 S7: 电动汽车关键技术研讨会 / Forum on Key Technology of Electric Vehicles

19 S8: 青年工程师论坛 / Students & Young Engineers Forum

20 S9: 第 31 期中国科技论坛——2013 车联网产业技术论坛 / Internet of Vehicles Forum

21 S10: 2013 国际先进汽车制造技术及装备研讨会

2013 International Symposium on Advanced Automobile Manufacturing Technology & Equipments

22 S11: 高端柴油轿车发展的可行性及发展战略

Feasibility and Development Strategies of High-End Diesel Passenger Vehicles

25 技术分会 Technical Sessions

25 T1: 汽车测试技术 / Testing Technology

26 T2: 节能与电动汽车技术 / Electric Vehicles

26 T3: 悬架技术 / Suspension

28 T4: 汽车检测技术 / Measurement and Detection

30 T5: 白车身先进焊装技术 / Welding Technology of White Car Body

30 T6: 智能汽车与交通 / ITS

32 T7: 汽车工厂建设的数字化工厂技术 / Digitalized Factory Technology of Automobile Factory Construction

32 T8: 环保与排放控制 / Environmental Protection & Emission Control

34 T9: 汽车电子 / Electronics

36 T10: 振动与噪声 / NVH

38 T11: 企业能耗管理研究 / Enterprises Energy Management

39 T12: 内燃机技术 / Internal Combustion Engines

42 新技术与产品发布 New Technology & Products Seminars

42 N1: 深度混合动力公交驱动技术研讨会 / Intensified Hybrid Bus Drive Technology Seminar

43 N2: 日本商业峰会: 汽车节能技术 / Janpan Business Summit: Automotive Energy-saving Technology

45 技术参观 Technical Visits

46 展览信息 Exhibition

47 展商名录 Exhibitor List

48 用餐安排 Meals Arrangement

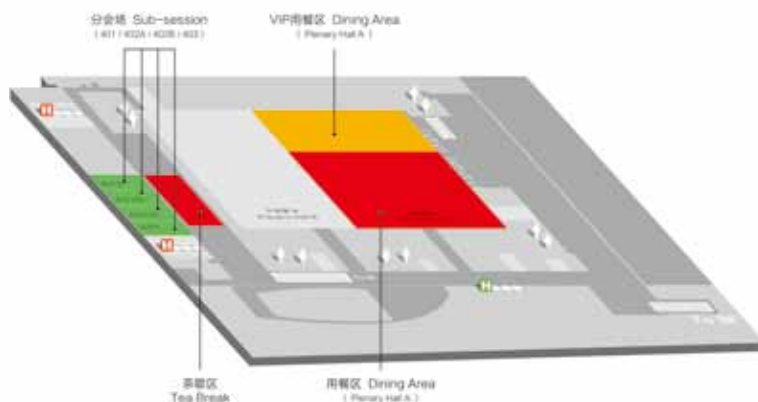
48 班车服务 Shuttle Bus

49 联络方式 Contacts

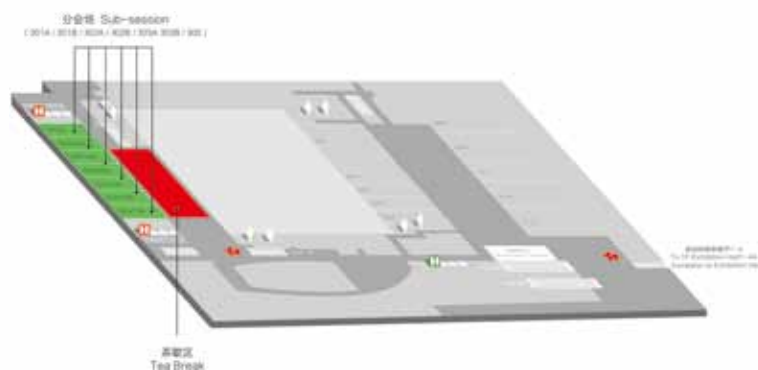
50 2014 年主要活动计划 Technical Events Plan in 2014

52 住宿信息 Hotels

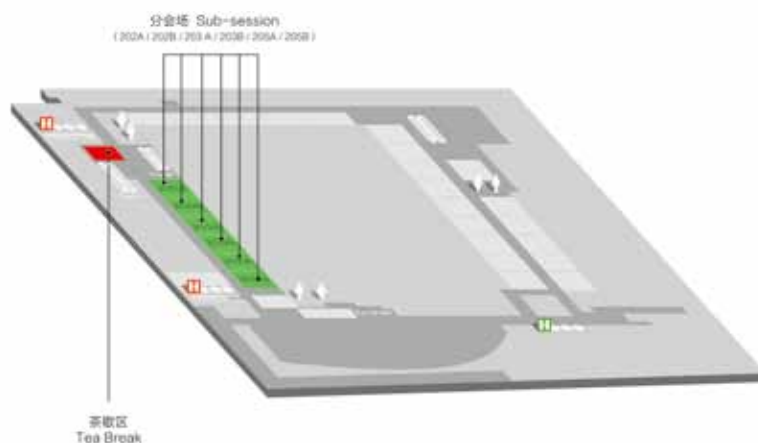
4F



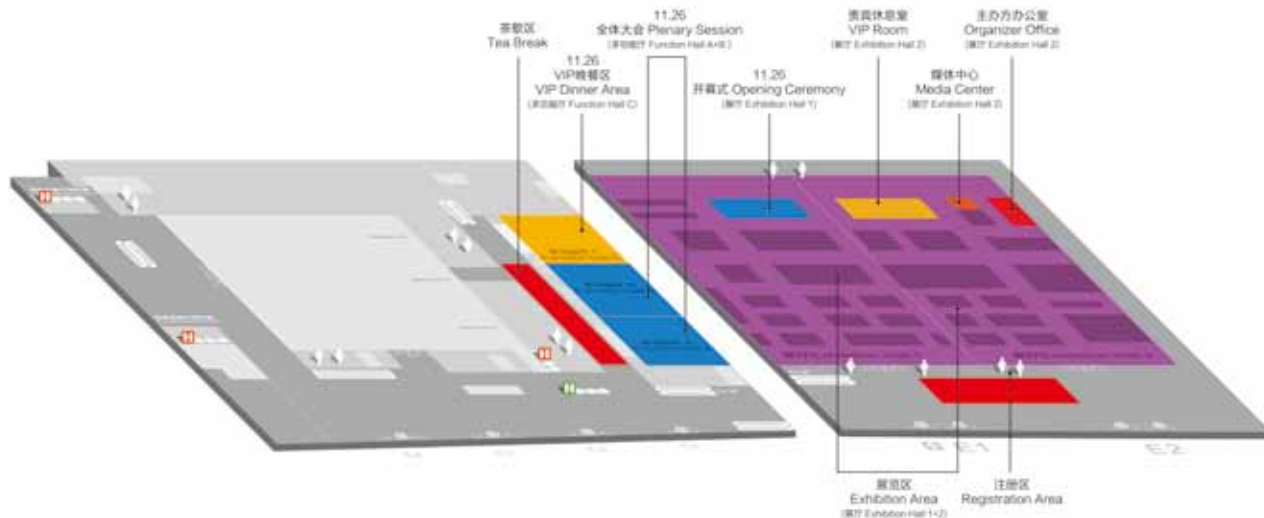
3F



2F



1F



➤ N

公共服务区
Service Area

主会场
Plenary Session

分会场
Sub-session

展览区
Exhibition Area

VIP贵宾服务区
VIP Service Area

媒体中心
Media Center

洗手间
Washing Room

会面点
Meeting Point

可至地下停车场的直梯
Elevator to Underground Parking

直梯
Elevator

主办单位
Organizer



中国汽车工程学会
Society of Automotive Engineers of China

年会合作伙伴
Partner



长安汽车
CHANGAN

会议协办单位
Congress Co-organizers

中国汽车工程学会电动汽车技术分会
中国汽车工程学会汽车制造技术分会
中国汽车工程学会振动与噪声技术分会
中国汽车工程学会汽车悬架技术分会
中国汽车工程学会汽车电子技术分会
中国汽车工程学会汽车环境保护技术分会
中国汽车工程学会汽车测试技术分会
中国汽车工程学会现代化生产管理分会
中国汽车工程学会智能交通分会
中国汽车工程学会工程建设与装备技术分会
电动汽车产业技术创新战略联盟
中国汽车制造装备创新联盟
车联网产业技术创新战略联盟

Electric Vehicles Committee of SAE-China
Manufacturing Committee of SAE-China
Vibration & Noise Committee of SAE-China
Suspension Technology Committee of SAE-China
Electronic Technology Committee of SAE-China
Environmental Protection Technology Committee of SAE-China
Testing Technology Committee of SAE-China
Modern Management Committee of SAE-China
Intelligent Traffic Committee of SAE-China
Engineering and Equipment Committee of SAE-China
Electric Vehicle Industry Technology Innovation Alliance
China Innovation Alliance of Automotive Manufacture Equipments
Internet of Vehicle Technology Innovation Alliance

展览协办单位
Exhibition Co-organizer



年会铂金赞助
Platinum Sponsors



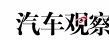
年会金牌赞助
Gold Sponsor



年会银牌赞助
Silver Sponsors



合作媒体
Media



ZF IS A WORLDWIDE LEADING AUTOMOTIVE SUPPLIER OF DRIVELINE AND CHASSIS TECHNOLOGY.

We develop and manufacture innovative, high-quality products and related technologies that improve the mobility of people and goods. Our products and services offer our customers clear added value through leading technologies, quality, and service.



MOTION AND MOBILITY



一路有我 华晨汽车



华晨汽车集团控股有限公司是经辽宁省政府批准设立的国有独资公司，总部坐落在沈阳市，是辽宁汽车工业的龙头企业、中国汽车工业自主品牌的主力军，资产总额超过730亿元。集团旗下拥有华晨中国、上海申华等4个上市公司，100多家全资、控股和参股公司。集团以汽车整车、发动机、核心零部件的研发、设计、制造、销售和汽车售后服务市场业务为主体，涉及新能源等其他行业。集团在国内有六个整车生产企业、四个发动机生产企业和多家零部件生产企业，设有两大国家认定企业技术中心、国家认可实验室以及博士后流动工作站。企业通过高起点自主创新，打造了“中华”、“金杯”两大自主整车品牌以及“华晨宝马”合资整车品牌，产品已覆盖乘用车、商用车全领域。

华晨汽车集团控股有限公司

www.brilliance-auto.com

400-818-8333

年会日程 / Program Overview:

时间 / Time	活动内容 / Activity Contents	地点 / Venue
11月26日 Nov. 26	全体大会 Plenary Session *	
	09:00-09:10 开幕式致辞 / Opening Ceremony & Welcome Address	展览区 E1 馆 Exhibition Hall 1
	09:10-09:30 中国汽车工业科学技术奖颁奖 / Chinese Automotive Industry S&T Awards	
	09:30-11:40 高层访谈 1: 自主创新 产业强国 High-level Panel Session1: Independent Innovation-Become a Powerful Industrial Nation	
	11:40-13:00 午餐 / Lunch (四层大会堂 / Plenary Hall, 4F)	
	13:00-15:00 高层访谈 2: 汽车安全与智能技术的融合 High-level Panel Session 2: The Integration of Safety and Intelligent Technologies	一层多功能厅 Function Hall, 1F
	15:00-15:30 茶歇 / Coffee Break	
	技术分会 + 专题分会 / Special Sessions + Technical Sessions	
	S1*: 中日韩论坛: 内燃机技术及未来趋势 / China-Japan-Korea Automotive Forum: Internal Combustion Engine Technology and the Future Trend	一层多功能厅 Function Hall, 1F
	S2*: 汽车电子电气系统功能安全 (ISO 26262) 与 AUTOSAR / Automotive Electrical and Electronic System Functional Safety (ISO26262) and AUTOSAR	301A+B
	S3*: 振动及噪声控制——高性能材料及结构设计 / NVH—High-performance Materials and Structure Design	303A+B
	T1: 汽车测试技术 / Testing Technology	202A
	T2: 节能与电动汽车技术 / Electric Vehicles	203A+B
	T3: 悬架技术 / Suspension	205A
	T4: 汽车检测技术 / Measurement and Detection	302A+B
	T5: 白车身先进焊装技术 / Welding Technology of White Car Body	305
	T6: 智能汽车与交通 / ITS	401
	T7: 汽车工厂建设的数字化工厂技术 / Digitalized Factory Technology of Automobile Factory Construction	402A
	T8: 环保与排放控制 / Environmental Protection & Emission Control	403
	N1*: 深度混合动力公交驱动技术研讨会 / Intensified Hybrid Bus Drive Technology Seminar	展览区 E1 馆 Exhibition Hall 1
	18:00-20:00 VIP 晚宴 / VIP Dinner (凭请柬参加 Invitation Only)	一层多功能厅 Function Hall, 1F
11月27日 Nov. 27	技术分会 + 专题分会 / Special Sessions + Technical Sessions	
	09:00-11:30 S4*: 汽车安全论坛: 中国交通事故调查分析 / Vehicle Safety Forum: Accident Research in China	展览区 E1 馆 Exhibition Hall 1
	13:30-15:30 S5*: 变速器与整车匹配: 整车开发过程中动力系统性能匹配 / Transmission and Vehicle Matching	
	13:30-15:10 S6: 汽车电子控制开发的能力建设 - 成功、挑战和展望 / Building Competency in Electronic Controls - Successes, Challenges, and Outlook	202A+B
	13:30-17:00 S7: 电动汽车关键技术研讨会 / Forum on Key Technology of Electric Vehicles	203A+B
	09:00-16:00 S8: 青年工程师论坛 / Students & Young Engineers Forum	205A+B
	09:00-17:00 S9*: 第 31 期中国科技论坛—2013 车联网产业技术论坛 / Internet of Vehicles Forum	301A+B
	09:00-16:40 S10: 2013 国际先进汽车制造技术及装备研讨会 / 2013 International Symposium on Advanced Automobile Manufacturing Technology & Equipments	402A+B
	13:30-17:00 S11: 高端柴油轿车发展的可行性及发展战略 / Feasibility and Development Strategies of High-End Diesel Passenger Vehicles	303A+B
	09:00-16:40 T9: 汽车电子 / Electronics	202A+B
	09:00-17:10 T10: 振动与噪声 / NVH	305
	09:00-16:50 T11: 企业能耗管理研究 / Enterprises Energy Management	401
	09:00-18:10 T12: 内燃机技术 / Internal Combustion Engines	403
11月28日 Nov. 28	09:00-13:00 N2*: 日本商业峰会: 汽车节能技术 / Japan Business Summit: Automotive Energy-saving Technology Seminar	展览区 E1 馆 Exhibition Hall 1

时间 / Time		活动内容 / Activity Contents
技术参观 / Technical Visits		
11月28日 Nov. 28	08:00-15:00	—清华大学汽车安全与节能国家重点实验室 The State Key Laboratory of Automotive Safety and Energy, Tsinghua University —重庆长安汽车股份有限公司北京长安汽车公司 Beijing Plant, Chongqing Changan Automobile Co., Ltd.

展览日程 / Technical Exhibition

展览及新技术与产品发布 / Technical Exhibition and Seminars (展览区 E1+E2 馆 /Exhibition Hall 1 & 2)		
11月 26日~28日 Nov. 26-28	08:30-17:00	2013 中国汽车工程学会年会展览会 * / Technical Exhibition of 2013 SAECC * 新技术与产品发布 * / New Technology and Products Seminars* N1: 深度混合动力公交驱动技术研讨会 / Intensified Hybrid Bus Drive Technology Seminar N2: 汽车节能技术研讨会 /Automotive Energy-saving Technology Seminar

注 / Notes:

- 1: * 号标记表示可免费参加的交流内容 / The activity with asterisk(*)is free of charge.
- 2: * 标记表示会议提供中英同声翻译服务 / Chinese-English, bilingual simultaneous interpretation will be provided in the activities with star(*)).

注册 / Registration:

代表类型 / Description	10月20日前交费 (元/人) Before Oct. 20, 2013	11月18日前交费 (元/人) Before Nov. 18, 2013	现场交费 (元/人) Pay on site
普通代表 / Delegate	2000 RMB	2300 RMB	2600 RMB
论文作者 /Authors 特邀演讲嘉宾 / VIP 分会场主席 / Session Chairs	1600 RMB	/	/
评审专家 / Paper Reviewers	1600 RMB	1900 RMB	2200 RMB
个人会员 / Member of SAE-China 团体会员单位代表	1800 RMB	2100 RMB	2400 RMB
学生 / Students (限全脱产研究生、本科生)	1000 RMB	1200 RMB	/

说明:

1. 会议费包括会议资料、会议期间午餐、茶歇、技术参观。住宿费及晚餐自理。
2. 论文作者、演讲嘉宾、分会场主席，需在 10 月 20 日前注册交费。
3. 学生需提前交费注册，不接受现场注册。现场报到时，需携带学生证。
4. 特邀演讲嘉宾、分会场主席、评审专家的注册优惠码将由组委会统一发至邮箱。
5. 参会者在会议期间将可免费参观技术展。

Note:

1. The registration fees include meeting material, lunches during the congress, coffee break and technical visit. The accommodation fee and suppers will be covered by the participants.
2. Authors/ speakers/ session chairs are required to register before Oct. 20, 2013.
3. Early registration is required for Students and the registration service is not available on site. And proof of current full-time student status is required for the admission.

年会注册安排:

- 11月25日: 14:00 - 18:00
国家会议中心一层展区 E1 馆门口
- 11月26日: 08:00 - 16:30
国家会议中心一层展区 E1 馆门口
- 11月27日: 08:00 - 12:00
国家会议中心一层展区 E1 馆门口

Onsite registration arrangement:

- Nov. 25th 14:00-18:00
Inner Street of Exhibition Hall 1, CNCC
- Nov. 26th 08:00 - 16:30
Inner Street of Exhibition Hall 1, CNCC
- Nov. 27th 08:00 - 12:00
Inner Street of Exhibition Hall 1, CNCC



面向未来汽车行业的全新解决方案 New Answers for Future Mobility

个性化驾乘，是人们对自由的渴望，是从生活和工作的束缚中获得释放的期盼。这是全球人类的基本需求，也是大陆集团研发面向现在和未来的驾乘解决方案的一贯动力。在大陆集团，我们不懈追求道路安全及舒适驾乘的完美结合，始终以保护地球和自然资源为己任。此外，我们从未忘记汽车的经济适用性。

作为全球领先的汽车零部件供应商，大陆集团已经拥有140多年历史。卓越的技术优势和丰富的经验是我们创新的基石。充满创造力的忠实员工，则是我们得以不断前进，为客户提供高品质产品及服务的源动力。我们全心全意，倾力开发面向未来汽车行业的全新解决方案。

大陆集团。动领未来。

Individual mobility is about the desire for freedom, the ability to get around as required in our private and professional lives. A basic human need that exists around the world. Our drive is to develop technical solutions for mobility today and in the future. As we do so, we want to increase both road safety and the comfort of driving, protect our planet and its resources, and make mobility affordable for everyone.

As a leading automotive supplier, we have been moving people and their goods for more than 140 years. Technological competence and experience form the foundation of our innovative strength. An inspiring corporate culture together with the curiosity and commitment of our employees is the driving force behind new developments and high-quality products and services. Our agenda is to deliver new answers for future mobility.

The future starts earlier with Continental.

DENSO

为了让汽车持续地被全世界人们喜爱。
守护地球和生命，为下一代创造美好未来！



电装于1949年成立，是世界顶级的汽车零部件供应商集团公司，在全球30多个国家和地区设有180多家关联公司，集团员工数达12万人。

作为世界顶级汽车技术、系统以及零部件的全球性供应商，电装在环境保护、发动机管理、车身电子产品、驾驶控制与安全、信息和通讯等领域，成为全球主要整车生产商可信赖的合作伙伴，提供多样化的产品及其售后服务，包括汽车空调设备和供热系统、电子自动化和电子控制产品、燃油管理系统、散热器、火花塞、组合仪表、过滤器、产业机器人、电信产品以及信息处理设备。

电装继1987年在中国成立事务所以来，随着中国汽车行业的高速发展，在广大消费者的支持下，各项事业都取得了长足的发展，作为电装在中国的统括公司——电装（中国）投资有限公司成立于2003年。目前在全国设有包括电装中国（投资）有限公司在内的27家关联公司，员工人数超过1万人。

电装(中国)投资有限公司

www.denso.com.cn

开幕式及中国汽车工业科学技术奖颁奖

Opening Ceremony & Chinese Automotive Industry S&T Awards

时间及地点 / Date & Venue: 2013 年 11 月 26 日 09:00–09:30, 国家会议中心 E1 馆
09:00-09:30 Nov. 26th, Exhibition Hall 1

09:00-09:10 开幕式致辞 / Opening Ceremony & Welcome Address



张小虞先生
Mr. Zhang Xiaoyu
中国机械工业联合会
执行副会长
Executive Vice President of CMIF



付于武先生
Mr. Fu Yuwu
中国汽车工程学会理事长
President of SAE-China



主持嘉宾 / Chairman:
张进华先生
Mr. Zhang Jinhua
中国汽车工程学会常务副理事长
兼秘书长
Executive Vice President & Secretary
General of SAE-China

09:10-09:30 中国汽车工业科学技术奖颁奖 / Chinese Automotive Industry S&T Awards



颁奖主持嘉宾 / Chairman:
范仲先生 / Mr. Fan Zhong
中国汽车工程学会副理事长, 中国汽车工业科学技术奖理事会理事长
Vice President of SAE-China, President of the Council of China Automotive Industry Award for Science and Technology

全体大会 – 高层访谈 1: 自主创新 产业强国

High-Level Panel Session1: Independent Innovation-Become a Powerful Industrial Nation

时间及地点 / Date & Venue: 2013 年 11 月 26 日 09:30–11:40, 国家会议中心 E1 馆
09:30-11:40 Nov. 26th, Exhibition Hall 1

背景介绍 / Description:

本环节邀请国内自主创新方面最具代表性的整车企业领军人物, 激情碰撞企业自主创新的不同路径, 探讨国际背景下自主创新的模式, 以期实现自主品牌创新能力的更大提升, 并通过现场技术展示来呈现中国自主创新新模式取得的成果。

This panel gathering top technical leaders from automakers which are most representative in independent innovation, will discuss the different model of independent innovation in depth, and showcase the latest achievements on-site.

日程 / Agenda:



主持嘉宾 / Chairman:
赵福全教授 / Prof. Zhao Fuquan
清华大学汽车产业与技术战略研究院院长
President, Tsinghua Automotive Strategy Research Institute (TASRI)



09:30-09:45
吴绍明先生
Mr. Wu Shaoming
中国第一汽车集团公司副总经理
Deputy General Manager,
China FAW Group Corporation



09:45-10:00
朱华荣先生
Mr. Zhu Huarong
长安汽车股份有限公司
党委书记, 副总裁
CPC Party Chief & Vice President,
Changan Automobile Co., Ltd.



10:00-10:15
高卫民博士
Dr. Gao Weimin
北京汽车集团有限公司总工程师
北京汽车研究总院院长
Chief Engineer, Beijing Automotive
Group Co., Ltd.



10:15-10:30
郭谦先生
Mr. Guo Qian
观致汽车有限公司董事长
Chairman & Chief Executive
Officer, Qoros Auto Co. Ltd.



10:30-10:45
廉玉波先生
Mr. Lian Yubo
比亚迪股份有限公司高级副总裁
Vice President, BYD Company
Limited



10:45-11:00
胡克刚先生
Mr. Hu Kegang
长城汽车股份有限公司高级副总裁
Senior Vice President, Greatwall Motor
Company

11:00-11:40 圆桌讨论 / Panel Discussion

全体大会 – 高层访谈 2: 汽车安全与智能技术的融合

High-level Panel Session 2: The Integration of Safety and Intelligent Technologies

时间及地点 / Date & Venue: 2013 年 11 月 26 日 13:00–15:00, 国家会议中心一层多功能厅
13:00-15:00 Nov. 26th, Function Hall, 1F

背景介绍 / Description:

汽车安全与智能技术已成为汽车产业中与节能环保技术并重的两项主流技术。而随着信息技术的不断应用, 汽车安全与智能技术呈现相互渗透和融合的趋势。汽车安全技术从主被动安全向智能安全过渡, 而智能汽车技术也更多关注交通安全。本高层访谈将探讨汽车安全与智能技术的渗透和融合, 畅想汽车与交通的未来。

Vehicle safety & intelligent technology has become the mainstream technologies as well as energy-saving & environmental protection technology in automotive industry. With the constant application of information technology, the trend has shown a growing integration between vehicle safety and intelligent technology. Vehicle safety technology is developing from active/passive safety of vehicle itself to intelligent safety, and the intelligent vehicle technology is paying more attention to transportation safety. This high-level Panel Session will explore the integration between automotive safety and intelligent technology, shaping the future of automobile & mobility.

讨论题目 / Topics:

- 汽车智能安全技术
- 智能汽车如何使交通更安全
- Intelligent Safety Technology for future Automobiles and Mobility
- How will Intelligent Vehicles Make Mobility more Smooth and Safe

日程 / Agenda:



主持嘉宾 / Chairman:

李克强教授 / Prof. Li Keqiang

清华大学汽车工程系主任

Head of the Department of Automotive Engineering, Tsinghua University



13:00-13:15

广汽集团汽车安全与智能技术研发情况简介

Brief Introduction of GAC's R&D Activities for Vehicle Safety and Intelligentization

黄向东博士 / Dr. Huang Xiangdong

广汽集团执行委员会副主任, 广汽研究院院长
Vice Chair, Executive Committee of GAC Group; President of GAC Engineering



13:15-13:30

丰田汽车的整体安全

Toyota's Integrated Safety

葛卷 清吾先生 / Mr. Seigo Kuzumaki

丰田汽车公司首席安全执行官助理
Chief Safety Technology Officer Secretary, Toyota Motor Corporation



13:30-13:45

电装安全技术方针 ~ 面向零交通事故的汽车社会 ~
DENSO's Safety Technology - Moving Toward an Accident-Free Society -

若林宏之先生 / Mr. Wakabayashi Hiroyuki

株式会社电装专务
Senior Executive Director, DENSO Corporation



13:45-14:00

先进的驾驶员辅助系统 – 更安全的车辆解决方案
Advanced Driver Assistance Systems - Solutions for more Driving Safety

陈黎明博士 / Dr. Chen Liming

博世底盘控制系统事业部中国区总裁
President, Bosch Chassis Systems Control China



14:00-14:15

智能轮胎, 引导未来

Bringing "Tire Intelligence" to the Driver, the Vehicle & Beyond

Denis Favresse 先生 / Mr. Denis Favresse

大陆集团轮胎信息系统亚洲经理
Manager for Continental Tire Information System in Asia

14:15-15:00 圆桌讨论 / Panel Discussion

S1: 中日韩论坛—内燃机技术及其发展趋势

China-Japan-Korea Automotive Forum: Internal Combustion Engine Technology and the Future Trend

时间及地点 / Date & Venue: 2013 年 11 月 26 日 15:30-17:40, 国家会议中心一层多功能厅

15:30-17:40 Nov. 26th, Function Hall, 1F

发起单位 / Co-organizers: 中国汽车工程学会 日本汽车工程学会 韩国汽车工程学会

Society of Automotive Engineers of China (SAE-China)

Society of Automotive Engineers of Japan (JSAE)

Society of Automotive Engineers of Korea (KSAE)

背景介绍 / Description:

节能减排低碳一直是世界各国关注的话题。2013 年国家下发的“关于加强内燃机工业节能减排的意见”中, 提到 2015 年新生产的车用柴油机燃油消耗率比 2010 年降低 5% - 8%; 30% - 40% 新生产的车用汽油机产品燃油消耗率比 2010 年降低 8% - 10%。

为探讨内燃机节能减排技术和未来内燃机的发展趋势, 中国汽车工程学会、日本汽车工程学会和韩国汽车工程学会将组织“中日韩论坛”, 邀请中日韩三国汽车技术专家, 围绕汽车内燃机技术及发展展开讨论。

Low carbon, energy conservation and emission reduction has always been the issue of common concern around the world. In 2009, Chinese government in Copenhagen has committed to cutting carbon dioxide emissions per unit of gross domestic product by 40%-45% off 2005 level by 2020. And then a series of measures have been taken. In Feb. 2013, the government issued 'Opinions of Strengthening Energy Conservation and Emission Reduction in the Internal Combustion Engine Industry', which pointed out that by 2015, the fuel consumption rate of new diesel engines for automobile will reduce 5%-8% than in 2010; and the rate of new gasoline engines will reduce 8%-10% than in 2010.

To promote energy conservation and emission reduction and the future trend in the internal combustion engine industry, SAE-China, JSAE and KSAE will co-organize '2013 China-Japan-Korea Automotive Forum'.

讨论题目 / Topics:

- 内燃机汽车节能减排新技术的研发
- 内燃机汽车的法规、政策、标准及建议
- 未来车用内燃机趋势
- R&D of Energy Conservation and Emission Reduction in the Internal Combustion Engine Vehicle
- Regulations, Policies, Standards and Suggestions of Internal Combustion Engine Vehicle
- The Future Trend of Internal Combustion Engine

日程 / Agenda:



主席 / Chairman:

李理光教授 / Prof. Li Liguang

同济大学机械工程学院常务副院长
EVP of Mechanical Engineering College, Tongji University



15:30-15:50

中国乘用车动力技术趋势

China Powertrain Technology Trend for Passenger Vehicles

李 骏博士 / Dr. Li Jun

中国第一汽车股份有限公司副总工程师兼技术中心主任
Chief Engineer, President of R&D Center, China FAW Group Corporation



15:50-16:10

最新的日本内燃机技术及其发展趋势

Recent Technologies and Trends of Japanese IC Engines

Yasuo Moriyoshi 教授 / Prof. Yasuo Moriyoshi

日本千叶大学教授
Chiba University



16:10-16:30

可持续动力的演变

Evolution Toward Sustainable Mobility

Yohan Chi 先生 / Mr. Yohan Chi

现代汽车集团汽车研发部动力总成中心研究员
Research Fellow, Powertrain Center, Automotive Research and Development Division, Hyundai Motor Group



16:30-16:50

日产迈向可持续发展的汽车社会之路

Nissan's Approach for Sustainable Automotive Society

小林祐司先生 / Mr. Yuji Kobayashi

日产汽车公司动力总成计划部副部长
Deputy General Manager, Powertrain Planning Department, Nissan Motor Co., Ltd.

16:50-17:40

圆桌讨论 / Panel Discussion

S2: 汽车电子电气系统功能安全 (ISO 26262) 与 AUTOSAR**Automotive Electrical and Electronic System Functional Safety (ISO26262) and AUTOSAR****时间及地点 / Date & Venue:** 2013 年 11 月 26 日 15:30–17:30, 国家会议中心三层 301A+B**15:30-17:30 Nov. 26th, Room 301 A+B****发起单位 / Co-organizer:** 易特驰汽车技术 (上海) 有限公司**ETAS Automotive Technology (Shanghai) Co., Ltd.****背景介绍 / Description:**

电子电气技术集成化的快速发展及其在汽车领域的广泛使用大力的推动了汽车产业的发展。汽车电子产品可能带来的安全问题也越来越引起人们的重视。在不久的将来, 以需求和功能为驱动力的开发流程将发挥更重要的作用, 未来的工程技术将致力于实现整个系统层面的优化。

这些就需要一个开放构架, 以及可扩展和交互的软件模块。因此, 基于车载 E/E 构架的 AUTOSAR 标准被建立, 为汽车设计与制造行业提供全新的经济与效率优势的潜力。如今, 随着车辆电子系统的比重不断增加, 软件将在未来成为不同汽车平台决定性的差异化要素, 而 AUTOSAR 已经蓄势待发, 引领行业向这一方向发展。

The rapid growth of electrical & electronic technology integration and its wide application in automotive field promotes the development of automotive industry. With the increase of auto electrical & electronics hardware and software integration, the safety problems and recalling cases caused by auto electrical & electronics products are drawing more and more attention.

In the near future, the development process driven by the requirements and function will become more and more important, which will replace the current development process driven by hardware and module. The goal of future engineering technology is not for optimizing single module, but for the overall system optimization. It will need an open system, extensible and interactive software modules. It's not only the challenge for every enterprise, but also for the whole industry. So OEMs and Tier one suppliers formed a joint decision to set an open standard for vehicle E/E structure—AUTOSAR, which will provide economical and effective advantages for auto design and manufacturing industry. Now auto electronic system makes up nearly half of the total cost with mainly embedded codes running. Software will become an important factor in the future. AUTOSAR will shape the auto future with you.

主要议题 / Topics:

- 功能安全和 AUTOSAR 在欧美国家的应用现状和技术趋势
- 本地 OEM 面临的挑战和机遇
- 成功案例分享
- 技术解决方案
- Application Status & Technology Trend of Function Safety and AUTOSAR in European and American Countries
- Challenges and opportunities of local OEMs
- Successful Cases Sharing
- Technical Solution

日程 / Agenda:**主席 / Chairman:****吴志红教授 / Prof. Wu Zhihong**

同济大学中德学院 常务副院长
Executive Vice President of CDHK, Tongji University

**15:30-15:40****致辞嘉宾 / Addresser:****Hans Goller 博士 / Dr. Hans Goller**

易特驰集团中国地区总经理
General Manager, Chinese Operations
ETAS Automotive Technology (Shanghai) Co., Ltd.

**15:40-16:05****奋起自强 – 长城之路**

A Way to Become More Self-sufficient - The Great Wall Motor way.

Seshu Bhagavathula 博士
Dr. Seshu Bhagavathula

长城汽车股份有限公司技术中心副总裁
Vice President, R&D, Greatwall Motors

**16:05-16:25****符合 ISO26262 在 ECU 软件开发中的应用**

The Application of ISO26262-standard Software Tools in ECU Development

曲元宁先生 / Mr. Qu Yuanning

博世底盘控制系统有限公司安全专家
Safety Expert, Bosch Chassis Systems Control China

**16:25-16:50****汽车嵌入式软件解决方案**

Automotive Embedded Software Solutions

Simon Burton 博士 / Dr. Simon Burton

ETAS 软件与功能安全咨询全球总监
Global Director, Software and Function Safety Consulting,
ETAS GmbH

**16:50-17:10****AUTOSAR 在 ECU 软件开发中的应用**

The Application of AUTOSAR in ECU Software Development

钱贾敏先生 / Mr. Qian Jiamin

联合汽车系统与电子控制器开发软件开发经理
Soft Development Dept., ECU Development Div., UAES

**17:10-17:30****互动访谈 / Panel Discussion****主持嘉宾 / Moderator:****谢 辉教授 / Prof. Xie Hui**

天津大学
Tianjin University

S3: 振动及噪声控制—高性能材料及结构设计 NVH—High-performance Materials and Structure Design

时间及地点 / Date & Venue: 2013 年 11 月 26 日 15:30–17:30, 国家会议中心三层 303A+B
15:30-17:30 Nov. 26th, Room 303A+B



发起单位 / Co-organizer: 杜邦中国集团有限公司
DuPont China Holding Co., Ltd.

背景介绍 / Description:

随着中国汽车工业的发展, 舒适性越来越成为消费者关注的焦点之一, 而振动和噪音控制与舒适性息息相关。因此, 汽车生产厂家也花费相当大的资源来改善车辆的 NVH 性能。本专题分会将从高性能材料创新、结构设计等方面来探讨创新性的振动及噪声控制解决方案, 以及分析及评估手段。

NVH is concerned about comfort of vehicles, which has become one of the most interests of consumers. All the OEMs have paid much attention in increasing the NVH performance of vehicles. This special session will discuss the innovative NVH solutions and estimate measures from high-performance materials and structure design.

主要议题 / Topics:

- NVH 控制技术及其展望
- NVH Technology and its Perspective
- 通过材料以及结构来减少振动和噪声的技术、解决方案
- NVH Technologies by Materials and Structure

日程 / Agenda:



主席 / Chairman:

庞 剑博士 / Dr. Pang Jian

长安汽车工程研究总院副院长、总工程师
Section Chief of NVH Vehicle Semi Anechoic Chassis Dynamometer(4x4), Chery Automobile Co., Ltd



15:30-15:50

某轿车怠速状态下液压转向系统降噪问题研究
Analysis of Power Steering System Noise in Idle Condition

江迎春先生 / Mr. Jiang Yingchun

奇瑞汽车股份有限公司 NVH 整车四驱半消声室组长
Section Chief of NVH Vehicle Semi Anechoic Chassis Dynamometer(4x4), Chery Automobile Co., Ltd



16:10-16:30

运动汽车噪声综合识别及控制技术
Measurement and Control Technologies for Pass-By Noise Radiated by Running Vehicles

杨殿阁博士 / Prof. Yang Diange

清华大学汽车工程系
Deputy Dean of Department of Automotive Engineering, Tsinghua University



15:50-16:10

整车密封性控制流程
Vehicle Sealing Control Process

崔志刚先生 / Mr. Cui Zhigang

NVH 工程研究院内饰 NVH 试验科科长, 长城汽车股份有限公司
Section Chief of Interio NVH Engineering Dept., Greatwall Motor Company



16:30-16:50

杜邦在汽车 NVH 的解决方案
DuPont's NVH Solution for Automobiles

王兴旺先生 / Mr. Wang Xingwang

汽车中心经理, 杜邦中国集团公司
Technology Manager, DuPont China Automotive Center

16:50-17:30 圆桌讨论 / Panel Discussion

S4: 汽车安全论坛：中国交通事故调查分析 Vehicle Safety Forum: Accident Research in China

时间及地点 / Date & Venue: 2013 年 11 月 27 日 09:00–11:50, 国家会议中心 E1 馆
09:00–11:50 Nov. 27th, Exhibition Hall 1 (E1)

背景介绍 / Description:

交通事故调查能够有效地获取驾驶数据和经验, 为开发安全型车辆和提高道路交通安全提供帮助。本专题分会将集中讨论中国交通事故调查。

Accident research is one of the most effective ways to acquire information and expertise in the drive to develop safer vehicles, thereby to contribute to safer road traffic. This session will focus on accident research in China.

主要议题 / Topics:

- 我们能从交通事故调查中学到什么?
- 中国交通事故与欧美等其他国家有何区别?
- 什么是“中国”交通事故调查? 应选取哪些地点进行调查以获得有代表性的样本? 中国需要多大数量的交通事故调查?
- 中国是否需要建立统一的交通事故数据库? 有何障碍? 应采取什么步骤?
- What do we learn from accident research and how relevant is this for China?
- What are the differences between China and other countries e.g. Europe or America?
- What means "Chinese" accident research? Which locations should be covered to achieve a representative sample for China? How much accident research is needed in China?
- Is China able to join the accident research to establish a joint Chinese database on accidents? Is this desirable? What are the obstacles? What could be appropriate steps into this direction?

日程 / Agenda:



主席 / Chairman:
Robert Zobel 教授 / Prof. Robert Zobel
清华大学汽车系
Tsinghua University



09:00-09:15
我们从交通事故中学到了什么
What Should We Learn from the Traffic Accident?
王宏雁教授 / Prof. Wang Hongyan
同济大学汽车学院
Tongji University



09:30-09:35
交通安全与中国交通事故深入研究
Traffic Safety and CIDAS
陈 强博士 / Dr. Chen Qiang
中国汽车技术研究中心汽车产业发展研究所
道路交通安全研究部主任
Director, Road Traffic Safety Research Department, Automotive Industry Development Institute, CATARC



09:50-10:10
交通安全的三个重要因素：人、车、基础设施
—从交通事故研究中吸取经验，更有效地采取对应措施
Three Priority Objectives of Traffic Safety: Human, Vehicle, Infrastructure - Learning from accidents and subsequent actions
克里斯汀 布卢姆女士 / Ms. Kristin Blum
德国奥迪汽车公司交通事故研究部
AARU-Audi Accident Research Unit



10:50-11:10
基于实际道路试验的紧急制动致因分析
Emergency Brake Cause Analysis Based on Real Road Test
王建强副教授 / Asso. Prof. Wang Jianqiang
清华大学
Tsinghua University



09:15-09:30
特大交通事故案例成因分析
Cause Analysis of severe Road Traffic Accident Cases
许洪国教授 / Prof. Xu Hongguo
吉林大学
Jilin University



09:35-09:50
卡车安全设计对事故调查的需求
The Accident Investigation Requirements of Truck Safety Design
邱少波先生 / Mr. Qiu Shaobo
中国第一汽车集团有限公司技术中心总监
Director, China FAW R&D



10:30-10:50
李尔创新型座椅 – 安全性及舒适性
Lear Evolution Seating - Safety and Comfort
Deshmukh Rahul 先生 / Mr. Deshmukh Rahul
李尔中国工程中心总经理
General Manager – China Engineering, Lear Corporation

11:10-11:50 圆桌讨论 / Panel Discussion

* 茶歇 Coffee Break 10:10-10:30。

S5: 变速器与整车匹配——整车开发过程中动力系统性能匹配 Transmission and Vehicle Matching

时间及地点 / Date & Venue: 2013 年 11 月 27 日 13:30-15:30, 国家会议中心 E1 馆
13:30-15:30 Nov. 27th, Exhibition Hall 1 (E1)

发起单位 / Co-organizer: 采埃孚 (中国) 投资有限公司 / ZF (China) Investment Co., Ltd.



背景介绍 / Description:

发动机是汽车的心脏, 变速器是汽车的灵魂。作为整车动力系统的核心部件, 两者之间能否和谐地工作在很大程度上影响着一辆汽车的整体特性。本次专题讨论将就动力系统匹配及变速器控制策略等热点问题进行讨论。

The engine is generally considered as the heart of an automobile and transmission is the soul. Whether the two parts can work harmoniously will affect the vehicle's overall performance to a large extent. An in-depth discussion will focus on the topics as followed.

主要议题 / Topics:

- AT 变速器换挡过程及换挡策略的控制;
- AMT 变速器标定, 验证与应用匹配;
- DCT 变速器的换挡过程及策略控制;
- 整车开发时针对动力系统的性能要求及评价体系;
- AT Shifting Process & Shifting Strategy Control
- AMT Calibration, Validation and Application Matching
- DCT Shifting Process & Shifting Strategy Control
- Powertrain Performance Requirement & Evaluation System of Vehicle Development

日程 / Agenda:



主席 / Chairman:

宋 健教授 / Prof. Song Jian

清华大学汽车技术研究院院长
汽车工程系学科责任教授及汽车安全与节能国家重点实验室副主任
Director of Automotive Technology Research Institute of Tsinghua University
Vice-Director of State Key Laboratory of Automotive Safety and Energy



13:30-13:45

动力换挡以及驾驶策略标定

Power Shifting and Driving Strategy Calibration

杨一凡先生 / Mr. Yang Yifan

采埃孚乘用车动力总成事业部自动变速器应用高级标定工程师
ZF (China) Investment Co., Ltd.



13:45-14:00

DCT 变速器的换挡过程及策略控制

DCT Shifting Process & Shifting Strategy Control

方伟荣先生 / Mr. Fang Weirong

上汽技术中心变速器部副总监
Vice Director, Trans Dept., SAIC Tech Center



14:00-14:15

整车开发时针对动力系统的性能要求及评价体系

Powertrain Performance Requirement & Evaluation System of Vehicle Development

Jeffrey J. Lewis 先生 / Mr. Jeffrey J. Lewis

AVL 东亚乘用车变速器商业开发总监
Business Development Director, Passenger Car Transmissions, EAST ASIA, AVL



14:15-14:30

动力总成匹配——针对优化的 AMT 系统的关键因素

Matching Powertrain Components - The Key Factor in an Optimized AMT Application

Rainer Rruthal 先生 / Mr. Rainer Rruthal

采埃孚乘用车动力总成技术机电开发总监
Director, Mechatronics Development for AMT, DCT and Hybrids, ZF Car Powertrain Technology

14:30-15:30

圆桌讨论 / Panel Discussion

S6: 汽车电子控制开发的能力建设 – 成功、挑战和展望

Building Competency in Electronic Controls – Successes, Challenges, and Outlook

时间及地点 / Date & Venue: 2013 年 11 月 27 日 13:30–15:10, 国家会议中心二层 202A+B

13:30-15:10, 27th, November, Room 202A+B

发起单位 / Co-organizer: The MathWorks China

背景介绍:

汽车电子控制正在成为整车厂商和零部件供应商的一项核心竞争力,建设该能力需要在很多方面非常细致地规划和执行,比如项目选择、人员发展、供应商协作等。

为探讨汽车电子控制开发的能力建设,分享电子控制、嵌入式软件开发方面的经验,总结国内电子控制开发的经验教训,中国汽车工程学会、中国汽车工程学会汽车电子分会和 MathWorks 公司将组织此论坛。

Electronic controls have become a key competency for automotive OEMs and suppliers. For a company traditionally focuses on mechanical systems, building this competency requires careful planning and execution, in terms of project selection, human resource development, and supplier collaboration. After years of development, some successes have been achieved, along with lessons learned and best practices. The intent of the panel is to create a forum for industry leaders to share experience in electronic controls and embedded software development and provide a platform for discussion.

主要议题 / Topics:

- 汽车电子控制开发能力的现状?
- 对于启动第一个项目,有哪些成功经验?
- 什么是汽车电子控制开发的必要的基础架构?
- What is the current state of electronic controls competency?
- What worked when launching the first development projects?
- What is the essential infrastructure for electronic controls development?

日程 / Agenda:



主席 / Chairman:

金文思先生 / Mr. Jin Wensi

迈斯沃克北美和亚太汽车市场经理
Automotive Industry Manager, Americas and Asia Pacific,
MathWorks Other Panelists



13:30-13:45

自主开发柴油机电控系统面临的挑战
Challenges We Face in Developing Our Own Diesel Engine Control System

李大明先生 / Mr. Li Daming

潍柴动力股份有限公司技术中心副主任
Vice President, R&D Center, Weichai power Co.,Ltd



13:45-14:00

整车 OEM 对发展汽车电子电气业务的思考
A car OEM's vision for electrical and electronics development

李素文女士 / Ms. Li Suwen

中国第一汽车股份有限公司技术中心,部门主查
Chief Engineer, Electronic Dept., R&D Center, China Faw Group Corporation



14:00-14:15

东风汽车电控自主研发介绍
DFM Independent Development Electronic Control Introduction

吴泽民先生 / Mr. Wu Zemin

东风汽车技术中心电子电器部部长
Direvtor, Electronic Div., R&D Center, Dongfeng Motor Corporation



14:15-14:30

汽车电子控制开发的人才培养
Automobile Electronic Control Development Talent Training

管 欣教授 / Prof. Guan Xin

吉林大学汽车仿真与控制国家重点实验室主任
Director of State Key Laboratory of Automotive Simulation and Control, Jilin University

14:30-15:10

圆桌讨论 / Panel Discussion

S7: 电动汽车关键技术研发研讨会 Forum on Key Technology of Electric Vehicles

时间及地点 / Date & Venue: 2013 年 11 月 27 日 13:30–17:00, 国家会议中心二层 203A+B
13:30-17:00 Nov. 27th, Room 203A+B

发起单位 / Co-Organizer: 电动汽车产业技术创新战略联盟
Electric Vehicle Industry Technology Innovation Alliance

主要议题 / Topics:

- 聚焦电动汽车电池和电机的关键技术, 促进先进电池和电机技术开发与产品应用
- Focusing on the key technologies of battery and motor, Promoting their development and application

日程 / Agenda:

主席 / Chairman:

肖成伟先生 / Mr. Xiao Chengwei

国家 863 计划节能与新能源汽车重大项目总体组电池责任专家
Battery Expert, New Energy Vehicle Team, National 863 Plan

13:30-14:00

电动汽车用动力电池前瞻技术进展及展望

Perspectives of Battery Technology for Electric Vehicle

吴 锋教授 / Prof. Wu Feng

北京理工大学
Beijing Institute of Technology

14:00 -14:30

三元正极材料动力锂离子电池的安全性保障 “失效 – 保护” 系统

Fail-Safe System for NMC Cathode Power Li-Ion Battery

毛焕宇先生 / Mr. Mao Huanyu

比克国际 (天津) 有限公司
BAK International (Tianjin) Limited

14:30-15:00 圆桌讨论 / Panel Discussion

主席 / Chairman:

贡 俊先生 / Mr. Gong Jun

国家 863 计划节能与新能源汽车重大项目总体组电机责任专家
Motor Expert, New Energy Vehicle Team, National 863 Plan

15:20-15:50

电动汽车电机发展的前瞻技术与发展趋势方面

Perspectives of the Advanced Motor Technology for EV

黄苏融先生 / Prof. Huang Surong

上海大学机电工程与自动化学院教授、
中国上海测试中心机电基础件与冶金行业测试点主任
Shanghai University, Director of Shanghai Testing Center

15:50-16:20

新能源汽车传动系统抖动问题研究

Research on Transmission Systems Vibration for New Energy Vehicles

程 伟先生 / Mr. Cheng Wei

上海汽车集团股份有限公司新能源和技术管理部动力系统科高级经理
Senior Manager, Power Systems Section, New Energy and Technology Management
Div., SAIC Motor Limited

16:20-17:00 圆桌讨论 / Panel Discussion

* 茶歇 Coffee Break 15:00-15:20。

S8: 青年工程师论坛

Students & Young Engineers Forum

时间及地点 / Date & Venue: 2013 年 11 月 27 日 09:00-16:30, 国家会议中心二楼 205A+B
09:00-16:30 Nov. 27th, Room 205A+B

背景介绍 / Description:

在中国汽车工程学会人才培养平台上, 已经成功举办了四届中国大学生方程式汽车大赛、五届中国造型设计大赛和第二届职业院校课程大赛。几年间, 三项赛事直接参与人数超过 5000 人, 接受赛事洗礼学生过万, 大赛已经成为行业认可的精英人才培养平台。

为进一步总结赛事经验, 汇集参训学生的集体智慧, 拟利用年会平台组织“青年工程师论坛”。论坛主要针对三个大赛的参赛队员和老师, 旨在为青年工程师搭建产、学、研、用相结合的交流实践平台。

About talent training, SAE-China has organized three famous competitions, including Formula Students China (for four times), China Automotive Model Design Competition (for five times) and National Vocational College Curriculum Design Competition (for two times). In the past few years, the competitors of the three competitions are more than 5000 students in total and approx.10000 students involved, which has been recognized as famous talent training platform in automotive industry.

To build a practice platform, enhance the combination of production, research and teaching and draw on the experiences, SAE-China will organize this session. The participants are mainly the competitors and teachers of the three competitions.

主题 / Theme:

· 勇挑重担 直面未来

· Shouldering the Responsibility Boldly, Facing the Future Bravely

日程 / Agenda:

主持嘉宾 / Chairman:

周尧希先生 / Mr. Zhou Yaoxi

中国汽车工程学会, 科普文化中心主任
Vice Director of SAE-China

09:10-09:30

主席报告 / Keynote Speech:

闫建来先生 / Mr. Yan Jianlai

中国汽车工程学会副秘书长
Deputy Secretary General of SAE-China

09:50-10:10

青年工程师之于未来

The Young Engineer for the Future

洪德堡先生 / Mr. Hong Debao

2013 造型设计大赛一等奖
Champion of 2013 Model Design Competition

10:50-11:10

2013FSC 赛事总结与技术探讨

Technology of Racing Cars & 2013 FSC Review

孙 博先生 / Mr. Sun Bo

中国汽车工程学会 FSC 项目技术官
Mr. Sun Bo, FSC Technology Officer

09:30-09:50

我们的赛车我们的梦

Our Racing Car and Our Dream

厦门理工学院 / Xiamen University of Technology

2013FSC 冠军车队
2013 FSC Champion Team

10:10-10:30

双师的培养实践

Training and Practice of Being 'Teacher & Engineer'

周 礼先生 / Mr. Zhou Li

课程设计大赛冠军
Champion of National Vocational College Curriculum Design

11:10-11:30

会议总结

Summary

闫建来先生 / Mr. Yan Jianlai

中国汽车工程学会副秘书长
Deputy Secretary General of SAE-China

11:30-13:30 参观技术展览及午餐 / Visit to Technical Exhibition & Lunch

13:30-14:30

圆桌访谈 / Panel Discussion

汽车技术前瞻

Automotive Technology in the Future

主持嘉宾 / Moderator:

陈 刚先生 / Mr. Chen Gang

易车公司首席汽车专家
Chief Auto Expert, Bitauto Group

14:30-15:30

圆桌访谈 / Panel Discussion

大学生职业生涯规划

Career Planning of Young Engineers

主持嘉宾 / Moderator:

闫建来先生 / Mr. Yan Jianlai

中国汽车工程学会副秘书长
Deputy Secretary General of SAE-China

15:50-16:30 企业人才面对面 / Recruitment

* 茶歇 Coffee Break 10:30-10:50 / 15:30-15:50.

S9: 第 31 期中国科技论坛—2013 车联网产业技术论坛 Internet of Vehicles Forum

时间及地点 / Date & Venue: 2013 年 11 月 27 日 09:00–17:00, 国家会议中心三层 301A+B
09:00-17:00 Nov. 27th, Room 301A+B

主办单位 / Organizer: 中国科学技术协会 / China Association for Science and Technology

学术召集人: 葛松林博士, 中国汽车工程学会副秘书长、李克强教授, 清华大学汽车系主任

支持单位 / Co-organizer: 车联网产业创新技术战略联盟 / Internet of Vehicle Technology Innovation Alliance

背景简介 / Description:

以信息化为支撑的车联网, 融合了汽车、通信、交通、软件、电子等多领域的前沿技术, 带动跨领域的联动发展, 已成为当前汽车发展的必然趋势。本专题将重点介绍车联网技术在安全、节能环保以及信息服务方面的应用, 并探讨如何在各相关方的共同推动下, 使车联网形成一个协调发展的产业。

The application of Internet of Vehicles includes three aspects. The first one is information service, which has been recognized widely by OEMs, the stakeholders and consumers. The second one is safety, i.e. providing intelligent safety control system to guarantee the safety of vehicles, non-motorized vehicles and pedestrians. The third one is energy conservation and environmental protection, i.e. optimizing driving road and behavior, increasing traffic management and control efficiency, building ecological friendly traffic system, to save energy and protect the environments. This special session will pay emphasis on the application and performance of IOV.

主要议题 / Topics:

- 车联网技术在信息服务、安全、节能环保方面的应用;
- 车联网关键技术;
- 探讨跨行业、产学研政合力提升车联网产业发展的模式;
- 探讨在价值链和技术链之后, 如何形成车联网产业链。
- Application of IOV in Information Service, Safety, Energy Conservation and Environmental Protection
- Key Technologies of IOV
- The Cooperation among Industry, Academia, Institute and Government to Develop IOV
- Building the Industry Chain of IOV

日程 / Agenda:



主席 / Chairman:

李克强教授 / Prof. Li Keqiang

清华大学汽车工程系主任
Dean of the Department of Automotive Engineering, Tsinghua University



主持嘉宾 / Moderator:

詹德凯先生 / Mr. Zhan Dekai

华晨汽车工程研究院电气部部长
Director, Electronic Dept., Brilliance Automotive Engineering Research Institute



09:00-09:20

一体化安全系统的发展趋势

Trends of Integrated Safety Systems

白 傑博士 / Dr. Bai Jie

东风汽车公司技术中心研究部长
Director, R&D Department, Technical Center, DongFeng Motor Corporation



09:25-09:45

面向未来的汽车与交通

Automotives and Mobility for the Future

沈 峰博士 / Dr. Shen Feng

沃尔沃汽车集团中国区研发副总裁
Vice President, R&D Volvo Car China



09:50-10:10

宝马中国 iDrive 与互联驾驶

BMW iDrive and ConnectedDrive for China

**Thomas Kiesewetter 博士
Dr. Thomas Kiesewetter**

宝马中国服务有限公司副总裁
Vice President of BMW (China) Services Ltd.



10:35-10:55

车联网智能车载终端发展趋势

Trends of Intelligent Terminal in Internet of Vehicle System

成 波教授 / Prof. Cheng Bo

清华苏州研究院
Tsinghua Suzhou Automotive Research Institute



11:00-11:25

4G 移动网络与中国车联网 (Telematics)

4G Mobile Network & China Telematics

经 明先生 / Mr. JingMing

德国大陆集团中国区信息娱乐及智能通讯业务单元董事总监
Managing Director of Infotainment & Connectivity Business Unit, Continental China

11:30-13:30 参观技术展及午餐 / Visit to Technical Exhibition & Lunch



13:30-13:50

北斗卫星导航技术在车联网中的应用分析

The Application of Beidou satellite Navigation Technology in IOV

蔚保国博士 / Dr. Yu Baoguo

中国电子科技集团公司第 54 研究所
The 54th Research Institute of China Electronics Technology Group Corporation



13:55-14:15

进入 4G 时代运营商在车联网的机遇与发展

Entering the 4G Age, the Operators' Opportunities and Development in Telematics

辛克铎先生 / Mr. Xin Keduo

中国联合网络通信集团有限公司大客户部副总经理
Deputy General Manager, Corporate Customer Dept., China United Network Communications Corporation Limited

14:20-17:00 讨论 / Discussion

* 每个演讲后设有 5 分钟问答讨论时间。Five minutes Q&A will be arranged after each presentation.

* 茶歇 Coffee Break 10:15-10:35 / 15:50-16:00.

S10: 2013 国际先进汽车制造技术及装备研讨会

2013 International Symposium on Advanced Automobile Manufacturing Technology & Equipments

时间及地点 / Date & Venue: 2013 年 11 月 27 日 09:00-17:00, 国家会议中心四层 402A+B

09:00-17:00 Nov. 27th, Room 402A+B

日程 / Agenda:

09:00-09:10

嘉宾致辞 / Welcome Addresses:

城下雅纪 / Shiroshita Masaki

总裁, 三菱电机自动化(中国)有限公司
President, Mitsubishi Electric Automation (China) Ltd.



09:10-09:50

汽车制造工程中三菱电机的自动化解决方案

Total Solutions of Mitsubishi Electric Used in Automotive Manufacturing Area

楠和浩博士 / Dr. Kazuhiro Kusunoki

FA 系统第二部部长, 三菱电机株式会社名古屋制作所
Senior Manager, FA System Dept. II, Mitsubishi Electric Corporation Nagoya Works



09:50-10:20

铝合金车身外覆盖件冲压成形关键技术

Key Technologies in the Stamping Process Of Automotive Aluminum Alloy Outer Panels

谢 晖教授 / Prof. Xie Hui

副院长, 湖南大学机械与运载工程学院
Vice Dean, College of Mechanical and Vehicle Engineering, Hunan University



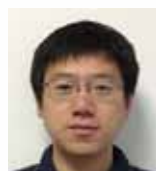
10:40-11:10

卡车驾驶室顶盖激光焊接柔性制造技术应用研究

The Application Research of Laser Welding in Truck Cab-Roof Flexible Manufacturing

姚 远博士 / Dr. Yao Yuan

室主任, 中国第一汽车集团公司技术中心
Section Manager, China FAW Co., Ltd R&D Center



11:10-11:40

便携式三坐标测量系统在汽车行业的应用

Portable Coordinate Metrology in Automotive Industry

吴 波先生 / Mr. Brain Wu

法如科技
Manager, FARO Technologies, Inc.

11:40-12:00

互动交流 / Q&A

12:00-13:00

午餐 / Lunch



13:00-13:30

白车身先进焊接技术

Advanced Automobile Body Welding Technology

付远兵先生 / Mr. Fu Yuanbing

汽车白车身激光焊接部经理, 武汉法利莱切割系统工程有限
Automobile Body Laser Welding Department Manager, Wuhan Farleylaser Cutting System Engineering Co., Ltd.



13:30-14:00

清洗机、涂油机在汽车覆盖件生产中的应用

How to Use Washers & Oilers to Manufacture Car Body

和瑞林先生 / Mr. He Ruilin

总经理, 济南奥图自动化工程有限公司
General Manager, Jinan Aotto Technologies Co., Ltd.



14:00-14:30

基于冲压模具动态弹性变形分析的模面补偿技术

Die Surfaces Compensation Technology Based on the Deflection Analysis of Stamping Dies

张 健先生 / Mr. Zhang Jian

高级专家 / 模具设计主管, 一汽模具制造有限公司
Design Supervisor, FAW Tooling Die Manufacturing Company Ltd.



14:50-15:20

汽车覆盖件冲压线的设计研发

The Development and Researching of Automobile Panel Stamping Line

刘 赫先生 / Mr. Liu He

技术总工, 荣成锻压机床有限公司
Chief Engineer of Technology, Rongcheng Metal Forming Machine Group Co., Ltd.



15:20-15:50

锁铆铆接装配质量管理技术在车身制造上的应用

Riveting Process Monitoring Technology and Applications

王云庆先生 / Mr. Mike Wang

总裁, 一浦莱斯精密技术(深圳)有限公司
President, EPRESS System (Shenzhen) Ltd.



15:50-16:20

推广清洁生产、发展循环经济—柳溪水性漆电泳线在汽车行业的应用

Promoting Cleaner Production, Developing Circular Economy - Application of Liush's Water-borne Paint Electrophoresis Lines to the Automobile Industry.

熊立斌先生 / Mr. Xiong Libin

董事长, 深圳市柳溪机械设备有限公司
Chairman, ShenZhen Liush Machinery Equipment Co., Ltd.
neering Institute For Aircraft Industry (TBD)



16:20-16:50

金属加工液在汽车零部件制造行业的应用

MWF Applied in Manufacturing Industry of Auto Parts

李 谨女士 / Ms. Li Jin

金属加工油室主任, 中国石油化工股份有限公司润滑油研
发(上海)中心
Shanghai R&D Center, Lubricant Company, SINOPEC Corp.

16:50-17:00

互动交流 / Q&A

* 茶歇 Coffee Break 10:20-10:40 / 14:30-14:50。

S11: 高端柴油轿车发展的可行性及发展战略

Feasibility and Development Strategies of High-End Diesel Passenger Vehicles

时间及地点 / Date & Venue: 2013 年 11 月 27 日 13:30-17:30, 国家会议中心三层 303A+B

13:30-17:30 Nov. 27th, Room 303A+B

发起单位 / Co-Organizer: 北美华人汽车工程师协会

NACSAE (North America Chinese Society of Automotive Engineers)

背景介绍 / Description:

近年来, 随着能源日趋紧张和环境污染控制法规的日渐严格, 各个主要发达国家都在大力发展高性能柴油轿车。中国政府节能环保汽车的日益重视, 成为柴油轿车发展的契机。

本论坛旨在邀请中美资深柴油机专家和高层管理者, 以圆桌的方式研讨高端柴油轿车发展的可行性及发展战略, 交流高端轿车柴油机发展方向, 切磋政府之间法规的制定与实施。

With increasingly stringent regulation pressure on energy and pollution control, major western countries are developing high-end diesel passenger vehicles. One of the driving forces for developing diesel passenger vehicles relies on government's promotion of new energy strategy, although social demand for energy-saving vehicles is already very high.

From 2002 until 2012, Chinese diesel emission declined by 99%. Experts predict that the U.S. 2013 emission standard and the European 2016 emission standard will continue to be tightened up. However, emissions detection technology has reached its micro level limit. There is an urgency to research and update assessment technology for emission standards and regulations.

This special session, co-organized by NACSAE, will invite experts in diesel field globally to discuss the feasibility and development strategies, engine development direction, future emission regulations, etc., for diesel passenger vehicles.

主要议题 / Topics:

- 主要发达国家高端柴油轿车发展现状与趋势
- 中国发展高端柴油轿车的瓶颈、制约与可行性
- 高端柴油轿车的发展对燃油品质的要求及政府法规导向
- 高端柴油轿车的发展对社会和环境的影响 (包括能源、排放、交通和安全性等)
- 高端柴油轿车的发展所需的关键技术
- Development Status and Trends of Diesel Passenger Vehicles in Major Developed Countries
- Bottleneck, Constraints, and Feasibility of Developing Diesel Passenger Vehicles in China
- Quality Requirements and Government Regulations Guides for Developing High-end Diesel Passenger Vehicles
- Social and Environmental Impacts of Developing High-end Diesel Passenger Vehicles (Including Energy, Emissions, Traffic, Safety, etc.)
- Key Technologies Required for Developing High-end Diesel Passenger Vehicles

日程 / Agenda:



主席 / Chairman:

董 愚博士 / Dr. Dong Yu

北美华人汽车工程师协会副会长
Deputy President of NACSAE



13:30-13:50

节能减排技术路线的选择

Technical Perspectives of Fuel Economy and Emission Control

赵福全教授 / Prof. Zhao Fuquan

清华大学汽车产业与技术战略研究院院长
President, Tsinghua Automotive Strategy Research Institute(TASRI)



13:50-14:10

有关微型面包车柴油化若干问题的讨论

Feasibility of Diesel Engine as Powerplant of Mini-MPV in China

朱元宪博士 / Dr. Zhu Yuanxian

成都威特电喷有限责任公司副总经理兼首席技术执行官
Vice President, Chengdu WIT Electronic Fuel System Co., Ltd.



14:10-14:30

康明斯高端柴油机发展战略

Cummins Perspectives on Highway Vehicle Diesel Development Strategy

斯蒂夫·萨克斯拜先生 / Mr. Steve Saxby

美国康明斯公司中国工程总监
Engineering Director of Cummins China



14:30-14:50

发展乘用车柴油机的几点思考

Perspectives of On-Highway Vehicle Diesel Development

魏安力先生 / Mr. Wei Anli

中国内燃机工业协会副秘书长
Deputy Secretary General of China Internal Combustion Engine Industry Association



14:50-15:10

满足中国应用要求的高效、低排放轻型柴油车技术

Light-duty Diesel Technology to Meet Low Emission and High Fuel Efficiency Requirements in China

湛日景博士 / Dr. Zhan Rijng

美国西南研究院首席工程师
Chief Engineer of SouthWest Research Institute



15:10-15:30

中国清洁柴油技术展望

Outlook of Clean Diesel Technology in China

温博德博士 / Dr. Thomas Dieter Josef, Wintrich

高级总监, 柴油系统工程部, 博世汽车柴油系统股份有限公司 (无锡)
Vice President Engineering, Bosch Automotive Diesel System Co., Ltd.

15:50-17:30 圆桌讨论 / Panel Discussion

来自博世的 预测性紧急制动系统



安全行车的解决方案：来自博世的创新技术使驾驶更安全。预测性紧急制动系统利用车辆周围传感器来探测潜在的追尾碰撞。它能够提前警告驾驶员并提供有效的制动支持。调查研究表明四分之三的追尾碰撞将得以避免。博世，科技成就生活之美。更多信息，敬请浏览 www.bosch-esperience.cn



BOSCH

博世 科技成就生活之美

NISSAN GROUP
OF CHINA



人本科技 驱动梦想生活

以人性引领技术 为生活注入无尽激情



每一轮技术创新，都令生活升华到更新境界。每一次用户的欣赏，都是全新起点。日产汽车公司，携旗下 NISSAN（日产）和 INFINITI（英菲尼迪）两大品牌，并驾于全球市场。以前沿技术做立车坛，更以用户梦想来衡量设计。从家用级的完美感受，到豪华座驾的终极体验，日产汽车矢志进取，不止于至善，为驾车生活拓展动人天地！

T1：汽车测试技术

11 月 26 日下午，国家会议中心 二楼 202A，由中国汽车工程学会汽车测试技术分会承办

11 月 26 日	会议主席：高国有先生，中机车辆技术服务中心技术部长	
	15:30-15:40	主席致辞
	15:40-15:55	2013CN-TT002：基于虚拟试车场的轿车强化试验仿真研究 - 曹正林，中国第一汽车集团公司技术中心
	15:55-16:10	2013CN-TT015：应用 Pro/E 敏感度分析校核传动轴长度 - 闫晓东，中国第一汽车股份有限公司技术中心
	16:10-16:25	C-NCAP 规则介绍 - 白 鹏，中国汽车技术研究中心
	16:25-16:40	2013CN-TT031：一种动力总成悬置载荷测量和疲劳试验方法 - 王 珏，华晨汽车工程研究院
	16:40-16:55	2013CN-TT016：提高转鼓模拟精度的试验研究 - 温 溢，中国汽车技术研究中心
	16:55-17:10	2013CN-TT027：金属催化器中贵金属测定方法研究及应用 - 刘 悦，天津索克汽车试验有限公司

T1: Testing Technology

Nov. 26. Room 202A, Co-organized by Testing Technology Committee of SAE-China

Nov. 26	Chairman: Mr. Gao Guoyou, Technical Director, China Vehicle Technology Service Center	
	15:30-15:40	Welcome Address
	15:40-15:55	2013CN-TT002: Research on a Passenger Car Enhancement Test Using Virtual Proving Ground - Cao Zhenglin, R&D Center, China Faw Group Corporation
	15:55-16:10	2013CN-TT015: Checking the Shaft Length with Pro/E Sensitivity Analysis - Yan Xiaodong, China FAW Co.,Ltd R&D Center
	16:10-16:25	C-NCAP Rules Introduction - Bai Peng, China Automotive Technology and Research Center
	16:25-16:40	2013CN-TT031: Approach of Measuring Powertrain Mount Loads and Fatigue Test - Wang Jue, Brilliance Automotive Engineering Research Institute
	16:40-16:55	2013CN-TT016: A study on Improving Accuracy of Dynamometer Road Simulation - Wen Yi, China Automotive Technology & Research Center
	16:55-17:10	2013CN-TT027: Research and Application of the Determination of Precious Metals in the Metal Catalytic Converter - Liu Yue, China Automotive Technology & Research Center

T2：节能与电动汽车技术

11月26日下午-27日，国家会议中心二楼 203A+B，由中国汽车工程学会电动汽车技术分会承办

11月 26日	会议主席：陈全世教授，清华大学	
	15:30-15:35	主席致辞
	15:35-15:55	分布式驱动电动汽车关键技术 - 余卓平教授，上海同济大学校长助理
	15:55-16:15	利用硬件在环系统对 HEV 动力系统网络进行高效验证 - Randy Gutsche 先生，易特驰测试系统和新能源车系统技术经理
	16:15-16:35	汽车节能减排解决方案 - 整车能量管理 - 李庆先生，LMS 战略发展总监
	16:35-16:55	2013CN-EV117：Auxiliary Inverter Charger (AIC) - Eisuke Takahashi 先生，电装株式会社
	16:55-17:15	高效率无线充电技术在电动汽车领域的应用 - 米春亭博士，美国能源部电动车辆技术教育中心主任；美国密歇根大学教授
11月 27日	会议主席：项昌乐教授，北京理工大学机械与车辆学院院长	
	09:00-09:20	2013CN-EV047：插电式混合动力电动汽车工况能耗及排放特性研究 - 聂彦鑫，中国汽车工程研究院
	09:20-09:40	2013CN-EV109：2 档 I-AMT 纯电动汽车换挡控制 - 梁琼，吉林大学南岭校区汽车工程学院汽车仿真与控制国家重点实验室
	09:40-10:00	2013CN-EV025：燃料电池增程式微型电动车制动能量回收研究 - 何璐，同济大学汽车学院
	10:00-10:20	2013CN-EV038：纯电动汽车电机冷却系统开发 - 石侠红，东风汽车公司技术中心
	10:20-10:40	茶饮休息
	10:40-11:00	2013CN-EV019：纯电动汽车电机控制器传导性电磁干扰的抑制 - 陶银鹏，郑州精益达汽车零部件有限公司
	11:00-11:20	2013CN-EV037：锂离子动力电池用 Al ₂ O ₃ /PVDF-HFP 隔膜制备及性能研究 - 于力娜，中国第一汽车股份有限公司技术中心
	11:20-11:40	2013CN-EV044：电动汽车换电箱体设计及性能要求 - 程志刚，南京汽车集团有限公司汽车工程研究院
	11:40-12:20	主席带领参观展览
	12:20-13:30	自助午餐

T3：悬架技术

11月26日下午，国家会议中心 二层 205A，由中国汽车工程学会悬架技术分会承办

11月 26日	会议主席：林逸教授，北京新能源汽车公司	
	15:30-15:40	主席致辞
	15:40-16:00	2013CN-SU019：非平稳行驶条件下汽车半主动悬架复合控制研究 - 郑玲，重庆大学机械传动国家重点实验室
	16:00-16:20	汽车悬架轻量化设计 - 张小强先生，乔治费歇尔汽车产品中国
	16:20-16:40	2013CN-SU002：基于 DFMA 模式的平衡悬架支架轻量化设计 - 张建振，中国第一汽车股份有限公司技术中心
	16:40-17:00	2013CN-SU016：高强度钢纵梁成形开裂分析与解决措施 - 张克柱，安徽江淮汽车股份有限公司
	17:00-17:20	2013CN-SU021：发动机磁流变半主动悬架变论域模糊控制研究 - 邓召学，重庆大学
	17:20-17:40	2013CN-SU010：复合材料板簧在重型牵引车的设计及应用 - 王莉，中国第一汽车股份有限公司技术中心
	17:40-18:00	2013CN-SU022：悬架非线性对汽车平顺性影响的仿真分析 - 张立军，同济大学

T2: Electric Vehicles

Nov 26–27, Room 203A+B, Co-organized by Electric Vehicles Committee of SAE–China

Nov. 26	Chairman: Prof. Chen Quanshi, Tsinghua University	
	15:30–15:35	Welcome Address
	15:35–15:55	Key Technologies of Distributed Drive Electric Vehicle – Prof. Yu Zhuoping, Assistant President of Tongji University
	15:55–16:15	Efficient Validation of HEV Powertrain Networks on Hardware-in-the-Loop Systems – Mr. Randy Gutsche, Manager of Acquisition HiL & Project Group NEV, ETAS
	16:15–16:35	Solutions on Automotive Energy Saving and Emission Reduction–Vehicle Energy Management – Mr. Li Qing, Strategy Development Director, LMS China
	16:35–16:55	2013CN–EV117: Auxiliary Inverter Charger (AIC) – Mr. Eisuke Takahashi, Denso Corporation
Nov. 27	16:55–17:15	Wireless Charge Technology for EV – Prof. Chris Mi, Director, DOE GATE Center for Electric Drive Transportation, Professor, University of Michigan – Dearborn
	Prof. Xiang Changle, President, School of Mechatronic Engineering, Beijing Institute of Technology	
	09:00–09:20	2013CN–EV047: Plugin HEV Energy Consumption and Emissions Characteristic Research Based on Driving Cycles – Nie Yanxin, China Automotive Engineering Research Institute
	09:20–09:40	2013CN–EV109: Gear Shifting Control of Pure Electric Vehicle with 2–Speed I–AMT – Liang Qiong, State Key Laboratory of Automotive Simulation and Control, Jilin University
	09:40–10:00	2013CN–EV025: Research of Braking Energy Regeneration for Fuel Cell Range–extended mini–Electric Vehicle – He Lu, Tongji University
	10:00–10:20	2013CN–EV038: The Development of Motor Cooling System in Electric vehicle – Shi Xiahong, DFM Corporation Technical Center
	10:20–10:40	Coffee Break
	10:40–11:00	2013CN–EV019: The Suppression of Conducted EMI for BEV' s Inverter – Tao Yinpeng, Zhengzhou Jingyida Auto Parts Co.,Ltd
	11:00–11:20	2013CN–EV037: Preparation and Properties of Al ₂ O ₃ / PVDF–HFP Separators for Power Lithium Battery – Yu Lina, FAW Group Corporation R&D Center
	11:20–11:40	2013CN–EV044: Vibration Fatigue Life Calculation of Pack's Lock in Electric Car – Cheng Zhigang, Automotive Engineering Research Institute, NAC
	11:40–12:20	Chairman guides the delegates to visit Exhibition
	12:20–13:30	Buffet Lunch

T3: Suspension

Nov. 26, Room 205A, Co-organized by Suspension Technology Committee of SAE–China

Nov. 26	Chairman: Prof. Lin Yi, Beijing Electric Vehicle Co., Ltd.	
	15:30–15:40	Welcome Address
	15:40–16:00	2013CN–SU019: Compound Control Strategies of Semi–active Suspension System under Non–stationary Running Condition – Zheng Ling, Chongqing University
	16:00–16:20	Auto Suspension Lighter Weight Design – Mr. Richard Zhang, Team Leader, Product Development Iron, CAD & FEA, Research & Development Asia, GF Automotive China
	16:20–16:40	2013CN–SU002: Lightweight Design of Balancing Suspension Bracket Based on DFMA Model – Zhang Jianzhen, Faw Group Corporation R&D cCenter China
	16:40–17:00	2013CN–SU016: Analysis And Solve Of High Strength Steel Plate Carking In Stamping Forming Process – Zhang Kezhu, AC
	17:00–17:20	2013CN–SU021: Variable Universe Fuzzy Control of Engine Magneto–rheological Semi–active Mount – Deng Xuezhao, State Key Laboratory of Mechanical Transmission, Chongqing University
	17:20–17:40	2013CN–SU010: Design and Application of Composite Leaf Spring for the Heavy–duty Tractor – Wang Li, China FAW Corporation Limited R&D Center
	17:40–18:00	2013CN–SU022: Impact of Nonlinear Suspension System on Ride Comfort Based on 2–DOF–Suspension–Model – Zhang Lijun, School of Automotive Engineering, Tongji University

T4: 检测技术

11月26日下午-27日, 国家会议中心三层 302A+B, 由中国汽车工程学会汽车制造技术分会承办

11月 26日	会议主席: 朱正德先生, 上海大众动力总成有限公司	
	15:30-15:40	致辞
	15:40-16:00	2013CN-MT149: 几何技术规范 and 标准在测量中的作用和应用 - 李明, 上海大学机械自动化学院
	16:00-16:20	2013CN-TT003: 提升磨削烧伤检测水平的方法和措施 - 朱正德, 上海大众动力总成有限公司
	16:20-16:45	巴克豪森噪音法检测汽车零件磨削烧伤及热处理状况 - 叶文涛, 北京华欧世纪光电技术有限公司
	16:45-17:05	2013CN-MT027: 气门与缸盖座圈泄漏检测的生产应用研究 - 朱炜, 一汽解放汽车无锡柴油机有限公司
	17:05-17:30	氦气泄漏测试和传统泄漏测试在汽车行业的应用 - 李怀洲, 英诺太科测试设备(太仓)有限公司 中国区经理
11月 27日	会议主席: 蒋治成先生, 东风汽车公司	
	09:00-09:20	制造面临的机遇与挑战 - 邹恒琪女士, 东风汽车公司副总工程师, 东风汽车有限公司制造规划总部部长
	09:20-09:40	2013CN-MT130: 在中国汽车及其零部件企业推行 SPC 的问题探讨 - 陈建民, 埃恩精工无锡有限公司
	09:50-10:10	2013CN-MT125: 凸轮轴棱面产生的噪音分析与质量控制方法 - 叶宗茂, 神龙汽车有限公司襄樊基地
	10:10-10:35	动力总成技术发展中的曲轴凸轮轴测量 - 张永祥, 埃帝科测量设备(上海)有限公司总经理
	10:35-10:45	茶饮休息
	会议主席: 金振麟 一汽集团计量测试服务中心	
	10:45-11:30	先进检测技术及其在汽车制造业中的应用 - 韩建新、王展欣等, 海克斯康(青岛)测量技术有限公司
	11:30-11:50	2013CN-MT128: 车身尺寸检测与精度控制解决方案 - 王国勇, 一汽轿车股份有限公司
	11:50-12:20	主席带领参观展览
	12:20-13:30	自助午餐
	会议主席: 洪丹先生, 中国第一汽车集团有限公司	
	13:30-13:50	2013CN-MT140: 主动测量技术在机油油泵孔加工中的应用 - 杨琦, 一汽天津夏利汽车有限公司内燃机分公司
	13:50-14:15	三坐标测量在汽车行业的重要性 - 吴波, 法如 FARO 测量技术有限公司
	14:15-14:35	2013CN-MT146: 冷测试技术在发动机装配中的应用 - 陆春光, 上汽乘用车南汽有限公司发动机厂
	14:35-15:00	蔡司显微镜在汽车行业测试方面的相关应用 - 张鹏, 皮晓磊, 北京普瑞赛司仪器有限公司
	15:00-15:20	2013CN-MT120: 制动盘终检机测量优化 - 吴烨, 神龙汽车有限公司技术中心
	15:20-15:40	茶饮休息
	会议主席: 夏维 东风汽车神龙汽车有限公司	
	15:40-16:00	QRP 及柔性生产线现场检测设备网络组建 - 蒋文郁, 无锡迈日机器制造有限公司
	16:00-16:25	2013CN-MT127: 乘用车典型金属件失效模式简析 - 林浩, 吉利汽车有限公司质量部
	16:25-16:50	三维动态在线检测技术及应用 - 朱一舟, 形创中国大区经理
	16:50-17:10	2013CN-MT137: 乘用车整车装配用装配夹具的测量方法探讨 - 张威, 长春一汽天奇泽众汽车装备工程有限公司
	17:10-17:30	2013CN-OT019: 拧紧机在汽车发动机制造中的应用 - 冯德富, 一汽轿车股份有限公司发动机二厂

T4: Measurement and Detection

Nov. 26–27, Room 302 A+B, Co-organized by Manufacturing Committee of SAE-China

Nov. 26	Chairman: Mr. Zhu Zhengde, Shanghai Volkswagen Automotive Co., Ltd.	
	15:30–15:40	Welcome Address
	15:40–16:00	2013CN-MT149: Discussion for Effect of Geometrical Product Specifications and Verification (GPS) on the Measurement – Li Ming, Shanghai University
	16:00–16:20	2013CN-TT003: The Method and Step for Rising the Level of Detecting Grinding Burn – Zhu Zhengde, Shanghai Volkswagen Powertrain Co.Ltd.
	16:20–16:45	Detecting Grind Burning and Heating Situation of Automotive's Parts by Barkhausen Noise – Ye Wentao, Beijing VolEuro Century Optical Technologies Co. Ltd.
	16:45–17:05	2013CN-MT027: Study on Industrial Application of Leakage Detection in Valve and Guides of Cylinder Head – Zhu Wei, Faw Jiefang Automotive Co.,Ltd. Wuxi Diesel Engine Works
Nov. 27	17:05–17:30	Application of Helium and Traditional Leak Test in the Auto Industry – Li Huaizhou, Innomatec China Area Manager
	Chairman: Mr. Jiang Zhicheng, Dongfeng Motor Corporation	
	09:00–09:20	Opportunity and Challenge Faced by Manufacturing – Ms. Zou Hengqi, Deputy Chief Engineer of Dongfeng Motor Corporation
	09:20–09:40	2013CN-MT130: Investigation about Spreading SPC in chinese Automobile And Component Company – Chen Jianmin, Iron Precisin Industry wuxi Co.,Ltd.
	09:50–10:10	2013CN-MT125: Method Is Applied To Analysis and Control the Noise – Ye Zongmao, Dongfeng-Citroen Avtomobile Company Ltd.
	10:10–10:35	Camshaft and Crankshaft Measurement in the Technology Development of Powertrain – Ruben Zhang, General Manager, Adcole Measuring Equipment (Shanghai) Co.,Ltd.
	10:35–10:45	Coffee Break
	Chairman: Mr. Jin Zhenlin, FAW Group	
	10:45–11:30	New Metrology Technology of the Powertrain and Body – Han Jianxin and Wang Zhanxin, Hexagon Metrology (Qingdao) Co., Ltd.
	11:30–11:50	2013CN-MT128: The solution Approaches to Body Measuring and dimensional Accuracy Control –Wang Guoyong, FAW Car Co., Ltd.
	11:50–12:20	Chairman guides the delegates to visit Exhibition
	12:20–13:30	Buffet Lunch
	Chairman: Mr. Hong Dan, China FAW Group Corporation	
	13:30–13:50	2013CN-MT140: Post-Process Applications on Machine Tools for Cylinder Block' S Oil Pump Hole – Yang Qi, Tianjin ICE Manufacturing Branch Company, FAW Xiali Automobile Co.Ltd.
	13:50–14:15	Portable Coordinate Metrology in Automotive Industry – Wu Bo, FARO Technologies Inc.
	14:15–14:35	Application of Cold Test Technology in Engine Assembly Process – Lu Chunguang, Nanjing Automobile (Group) Corporation
	14:35–15:00	Applications of Zeiss Microscopy in Automotive-Industry – Pi XiaoLei, Beijing Precise Instrument Co., Ltd.
	15:00–15:20	2013CN-MT120: Optimization Of Measuring Machine for Brake Disk – Wu Ye, Dongfeng Peugeot Citroen Automobile Company Ltd.
	15:20–15:40	Coffee Break
	Chairman: Xia Wei, Dongfeng Peugeot Citroen Automobile Co., Ltd.	
	15:40–16:00	QRP and Flexible production Line Quality Network Construction – Jiang Wenyu, Wuxi Measure Machine Manufacture Co. Ltd.
	16:00–16:25	2013CN-MT127: Passenger Vehicle Typical Metal Parts Failure Modes – Lin Hao, Zhejiang Geely Holding Group Co., Ltd.
	16:25–16:50	The Technology and Application for 3D Dynamic Online Inspection. – Shawn Zhu , Creaform Shanghai Ltd. Regional Manager
	16:50–17:10	2013CN-MT137: Passenger vehicle assembly with assembly fixture Methods of Measurement – Zhang Wei, Changchun FAW Tianqi Zezhong Aotomotive Equipment Engineering Co., Ltd.
	17:10–17:30	2013CN-OT019: Tightening Machine Application In Manufacture Area of Automotive Engines – Feng Defu, Faw Car Co.Ltd.

T5：白车身先进焊装技术

11月26日，国家会议中心三层305，由中国汽车工程学会汽车制造技术分会承办

11月 26日	会议主席：刘昌雄先生，东风汽车公司科技部制造规划处副处长	
	15:30-15:35	主席致辞
	15:35-15:55	针对汽车轻量化工程的新型激光拼焊解决方案 - Max Brandt，武钢激光拼焊（德国）有限公司
	15:55-16:10	2013CN-MT049：镀锌钢/冷轧钢异种板材激光焊接温度场有限元模拟 - 董其峰，北京汽车股份有限公司汽车工程研究院
	16:10-16:25	2013CN-MT039：汽车造型的焊装工艺可行性分析 - 杨旭乐，安徽江淮汽车股份有限公司
	16:25-16:40	2013CN-MT073：滚床滑撬系统在卡车焊装线上的设计及应用 - 周三山，东风汽车有限公司商用车公司
	16:40-16:55	2013CN-MT110：基于尺寸链和正态分布的公差设计与评判 - 金云光，安徽江淮汽车股份有限公司
	16:55-17:10	2013CN-MT099：全位置焊新型外加电磁场及电磁力的数值模拟 - 姜旭东，华晨汽车工程研究院
	17:10-17:25	2013CN-MT047：尺寸链分析技术及其在车身开发中的应用 - 周清华，东风商用车有限公司车身厂

T6：智能汽车与交通

11月26日下午，国家会议中心四层401，由中国汽车工程学会智能交通分会承办

11月 26日	会议主席：成波教授，清华大学苏州研究院	
	15:30-15:35	主席致辞
	15:35-15:50	2013CN-IT018：基于驾驶员操纵及车辆运动轨迹信息的驾驶分心辨识方法 - 王加，同济大学
	15:50-16:05	2013CN-IT020：全自动泊车系统的路径跟随 - 程昆朋，同济大学
	16:05-16:20	2013CN-IT004：自动垂直泊车模糊控制策略研究 - 万凯林，重庆长安汽车股份有限公司汽车工程研究总院
	16:20-16:35	2013CN-IT015：汽车续航里程计算方法研究 - 徐杰明，安徽奇瑞汽车股份有限公司汽车工程研发总院电器电子院
	16:35-16:50	2013CN-IT010：基于实时虚拟现实的ADAS测试技术研究 - 高锋，重庆大学
	16:50-17:05	2013CN-IT007：针对北京市“共享型汽车”的设计探讨 - 王芊，北汽股份有限公司汽车工程研究院
	17:05-17:20	2013CN-IT017：基于公共网络资源的Telematics车联网方案 - 冯硕，北京汽车股份有限公司研究院
	17:20-17:35	清华戴姆勒合作项目：中国城市道路交通特征分析 - 李海玲，戴姆勒大中华区投资有限公司，梅赛德斯-奔驰中国研发部 王建强，清华大学汽车工程系

T5: Welding Technology of White Car Body

Nov. 26, Room 305, Co-organized by Manufacturing Committee of SAE-China

Nov. 26	Chairman: Mr. Liu Changxiong, Deputy Director, Manufacturing Planning Dept., S & T DIV., Dongfeng Motor Corporation	
	15:30-15:35	Welcome Address
	15:35-15:55	New Tailored Solutions for Automotive Lightweight Engineering - Max Brandt, Head of Corporate Strategy and Global Business Development, WISCO Tailored Blanks GmbH
	15:55-16:10	2013CN-MT049: Finite Element Simulation of Temperature Welding Dissimilar Materials Between Galvanized Steel and Carbon Steel Plates - Dong Qifeng, Automotive Technology Center of BAIC Motor Co., Ltd
	16:10-16:25	2013CN-MT039: Analysis of Welding in the Model of Automobile - Yang Xule, JAC
	16:25-16:40	2013CN-MT073: Design and Application of Rolling Sliding Lever System in Truck Welding Line - Zhou Sanshan, Dongfeng Commercial Vehicle Company Limited
	16:40-16:55	2013CN-MT110: The Design of Tolerance Based Dimension Chain and Normal Distribution - Jin Yunguang, JAC
	16:55-17:10	2013CN-MT099: Numerical simulation of All Position Welding Impressed a New Kind of Electromagnetic Field and Electromagnetic Force - Jiang Xudong, Brilliance Automotive Engineering Research Insititue
	17:10-17:25	2013CN-MT047: Dimension Chain Analysis Technology and Its Application in Vehicle Development - Zhou Qinghua, Cab Plant of Dongfeng Commercial Vehicle Company Limited

T6: ITS

Nov. 26, Room 401, Co-organized by Intelligent Traffic Committee of SAE-China

Nov. 26	Chairman: Prof. Cheng Bo, Tsinghua Suzhou Automotive Research Institute	
	15:30-15:35	Welcome Address
	15:35-15:50	2013CN-IT018: Recognition of Distracted Driving Based on Driver Operation Signals and Vehicle - Wang Jia, Tongji University
	15:50-16:05	2013CN-IT020: Path Following of A Fully-Automatic Parking Assist System - Cheng Kunpeng, Tongji University
	16:05-16:20	2013CN-IT004: Research of Fuzzy Control Algorithm for Automatic Vertical Parking - Wan Kailin, Changan Auto Global R&D Centre of Changan Automobile Co Ltd
	16:20-16:35	2013CN-IT015: Research on Calculation Method of Distance To Empty of Vehicles - Xu Jieming, Chery Automobile Co.,Ltd
	16:35-16:50	2013CN-IT010: Studying on Testing Technology of ADAS Based on Real Time Virtual Reality - Gao Feng, Chongqing University
	16:50-17:05	2013CN-IT007: Design of 'Car for Sharing' in Beijing - Wang Qian, Beijing Automotive Technology Centre
	17:05-17:20	2013CN-IT017: Based on Public Network Resources Telematics Scheme - Feng Shuo, Beijing Automotive Technology Center, BAIC MOTOR Co.,Ltd
	17:20-17:35	Tsinghua & Daimler Cooperation Project: Analysis of Chinese Urban Road Traffic - Li Hailing, Daimler Greater China Ltd., Mercedes-Benz R&D China - Wang Jianqiang, Department of Automotive Engineering, Tsinghua University

T7：汽车工厂建设的数字化工厂技术

11月26日下午，国家会议中心四层 402A，由中国汽车工程学会工程建设与装备技术分会承办

11月 26日	会议主席：杨雨民先生，机械工业第九设计研究院有限公司	
	15:30-15:40	主席致辞
	15:40-16:00	2013CN-ES003: ABB 点焊机器人在驾驶室焊装线上的应用及通信控制 - 舒章钧，东风商用车有限公司车身厂
	16:00-16:20	2013CN-ES009: 机器人自动线干涉区应用研究 - 韩胜利，一汽轿车股份有限公司
	16:20-16:40	汽车工厂工艺仿真和机械化输送系统模拟 - 黄大巍，机械工业第九设计研究院有限公司
	16:40-17:00	汽车工厂物流规划与模拟 - 冯军霞，机械工业第九设计研究院有限公司
	17:00-17:20	SIEMENS 数字化制造解决方案 - 规划到生产 - 李 斌，西门子公司汽车行业高级技术顾问

T8：环保与排放控制

11月26日下午，国家会议中心四层 403，由中国汽车工程学会汽车环境保护技术分会承办

11月 26日	会议主席：李孟良先生，环境保护技术分会秘书长 / 中国汽车技术研究中心	
	15:30-15:35	主席致辞
	15:35-15:50	2013CN-EM006: 适用于 SCR 的先进固体储氨材料开发研究 - 张克金，中国第一汽车股份有限公司技术中心
	15:50-16:05	2013CN-EN013 商业煤制柴油发动机排放特性试验研究 - 郭红松，中国汽车技术研究中心
	16:05-16:20	新型 VIOS, YARIS 用 NR 发动机的油耗技术 - 溝口贤先生，丰田汽车株式会社 发动机设计部
	16:20-16:35	2013CN-EM016: Recent progress on Ceria-Zirconia Mixed Oxides for Automotive Three-Way Catalysts - Emmanuel ROHART, Solvay
	16:35-16:50	2013CN-EN008: 柴油机 SCR 后处理系统的应用研究 - 杨建军，中国汽车技术研究中心
	16:50-17:05	2013CN-EM005: 微车排放超标原因排查分析 - 段胜杰，海马轿车有限公司
	17:05-17:20	2013CN-EM014: SCR 催化转化器内置引射器 CFD 设计优化 - 余 皎，苏州派格丽减排系统有限公司

T7: Digitalized Factory Technology of Automobile Factory Construction

Nov. 26, Room 402A, Co-organized by Engineering and Equipment Committee of SAE-China

Nov. 26	Chairman: Mr. Yang Yumin, MMI Planning and Engineering Institute IX	
	15:30-15:40	Welcome Address
	15:40-16:00	2013CN-ES003: ABB Welding Robots Used in Cab Production Line & Control - Shu Zhangjun, Cab Plant of Dongfeng Commercial Vehicle Company Limited
	16:00-16:20	2013CN-ES009: The Application Research of Interference Area of Robots applied in Automatic Product Lines - Han Shengli, FAW CAR Co., Ltd.
	16:20-16:40	Simulation of Automobile Plant Process and Mechanized Transportation System - Huang Dawei, MMI Planning and Engineering Institute IX
	16:40-17:00	Planning and Simulation of the Logistics of Automobile Factories - Feng Junxia, MMI Planning and Engineering Institute IX
	17:00-17:20	SIEMENS Digital Manufacture Solution - Planning to Production - Li Bin, Business Consultant Group, Siemens AG

T8: Emission Control Technology

Nov. 26, Room 403, Co-organized by Environmental Protection Technology Committee of SAE-China

Nov. 26	Chairman: Mr. Li Mengliang, Secretary General, Environmental Protection Technology Committee of SAE-China	
	15:30-15:35	Welcome Address
	15:35-15:50	2013CN-EM006: Research and Development of Solid Materials as Ammonia Sources for DeNOx SCR System - Zhang Kejin, Research and Development Center of China FAW Co., LTD
	15:50-16:05	2013CN-EN013: Experimental Study of Exhaust Characteristics of Commercial DCL Fueled Diesel Engine - Guo Hongsong, China Automotive Technology and Research Center
	16:05-16:20	Small Line-4 NR Engine Fuel Economy Technology for New VIOS and YARIS —Mr. Mizoguchi Satoshi, Toyota Motor Corporation
	16:20-16:35	2013CN-EM016: Recent Progress on Ceria-Zirconia Mixed Oxides for Automotive Three-Way Catalysts - Emmanuel ROHART, Solvay
	16:35-16:50	2013CN-EN008: The Practical Study on SCR Aftertreatment for Diesel Engine - Yang Jianjun, China Automotive Technology and Research Center
	16:50-17:05	2013CN-EM005: Mini-car Excessive Discharge Analysis - Duan Shengjie, Haima Car Co. Ltd
	17:05-17:20	2013CN-EM014: CFD Design Optimization for the Built-in Ejector of SCR Converter - Yu Jiao, Suzhou Powergreen Emission Solution System Co. Ltd

T9：汽车电子技术

11 月 27 日，国家会议中心二层 202A+B，由中国汽车工程学会汽车电子技术分会承办

11 月 27 日	会议主席：吴泽民先生，东风汽车公司研发中心	
	09:00-09:10	主席致辞
	09:10-09:30	2013CN-ET044：集成式汽车电子防盗系统设计 - 石 刚，北京汽车研究总院有限公司
	09:30-09:50	2013CN-ET014：双离合变速器控制系统功能安全开发浅析 - 李素文，中国第一汽车股份有限公司技术中心
	09:50-10:10	绿色、安全及互联的汽车半导体技术 - Mr. Jackie Jiang，意法半导体车身、动力总成、安全实验室经理
	10:10-10:25	茶饮休息
	10:25-10:45	失效模式分析手法与 ISO-26262 分析方式的差异 - 林誉森先生，SGS 功能安全业务发展经理，SGS 通标标准技术（上海）有限公司
	10:45-11:05	2013CN-ET041：EPS 用永磁同步电机无位置传感器混合控制 - 孙 可，同济大学新能源汽车工程中心 & 汽车学院
	11:05-11:25	2013CN-ET068：汽油机自主 ECU 大气压算法的开发和应用 - 徐 凤，东风汽车公司技术中心
	11:25-12:20	主席带领参观展览
	12:20-13:30	自助午餐
	会议主席：连小珉教授，清华大学	
	13:30-15:10	圆桌访谈：汽车电子控制开发的能力建设 - 成功、挑战和展望 主持嘉宾：金文思先生，迈斯沃克北美和亚太汽车市场经理 访谈嘉宾： - 李大明先生，潍柴动力电技术中心副主任 - 李素文女士，中国第一汽车股份有限公司技术中心，部门主查 - 吴泽民先生，东风汽车技术中心电子电器部部长 - 管 欣教授，吉林大学汽车仿真与控制国家重点实验室主任
	15:10-15:30	2013CN-ET056：基于 CAE 仿真的量产双离合自动变速器开发实践 - 陈 勇，浙江吉利汽车研究院
	15:30-15:50	茶饮休息
	16:10-16:30	2013CN-ET053：用于 6AT 动力总成 HiL 仿真的高级实时模型 - 贝晓狮，世冠科技有限公司
	16:30-16:50	2013CN-ET072：直喷汽油机喷油器驱动系统设计及喷雾实验 - 杨 松，吉林大学 汽车仿真与控制国家重点实验室
	16:50-17:10	2013CN-ET019：压力波对喷油量精确控制的影响研究 - 赵 阳，联创汽车电子有限公司

T9: Electronics

Nov. 27, Room 202A+B, Co-organized by Electronic Technology Committee of SAE-China

Nov. 27	Chairman: Mr. Wu Zemin, R&D Center, Dongfeng Motor Corporation	
	09:00-09:10	Welcome Address
	09:10-09:30	2013CN-ET044: Design of Vehicle Integrated Electronic Anti-Theft System - Shi Gang, Beijing Automotive Technology Center
	09:30-09:50	2013CN-ET014: The Functional Safety Development of Dual Clutch Transmission Control System - Li Suwen, R&D Center, China FAW Group Corporation
	09:50-10:10	State-of-the-art Silicon Technologies for Green, Safe and Connected Car - Mr. Jackie Jiang, Body, Power Train & Safety Lab Manager, STMicroelectronics
	10:10-10:25	Coffee Break
	10:25-10:45	The Difference Between FMEA Method and ISO-26262 Analytic Method - Mr. Bentley Lin, SGS-CSTC Standards Technical Services Co., Ltd.
	10:45-11:05	2013CN-ET041: Hybrid Sensorless Control of Permanent Magnet Synchronous Motor for EPS - Sun Ke, Tongji University
	11:05-11:25	2013CN-ET068: Development and Application of Barometric Pressure Estimation Algorithm on Gasoline Engine ECU - Xu Feng, Dong Feng Motor Corporation Technical Center
	11:25-12:20	Chairman guides the delegates to visiting Exhibition
	12:20-13:30	Buffet Lunch
	Chairman: Prof. Lian Xiaomin, Tsinghua University	
	13:30-15:10	Panel Discussion Theme: Building competency in electronic controls - successes, challenges, and outlook Chairman: Mr. Jin Wensi, Automotive Industry Manager, Americas and Asia Pacific, MathWorks Panelists: - Mr. Li Daming, Vice Director, Weichai Power Co., Ltd - Ms. Li Suwen, Chief Engineer, Electronic Dept., R&D Center, China FAW Group Corporation - Mr. Wu Zemin, Director, Electronic Div., R&D Center, Dongfeng Motor Corporation - Prof. Guan Xin, Director of state key laboratory of vehicle dynamic simulation, Jilin University
	15:10-15:30	2013CN-ET056: The Development Practices of Dual Clutch Automatic Transmission Based on CAE Simulation Technology - Chen Yong, Zhejiang Geely Automobile Institute Co. Ltd.
	15:30-15:50	Coffee Break
	16:10-16:30	2013CN-ET053: Advanced Real-time Models for Hil Simulation Of A 6AT Gearbox Powertrain - Lionel Belmon, Global Crown Technology Ltd
	16:30-16:50	2013CN-ET072: Investigation on Fuel Spray Characteristics and Injector Driver System of Gasoline Direct Injection Engine - Yang Song, State Key Laboratory of Automotive Simulation and Control ,Jilin University
	16:50-17:10	2013CN-ET019: The Study of Pressure Fluctuation Effect on Precise Control of Injection Quantity - Zhao Yang, DIAS Automotive Electronic Systems Co., Ltd.

T10: 振动与噪声

11月27日, 国家会议中心三层 305A, 由中国汽车工程学会振动与噪声技术分会承办

11月 27日	会议主席: 梁东明先生, 华晨汽车工程研究院副院长	
	09:00-09:15	2013CN-NV026: 基于多级减振的双离合变速器敲击分析 - 张志军, 长安汽车工程研究院
	09:15-09:30	2013CN-NV030: 整体式汽车驱动桥壳体振动噪声优化数值研究 - 夏元峰, 长安汽车工程研究院
	09:30-09:45	2013CN-NV054: 基于电动汽车的电动水泵 NVH 性能控制研究 - 王楷焱, 华晨汽车工程研究院
	09:45-10:00	2013CN-NV023: 发动机扭振减振器的选择 - 童练达, 神龙汽车有限公司
	10:00-10:15	2013CN-NV049: 基于整车振动与噪声控制要求的动力总成悬置系统计算分析方法 - 刘晓昂, 华南理工大学
	10:15-10:30	茶饮休息
	10:30-10:45	2013CN-NV037: 燃油管路设计与整车 NVH - 殷红敏, 安徽江淮汽车股份有限公司
	10:45-11:00	2013CN-NV024: 移频降噪”在车内低频轮胎噪声改善中的应用 - 高 煜, 佳通轮胎(中国)研发中心
	11:00-11:15	2013CN-NV012: 废气涡轮增压器涡轮叶片失谐和低频振动 - 圣小珍, 中国长安湖南天雁机械有限责任公司增压器研究所
	11:15-12:20	主席带领参观展览
	12:20-13:30	自助午餐
	会议主席: 李洪亮博士, 中国汽车工程学会振动与噪声技术分会秘书长	
	13:30-13:45	2013CN-NV019: 某车型空调通风管道气动噪声数值模拟与优化 - 严 旭, 长安汽车公司工程研究总院
	13:45-14:00	2013CN-NV020: 某轿车高速气动噪声数值模拟与优化 - 龚 旭, 长安汽车公司汽车工程研究总院
	14:00-14:15	2013CN-NV036: 模态优化在排气歧管子系统降噪中的应用 - 崔 宁, 安徽江淮汽车股份有限公司
	14:15-14:30	2013CN-NV006: GT-POWER 在排气系统中的开发应用 - 张佳伟, 北京汽车股份有限公司
	14:30-14:45	2013CN-NV022: 摩擦衬片开槽方式对盘式制动器摩擦尖叫的影响 - 张立军, 同济大学汽车学院
	14:45-15:00	2013CN-NV008: 基于纯扭转模型的行星齿轮系统固有振动特性仿真分析 - 朱文栋, 同济大学汽车学院
	15:00-15:15	茶饮休息
	会议主席: 上官文斌教授, 华南理工大学	
	15:15-15:30	2013CN-NV052: 风神 EQD 型柴油发动机噪声分析和控制 - 方安全, 东风商用车有限公司发动机厂
	15:30-15:45	2013CN-NV031: 轮胎 / 路面噪声的结构传递路径分析 - 余雄鹰, 长安汽车工程研究总院
	15:45-16:00	2013CN-NV028: 汽车涡轮增压器轻度喘振识别及噪声控制 - 匡小红, 长安汽车工程研究院
	16:00-16:15	2013CN-NV044: 基于仿真分析的车内轰鸣音控制方法 - 成亚南, 东风汽车公司技术中心
	16:15-16:30	2013CN-NV053: 电瓶支架模态分析及其优化 - 谭 森, 华晨汽车工程研究院
	16:30-16:45	2013CN-NV047: 基于响应面的轮胎模态仿真参数修正方法 - 张 斌, 佳通轮胎(中国)研发中心

T10: NVH

Nov. 27, Room 305A, Co-organized by Vibration& Noise Committee of SAE-China

Nov. 27	Chairman: Mr. Liang Dongming, Deputy President, Brilliance Automotive Engineering Research Institute	
	09:00-09:15	2013CN-NV026: Gear Rattle Analysis of Dual-Clutch Transmission Based on Multi-Stiffness Damper - Zhang Zhijun, Changan Auto Global R&D Center
	09:15-09:30	2013CN-NV030: Numerical Study on Vibration and Noise Optimization of Dependent Axle - Xia Yuanfeng, Changan Auto Global R&D Center
	09:30-09:45	2013CN-NV054: Study on Control Method of Electric Water Pump NVH Performance Based on Electric Car - Wang Kaiyan, Brilliance Automotive Engineering Research Institute
	09:45-10:00	2013CN-NV023: The Application and Research of the Torsional Vibration Damper - Tong Lianda, Dongfeng Peugeot Citroen Automobile Company Ltd
	10:00-10:15	2013CN-NV049: Design of a powertrain mounting system based on the requirement of noise and vibration of a Vehicle - Liu Xiaolang, South China University of Technology
	10:15-10:30	Coffee Break
	10:30-10:45	2013CN-NV037: The Design of Fuel line with NVH - Yin Hongmin, JAC
	10:45-11:00	2013CN-NV024: Vehicle Booming Noise Improvement Using "Frequency - Shifting" Method - Gao Yu, Giti Tire (China) R&D Center
	11:00-11:15	2013CN-NV012: Mistuning and High Frequency Vibration of Turbine Wheel Blades - Sheng Xiaozhen, Hunan Tyen Machinery Company, Co., Ltd
	11:15-12:20	Chairman guides the delegates to visiting Exhibition
	12:20-13:30	Buffet Lunch
	Chairman: Prof. Li Hongliang, Secretary General, Vibration& Noise Committee of SAE-China	
	13:30-13:45	2013CN-NV019: Optimization and Simulation of Aero acoustic of HVAC Ducts - Yan Xu, Changan Auto Global R&D Centre of Changan Automobile Co Ltd
	13:45-14:00	2013CN-NV020: Optimization and Simulation of Aero-Acoustic of Vehicle with High Speed - Gong Xu, Changan Auto Global R&D Centre of Changan Automobile Co Ltd
	14:00-14:15	2013CN-NV036: The Using of Modal Optimization in Sub-system of Exhaust manifold - Cui Ning, JAC
	14:15-14:30	2013CN-NV006: Application of GT-POWER in Development Of The Exhaust System - Zhang Jiawei, Baic Motor Co.,Ltd
	14:30-14:45	2013CN-NV022: Impact of Various Grooves in Brake Pads on Disc Brake Squeal - Zhang Lijun, School of Automotive Engineering, Tongji University
	14:45-15:00	2013CN-NV008: Numerical Analysis of Natural Vibration Characteristics of Planetary Gear System Based on Pure Torsional Model - Zhu Wendong, School of Automotive Engineering, Tongji University
	15:00-15:15	Coffee Break
	Chairman: Prof. Shangguan Wenbin, South China University of Technology	
	15:15-15:30	2013CN-NV052: Engine NVH Control: The Noise Analysis and Control for A "Fengshen" Engine - Fang Anquan, Dongfeng Commercial Vehicle Company Engine Plant
	15:30-15:45	2013CN-NV031: Structural Transfer Path Analysis of Tire/ Road Noise - Yu Xiongying, Changan Auto Global R&D Center
	15:45-16:00	2013CN-NV028: Mild Surge Detection and Control of Automotive Turbocharger - Kuang Xiaohong, Changan Auto Global R&D Center
	16:00-16:15	2013CN-NV044: Vehicle Interior Booming Noise Control Method Based on Simulation Analysis - Cheng Yanan, Dongfeng Motor Corporation Technical Center
	16:15-16:30	2013CN-NV053: Mode Analysis and Optimization on Battery Bracket - Tan Miao, Brilliance Automotive Engineering Research Institute
	16:30-16:45	2013CN-NV047: Structural Transfer Path Analysis of Tire/ Road Noise - Zhang Bin, Giti Tire (China) R&D Center

T11: 企业能耗管理研究

11月27日, 国家会议中心四层 401, 由中国汽车工程学会现代化生产管理分会承办

11月 27日	会议主席: 蒋志伟先生, 中国汽车工程学会现代化生产管理分会代理主任委员 陈因达先生, 中国汽车工程学会现代化生产管理分会代理主任委员	
	09:10-11:30	2013年现代化生产管理分会委员会会议
	11:30-12:20	主席带领参观展览
	12:20-13:30	自助午餐
	会议主席: 梁元聪先生, 中国汽车工程学会现代化生产管理分会代理秘书长	
	13:30-14:10	企业能源系统利用现状分析与能效提升技术简介 - 朱 彤, 同济大学机械与能源工程学院教授、博士生导师
	14:10-14:55	汽车企业节能管理与技术的实践与应用 - 陈雷田, 上海安悦节能技术有限公司副总经理
	14:55-15:25	能源管理体系的建立与运行 - 房 菲, 上海汽车集团股份有限公司乘用车公司能源管理工程师
	15:30-15:50	茶饮休息
	15:50-16:20	北京奔驰节能典例 - 唐 杰, 北京奔驰汽车有限公司(北汽集团)高级经理
	16:20-16:50	东风汽车公司能源管理研究实践与展望 - 刘志藻, 东风汽车公司节能减排与环境保护处 副处长

T11: Enterprises Energy Management

Nov. 27, Room 401, Co-organized by Modern Management Committee of SAE-China

Nov. 27	Chairman: Mr. Jiang Zhiwei, Modern Management Committee of SAE-China Mr. Chen Yinda, Modern Management Committee of SAE-China	
	09:10-11:30	2013 Committee Seminar of Modern Management Committee of SAE-China
	11:30-12:20	Chairman guides the delegates to visiting Exhibition
	12:20-13:30	Buffet Lunch
	Chairman: Mr. Liang Yuancong, Acting Secretary General, Modern Management Committee of SAE-China	
	13:30-14:10	Analysis on the Using Status of Enterprise Energy System and Efficiency Improvement Technology - Prof. Zhu Tong, Tongji University
	14:10-14:55	Practice and Application of Enterprise Energy-Saving Management and Technology - Mr. Chen Leitian, VP, Shanghai Anyo Energy-saving Technology Co., Ltd.
	14:55-15:25	Building and Operating of Energy Management Systems - Ms. Fang Fei, Passenger Vehicles Company, SAIC
	15:30-15:50	Coffee Break
	15:50-16:20	Examples of Beijing BENZ Energy-saving Management - Mr. Tang Jie, Senior Manager, Beijing Benz Automotive Co., Ltd.
	16:20-16:50	Research on Energy Management Practice and Prospects - Mr. Liu Zhizao, Deputy Director, Energy-saving and Environment Protection Div., Dongfeng Motor Corporation

T12: 内燃机技术

11月27日, 国家会议中心四层 403

11月 27日	会议主席: 尧命发教授, 天津大学 李理光教授, 同济大学	
	09:00-09:10	主席致辞
	09:10-09:30	2013CN-EN011: 高压喷射对柴油机混合气及 NO 形成规律的影响 - 林学东, 吉林大学汽车工程学院
	09:30-09:50	2013CN-EN036: 高爆发压力下中重型柴油机气缸密封性能研究 - 孟庆宇, 中国第一汽车集团股份有限公司技术中心
	09:50-10:10	2013CN-EN010: 汽油发动机气缸垫密封性能预测研究 - 黄凤琴, 东风汽车公司技术中心
	10:10-10:20	茶饮休息
	会议主席: 姚春德教授, 天津大学 于秀敏教授, 吉林大学	
	10:20-10:40	2013CN-EN015: 汽油氛围对柴油机性能与排放的影响的模拟仿真 - 欧力郡, 安徽江淮汽车股份有限公司
	10:40-11:00	2013CN-EN045: 空燃比对直喷汽油机微粒排放特性的影响 - 董 伟, 吉林大学汽车工程学院
	11:00-11:20	2013CN-EN019: 电喷汽油机冷起动机性能研究 - 干能强, 重庆长安汽车公司汽车工程研究总院
	11:20-11:40	高性能材料结合计算机仿真技术在发动机减重的应用 - 郑 雄, 杜邦中国集团有限公司亚太区技术与创新总监
	11:40-12:20	主席带领参观展览
	12:20-13:30	自助午餐
	会议主席: 李 康先生, 中国第一汽车集团技术中心 吴志军教授, 同济大学	
	13:30-13:50	2013CN-EN022: FEUP 与共轨系统喷射特性差异试验研究 - 尹燕升, 中国第一汽车股份有限公司技术中心
	13:50-14:10	2013CN-EN039: 喷水量对内燃机金循环燃烧过程影响模拟研究 - 王 成, 同济大学汽车学院
	14:10-14:30	2013CN-EN046: 不同燃料多液滴流动特性的试验研究 - 王 幸, 同济大学汽车学院
	14:30-14:50	2013CN-EN082: 基于同步辐射 X 射线的喷油嘴内部结构研究 - 田大洋, 同济大学汽车学院
	14:50-15:10	2013CN-EN035: 汽油机进气道参数化设计与研究 - 张彧宁, 中国第一汽车股份有限公司技术中心

* 未完转下页

11 月 27 日	15:10-15:30	茶饮休息
	会议主席：许 敏教授，上海交通大学 帅石金教授，清华大学	
	15:30-15:50	2013CN-EN006：增压汽油机火花塞和排气门烧蚀试验研究 - 荣 兵，上海汽车集团股份有限公司技术中心
	15:50-16:10	2013CN-EN081：变凸筋结构多层金属气缸垫有限元分析 - 卢学文，同济大学汽车学院
	16:10-16:30	2013CN-EN005：EQRN 燃气电站用发动机开发 - 杨 飞，东风商用车发动机厂
	16:30-16:50	2013CN-EN043：燃料含硫量及运转条件对高压共轨柴油机微粒排放粒度分布的影响 - 孙万臣，吉林大学汽车工程学院内燃机系
	16:50-17:10	2013CN-EN049：惰性组分对气体发动机燃烧性能影响研究 - 李从心，北京汽车股份有限公司汽车研究院
	17:10-17:30	2013CN-EN087：气动 EGR 阀目标值追踪控制开发 - 王德彰，电装（中国）投资有限公司
	17:30-17:50	2013CN-EN021：发动机活塞组及配气机构低摩擦设计与试验研究 - 孔晓丽，中国第一汽车股份有限公司技术中心

T12: Internal Combustion Engines

Nov. 27, Room403

Nov. 27	Chairman: Prof. Yao Mingfa, Tianjin University Prof. Li Liguang, Tongji University	
	09:00-09:10	Welcome Address
	09:10-09:30	2013CN-EN011: Influence of Injection pressure on formation Laws of Mixture and NO on CR-DI Diesel Engine - Lin Xuedong, Jilin University
	09:30-09:50	2013CN-EN036: Study Medium-duty Diesel Engine Cylinder Sealing Performance under High Explosion Pressure - Meng Qingyu, China FAW Co., Ltd R&D Center
	09:50-10:10	2013CN-EN010: The Sealing performance Prediction Study of Gasket in Gasoline Engine - Huang Fengqin, DongFeng Motor Corporation Technologic Center
	10:10-10:20	Coffee Break
	Chairman: Prof. Yao Chunde, Tianjin University Prof. Yu Xiumin, Jilin University	
	10:20-10:40	2013CN-EN015: Simulation of the Effect of Gasoline Fumigation on Diesel Engine Performance and Emissions - Ou Lijun, JAC
	10:40-11:00	2013CN-EN045: Effect of Air-fuel Ratio on the Particle Emission Performance of GDI Engine - Dong Wei, College of Automotive Engineering, Jilin University
	11:00-11:20	2013CN-EN019: Research on Cold Start Performance of EFI Gasoline Engine - Gan Nengqiang, Changan Auto Global R&D Centre of Changan Automobile Co Ltd
	11:20-11:40	The Application of High-Performance Material Combined With Computer Simulation Technology Applied in Engine Light-weight - Mr, Woong Chung, Asia Pacific Technical and Growth Innovation Leader, DuPont China Holding Co., Ltd
	11:40-12:20	Chairman guides the delegates to visiting Exhibition

Nov. 27	12:20–13:30	Buffet Lunch
	Chairman: Mr. Li Kang, FAW R&D Center Prof. Wu Zhijun, Tongji University	
	13:30–13:50	2013CN-EN022: Experimental Study on the Injection Characteristics of FEUP and Common Rail System – Yin Yansheng, China FAW Co., Ltd R&D Center
	13:50–14:10	2013CN-EN039: Simulation Study of the Effect of Water Injection Mass on the Combustion Process in ICRC Engine – Wang Cheng, School of Automotive Studies, Tongji University
	14:10–14:30	2013CN-EN046: Experimental Studies on Flow Behavior of Poly-Disperse Droplet Streams of Different Fuels – Wang Xing, Tongji University
	14:30–14:50	2013CN-EN082: Influence of Processing Factors on Nozzle Orifice Geometry – Tian Dayang, Tongji University
	14:50–15:10	2013CN-EN035: Parametric Design and Analysis of Intake Port for SI Engine – Zhang Yuning, R&D Center, China Faw Group Corporation
	15:10–15:30	Coffee Break
	Chairman: Prof. Xu Min, Shanghai Jiaotong University Prof. Shuai Shijin, Tsinghua University	
	15:30–15:50	2013CN-EN006: Test Research on Ablation of Spark Plug and Exhaust Valve of Turbo Gasoline Engine – Rong Bing, Saicmotor Technical Center (Nanjing)
	15:50–16:10	2013CN-EN081: Finite Element Analysis of Multi-Layer-Steel Cylinder Head Gaskets with Varied Bead Structure – Lu Xuewen, Tongji University School of Automotive Studies
	16:10–16:30	2013CN-EN005: Development of EQRN Gas Engine for Gen-set – Yang Fei, Engine Plant of Dongfeng Commercial Vehicle Company Co., Ltd
	16:30–16:50	2013CN-EN043: Effect of Sulfur Content on Particle Size Distribution for Common-rail Diesel Engine – Sun Wanchen, Jilin University
	16:50–17:10	2013CN-EN049: Effect of Inert Gas Fraction on Combustion Performance of a Coal-bed gas Engine – Li Congxin, Beijing Automotive Technology Center
	17:10–17:30	2013CN-EN087: Development of Air-driven EGR Valve's Target Tracking Control – Wang Dezhang, Denso Corporation
	17:30–17:50	2013CN-EN021: Experimental Study and Low Friction Design of Engine Piston Group and Valvetrain Components – Kong Xiaoli, China FAW Group Corporation R&D Center

N1: 深度混合动力公交驱动技术研讨会 Intensified Hybrid Bus Drive Technology Seminar

时间及地点 / Date&Venue: 2013 年 11 月 26 日下午 15:30-16:30, 国家会议中心 E1 馆
15:30-16:30, Nov. 26th, 2013, E1 Hall, CNCC



发起单位 / Co-organizer: 天津市松正电动汽车技术股份有限公司
Tianjin Santroll Automobile Technology Co., Ltd.

背景介绍 / Description:

随着城市拥堵日益严重, 公交发动机怠速时间所占比例甚至超过 60%, 经过长期城市工况数据测试与计算, 城市客车在制动上损失的能量达 20%-45%, 这造成大量燃料浪费和 PM 颗粒物污染。

国内汽车及零部件企业针对公交“载客量大、相对拥堵、站点密集、起停频繁”的特点, 开始研发节能减排技术。其中, 一汽、宇通、金龙、中通、南车、松正等企业在混合动力客车整车、驱动系统方面取得了较大的进步, 已开发出混合动力样车和具有明显节油优势的混合动力公交驱动系统。

此会议旨在深挖混合动力客车节能减排潜力, 探讨混合动力公交驱动系统最新进展、产品及未来发展趋势。

As the city becoming more and more crowded, the proportion of bus engine idling time even takes up over 60%. According to the long-term city working condition data test and analysis, energy wasted on braking has reached to 20% to 45% as for urban buses, which results in a large number of fuel waste and PM particulate pollution.

Large busload, relatively crowding, intensive stops and frequent start-stops are features of bus traffic. On account of these factors, domestic OEMs and component enterprises has started their R&D on energy-saving and emission-reduction technologies. Among them, companies like FAW, Yutong, KingLong, Zhongtong, CSR and Santroll have all achieved great progress in fields of hybrid bus and its drive system; sample vehicles and driving systems that earn an obvious edge on fuel saving have already been developed.

The seminar aims to explore in depth the energy-saving potential of hybrid buses, and discuss the latest development of hybrid bus drive system, its products as well as future trends.

讨论题目 / Topics:

1. 节能环保公交车技术的趋势
 2. 混合动力公交车节油潜力及节能技术应用
 3. 深度混合动力公交驱动系统技术及应用
 4. 混合动力公交车的示范与政策支持
1. Technical trends of energy-saving bus
 2. Fuel-saving capacity and energy-saving technical application of hybrid bus
 3. In-depth hybrid bus driving technology and its application
 4. Hybrid bus demonstration and policy support



主持嘉宾 / Moderator:
林 程教授 / Prof. Lin Cheng
北京理工大学
Beijing Institute of Technology

互动嘉宾 / Panelists:

王钦普先生 / Mr. Wang Qinqu

中通客车控股股份有限公司技术总监
Technology Director, Zhongtong Bus Holding Co., Ltd.

熊良平先生 / Mr. Xiong Liangping

安凯汽车股份有限公司副总经理
Vice General Manager, Anhui Ankai Automobile Co., Ltd.

陈晓冰博士 / Dr. Chen Xiaobing

厦门金龙联合汽车工业有限公司技术中心副主任
Deputy Director, Technical Center of Xiamen King Long United Automotive Industry Co., Ltd.

宁国宝博士 / Dr. Ning Guobao

天津市松正电动汽车技术股份有限公司高级副总裁、首席技术官
Senior Vice President, CTO, Tianjin Santroll Automobile Technology Co., Ltd.

N2: 日本商业峰会：汽车节能技术 Japan Business Summit: Automotive Energy-saving Technology

时间及地点 / Date & Venue: 2013 年 11 月 28 日上午 09:00–13:00, 国家会议中心 E1 馆
09:00-13:00, Nov. 28th, 2013, E1 Hall, CNCC

日程 / Agenda:



09:00-09:20

中国汽车轻量化技术创新战略联盟现状及未来展望
Introduction of CALA and Current/Future Activities

王智文先生 / Mr. Wang Zhiwen

中国汽车工程学会部长
汽车轻量化技术创新战略联盟副秘书长
Director of SAE-China, Deputy Secretary General of China Auto Lightweight Technology Innovation Strategic Alliance (CALA)



09:25- 09:35

企划委员致词：关于举办商业峰会

Vision Statement by Japan Business Summit Advisory Committee Members

樋口 世喜夫教授 / Prof. Sekio Higuchi

早稻田大学环境综合研究中心特聘研究员
日中汽车交流协会理事长
Counselor, Visiting Researcher, Environmental, Research Institute, Waseda University, Japan-China Automotive Association, COO, JSAE Fellow Engineer-Automobile



09:25-09:35

企划委员致词：关于举办商业峰会

Vision Statement by Japan Business Summit Advisory Committee Members

野间口 兼政教授 / Prof. Kanemasa Nomaguchi

金泽工业大学大学院工学研究科制造主修客座教授
Visiting Professor, Graduate Programme in Synthesized Engineering, Graduate School of Engineering, Kanazawa Institute of Technology (KIT)



09:40-10:20

适合中国汽车市场的高性能玻璃

High Functionalized Glass for Automobile

藤田 浩之先生 / Mr. Hiroyuki Fujita

旭硝子玻璃股份有限公司统括主干
Senior Manager at Global Marketing Group/ China Marketing AutoBusiness Global Marketing & Sales Promotion Office, Asahi Glass Co., Ltd.



10:25-11:05

高性能树脂与汽车轻量化技术

Reduce Car Weight by High-performance Resin

康子夜先生 / Mr. Kang Zi Ye

三菱化学股份有限公司汽车推广中心市场经理
Marketing Manager, Mitsubishi Chemical China Commerce Limited.
(Supervision: Mr. Fujita, GM, Mitsubishi Chemical Automotive Solutions)



11:10-11:50

减少汽车 CO₂ 排放量和提高发生碰撞时的安全性 – 材料厂商的方法

Reduction of CO₂ Emissions and Improvements of Crashworthiness of Vehicles - An Approach from a Material Manufacturer

河内 毅先生 / Mr. Takeshi Kawachi

新日铁住金股份有限公司技术开发本部成型技术研究实验室高级研究员
Senior Researcher, Forming Technologies Research Lab., Steel Research Laboratories, Nippon Steel & Sumitomo Metal Corporation



11:55-12:35

健康的车内环境来自于卓越技术——旭化成的低 VOC POM 材料

To Keep Clean Air Inside Vehicle—Advanced Technology of Low VOC POM from Asahikasei

章 艳女士 / Ms. Zhang Yan

旭化成塑料（上海）有限公司营业三部／代理部长
Manager, Sales Division 3, Asahikasei Plastics (Shanghai) Co., Ltd.

12:40-13:00

问答时间 / Q&A



2014年4月22-23日 中国 北京 April 22-23, 2014 Beijing, China

TMC2014

第六届国际先进汽车变速器及驱动技术研讨会

The 6th TM Symposium China - ICE, HEV and EV transmissions and drives

主办单位  中国汽车工程学会
Organizer Society of Automotive Engineers of China

协办单位  中汽翰思管理咨询
Co-organizer Hans Auto Consultant



45 场报告
technical reports



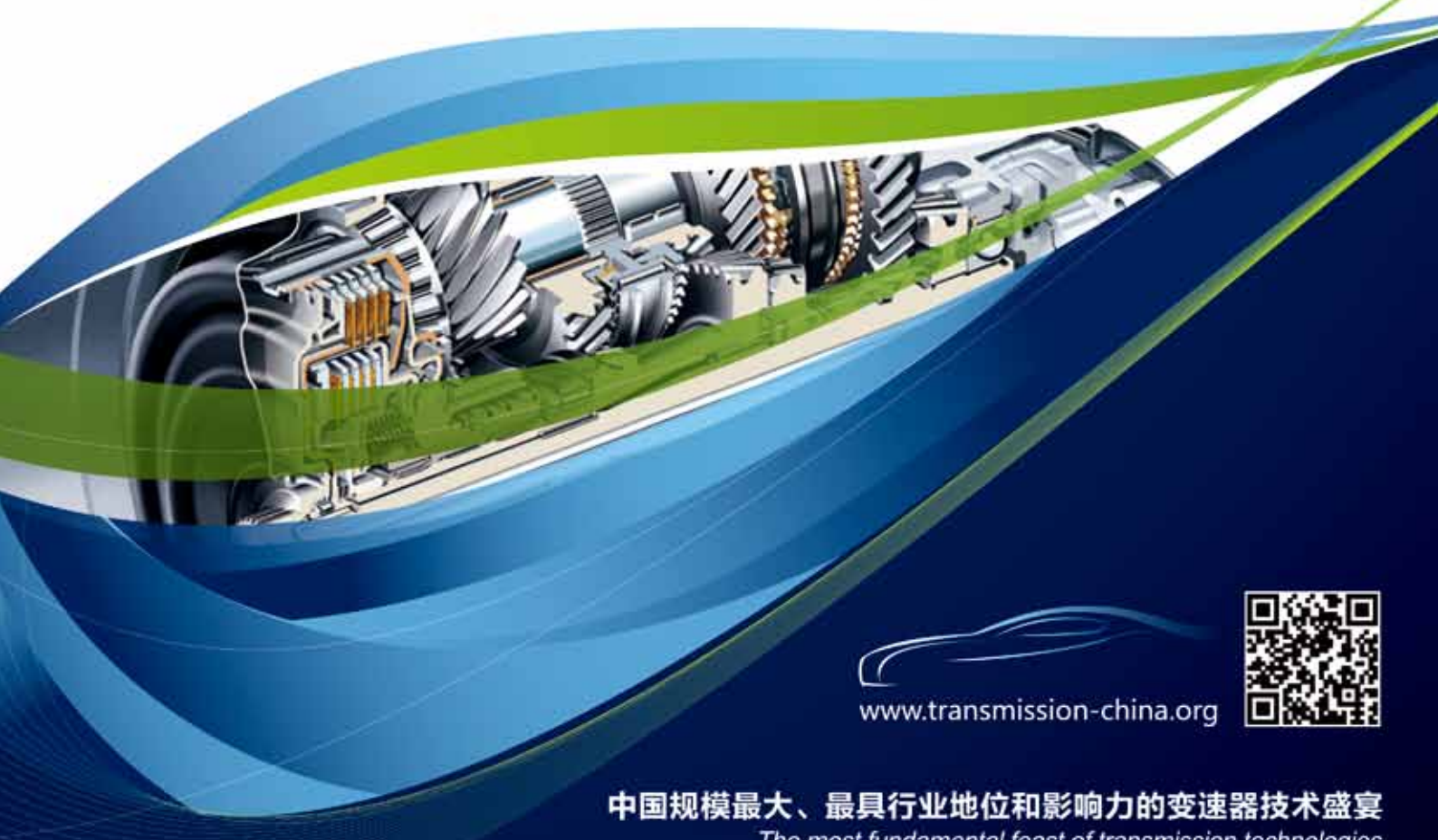
50 家产品或服务展示
Products/service display



200+ 家整车、变速器、零部件
工程咨询公司及院校参与
OEMs/Transmission/Component
Consulting Companies and research institutes



600+ 人参会，行业知名专家云集
attendees, gathering renowned
experts within the industry




www.transmission-china.org



中国规模最大、最具行业地位和影响力的变速器技术盛宴
The most fundamental feast of transmission technologies

针对中国市场需求，交流创新技术和解决方案
Exchanging innovative technologies and solutions on Chinese market demands

涵盖传统动力和新能源汽车、乘用车和商用车
Covering all fields of traditional and new-energy vehicles as well as passenger and commercial vehicles



路线 1：清华大学汽车安全与节能国家重点实验室 Line 1: The State Key Laboratory of Automotive Safety and Energy, Tsinghua University

时间 / Time: 11 月 28 日 上午 08:30-13:00

08:30-13:00 Thursday 28 November

参观人数 / Capacity: 不超过 50 人，组委会提供免费巴士和午餐
No more than 50 persons (Shuttle Bus & Lunch are Provided)

汽车安全与节能国家重点实验室，依托于清华大学。1989 年经国家计委批准建立，1995 年通过国家验收并正式运行和对外开放。自创建以来，实验室围绕汽车的“安全、节能、环保”三大主题以及我国国民经济发展中的重大需求，瞄准国家前沿、国家目标，定位于汽车工业共性关键基础技术、汽车工程交叉学科基础理论、汽车领域宏观发展基本问题，致力于绿色化、智能化的生态汽车的研究与发展，逐步形成了自己的优势领域和特色。实验室始终坚持“开放、流动、联合、竞争”的运行方针，支持国内外优秀人员和学者开展前瞻性研究，同时积极开展与世界著名大学、科研院所、汽车公司的广泛深入的学术交流与合作，形成了具有总体国内领先地位和部分国际领先水平的科研基地，在跨地区、跨学科集成创新研究中发挥了国家公共科研基础平台作用。实验室与 1997 年、2003 年、2008 年和 2013 年先后顺利通过了由教育部或科技部组织的国家重点实验室评估。

本次技术参观的主要内容有汽车碰撞实验室、智能交通与噪声控制设备、转向控制技术与振动分析设备、驾驶模拟试验台、转鼓实验平台、发动机排放设备、电堆实验室、动态系统及动态测试室、汽车造型设计中心。

The State Key Laboratory of Automotive Safety and Energy (ASE), attaching to Tsinghua University, is one of the 75 state key laboratories founded by Chinese government. ASE was approved in 1989, and formally opened up in 1995 after passing the government certification. Focusing on the theme of "Safety, Energy Efficiency, and Environmental Protection" and aiming at the demands of the development of our national economy, the research of ASE has targeted the global frontiers and the national development goals. Following the policy of being "Open, Mobile, cooperative and Competitive", ASE has already supported a large group of domestic and overseas excellent researchers and scholars to conduct prospective fundamental researches. Meanwhile, ASE is actively developing and maintaining extensive and deep academic communication and cooperation with global manufacturers. ASE has formed a scientific research base reaching domestically advanced level and partially reaching internationally advanced level, playing the role of foundational platform for national public researches in the interregional and interdisciplinary innovative activities.

Visit Content: the Automobile Crash Laboratory, Equipment for Intelligent Transportation System, Steering Control and NVH, Bench test for Driving Simulator, Drum and Vehicle Chassis Dynamometer, as well as Engine Emission, Fuel Cell and Battery, Powertrain Dynamic Test and Automobile Design Center.



路线 2：重庆长安汽车股份有限公司北京长安汽车公司 Line 2: Beijing Plant, Chongqing Changan Automobile Co., Ltd.

时间 / Time: 11 月 28 日 上午 08:30-15:00

08:30-15:00 Thursday 28 November

参观人数 / Capacity: 不超过 100 人，组委会提供免费巴士和午餐
No more than 100 persons (Shuttle Bus & Lunch are Provided)

长安汽车北京公司成立于 2010 年 8 月，位于北京高端制造业(房山)基地核心区内，占地面积 2300 亩，总投资 115 亿元，分两期建设。一期建筑面积 28.7 万平方米，二期建筑面积 48.5 万平方米。一期于 2012 年 3 月 31 日建成投产，具备年产 20 万辆整车的生产能力。项目整体建成后，整车规划产能 50 万辆，发动机规划产能 50 万台，年产值 500 亿。

本次参观的主要内容有冲压车间、焊接车间、涂装车间、总装车间以及试乘试驾。冲压车间目前有 2 条自动化生产线，承担车身覆盖件和结构件制造的重要工作；焊接车间一期工程建筑面积 48680 m²，已完成一条柔性焊接生产线、一条 B207 焊接生产线、车门扣合线的安装；涂装车间建筑面积约 6.1 万 m²，生产线节能环保、具备柔性化、自动化的特点；喷涂工艺采用 FANUC 机器人喷涂，目前拥有一条可实现年产 20 万的涂装生产线，平均 66 秒完成一台车的涂装；总装车间由内饰线、底盘线、最终线、车门分装、仪表台板分装、RDC 分装、外观检测线、性能检测线、淋雨检测线及路试检测场组成；试乘试驾车型包括：睿骋、E30\CX35、逸动、致尚。

Beijing Plant, Chongqing Changan Automobile Co., Ltd., founded in August 2010, is located in core area of Beijing high-end manufacturing base (Fangshan), and covers an area of 1.5sq.km with a total investment of 11.5 billion yuan. First-stage construction area reaches 287,000m², the second-stage construction area will be 485,000 m². First-stage was completed and put into production on March 31, 2012, with annual production capacity of 200,000 cars. After the completion of the project, there will be a planning capacity of 500,000 cars, 500,000 engines, and annual output value of 50 billion yuan.

Some of the production lines are opened for this trip, such as stamping workshop, welding workshop, painting workshop and assembly workshop. 'Ride & Drive' will also be provided.

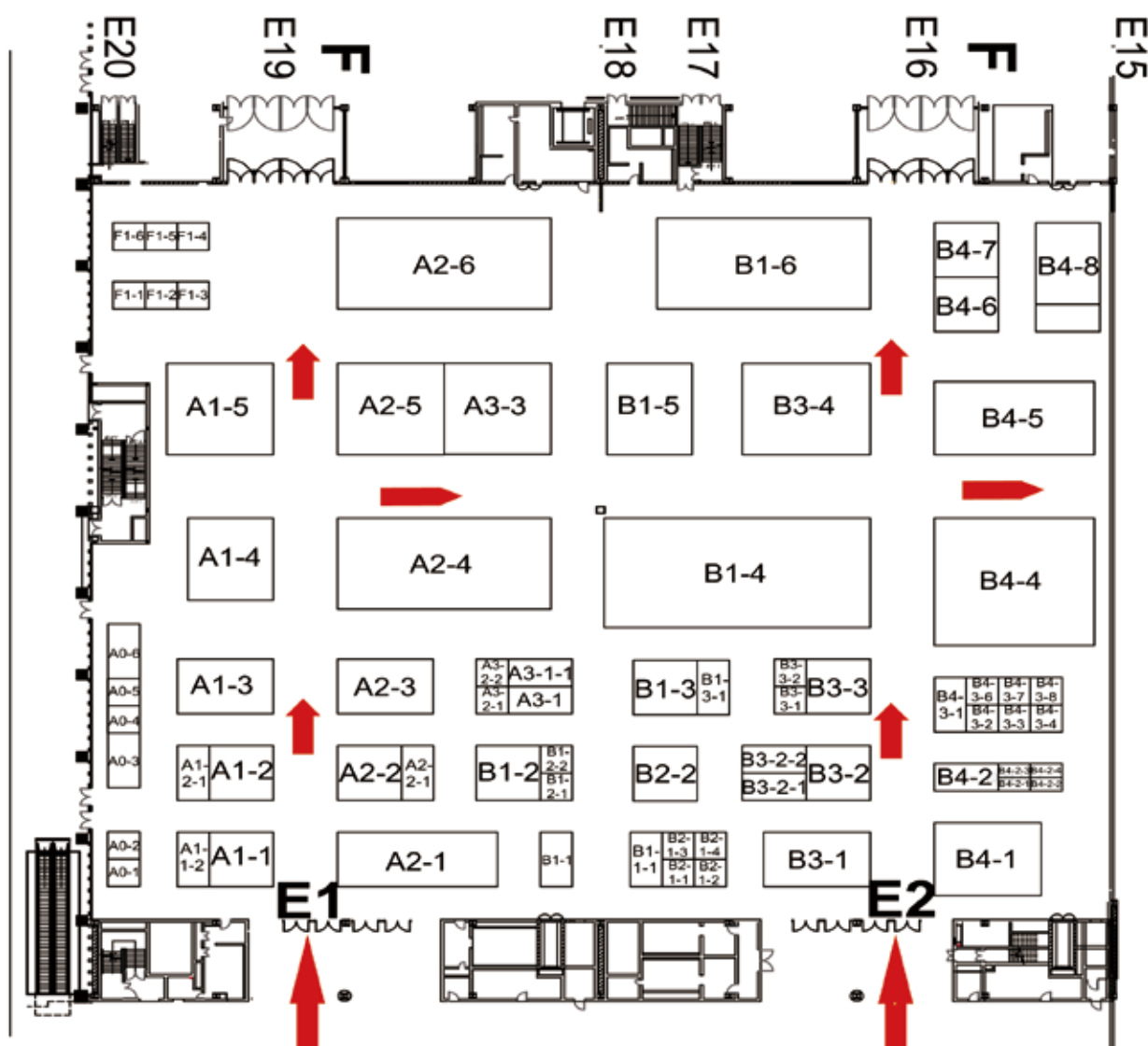
展览信息 Exhibition

1、展览简介 / Exhibition Profile

中国汽车工程学会年会同期举办的技术展览会共吸引了来自全球 11 个国家和地区的近 100 家企业参展。展品范围囊括目前业内的五大技术热点——新能源汽车；发动机、变速器和动力总成；车身；汽车电子；汽车生产与制造装备等。展览展示产品与年会学术论文宣讲主题相呼应，以促进汽车产业的产学研一体化。与此同时，多项全球最先进的汽车研发成果、技术解决方案及最新的制造工艺将在该平台上集中呈现。借此中国汽车技术盛会举办之际，纽伦堡展览集团作为展览协办单位，为中国汽车行业搭建一个覆盖全产业链并重点关注节能环保汽车及可持续发展的技术交流平台。

The paralleled technical exhibition attracted approximately 100 exhibitors from 11 countries and regions. The exhibits cover five segments: the energy efficient vehicles; engine, transmission and powertrain; car body; automotive electronics; automotive production & manufacturing equipment. Echoing themes of Congress academic papers, the exhibition displays products synchronously to promote the integration of industry, academy and research in the Chinese automotive industry. In the meanwhile, it provides a comprehensive display of numerous latest R&D achievements, best technical solutions and most advanced manufacturing in the world. NurnbergMesse is contributing to offer a platform for the Chinese automotive industry supply chain, focusing on new energies and sustainability.

2、展览平面图 / Exhibition Floor Plan



3、展览开放时间 / Exhibition Opening Time

11月26日 8:30-17:00	November 26th 8:30-17:00
11月27日 8:30-17:00	November 27th 8:30-17:00
11月28日 8:30-16:00	November 28th 8:30-16:00

展商名录 (按展台号排序) Exhibitor List by Booth Number

江苏公大动力技术有限公司 Jiangsu Gongda Power Technologies Co., Ltd.	A0-1	恩梯 (上海) 商贸有限公司 Nippon Tungsten (Shanghai) Commerce Co., Ltd.	B1-1-1	法如科技 FARO Technologies, Inc.	B4-2-1
重庆博耐特实业 (集团) 有限公司 Chongqing Bright Industrial (Group) Co., Ltd.	A0-2	李尔公司 Lear Corporation	B1-2	北京普瑞赛司仪器有限公司 Beijing Precise Instrument Co., Ltd.	B4-2-2
北京中科泛华测控技术有限公司 Pansino Ltd.	A0-3	上海睿鹏工业装备有限公司 Shanghai Rvpont Industrial Equipment Co., Ltd.	B1-2-1	库道斯软件科技 (上海) 有限公司 Q-DAS Software Technology (Shanghai) Co., Ltd.	B4-2-3
爱富士士 (中国) 投资有限公司 F.C.C. (China) Investment Co., Ltd.	A0-4	北京泰拓精密清洗设备有限公司 Beijing Tietop Precision Cleaning Equipment Co., Ltd.	B1-2-2	无锡市迈日机器制造有限公司 Wuxi Measure Machine Manufacture Co., Ltd.	B4-2-3
罗兰克斯轴承 (南京) 有限公司 Rollax Bearings (Nanjing) Co., Ltd.	A0-5	武钢激光焊 (德国) 有限公司 WISCO Tailored Blanks GmbH	B1-3	形创·中国 Creaform Shanghai Ltd.	B4-2-4
上海妙坊企业管理咨询有限公司 Management LogiX Consulting Co., Ltd.	A0-6	赢创工业集团 Evonik Industries	B1-3-1	上海景格科技股份有限公司 Shanghai Jingge Technology Co., Ltd.	B4-3-1
德国 FEV 有限公司 FEV GmbH	A1-1	汽车轻量化技术创新联盟 China Auto Lightweight Technology Innovation Strategic Alliance	B1-4	《中国汽车报》社有限公司 China Automotive News	B4-3-2
CC-Link 协会 CC-Link Partner Association	A1-1-2	长城汽车股份有限公司 Great Wall Motor Company Limited	B1-5	现代零部件 Modern Components	B4-3-3
博格华纳 (中国) 投资有限公司 BorgWarner (China) Investment Co., Ltd.	A1-2	福建海源新材料科技有限公司 Fujian Haiyuan New Material Technology Co., Ltd.	B2-1-1	中国汽车杂志社 China Auto	B4-3-4
LMS 国际公司 LMS International N.V.	A1-2-1	莱茵检测认证服务 (中国) 有限公司 TÜV Rheinland (China) Ltd.	B2-1-2	汽车纵横 Auto Review	B4-3-6
采埃孚 (中国) 投资有限公司 ZF (China) Investment Co., Ltd.	A1-3	北京怡格明思工程技术有限公司 Beijing FEOnline Engineering Co., Ltd.	B2-1-3	通广传媒 (香港) 出版有限公司 Broad Media Publishing Co., Ltd.	B4-3-7
天津市松正电动汽车技术股份有限公司 Tianjin Santroll Electric Automobile Technology Co., Ltd.	A1-4	吉林省泽聚供应链产业有限公司 Jilin Zepoly SCM Industry Co., Ltd.	B2-1-4	《时代汽车》杂志社 Auto Time	B4-3-8
比亚迪汽车 BYD AUTO	A1-5	无锡创科源激光装备股份有限公司 Wuxi Chuangkeyuan Laser Equipment Co., Ltd.	B2-2	中国汽车工程学会 Society of Automotive Engineers of China	B4-4
巴伐利亚展馆 Bavarian Pavilion	A2-1	博世底盘控制系统中国区 Bosch Chassis Systems Control China	B3-1	中国汽车工业科学技术奖 China Automotive Industry Award for Science and Technology	B4-5
FAIST Anlagenbau GmbH	A2-1-3	中国汽车工业工程公司 China Automotive Industry Engineering Corporation	B3-2	广州汽车集团股份有限公司 Guangzhou Automobile Group Co., Ltd.	B4-5
数模软件 (上海) 有限公司 GNS China	A2-1-4	马斯利自动化技术 (北京) 有限公司 Marsilli Automation Technology (Beijing) Co., Ltd.	B3-2-1	奇瑞汽车股份有限公司 Chery Automobile Co., Ltd.	B4-5
Zielpuls GmbH	A2-1-6	乔治费歇尔汽车产品中国 GeorgFischer Automotive China	B3-2-2	天津天海同步科技股份有限公司 Tianjin Tanhas Technology Co., Ltd.	B4-5
BEST Klebstoffe GmbH & Co. KG	A2-1-8	杜邦中国集团有限公司 DuPont China Holding Co., Ltd.	B3-3	山东先河悦新机电股份有限公司 Shandong Xianhe Yuexin Mechanical and Electrical Inc.	B4-5
森萨塔电子技术 (上海) 有限公司 Sensata Technologies China Co., Ltd.	A2-2	三菱化学控股株式会社 Mitsubishi Chemical Holdings Corporation	B3-3-1	纽伦堡展览集团 NürnbergMesse GmbH	B4-6
武汉英泰斯特电子技术有限公司 Wuhan Intest Electronic Technology Co., Ltd.	A2-2-1	三美化学 (中国) 商贸有限公司 Mitsubishi Chemical China Commerce Ltd.	B3-3-1	汽车观察 Automotive Observer	F1-1
莱尼电气系统 (上海) 有限公司 LEONI Electrical Systems (Shanghai) Co., Ltd.	A2-3	旭硝子株式会社 Asahi Glass Co., Ltd.	B3-3-2	AI 汽车制造业 Automobil Industries	F1-2
电动汽车产业技术创新战略联盟 China Industry Technology Innovation Strategic Alliance for Electric Vehicle	A2-4	华晨汽车集团控股有限公司 Brilliance Auto Group	B3-4	荣格工业传媒有限公司 Ringier Trade Media Ltd.	F1-3
中国第一汽车集团公司 China FAW Group Corporation	A2-5	安徽江淮汽车股份有限公司 Anhui Jianghuai Automobile Co., Ltd.	B4-1	汽车商业评论 Auto Business Review	F1-4
迈斯沃克软件 (北京) 有限公司 MathWorks China	A3-1	海克斯康测量技术 (青岛) 有限公司 Hexagon Metrology (Qingdao) Co., Ltd.	B4-2	汽车零部件 Automobile Parts	F1-5
精进电动 Jing-Jin Electric	A3-1-1			中国汽车供应商网 China Auto Supplier	F1-6
SGS 通标标准技术服务有限公司 SGS-CSTC Standards Technical Services Co., Ltd.	A3-2-1				
意法半导体 STMicroelectronics	A3-2-2				
长安汽车股份有限公司 Changan Automobile Co., Ltd.	A3-3				
北京经纬恒润科技有限公司 Beijing Jingwei Hirain Technologies	B1-1				

用餐安排 / Meals Arrangement

11月26日 Nov. 26th	11:40–13:00	国家会议中心 四层 大会堂 Plenary Hall, 4F, CNCC
11月27日 Nov. 27th	12:20–13:30	国家会议中心 四层 大会堂 Plenary Hall, 4F, CNCC

班车服务 / Shuttle Bus

为方便各位嘉宾参会，大会将提供 11月25–27日汇园公寓与国家会议中心的往返，及 11月28日技术参观的班车服务，请您参考以下班车时刻表就近乘车。

For the convenience of participants, free bus service will be provided to and from Huiyuan Hotel and CNCC (Nov.25–27), for technical visits (Nov.28), Please refer to the timetables.



1. 国家会议中心（与国家会议中心大酒店、北辰洲际酒店相连，8号线地铁“奥林匹克公园站”即可到达）
China National convention Center (CNCC)
2. 鸟巢 / Bird Nest
3. 水立方 / Water Cube
4. 国际体育馆 / National Stadium
5. 汇园公寓 / Beijing Huiyuan Service Apartment (VIP)

日期 Date	汇园酒店公寓（贵宾楼） Beijing Huiyuan Service Apartment (VIP)	国家会议中心（大酒店） CNCC Grand Hotel	备注 Note
11月25日 Nov. 25	首车 First Bus 13:30 末车 Last Bus 17:30	14:00 18:00	发车间隔半小时 Departure interval for 30 minutes
11月26–27日 Nov. 26–27	发车时间 Departure Time 08:00 —	— 17:55	每天往返一次 One Journey / Day
11月28日 Nov. 28	发车时间 Departure Time 08:20 07:50	08:30 08:00	目的地：清华 Destination: The State Key Laboratory of Automotive Safety and Energy, Tsinghua University 目的地：北京长安 Destination: Beijing Plant, Chongqing Changan Automobile Co., Ltd.

注*：11月25–27日班车到达国家会议中心，11月28日班车途经国家会议中心大酒店

Note: Bus arrives at the China National Convention Center on Nov. 25–27, arrives at the China National Convention Center Grand Hotel on Nov. 28.

组委会 / Organizing Committee

年会 / Congress

路瑞刚先生 / Mr. Rati Lu 罗慧姝女士 / Ms. Stella Luo 陆丽俐女士 / Ms. Lily Lu 李彤光先生 / Mr. Li Tongguang

Tel: +86-(0)10-63345599- 836, 835, 831, 899 ; Email: congress@sae-china.org

展览 /Exhibition

中国汽车工程学会 /SAE-China

官璟女士 / Ms. Guan Jing 徐震晔先生 / Mr. Xu Zhenye 许浩先生 / Mr. Xu Hao

Tel: +86-10-6334-5599 EXT 842/843/852; Email: exhibit@sae-china.org

纽伦堡会展服务（上海）有限公司 /N ü rnbergMesse China Co., Ltd.

杨帆女士 / Ms. Selina Yang 顾芸女士 / Ms. Sarah Gu 刘洋先生 / Jason Liu

Tel: +86-21-6036 1235/1231/1230 ; Email: caemex@nm-china.com.cn

会场及酒店联系方式 / Congress Venue & Accommodation Hotels Contacts

国家会议中心 / China National Convention Center (CNCC)

地址：北京市朝阳区天辰东路 7 号

Address : No.7 Tianchen East Road, Chaoyang District, Beijing 100105 China.

电话 Tel : +86-(0)10-84372008

亚运村宾馆 / Yayuncun Hotel

地址：中国北京市朝阳区北辰东路 8 号

Address : No.8 North Star East Road, Chaoyang District, Beijing, China.

电话 Tel : +861-(0)0-64991199

北辰洲际酒店 / Inter Continental Beijing Beichen

地址：中国北京市朝阳区北辰西路 8 号

Address : No.8 Beichen West Road, Chaoyang District, Beijing,

电话 Tel : (+86) - (10) 84371188

中国汽车工程学会 2014 年主要活动计划

序号	日期	活动名称	地点
1	2014 年 4 月 22-23 日 (车展期间)	第六届国际汽车变速器及驱动技术研讨会 (TMC2014)	北京
2	2014 年 4 月	2014 中国汽车防腐蚀 (老化) 技术论坛	北京
3	2014 年 4 月	中国汽车燃料与润滑油技术发展趋势交流会	武汉 / 十堰
4	2014 年 5 月	2014 国际电动汽车技术研讨会	上海
5	2014 年 6 月	中国汽车板材成型技术与装备论坛	上海
6	2014 年 6 月	2014 中国专用汽车产业发展国际论坛	武汉
7	2014 年 6 月	高强度钢应用技术研讨会	武汉
8	2014 年 7 月	2014 国际先进车辆技术与集成研讨会	长春
9	2014 年 8 月	制造装备研讨会	上海
10	2014 年 8 月	2014 年度 APC 联合学术会议	待定
11	2014 年 8 月	中国汽车工程学会汽车安全技术分会第 17 届学术年会	保定
12	2014 年 8 月	中国汽车工程学会汽车材料分会第 19 届学术年会	待定
13	2014 年 9 月	2014 汽车 NVH 控制技术国际研讨会	待定
14	2014 年 10 月 22-24 日	2014 中国汽车工程学会年会暨展览会	上海
15	2014 年 10 月	2014 中国大学生方程式汽车大赛	待定
16	2014 年 12 月	Telematics @China	上海

注：活动详情请留意中国汽车工程学会网站 www.sae-china.org。

学术交流部

路瑞刚先生，陆丽俐女士，公维洁女士

电话：+86-(0)10-63345599-836, 831, 888 电子邮箱：lrg@sae-china.org

Technical Events Plan of SAE-China in 2014

	Date	Events	Venue
1	April 22-23, 2014, During Beijing Auto Show	2014 TM Symposium China (TMC2014)	Beijing
2	April 2014	2014 SAE-CHINA VCP SYMPOSIUM	Beijing
3	April 2014	The Technology Trendency of China Automotive Fuels and Lubricants	Wuhan/Shiyan
4	May 2014	2014 International Conference on EV Technology	Shanghai
5	June 2014	China Auto Sheet Forming Technology & Equipment Forum	Shanghai
6	June 2014	2014 International Conference on Chinese Special Purpose Vehicle Industrial Development	Wuhan
7	June 2014	High-strength Steel Application Technology Seminar	Wuhan
8	July 2014	2014 International Conference on Advanced Vehicle Technologies and Integration (VTI 2014)	Changchun
9	August 2014	Manufacturing Equipment Workshop	Shanghai
10	August 2014	2014 Joint APC Academic Conference	TBD
11	August 2014	17th Automotive Safety Technology Conference – Safety Technology Committee of SAE-China	Baoding
12	August 2014	19th Academic Annual Conference- Material Committee of SAE-China	TBD
13	Sep. 2014	2014 International Conference on Vehicle NVH Technology- NVH Committee of SAE-China	TBD
14	Oct. 22-24, 2014	2014SAE-China Congress & Exhibition	Shanghai
15	Oct. 2014	2014Formula Student China	TBD
16	Dec. 2014	Telematics @China	Shanghai

Note: For more events details, please log on www.sae-china.org/english.

Events Department

Mr. Rati Lu, Ms. Lily Lu, Ms. Amelie Gong

Tel: +86-(0)10-63345599-836, 831, 888 E-mail: lrg@sae-china.org

住宿信息 / Hotels

国家会议中心大酒店 (★★★★)

China National Convention Center Grand Hotel (CNCC Grand Hotel ★★★★★)

(紧邻国家会议中心 / Near Congress venue, Interconnected to CNCC, 5 minutes' walk)

地址 / Address: 北京朝阳区北辰西路8号院1号楼 / No.8-1 Beichen West Road

网址 / Website: www.cnccgrandhotel.com

价格 / Service Price: (以下价格包括早餐和服务费 / With breakfast and service charge)

高级间(双床): 700元/间

豪华大床房: 800元/间

商务大床房: 950元/间

行政高级大床间: 1150元/间

行政豪华间: 1400元/间

Superior Room(two-beds): 700RMB/per night

Deluxe Queen Room: 800RMB/per night

Business Room: 950RMB/per night

Executive Superior Room: 1150RMB/per night

Executive Deluxe Room: 1400RMB/per night

联系人 / Contact Person: 陈思彤女士 Ms. Chen Sitong

电话 / Tel: +86 10 84370690; +(8610) 8437 2008 - 72301/2

传真 / Fax: +(8610) 8437 0691; Email: cnccm@cnccchina.com



亚运村宾馆(★★★)、汇园公寓媒体村(准四星)、汇园公寓贵宾楼(★★★★)

Yayuncun Hotel(★★★), Huiyuan Media Village(★★★), Huiyuan PrimeHotel(★★★★)

(此三个酒店同属一个酒店集团, 距离国家会议中心约5分钟车程, 酒店将安排早晚班车接送客人至会场)

(The three hotels belong to one group, 5 minutes' drive, shuttle bus provided)

地址 / Address: 中国北京市朝阳区北辰东路8号 / No. 8 North Star East Road, Chaoyang District, Beijing, China.

网址 / Website: www.huiyuangonggyu.com.cn

价格 / Service Price: (以下价格包括早餐和服务费 / With breakfast and service charge)

亚运村宾馆标准间(双床): 350元

亚运村宾馆一室套间(双床): 420元

汇园公寓媒体村标准间(双床): 420元

汇园公寓媒体村两室套间(2床): 630元

汇园公寓贵宾楼标准间(双床): 760元

汇园公寓贵宾楼一室套间(大床): 860元

汇园公寓贵宾楼两室套间(2床): 980元

Yayuncun Hotel Standard room (two beds): 350RMB/ per night

Yayuncun Hotel One-room Suite (two beds): 420RMB/ per night

Huiyuan Media Village Standard room (two beds): 420RMB/ per night

Huiyuan Media Village Two-room Suite (two beds): 630RMB/ per night

Huiyuan Prime Hotel Standard room (two beds): 760RMB/ per night

Huiyuan Prime Hotel One-room Suite (queen-size bed): 860RMB/ per night

Huiyuan Prime Hotel Two-room Suite (two beds): 980RMB/ per night

联系人 / Contact Person: 冯跃然女士 Ms. Feng Yueran

电话 / Tel: 010-6499 1880; Email: syueran100@sina.cn



北辰洲际酒店(★★★★)

Inter Continental Beijing Beichen(★★★★)

(紧邻国家会议中心 / Near Congress venue)

地址 / Add: 中国北京市朝阳区北辰西路8号 / No.8 Beichen West Road, Chaoyang District, Beijing

网址 / Website: www.intercontinental.com/bjbeichen

价格 / Service Price: 豪华大床房: 1200元

Deluxe King Size Room: 1200RMB/per night (with breakfast and service charge)

联系人: 于海燕小姐; If you have any questions, please contact Miss Yu Haiyan

电话 / Tel: (+86) (10) 84371188 Ext: 1284

手机 / Mobile: 13511008203; Email: amy.yu@icbjb.com



2014

中国汽车工程学会年会暨展览会 SAE-China Congress & Exhibition

2014.10.22-24 上海 Shanghai



20年成熟品牌保证
Years of Brand Guarantee

300+技术报告
Technical Reports

1200+参会代表
Conference Attendees

10000+平米专业展会
Professional Exhibition

10000+专业观众
Target Visitors

中国汽车工程领域的最高学术殿堂
The most academic plaza in the Chinese automotive engineering field

国际汽车技术方面的最佳展示舞台
The best display arena for advanced international automotive technologies

技术领袖和行业专家的深度参与
The intensive participation of technical leaders and experts

整车及零部件企业的鼎力支持
The full commitment from OEMs and components

主办单位
Organizer



中国汽车工程学会
Society of Automotive Engineers of China

展览协办单位
Exhibition Co-organizer

NÜRNBERG MESSE

纽伦堡会展服务(上海)有限公司



长安汽车
CHANGAN

致尚XT 敢露锋芒

