

2014 国际汽车零部件关键技术论坛

2014 Auto Parts Key Tech Forum

2014年6月5~6日•上海浦东嘉里大酒店三楼上海厅
JUNE 5-6, 2014 Grand Shanghai Ballroom, Kerry Hotel Pudong

主办单位 Organizers

中国国际贸易促进委员会汽车行业分会 CCPIT Auto
中国汽车工程学会 SAE-China
上海市国际展览有限公司 SIEC

2014年6月4日, 星期三 4th Jun, 2014 (WED)

09:00-17:00	报到与注册 Registration (上海新国际博览中心南入口大厅) 与会人员报到, 领取会议资料。接受现场注册。
-------------	---

2014年6月5日, 星期四 5th, Jun, 2014 (THU)

08:40	现场注册及交流 (上海浦东嘉里大酒店三楼上海厅) On-site Registration, Networking
09:20	开幕致辞 Opening Addresses 会议开幕嘉宾介绍 VIP introduction 主持人: 闫建来 先生 中国汽车工程学会 副秘书长 Host: Mr. Yan Jianlai, Vice Secretary-General, SAE-China
09:25	张进华 先生, 中国汽车工程学会常务副理事长兼秘书长 Mr. Zhang Jinhua, Executive Vice Chairman and Secretary-General, SAE- China
09:30	顾春霆 先生, 上海市国际展览有限公司总裁 Mr. Gu Chunting, President, Shanghai International Exhibition Co., Ltd.
09:35 -12:00	主题一: 汽车智能化促进驾驶安全 Theme 1: Auto Intelligence Advance Safe Driving 主持人: 龚进峰 博士, 中国汽车技术研究中心 Moderator: Dr. Gong Jinfeng, CATARC
09:40	MySPIN 手机智能集成系统 将智能手机融入汽车的安全可靠解决方案 博世中国投资有限公司 Bosch (China) Investment Ltd.
10:05	茶 歇 Coffee Break
10:20	基于机器视觉的驾驶安全技术 聂冬梅 副总裁 深圳市航盛电子股份有限公司 Shenzhen Hangsheng Electronics Co., Ltd
10:50	构筑车辆四周 360 度的安全屏障 Building 360 degree Safety Cocoon Around the Vehicle

	沈骏强 <i>Shen Junqiang</i> 高级工程经理, <i>Senior Engineering Manager</i> 德尔福 <i>Delphi</i>
11:20	中国自主品牌 EPS 的现状和未来 傅伟 <i>Fu Wei</i> 总经理 <i>General Manager</i> 株洲易力达机电有限公司 <i>Zhuzhou Elite Electro Mechanical Co., Ltd</i>
11:45	交流与互动 Panel Discussion
12:00	VIP 午餐会 VIP LUNCH (凭请柬 Invitation Only)
	代表午餐 (敬请自理)

13:30 - 17:05	主题二：汽车动力总成中的实用新科技 Theme 4: New Technology of Vehicle Powertrain 主持人：殷承良 教授 上海交通大学 Moderator: Prof. Yin Chengliang, Shanghai Jiao Tong University
13:35	使用 48 伏轻混合动力技术实现节能 Using 48V Mild Hybrid Technology to Achieve Fuel Savings 新技术的发展使 48 伏技术进入量产成为可能，帮助中国在 2020 年完成燃油经济性目标。这次演讲将阐述使用 48 伏技术所能获得的进步，以及为了达到这些进步必须在产品设计中做出的一些取舍。 <i>Robert Deutsch</i> 混合动力及电动车业务单元亚洲区总监 大陆集团 <i>Continental</i>
14:05	动力及传动系统中的创新密封技术 Henkel Innovative Sealing Technology in Powertrain and Transmission System <i>李江生 Li Jiangsheng</i> 高级技术经理 <i>Technical Manager</i> 汉高股份有限公司 <i>Henkel</i>
14:35	串并联缓速器的应用研究 <i>刘义</i> 设计研究所所长, 总经理助理 陕西法士特集团公司
15:05	茶 歇 Coffee Break
15:20	通过轻量化和热回收实现二氧化碳减排 CO2 reduction enablers with focus on light weight and EHRS <i>胡瑞萍 Hu Ruiping</i>

	研发总监 <i>R&D Director</i> 佛吉亚排气控制技术开发(上海)有限公司 <i>Faurecia Emissions Control Technologies Development (Shanghai) Co., Ltd</i>
15:50	管路在动力总成中的应用 <i>Hose Lines Application in Power Train</i> <i>Alexander Schmidtke</i> 总经理 <i>General Manager</i> 上海康迪泰克管件有限公司 <i>ContiTech Fluid Shanghai Co.,LTD.</i>
16:20	欧洲再制造行业简介 <i>Introduction to European Remanufacturing</i> 再制造是汽车后市场发展最快的板块之一。鉴于再制造行业本身的可持续发展性、再制造产品的低成本和高质量使得再制造零部件和产品成为新品新部件的可靠替代品。演讲对再制造本身的背景、生产流程、知名企业等进行分享。 <i>Niels Klarenbeek</i> 国际展览部项目总监 <i>Amsterdam RAI Domain Manager ReMaTec Exhibition</i> 荷兰阿姆斯特丹 RAI 国际会展中心
16:50	交流与互动 Panel Discussion
17:05	会议结束

2014年6月6日, 星期五 6th, Jun, 2014 (FRI)

08:40	现场注册及交流(上海浦东嘉里大酒店三楼上海厅) <i>On-site Registration, Networking</i>
09:30-11:15	主题三: 汽车轻量化发展趋势 Theme 3: The Lightweight Trend of Automobile industry 主持人: 冯琦 上汽集团(拟) <i>Moderator: Ms. Feng Qi, SAIC</i>
09:35	汽车内饰的发展趋势和面料的重要角色 <i>Future Trend in Vehicle Interior and Role of Fabric</i> ---环境保护背景下的未来汽车内饰发展趋势 ---立足于轻量化的降噪技术、环保材料、消费者喜好 ---未来客户群(80后与90后)的发展趋势和风格偏好 ---汽车面料技术对上述各方面的贡献 ---中国目前的汽车面料产品概况和未来的发展趋势 <i>邹丽 Julia Zou</i> 中国区汽车面料业务单元高级经理 <i>Senior Manager</i> <i>Johnson Controls Automotive Experience, Fabric BU, China</i> 江森自控专业汽车内饰集团 <i>Johnson Controls</i>
10:05	茶歇 Coffee Break
10:20	汽车轻量化塑料模具解决方案 通过先进的模具和注塑成型技术实现汽车零部件的轻量化设计, 如以塑代钢、薄壁化、

	<p>微发泡成型等技术实现了汽车翼子板、前端模块、尾门、门板、仪表盘、保险杠等的轻量化应用，让汽车节能减排的实现成为可能。</p> <p>刘勇斌 <i>Ben Liu</i> 技术经理 <i>Technical Manager</i> 深圳市银宝山新科技股份有限公司 <i>Shenzhen Silver Basis Technology Co., Ltd.</i></p>
10:50	<p>汉高轻量化解决方案</p> <p>---汉高结构轻量化解决方案</p> <p>---汉高隔音降噪轻量化解决方案</p> <p>---汉高复合材料技术在汽车轻量化解决方案</p> <p>王东川 <i>Wang Dongchuan</i> 技术经理 <i>Technical Manager</i> 汉高股份有限公司 <i>Henkel</i></p>
11:20	交流与互动 Panel Discussion
11:35	代表午餐（敬请自理）
13:30 - 16:35	<p>主题三：汽车轻量化发展趋势</p> <p>Theme 3: The Lightweight Trend of Automobile industry</p> <p>主持人：冯琦 上汽集团（拟）</p> <p>Moderator: Ms. Feng Qi, SAIC</p>
13:35	<p>汽车线束系统轻量化</p> <p>金英男 <i>Sophie Jin</i> 电子电气系统架构工程经理，<i>E/EA System Engineering Manager</i> 德尔福 <i>Delphi</i></p>
14:05	<p>中国汽车压铸模具技术与高端产品对汽车轻量化的贡献</p> <p>Contribution of New Technology and High-end Product of Diecasting Die to Lightweight Automobile in China</p> <p>发动机缸体、变速器壳体、车身结构件、底盘结构件等大型汽车压铸模具新技术与高端产品</p> <p>方建儒 <i>Fang Jianru</i> 副总师 <i>Deputy chief engineer</i> 一汽铸造有限公司铸造模具设备厂</p>
14:35	<p>汽车冲压高效模具与汽车轻量化成形制造</p> <p>High-efficiency Stamping Tool and Lightweight Form Manufacturing of Automotive</p> <p>---高强度刚模具设计理论</p> <p>---高强度刚模具注意事项</p> <p>---传递模具冲压成型 CAE 模拟</p> <p>---连续模具冲压成型 CAE 模拟</p> <p>余秀兵 <i>Daniel Yu</i></p>

	<p>副总兼技术总监 <i>Vice General Manager</i> 江苏泽恩汽机车部品制造有限公司</p>
15:05	茶 歇 Coffee Break
15:20	<p>镁合金座椅骨架 Magnesium Seat Frame</p> <p>施伟 <i>Eric Shi</i> 座椅工程部创新项目经理 佛吉亚（中国）投资有限公司 <i>Faurecia (China) Holding Co., Ltd</i></p>
15:50	<p>通往轻量化之路 The Road to Lightweight</p> <ul style="list-style-type: none"> ---座椅系统的发展历程 ---座椅系统五大设计趋势 ---座椅系统五大材料发展趋势 ---通往轻量化座椅之路(最优化设计、替代性材料的开发、混合材质的设计、功能整合) <p>赵磊 <i>Zhao Lei</i> 中国区座椅总工程师 江森自控专业汽车内饰集团</p>
16:20	交流与互动 Panel Discussion
16:35	会议结束

说明： 以上内容仅供参考，最终日程以当日公布为准