

中国汽车工程学会文件

中汽学术[2014]72号

关于举办 2014 中国汽车工程学会年会暨展览会的通知

各有关单位：

为促进汽车技术进步，展示最新科技成果，加强行业内的学术交流与合作，中国汽车工程学会定于 2014 年 10 月 22-24 日在上海举办“2014 中国汽车工程学会年会暨展览会”。

中国汽车工程学会年会已成功举办 20 届，得到国内外知名整车和零部件企业技术领袖、科研院所专家和学者、政府和行业组织领导的大力支持，以及工程师的积极参与和行业的广泛关注，是分享知识和理念、跟踪行业热点和前沿技术、切磋和展示技术的绝佳平台，成为国内学术水平最高、技术交流最活跃、最有影响力的综合性、国际化学术交流活动。

2014 中国汽车工程学会年会暨展览会（以下简称“2014SAECCE”）包括全体大会、技术分会、专题分会、并行会议、技术展览、技术参观、试乘试驾等板块，将邀请院士、汽车及零部件企业高层、行业技术领军人物、专家，通过技术报告、圆桌访谈、专题研讨等形式，讨论行业热点技术话题，引领前瞻技术发展方向。预计参会代表超过 1500 人，年会技术展览面积超过 10000 平米，专业观众将达到万人。

请各单位积极选派工程技术人员、论文作者参加本次盛会，特别是支持宣读论文作者到会交流。

一、年会概况

年会主题

面向未来的汽车与交通

时间和地点

2014年10月22-24日，上海嘉定，上海汽车会展中心

主办单位

中国汽车工程学会

年会合作伙伴

上海汽车集团股份有限公司

中国第一汽车集团公司

大众汽车集团（中国）

特别合作伙伴

中国汽车人才研究会

上海国际汽车城

展览协办单位

纽伦堡会展服务（上海）有限公司

年会赞助单位

长安、宝马、日产、沃尔沃、大陆、博世、电装、采埃孚、麦格纳、德尔福、杜邦、海克斯康、迈斯沃克、通标、乔治费歇尔、艾尔维、李尔、达索、佛吉亚、山特维克、诗讯、英特佩斯、意法半导体、GNS等。

分会场协办单位

日本汽车工程学会

韩国汽车工程学会

北美华人汽车工程师协会

同济大学

上海交通大学

清华大学

吉林大学

中国汽车工程学会电动汽车技术分会

中国汽车工程学会汽车制造技术分会

中国汽车工程学会振动与噪声技术分会

中国汽车工程学会汽车悬架技术分会

中国汽车工程学会汽车电子技术分会

中国汽车工程学会汽车环境保护技术分会
中国汽车工程学会汽车测试技术分会
中国汽车工程学会汽车产品技术分会
中国汽车工程学会汽车车身技术分会
中国汽车工程学会货运装备技术分会
中国汽车工程学会现代化生产管理分会
中国汽车工程学会智能交通分会
汽车轻量化技术创新战略联盟
电动汽车产业技术创新战略联盟
中国汽车制造装备创新联盟
车联网产业技术创新战略联盟

会议规模

年会将邀请国内外知名汽车及零部件企业及相关产业的高管、工程师，政府及行业组织代表，高校和研究机构的专家、学者等约 1500 人参会。

会议语言

中文与英文，全体大会和部分分会场提供中英同声传译。

二、年会会议内容

1、全体大会（2014 年 10 月 22 日上午、23 日上午、24 日中午）

全体大会分为开幕式、两个高层访谈、闭幕式四部分，其中高层访谈分别以“低碳汽车”和“自动驾驶还有多远”为主题，邀请国内外知名汽车企业技术领袖、科研院所专家参与并展开讨论。

2、技术分会、专题分会（2014 年 10 月 22 日下午、23 日下午、24 日上午）

技术分会、专题分会将围绕电动车、整车性能开发、制造、内燃机、排放、车身及轻量化、车联网及智能汽车、电子、变速器及传动、悬架、安全、NVH、装备等主要汽车热点技术话题展开。

3、试乘试驾（2014 年 10 月 22 日-24 日）

试乘试驾活动将组织备受业内关注的智能汽车、新能源汽车试乘或试驾。

4、技术参观（2014年10月24日下午）

年会将组织代表参观同济大学、泛亚汽车技术中心。

三、年会技术展览

1、展览内容：展品涵盖节能与新能源汽车；发动机、变速器、动力总成；车身；汽车电子；测试技术、汽车生产与制造装备等领域。展览面积超过10000平米，预计展会专业观众将达到万人。

2、参观时间及预约：技术展览在10月22日-24日可免费参观，请登录 www.saece.com 提前预约。

3、已确认的主要参展单位包括：上汽、一汽、长安、丰田、沃尔沃、大陆、博世、采埃孚、麦格纳、博格华纳、马瑞利、FEV、海克斯康、赢创、佛吉亚、伊狄达、乔治费歇尔、艾尔维、通标、富士通、意法半导体、李尔、米拉、米巴、本特勒、三菱化学、山特维克等来自国内外汽车及零部件、汽车装备、检测仪器、汽车相关行业的企业；轻量化联盟、电动车联盟、车联网联盟成果展台；日本、德国等国际展团。展位图及参展企业请参见附件4。

四、报名参会及参会费

报名参会请登录网站 <http://www.saece.com>。本届年会费用标准及交费方式请参见附件2。

五、会议报到安排

10月21日 14:00-18:00 上海汽车会展中心一层门口

10月22日 08:00-09:00 上海汽车会展中心一层门口

*组委会将于以上时间在11号线地铁上海汽车城站2号出口处安排短驳巴士，至上海汽车会展中心。

六、住宿预订

年会组委会将为参会代表推荐住宿酒店，住宿费自理，请参会代表直接与酒店联系，提前预订住宿房间。酒店信息参见附件3。

七、组委会联系方式

联系人：贾倩倩女士，周伯阳先生，周微微女士

电话：010-50950040/41/38

邮箱：jqq@sae-china.org，zby@sae-china.org

学会官网: www.sae-china.org

活动官网: www.saecce.com

地 址: 北京西城区莲花池东路 102 号天莲大厦 4 层 100055

附件 1: 2014SAECCE 初步日程

附件 2: 2014SAECCE 参会报名

附件 3: 2014 SAECCE 住宿预订及展会交通

附件 4: 2014SAECCE 技术展览平面图



主题词: 2014 汽车 年会 通知

中国汽车工程学会

2014 年 8 月 8 日

附件 1: 2014SAECCE 初步日程

2014SAECCE 日程概览、高层访谈、并行会议、专题分会、技术分会的详细介绍及安排如下。也可请登录 www.saecce.com 下载。日程更新请关注网站信息，最终日程以现场安排为准。

1、日程概览

(1) 年会会议初步日程概览

		全体大会 #	地点
10 月 22 日	09:00-09:30	开幕式致辞	汽车会展中心 南展厅会议区
	09:30-09:40	中国汽车工业科学技术奖颁奖	
	09:40-09:50	FISITA 荣誉奖颁奖	
	09:50-11:50	高层访谈 1: 低碳汽车	
	11:50-13:00	午餐	
		技术分会+专题分会	
	13:00-17:30	S1: 直喷增压汽油机研究开发进展	北展厅 A1 会议室
		S2: 低碳交通的情景分析**	北展厅 A1 会议室
		S3: 先进车联网技术*	北展厅 A2 会议室
		S4: 发动机制造精度控制	北展厅 A3 会议室
		S5: 汽车下一阶段排放标准	北展厅 A6 会议室
		S6: 先进车身设计技术	会展中心 2 楼多功能厅大会议室东
		S7: 电子控制: 建立从原型到产品 ECU 的竞争力和流程	会展中心 2 楼 1 号会议室
		S8: 整车性能集成开发	会展中心 2 楼多功能厅大会议室
		S9: 汽车制动系统 NVH 控制技术	博物馆 5 楼多功能厅
		S10: 悬架系统 NVH 控制技术	博物馆 5 楼多功能厅
		S11: 技术中心首脑峰会——汽车行业迎接互联网的冲击	博物馆 5 楼 VIP 室
		T1: 先进电动汽车技术	北展厅 A4 会议室
		T2: 变速器与传动技术**	北展厅 A5 会议室
		T3: 车身技术	会展中心 2 楼多功能厅大会议室东
		T4: 电子技术	会展中心 2 楼 1 号会议室
T5: 整车产品与性能开发		会展中心 2 楼多功能厅大会议室	
T6: 汽车底盘技术	博物馆 4 楼		
	中国汽车校企联盟成员单位主要负责人联席会议	博物馆 5 楼阅读区	
18:30-20:00	VIP 晚餐		博物馆 4 楼

10月 23日		全体大会 #	
	09:00-11:45	高层访谈 2: 自动驾驶还有多远	南展厅会议区
	11:45-13:00	午餐	
		技术分会+专题分会	
	13:00-17:30	S12: 车用高能量密度电池研发进展以及未来电池技术发展动向	北展厅 A 4 会议室
		S13: 电机驱动系统的指标体系及其评价方法	北展厅 A 4 会议室
		S14: 中日韩汽车论坛 # ——插电式混合动力汽车技术和发展趋势	北展厅 A 5 会议室
		S15: 重型商用车排放升级	北展厅 A 6 会议室
		S16: 2014 国际先进汽车制造技术及装备研讨会	会展中心 2 楼多功能厅大会议室
		S17: 青年工程师论坛*	博物馆 5 楼阅读区
		T4: 电子技术*	会展中心 2 楼 1 号会议室
		T7: 车联网技术与智能汽车技术	北展厅 A 2 会议室
		T8: 检测技术*	北展厅 A 3 会议室
		T9: 排放控制技术	北展厅 A 6 会议室
T10: 内燃机技术	博物馆 4 楼		
T11: 噪声振动控制技术 (NVH)	博物馆 5 楼多功能厅		

10月 24日		技术分会+专题分会	
	09:00-11:00	S16: 2014 国际先进汽车制造技术及装备研讨会	会展中心 2 楼多功能厅大会议室
		S18: 中国先进驾驶辅助系统(ADAS)的现状与未来*	北展厅 A 1 会议室
		S19: 汽车电子电气架构及电子软件开发*#	北展厅 A 2 会议室
		S20: 中国车企如何落户美国	北展厅 A 5 会议室
		T3: 车身技术	会展中心 2 楼多功能厅大会议室东
		T10: 内燃机技术*	博物馆 4 楼
		T12: 汽车测试技术	北展厅 A 3 会议室
		T13: 现代化管理分会年会—汽车召回及三包	北展厅 A 4 会议室
	11:00-11:30	茶歇&参观展览	
	闭幕式 #		
11:30-12:30	<ul style="list-style-type: none"> ● 年会总结 ● 优秀论文颁奖 ● 展览总结 ● 优秀展品/展商颁奖 	南展厅会议区	
12:30-13:30	闭幕招待会		

(2) 年会并行会议

10月 23日	09:00-17:30	P1: 2014 中国汽车轻量化车身会议	会展中心 2 楼多功能厅大会议室东
	13:00-17:30	P2: 交通事故研究及车辆安全技术	北展厅 A1 会议室

(3) 年会技术展览及展览区同期其他活动*

10月 22日 -24日	09:00-17:30	2014 中国汽车工程学会年会技术展览*	南展厅
		同期其他活动 ● 2014 年度十佳发动机颁奖盛典* (22日 15:30-17:30) ● 日本商业峰会-汽车节能技术*# (23日 13:00-17:00) ● 新技术与产品发布 (24日 09:00-11:00) ● 中国汽车工程技术人才需求发布会 (23日上午) ● 汽车人才招聘洽谈会 (22日-24日)	南展厅会议区

(4) 试乘试驾

10月 22日 -24日	10:00-11:30	试乘试驾参与单位 ● 通用汽车 ● 博世	北展厅外北侧停车场
	12:30-16:30		

(5) 技术参观

10月 24日	13:30-17:30	路线 1: 同济大学汽车学院 路线 2: 泛亚汽车技术中心有限公司
------------	-------------	--------------------------------------

注: 1. *号为可以免费参加的会议内容和活动; #号为提供同传服务的会场。

2. 初步日程可能还会有局部调整, 详细会议日程及信息更新, 请访问会议官网 www.saeccc.com。

3. 申请技术参观需另付 50 元/人, 仅限年会注册代表参与。名额有限, 先到先得, 以交费时间为准。

2、全体大会: 高层访谈 1——低碳汽车

时间及地点: 2014 年 10 月 22 日 09:50-11:45, 南展厅会议区

简介:

在当前全球汽车工业面临能源环境问题的巨大挑战下, 在全国大部分地区受雾霾笼罩的现实压力下, 国家对汽车燃料消耗和排放法规不断加严。在油耗方面, 实施乘用车企业平均燃料消耗量管理, 实现 2015 年和 2020 年乘用车平均燃料消耗量降至每百公里 6.9 升和 5.0 升的目标。排放方面, 2018 年将全面实施轻型汽车国五排放标准, 北京市第六阶段排放标准正在研究制定中。新能源汽车方面, 国家加大对新能源汽车的推广应用力度, 新能源汽车补贴政策持续实施。

各主机厂将采取何种技术路线, 以满足不断加严的油耗和排放法规? 新能源汽车将在其中发挥多大的作用? 本高层访谈将邀请国内外整车企业技术领军人物, 就企业实现低碳汽车的战略和技术路线、新能源汽车的技术研发和推广应用等问题等进行深度探讨。

议题:

- 企业低碳战略和技术路线
- 传统动力总成的升级
- 新能源汽车的技术研发和推广应用

形式:

- 技术演讲, 约 15-20 分钟/人
- 互动讨论

邀请嘉宾:

- 陈志鑫先生, 上海汽车集团股份有限公司总裁
- 朱华荣先生, 长安汽车股份有限公司党委书记, 副总裁 (待确认)
- 杜思凯先生, 大众汽车中国投资有限公司执行副总裁
- 李骏博士, 中国工程院院士, 中国第一汽车股份有限公司副总工程师兼技术中心主任

3、全体大会：高层访谈 2——自动驾驶还有多远？

时间及地点：2014年10月23日 09:00-11:45，南展厅会议区

简介：

随着智能和安全技术的突破，汽车自动驾驶技术取得迅猛发展，最新的自动驾驶技术不断涌现。多家车企已经推出自动驾驶概念车，并提出自动驾驶商业化的时间表。

自动驾驶商业化能否按期实现？还需要突破哪些关键技术？还面临哪些障碍？相关的法律、标准等能否跟上？全体大会将邀请在自动驾驶技术取得领先地位的整车和零部件企业的技术领军人物，就以上问题一一解答，并进行深度探讨。

议题：

- 最新自动驾驶技术
- 自动驾驶带来的好处
- 自动驾驶商业化面临的障碍

形式：

- 技术演讲，约 15-20 分钟/人
- 互动讨论

邀请嘉宾：

- 自动驾驶技术——迈向未来智能交通
 - 沃尔沃汽车（演讲嘉宾待确认）
- 博世安全与舒适技术通往自动驾驶未来
 - Mr. Stephan Stass, 博世系统工程及先进工程高级副总裁
- 电装安心安全技术
 - 加藤良文先生，株式会社电装常务董事
- 安全高级驾驶员辅助系统 - 自动驾驶技术的先导
 - 汤恩先生，大陆集团动态控制系统业务单元中国区负责人
- 题目待定
 - 王展先生,德尔福电子与安全系统事业部 亚太区总裁

4、并行会议：P1: 2014 中国汽车轻量化车身会议

时间及地点：2014年10月23日 09:00-17:40，会展中心2楼多功能大会议室东

简介：

轻量化作为实现汽车降低油耗的一种有效途径，已经受到国内外整车企业的广泛关注。车身轻量化是整车轻量化最重要的组成部分，为了解和分享我国整车企业近年来在自主品牌乘用车轻量化方面所取得的成就，本专题分会将集中讨论中国乘用车车身的轻量化。

议题：

- 我国整车企业的轻量化处于什么样的水平？
- 我国自主品牌乘用车的轻量化与国外相比如何？
- 车身轻量化都可以采取哪些手段？在轻量化的过程中都会遇到哪些问题？
- 如何评价车身的轻量化水平？如何评价整车的轻量化水平？如何建立整车轻量化水平的评价方法？有何困难？

· 主席：王登峰教授，吉林大学汽车工程学院

日程：

09:00—09:20 嘉宾致辞

09:20-17:00 中国乘用车车身轻量化情况介绍

- 东风汽车公司（宋景良部长，东风风神 AX7）
- 上海汽车集团股份有限公司
- 奇瑞汽车股份有限公司（李勰一总工、史荣波、李军，奇瑞瑞虎 5）
- 重庆长安汽车股份有限公司（长安逸动 C204）
- 北京汽车股份有限公司
- 安徽江淮汽车股份有限公司（唐程光院长、鲁后国总监，江淮瑞风 S5）
- 长城汽车股份有限公司

17:00-17:30 评审评奖（评审专家级参会代表参与评审）

17:30-17:40 会议总结

形式

- 演讲与白车身展品结合进行（约 40 分钟/场）
- 讨论及问答（约 10 分钟/人）

5、并行会议：P2: 交通事故研究及车辆安全技术

时间及地点：2014年10月23日 13:00-17:30，北展厅 A1 会议室

简介：

通过交通事故研究能够有效地获取交通事故前、事故时和事故后的人-车-路/环境的全面信息,从而为车辆主/被动安全技术的研发和效用评价、致伤原因和机理的分析,及提高道路交通安全水平提供帮助。本专题分会将集中讨论中国交通事故研究与车辆安全技术之间的关联。

- 从车辆主/被动安全性的研发角度出发,对交通事故研究的需求;
- 交通事故伤害研究与车辆安全技术的发展;
- 交通事故研究领域的最新研究结果;
- 基于汽车企业的立场,对于交通事故研究的需求;

主席: Robert Zobel 教授,清华大学;王宏雁教授,上海交通大学

演讲嘉宾

- 从儿童安全座椅研究到公共卫生政策
 - 潘曙明博士,上海交通大学医学院附属新华医院急诊科主任
- 基于交通事故表现评价先进主动安全技术的效用和应用潜力
 - 何宇桐博士,上海联合道路交通安全研究中心研究部总监
- 被动安全性提升对事故研究的需求
 - 沈海东先生,泛亚汽车技术中心有限公司车辆安全集成高级经理
- 载货汽车事故调查与安全性分析
 - 肖凌云先生,国家质检总局缺陷产品召回中心汽车召回管理部副主任
- 通过典型重特大交通事故案例探讨汽车安全
 - 尹志勇博士,第三军医大学交通伤研究所副所长
- C-NCAP Development and CIDAS Data
 - 陈强博士,中国汽车技术研究中心交通事故研究部主任
- Impact direction effect on serious-to-fatal injuries among drivers in near-side collisions according to impact location: Focus on thoracic injuries
 - 周青教授,清华大学汽车工程系教授
- 未来事故预防系统
 - 卡特琳娜赛弗博士,大众汽车中国研究中心 (VRC)负责人

形式

- 技术演讲(约20分钟/人)
- 互动讨论(约40分钟)

6、专题分会初步日程

专题分会由学会自主发起,或者有兴趣的企业或学术界的资深专家发起,提出技术议题,并邀请和组织相关领域的专家,以技术演讲和圆桌访谈的形式进行深入探讨。

S1: 直喷增压汽油机研究开发进展

时间及地点: 2014年10月22日13:00-15:00,北展厅A1会议室

简介:

2015年将实施的乘用车3阶段油耗标准和2020年将实施的4阶段油耗标准对汽油车研发是一个挑战。缸内直喷汽油机是汽车节能减排的重要技术途径,2015年后国外新生产的乘用车将大部分搭载直喷增压汽油机,我国各汽车企业目前也在积极开发,以应对乘用车3阶段和4阶段油耗标准。但直喷汽油机目前也遇到了超级爆震、颗粒物生成以及如何进一步降低油耗等关键技术问题,在国外直喷汽油机开发中也未彻底解决。

本专题论坛将结合国内外最新研究开发动向,交流和讨论进一步降低汽油发动机油耗的技术途径以及直喷增压汽油机研发中的关键技术问题。

主席: 王建昕教授,清华大学汽车安全与节能国家重点实验室副主任

- 满足乘用车4阶段油耗标准的技术分析
 - 李康,一汽集团技术中心副总工程师
- 面向95克CO₂的动力总成解决方案
 - 沈源,吉利汽车公司动力总成研究院副院长
- 东风增压直喷汽油机开发及降油耗技术组合研究
 - 周剑光,东风汽车公司技术中心副院长
- 直喷增压汽油机的超级爆震机理、抑制以及稀释燃烧降低油耗
 - 王志,清华大学汽车安全与节能国家重点实验室副教授

形式:

- 技术演讲(约20分钟/人)
- 互动讨论

S2: 低碳交通的情景分析

时间及地点: 2014年10月22日15:40-17:40,北展厅A1会议室

简介:

提起低碳交通，人们会想起新能源汽车或者纯电动汽车。从整体交通的角度来看，不仅仅是新能源汽车和纯电动汽车，城市化进程的深入、信息技术的发展也为低碳交通和可持续发展铺垫道路。不断完善的城市规划和交通发展政策、无所不在的数据挖掘、社交网络中的地图导航服务、手机和平板电脑端的搜索和电子商务服务等，各式各样的出行信息服务，让我们的交通更加安全、环保，让我们的出行更加快捷、顺畅、节能。

随着生活方式不断改变，各级政府相关政策的不断完善，各种交通出行的信息服务不断涌现，人们的出行和交通方案（情景）在不断发展。那么在不同低碳交通情景中，我们的责任和应对方案是什么？

本次论坛将讨论可能的出行情景，并探讨跨行业合作的可能性，力图构建一个更好的可持续发展的未来。

议题：

- 出行信息服务/信息技术服务对出行行为和低碳交通方案的影响
- 城市规划、公共交通体系对出行行为和低碳交通方案的影响
- 汽车产业发展、相关政策对出行行为和低碳交通方案的影响
- 汽车新技术和服务对出行行为和低碳交通方案的影响
- 不同行业在低碳交通情景中的责任和解决方案
- 跨行业的合作

主席：韦睿博士，宝马(中国)服务有限公司研发高级副总裁

拟邀请嘉宾：

- 出行信息服务/信息技术服务提供商专家
- 城市规划协会/公共交通专家
- 汽车产业发展研究专家
- 汽车技术专家

形式：

- 技术演讲（约 15-20 分钟/人）
- 互动讨论

S3：先进车联网技术

时间及地点：2014 年 10 月 22 日 13:00-17:30 ，北展厅 A2 会议室

承办单位：车联网产业技术创新战略联盟

简介：

车联网是车内网、车际网和移动互联网“三网融合”的产物，是能够实现智能化交通管理、智能动态信息服务和车辆智能化控制的一体化网络。车联网技术的研发及产业化应用，将推动汽车技术和信息技术的结合，促进汽车及交通系统向着“零事故”、“低能耗”、“低排放”、“高效率”的目标发展。本专题分会将邀请国内外汽车及零部件、交通、设备制造、通信与网络等领域的专家围绕车联网技术展开探讨。

议题：

- 车联网最新技术及应用介绍
- 中国车联网产业发展现状与趋势

拟邀请演讲嘉宾/单位

- 中国第一汽车集团有限公司
- 重庆长安汽车股份有限公司
- 浙江吉利汽车研究院有限公司
- 清华大学苏州汽车研究院
- 中国交通信息中心
- 华为技术有限公司
- 中国联合网络通信集团有限公司
- 上海博泰悦臻电子设备制造有限公司
- 大陆集团：电子地平线解决方案 - 全新的汽车智能
- 麦格纳公司：计划并实践一次无人驾驶的旅行国内企业
- 意法半导体公司：互联网在汽车中的应用

形式

- 技术演讲（约 15 分钟+5 分钟问答/人）

S4：发动机制造精度控制

时间及地点：2014 年 10 月 22 日 13:00-17:30 ，北展厅 A3 会议室

发起单位：上海交通大学、中国汽车工程学会制造技术分会

简介：

汽车发动机制造精度控制涉及产品、工艺、装备、检测等技术，对整机性能和制造成本有着重要影响。本专题分会将集中讨论发动机制造精度控制技术发展趋势。

议题：

- 发动机产品开发对制造精度控制有怎样的需求？
- 发动机精密制造的先进工艺与装备发展趋势怎样？
- 如何考虑发动机制造精度、效率与成本的均衡控制？

- 如何加强我国发动机基础工艺与装备的自主研发与创新?

主席: 林忠钦 院士, 上海交通大学常务副校长

邹恒琪 女士, 东风汽车公司副总工程师

邀请嘉宾

- 发动机产品工艺与生产线规划的系统工程
 - 邹恒琪 女士, 东风汽车公司 副总工程师/教授级高工
- 关于发动机制造质量保证
 - 陈增强 先生, 一汽轿车股份有限公司发传中心 副总师
- 题目待定
 - 张书桥 先生, 上海大众汽车有限公司发动机厂 高级经理/教授级高工
- 题目待定
 - 鞠卫东 先生, 上海通用汽车有限公司动力总成制造工程部 总监
- 发动机关键制造过程精度检测与控制
 - 王大明 先生, 上汽通用五菱汽车股份有限公司发动机制造工程部 总监/首席工程师
- 发动机精密制造 2 微米工程
 - 奚立峰 教授, 上海交通大学机械与动力工程学院 院长
- 发动机高档数控机床自主开发研究与应用
 - 王强 先生, 东风设备制造厂 厂长
- 发动机曲轴随动磨削技术与曲轴磨床
 - 黄海涛 先生, 上海机床厂有限公司 副总经理
- 题目待定
 - 刘雁 先生, 四川普什宁江机床有限公司 总工程师
- 铝液在线直供在发动机铸造工厂的应用
 - 王友志 先生, 东风日产乘用车公司铸造技术科 科长

形式:

- 技术演讲 (约 20 分钟/人)
- 讨论

S5: 汽车下一阶段排放标准

时间及地点: 2014 年 10 月 22 日 13:00-17:30 , 北展厅 A6 会议室

简介:

我国下一阶段排放标准正在进行之中, 北京市甚至明确提出要力争在 2016 年实施第六阶段机动车排放标准。自 2000 年至今, 我们近十五年的汽车排放控制实践取得了巨大成绩, 但是, 空气污染的严重程度, 让社会甚至业内外对我国的机动车排放标准有很多质疑。新的标准将如何制定? 技术路线可能会发生哪些变化? 改变技术路线对我国汽车企业会有哪些影响? 对减排有什么意义? 这些都是行业人士颇为关注的问题。

作为全世界最大的汽车生产国和消费国, 长久看, 制定适合中国国情的排放校准法规将势在必行。然而, 目前支持全面制定排放法规的技术支持保障能力依然有限, 在面对十分严重的大气污染情况下, 基于我们十几年来治理机动车污染的经验教训, 借鉴和结合欧美排放标准中的有利因素, 应该是我们制定下一阶段排放标准所应坚持的一个原则。

承办单位: 中国汽车工程学会汽车环境保护技术分会

主席: 丁焰, 环保部机动车排污监控中心

方茂东, 汽车环保分会/中国汽车技术研究中心

拟邀请嘉宾

- 我国汽车排放控制的任務
 - 丁焰先生, 研究员, 环保部机动车排污监控中心副主任
- 探索合适符合实情的北京第六阶段排放标准
 - 李昆生先生, 北京市环保局机动车排放管理处处长
- 大气环境质量与汽车排放控制
 - 吴焯教授, 清华大学环境科学与工程系教授
- 北京第六阶段排放标准制定进展
 - 方茂东先生, 中国汽车技术研究中心试验所总工
- 各法规排放测试工况的比较分析
 - 李孟良先生, 天津汽车试验研究所/汽车环保分会秘书长
- 满足国五欧六排放标准的技术解决方案
 - 博世公司专家:
- 排放热回收系统
 - 佛吉亚专家
- 其他企业专家

形式:

技术演讲 (约 15-20 分钟/人)、互动讨论 (约 40 分钟)

S6: 先进车身设计技术

时间及地点: 2014年10月22日 13:00-15:00, 会展中心2楼多功能大会议室东

简介:

先进车身材料的出现和应用、先进车身制造技术应用日渐成熟, 以及轻量化、高安全性、高可靠性等车身性能的要求, 对现代汽车车身设计提出了新的需求和挑战。本专题分会将集中讨论汽车车身设计的发展方向。

议题:

- 那些新材料是适合车身应用的?
- 哪些先进制造技术适合车身制造、有什么优势?
- 影响车身性能的关键车身结构特征?
- 基于车身性能模块化车身结构设计方法?
- 未来的汽车理想的车身结构形式(包括电动汽车)?

主席: 钟志华院士, 中国工程院院士

主持嘉宾: 兰凤崇教授, 华南理工大学

邀请嘉宾:

- 先进汽车车身结构设计
 - 钟志华院士, 中国工程院院士
- 新时期的汽车车身轻量化制造技术
 - 来新民教授, 上海交通大学
- 车身结构优化及轻质材料应用开发
 - 刘波博士, 重庆长安汽车股份有限公司
- 通过设计和选用合适的原材料实现轻量化解决方案
 - 乔治费歇尔汽车产品中国
- 中国市场上的新一代“车身开发”
 - 麦格纳专家

形式

- 技术演讲(约15-20分钟/人)
- 互动讨论(约40分钟)

S7: 电子控制: 建立从原型到产品 ECU 的竞争力和流程

时间及地点: 2014年10月22日 13:00-15:00, 会展中心2楼1号会议室

简介:

为了建立电控开发能力, 公司通常先从一个项目做起, 用一个规模有限的团队实现了一个原型级的控制系统和样车。在此阶段, 系统功能是成功的标准, 成功的关键因素是工程人员个人的能力。一旦在样机上积累了足够的经验, 公司往往开始计划将原型级的控制系统转化成产品。在这个阶段, 功能细化和可靠性成为成功的标准, 而开发流程的制定和实施, 测试和验证手段, 工程人员的角色定义和团队管理和协调会成为成功的关键因素。在这个论坛上, 走过原型到产品的转变之路的业界专家将分享他们的经验, 并回答听众的提问。

主席: 金文思先生, MathWorks 北美及亚太汽车市场经理

拟邀请演讲嘉宾

- 张海涛, 上海汽车电子电器部总监
- 东风汽车公司专家
- 张彤, 吉利动力总成有限公司总经理
- 陈理, 三一重型装备有限公司研究院副院长

形式

- 技术演讲(约20分钟/人)
- 互动讨论(约40分钟)

S8: 整车性能集成开发

时间及地点: 2014年10月22日 13:00-15:00, 会展中心2楼多功能厅大会议室
其他信息待定。

S9: 汽车制动系统 NVH 控制技术

时间及地点: 2014年10月22日 13:00-15:00, 博物馆5楼多功能厅

支持单位: 上海市汽车工程学会, 中国汽车工业协会制动器分会

简介:

汽车制动 NVH 已经成为中国汽车市场最严重的 NVH 问题之一(根据 J.D.Power 发布的中国新车质量统计结果, 近 5 年来一直排名前三), 也是世界汽车工业界和学术界关注的热点(每年一度的美国和欧洲制动年会的重点内容)。

本专题分会将邀请整车制造商、制动器供应商、高校等机构的专家学者, 重点围绕 4 方面的问题进行研讨。

议题:

- 制动器低频抖动、中频颤鸣和高频尖叫的发生机理、影响因素和控制措施;
- 制动器 NVH 的道路实验和台架试验与评价方法;

- 基于计算机的制动器 NVH 建模、分析和优化设计方法；
- 制动器 NVH 控制的未来趋势。

主席：张立军教授，同济大学汽车学院副院长，教授、博导

演讲和讨论嘉宾：

- 汽车制动器制动颤振 (Brake Groan) 剖析与控制方法
 - 张立军，教授、副院长，同济大学汽车学院
- 汽车制动器制动抖动 (Brake Judder) 道路与台架试验方法
 - 齐钢，高级经理，泛亚汽车技术中心有限公司
- 汽车制动器制动尖叫 (Brake Squeal) 的 CAE 仿真分析方法
 - 葛金生，高级经理，上海汽车制动系统有限公司
- 基于复特征值法的制动啸叫 (Brake Squeal) 问题解析
 - 朱随群，高级经理，天合汽车科技 (上海) 有限公司
- 汽车盘式制动器制动尖叫 (Brake Squeal) 机理研究
 - 刘献栋，教授、系主任，北京航空航天大学汽车工程系
 - 梁元聪秘书长，上海市汽车工程学会 (互动嘉宾)

形式：

- 嘉宾演讲 (约 15 分钟/人)
- 互动讨论 (约 45 分钟)

S10: 悬架系统 NVH 控制技术

时间及地点：2014 年 10 月 22 日 15:40-17:30 ， 博物馆 5 楼多功能厅

发起单位：中国汽车工程学会振动与噪声技术分会

简介：

悬架是汽车底盘中最重要部件之一，传递着车架与车桥 (或车身与车轮) 之间的一切力和力矩，直接影响到汽车的平顺性、操纵稳定性、通过性等整车性能。近年来，悬架系统对整车 NVH 性能的影响及其控制技术也越来越受到业界的广泛关注。

议题：

- 悬架系统与整车 NVH 性能影响关系研究；
- 悬架系统声、振特性及其评价指标研究；
- 悬架系统关键零部件性能对其声、振特性的影响；
- 悬架系统声、振特性控制技术与优化设计。

主席：丁渭平教授，西南交通大学

拟邀请演讲嘉宾

- 郭孔辉院士
- 庞剑教授，重庆长安汽车研究总院副院长
- 上官文斌教授，华南理工大学
- 丁渭平教授，西南交通大学
- 张杰博士，万向集团技术中心 主任工程师 (基于液电馈能式减振器的悬架系统平顺性研究)
- 中国汽车技术研究中心专家

形式：

- 技术演讲 (约 15 分钟/人)
- 互动讨论 (约 40-50 分钟)

S11: 技术中心首脑峰会——汽车行业迎接互联网的冲击

时间及地点：2014 年 10 月 22 日 13:00-17:30 ， 博物馆五楼 VIP 室

简介：

互联网的普及给人们的生活带来便利，也在不断改变着传统行业。从媒体、零售，到通讯、金融，互联网正以摧枯拉朽之势，改变着传统行业，也改变着人们的生活方式。

互联网对汽车行业的改变，也在进行中。在电动化、智能化等汽车行业的核心技术领域，互联网公司都正在与传统汽车巨擘一争高下。

本专题集合汽车产业技术领军人物，探讨移动互联网时代汽车行业面临的机遇与挑战，如何运用互联网思维，推动汽车的技术发展。

议题：

- 互联网带给汽车行业的机遇与挑战
- 特斯拉电动车和谷歌自动驾驶汽车的启示
- 互联网对汽车产业影响的领域：智能汽车、智能制造、电商销售，还有哪些？
- 汽车能否开源？
- 汽车产业如何运用互联网思维？

主席：李骏 院士，中国工程院院士，中国第一汽车集团公司副总工程师兼技术中心主任

拟邀请嘉宾：

—整车企业技术中心主任（邀请中）：

- 方驰，东风公司技术中心主任
- 余秀慧，上汽集团技术中心主任
- 刘波，重庆长安汽车股份有限公司副总裁兼汽车工程研究总院院长
- 高卫民，北京汽车集团有限公司总工程师，越野车研究院院长
- 黄向东，广汽集团执行委员会副主任，广汽研究院院长
- 冯擎峰，吉利汽车研究院院长
- 陈安宁，奇瑞汽车股份有限公司副总经理，汽车工程研究总院院长
- 廉玉波，比亚迪股份有限公司高级副总裁
- 王善坡，中国重汽集团有限公司总工程师
- 黄勇，长城汽车股份有限公司副总裁、技术中心常务副主任
- 严刚，江淮汽车股份有限公司副总经理，研究院院长
- 邢如飞，华晨汽车工程研究院院长

—重点高校汽车学院院长、教授（待邀请）

形式：

- 闭门峰会
- 讨论

S12: 车用高能量密度电池研发进展以及未来电池技术发展动向

时间及地点：2014年10月23日13:00-15:00，北展厅A4会议室

简介：

动力电池作为电动汽车驱动系统的动力来源，面临着能量密度、循环寿命、安全性和价格等诸多技术难题。近几年来，在中国政府的大力支持下，动力电池产业化的脚步已日益临近。目前，国内主流的动力电池企业已完成高能量密度动力电池的研发。针对这个话题，邀请国内相关动力电池企业的技术负责人介绍高能量密度动力电池的研发进展及应用概况。

电动汽车目前存在着续驶里程短等问题，因此需要动力电池在能量密度方面继续提升，但同时需要与循环寿命、安全性及价格协同发展，针对这个话题，邀请国内动力电池研发机构的技术负责人介绍动力电池新材料及新技术等的发展动向，探讨动力电池未来技术的发展方向。

主持嘉宾：肖成伟，电动汽车产业技术创新战略联盟技术电池专业委员会主任、863节能与新能源汽车重大项目总体专家组电池责任专家、中国电子科技集团公司第十八研究所主任

邀请嘉宾

- 力神动力电池技术及产业化进展
 - 张娜博士，动力电池开发部总监
- 演讲题目待定
 - 卢世刚教授，北京有色金属研究总院动力电池研究中心常务副主任

形式：

- 嘉宾演讲（约20-30分钟/人）
- 互动讨论（约45分钟）

S13: 电机驱动系统的指标体系及其评价方法

时间及地点：2014年10月23日15:30-17:30，北展厅A4会议室

简介：

电动汽车的电机驱动系统简称电驱动系统，主要包括电机及其驱动控制器，是电动汽车动力总成的核心，是整车的三大关键零部件之一。随着电动汽车的迅猛发展，电驱动系统的关键技术和部分材料、器件取得了长足进步，从而进一步推动了整车技术的发展。电驱动系统的性能质量成本，直接影响整车的竞争力。由于我国整车企业对电动汽车的研发和产业化投入逐步加大，对电驱动系统的要求也越来越细化，科学合理的电驱动指标体系及其评价方法将有助于进一步提高我国该行业竞争力。

目前行业内尚未对其指标体系及其评价方法形成较为统一的标准，因此在本专题分会的研讨中，将邀请上下游企业的相关技术人员和业内海内外的资深人士，从整车及其零部件的应用需求、研发配套等多角度角度，共同研讨电驱动指标体系及其评价方法。

主持嘉宾：贡俊，电动汽车产业技术创新战略联盟技术电机专业委员会主任、国家“十二五”电动汽车重点科技专项专家组专家、上海电驱动股份有限公司总经理

演讲嘉宾：

- 汽车电机系统性能和参数测试以及可靠性认证
 - 蔡蔚，精进电动科技(北京)有限公司创始人兼首席技术官
- 电动车用永磁电机驱动系统研究与进展
 - 杨凯教授，华中科技大学电机系主任，国家新型电机专业实验室主任
- 题目待定
 - 采埃孚专家
- 电动汽车用驱动电机系统测试与评价

- 晏飘先生，中国汽车工程研究院股份有限公司

形式:

- 嘉宾演讲 (约 20 分钟/人)
- 互动讨论 (约 40 分钟)

S14: 中日韩汽车论坛——插电式混合动力汽车技术和发展趋势

时间及地点: 2014 年 10 月 23 日 13:00-17:30 , 北展厅 A5 会议室

发起单位: 中国汽车工程学会、日本汽车工程学会、韩国汽车工程学会

简介:

国务院 2012 年颁布的《节能与新能源汽车产业发展规划》指出, 2020 年乘用车平均燃料消耗量要降至 5.0L/百公里。根据工信部公布数据显示, 2013 年上半年乘用车平均燃料消耗量为 7.34L/百公里, 这意味着从 2014 至 2020 年, 6 年半间需要累积下降 31.8%左右。

插电式混合动力汽车由于在节约能源、减少排放、降低使用成本上效果显著, 并且不必过分受到电池技术和充电设施的限制, 成为目前中国市场上最实际、最贴合市场需求的新能源车型。

中国汽车工程学会、日本汽车工程学会和韩国汽车工程学会联合组织的“中日韩论坛”, 将邀请三国汽车技术专家, 围绕插电式混合动力技术及发展趋势展开讨论。

议题:

- 插电式混合动力汽车技术的发展趋势
- 插电式混合动力汽车技术
 - 插电式混合动力系统布置
 - 插电式混合动力汽车对电池的性能要求
 - 行驶工况对动力系统参数匹配和在线能量管理的影响
- 插电式混合动力与纯电动使用经济性对比

拟邀请演讲嘉宾:

- 朱军博士, 上海汽车集团股份有限公司技术中心副主任
- 长安汽车公司专家 (邀请中)
- 比亚迪汽车公司专家 (邀请中)
- 日方专家 2 名
- Suk Won Cha 教授, 首尔国立大学机械与航天航空工程系

形式:

- 技术演讲 (约 20-25 分钟/人)
- 互动讨论 (约 50 分钟)

S15: 重型商用车排放升级

时间及地点: 2014 年 10 月 23 日 13:00-15:00 , 北展厅 A6 会议室

承办单位: 中国汽车工程学会货运装备技术分会

简介:

2015 年 1 月 1 日起, 柴油车产品国四排放标准将在全国范围内实施, 商用汽车尾气排放标准的不断升级, 对重型商用车行业来说, 既是机遇也是挑战。本主题将通过对新环保形势下重型商用车市场、新技术、新产品的分析研究, 明确企业产品研发方向, 促进行业发展。

主席: 王小峰先生, 陕西汽车集团有限责任公司

邀请嘉宾:

- 面向更严格排放法规的混合动力重型商用车的研究与运用
 - 徐阳副教授, 武汉理工大学汽车工程学院副主任
- 重型商用车柴油机国 4 和国 5 排放控制技术进展
 - 孙平教授, 江苏大学汽车发动机排放研究所所长
- CNG 和柴油混合燃烧达到欧六排放目标的潜力
 - 麦格纳专家
- LNG 重型商用车在中国的发展
 - 王华栋, 陕汽集团商用车研究所 高级工程师

形式:

- 嘉宾演讲 (约 20-25 分钟/人)
- 互动讨论 (约 40-50 分钟)

S16: 2014 国际先进汽车制造技术及装备研讨会

时间及地点: 2014 年 10 月 23 日 13:00-17:30 , 会展中心 2 楼多功能厅大会议室

支持单位: 中国汽车制造装备创新联盟

简介:

本专题分会将重点围绕汽车车身及零部件制造技术与工艺、生产线的设计与制造、检测与控制技术及车身制造新材料等展开。

议题:

- 车身制造技术(冲压、焊接、涂装、装配)
- 模具设计与制造;
- 车身新材料及轻量化;
- 机器人技术;
- 检测技术及设备;
- CAD/CAE/CAM;
- 3D 打印制造技术等。

已确认的嘉宾

- 从汽车装备使用现状谈汽车制造业创新
 - 田洪福, 中国第一汽车集团公司规划部副部长
- 车身检测技术解决方案
 - 龚小涛, 卡尔蔡司(上海)管理有限公司汽车行业大客户经理
- 致力车身制造技术不断进步, 为整车制造提供最佳解决方案
 - 尹肖彤, 东风汽车公司装备公司总经理
- 三菱电机 3e 汽车智能工厂
 - 傅志奇, 三菱电机自动化(中国)有限公司汽车项目经理
- 更多嘉宾正在邀请中。

S17: 青年工程师论坛

时间及地点: 2014 年 10 月 23 日 13:00-17:30, 博物馆 5 楼阅读区

简介:

中国汽车工程学会三大人才培养赛事平台是中国大学生方程式汽车大赛(FSC)、中国造型设计大赛、全国汽车职业院校课程设计大赛。自三大赛事创办起, 几年间直接参与学生逾万人, 基本囊括了中国高等院校汽车工程及相关专业的精英学子和青年才俊, 几项赛事已经成为中国汽车行业的人才孵化器。

青年工程师论坛针对上述三项赛事的参赛者, 旨在为与会者提供与国内外汽车行业领军人物和专家学者面对面的交流机会, 使在校学生和青年工程师深入了解汽车技术发展, 同时为青年工程师搭建产学研用相结合的交流实践平台, 创造提升自身能力并走向社会的良好机遇。

主席: 闫建来 先生 中国汽车工程学会副秘书长

议题:

- 冠军之路(我的赛车梦想)
- 2014FSC 赛事总结
- FSC 五年执裁生涯中对参赛学生能力的体会
- 2014 德国大学生方程式汽车大赛(FSG)观赛体会
- FSC 规则解读与学生能力培养
- 电动汽车技术漫谈
- 访谈环节——FSC 之于汽车产业产学研用结合的意义

拟邀请演讲嘉宾:

- 2014FSC 冠军车队队员
- FSC 资深赛事裁判
- FSC 资深规则专家
- 更多汽车行业及企业专家正在邀请中

形式:

- 技术演讲(约 30 分钟/人)
- 互动讨论(约 30 分钟/场)

S18: 中国先进驾驶辅助系统(ADAS)的现状与未来

时间及地点: 2014 年 10 月 24 日 09:00-11:00, 北展厅 A1 会议室

简介:

汽车先进驾驶辅助系统(Advanced Driver Assistance Systems, ADAS)具有进一步提高汽车驾驶的安全性、舒适性和便捷性等功能。ADAS 及相关技术的研发不仅集成电子、控制、信息、人机等多学科, 而将极大促进无人驾驶、车联网等技术的发展, 有助于加强汽车、交通、通信业、保险等产业的深度融合。在欧、美、日等国家和地区, 该类系统的技术日趋成熟, 处于产业化阶段。其应用已逐步由豪华车扩展至中级车, 成为企业提高市场竞争力的重要手段。在中国, 目前单一功能产品如车道保持系统 LDW 及前碰撞预警 FCW 等也日益受到重视, 研发涉及关键技术、政策法规、技术标准、信息安全、可靠性等各个方面。分析表明, 虽然目前中国市场的装车率还不高, 但未来十年 ADAS 的市场价值将会增加 3-5 倍, 超过 30 亿美元。本专题分会将集中讨论 ADAS 的产业化战略、技术趋势、政策法规和中国本土化挑战等问题。

议题:

- ADAS 在全球及中国的技术趋势和发展愿景
- 整车与零部件企业的市场战略和技术路线

- 国外企业在中国的发展策略以及面临的政策、法规、标准等挑战

主席: 成波教授, 清华大学

拟邀请演讲嘉宾

- 一汽先进驾驶辅助系统及发展战略
 - 邱少波先生, 一汽技术中心
- 李克强教授, 清华大学
- 博世公司专家
- 电装公司专家

形式:

- 技术演讲 (约 15 分钟/人)
- 互动讨论 (约 40-50 分钟)

S19: 汽车电子电气架构及电子软件开发

时间及地点: 2014 年 10 月 24 日 09:00-11:00 , 北展厅 A2 会议室

承办单位: 泛亚汽车技术中心

简介:

电子电气架构开发, 电气平台化开发, 是最近汽车电子电气领域讨论很多的话题, 到底什么是电子电气架构 (诸多厂家存在不同的定义), 电子电气架构的范畴是什么, 如何做好电子电气架构的开发以及汽车电子的关键所在-软件的开发, 以及如何应对 Cyber Security 的行业挑战, 本专题分会将集中讨论电子电气架构和汽车电子软件开发。

议题:

- 电子电气架构的定义和范畴, 开发形式
- 电子电气架构的开发流程和工具链
- 行业对电子电气架构的影响, 要求, 中国电子电气架构的标准等等。
- AUTOSAR 软件架构的开发及应对
- 汽车电子软件开发流程的持续改进
- 信息安全 Cyber Security 的行业挑战
- 汽车电子模型软件开发及仿真

主席: 刘启明先生, 泛亚汽车技术中心副总经理

邀请嘉宾

- 汽车电子发展趋势及法规要求
 - 李博, 工业和信息化部产业政策司 (邀请中)
- 整车电子电气架构开发及验证
 - 李丰军先生, 中国第一汽车股份有限公司技术中心汽车电子部部长 (待确认)
- 电子电气架构网络及诊断开发
 - -shepherd.sanyanga 麦格纳 (邀请中)
- 电子电气架构及核心架构部件开发方法
 - 刘敏女士, 泛亚汽车技术中心系统集成及软硬件开发高级经理
 - 王万荣先生, 泛亚汽车技术中心高级主任工程师
- 管理汽车电子软件的开发过程
 - 潘树仁先生, 循序咨询 (上海) 有限公司服务总监
- 软硬分离的汽车软件开发模式
 - 简国栋先生, 东软集团股份有限公司副总裁兼东软汽车电子解决方案事业本部总经理 (本部长)

形式:

- 技术演讲 (约 15 分钟/人)
- 互动讨论 (约 40 分钟)

S20: 中国车企如何落户美国

时间及地点: 2014 年 10 月 24 日 09:00-11:00 , 北展厅 A5 会议室

发起单位: 北美华人汽车工程师协会

简介:

如何将中国汽车产业从超强制造业转变为先进的技术研发产业, 最近在中国被广泛讨论。目前中国汽车零部件及原始设备制造商专注于在国外建立研发中心和进行海外并购, 以提高技术开发能力, 并获得知名品牌。尽管海外扩张的这样一种方式是远远没有达到进入全球市场的最初目的, 它确是中国汽车企业变得越来越独立所走出的第一步。

作为美国汽车业的中心, 密歇根州以其独特的优势吸引了中国汽车的海外扩张。在密歇根州建立技术中心以及开展兼并和收购, 都有可能帮助中国汽车企业认清全球汽车标准, 学习全球汽车制造与研发先进流程, 以及了解汽车技术的发展动向。这些都有助于整合中国汽车产品进入全球市场, 最终帮助提高中国车辆性能并加快全球化进程。

本次研讨会邀请的密歇根州和中国企业高管给予前瞻性的演讲。内容包括如何吸引中国汽车企业前来投资在密歇根州, 密歇根州政府的奖励, 以吸引海外投资, 亲和投资于密歇根州的利弊, 人才交流和招聘等。

主持嘉宾: 董愚博士, 北美华人汽车工程师协会副会长

邀请嘉宾:

- 中国车企走出国门之路
 - 赵福全教授，清华大学汽车产业与技术战略研究院院长
- 美国密西根汽车产业和招商政策与法规
 - Brian Connors 先生，美国密西根州经济发展署中国招商办公室主任
- 如何进驻底特律“中国汽车产业园”
 - 刘宁博士，美国 Third Wave Group 投资集团董事长
- 底特律——对接中国汽车产业
 - 李力先生，特维德集团中国区（上海）总经理

形式:

- 嘉宾演讲（约 20 分钟/人）
- 讨论

7、技术分会初步日程

技术分会由中国汽车工程学会专业技术分会全力支持，行业专家深度参与，以论文交流为主，行业专家的前沿报告相结合。

T1: 先进电动汽车技术（10月22日下午，北展厅A4会议室，由中国汽车工程学会电动汽车技术分会承办）	
	会议主席：陈全世，清华大学汽车工程系教授
	13:00-13:05 主席致辞
	13:05-13:25 车载充电机-技术领先成本优化的新能源技术 - 李尔公司
	13:25-13:45 面向中国市场的集成式电动车电驱动系统 - Robert Deutsch先生，大陆集团混合动力及电动车业务单元亚洲区总监
	13:45-14:05 高性能材料与技术在电动汽车电机的应用 - 杜邦公司
	14:05-14:20 2014CG-EV045: 电动汽车电机驱动系统传导 EMI 预测建模与实验验证 - 龙海清，重庆大学机械传动国家重点实验室
	14:20-14:35 2014CG-EV005: 单纵臂式悬架-轮边电驱动系统的有限元建模与静力学分析 - 杨骏豪，同济大学
	14:35-14:50 2014CG-EV015: 车载永磁同步电机弱磁控制策略研究 - 徐刚，东风汽车集团股份有限公司技术中心
	14:50-15:05 2014CG-EV018: 多模式混合动力汽车参数匹配与仿真分析 - 罗玉涛，华南理工大学
10月22日	主席带领参观展览
	茶饮休息
	会议主席：罗玉涛，华南理工大学教授
	15:45-16:00 2014CG-EV007: 锂离子动力电池用聚合物隔膜造孔技术开发研究 - 于力娜，中国第一汽车股份有限公司技术中心
	16:00-16:15 2014CG-EV010: 镍氢电池常温储存特性研究 - 陈绪杰，重庆长安新能源汽车有限公司
	16:15-16:30 2014CG-EV049: 动力电池碰撞断电保护技术分析 - 伍星驰，比亚迪汽车工业有限公司
	16:30-16:45 2014CG-EV021: 高耐热型陶瓷复合 PET 隔膜的制备及其性能 - 赵中令，中国第一汽车股份有限公司技术中心
	16:45-17:00 2014CG-EV029: 电动汽车 AMT 换挡品质研究 - 张炳力，合肥工业大学机械与汽车工程学院
	17:00-17:15 2014CG-EV050: 纯电动汽车驱动防滑系统研究及试验 - 柯南极，北京新能源汽车股份有限公司
	17:15-17:30 待邀请

T2: 变速器与传动技术 (10月22日下午, 北展厅A5会议室, 由中国汽车工程学会汽车产品分会承办)	
会议主席: 宋传学, 吉林大学汽车工程学院院长	
10月 22日	13:00-13:05 主席致辞
	13:05-13:25 CVT的关键性技术 - 中川 善朗, 日产汽车动力总成首席工程师
	13:25-13:45 CVT技术 - 博世公司
	13:45-14:05 新概念高效大扭矩无级变速器-VIT综述 - 王国斌, 维艾迪公司
	14:05-14:25 Function Safety-Advanced Transmission and Control System - IAV
	14:25-14:40 2014CG-CS032: 虚拟ECU及大覆盖率智能测试技术在DCT控制软件开发中的应用 - Lionel Belmon, 世冠科技有限公司
	14:40-14:55 2014CG-TS008: 基于道路车辆功能安全标准ISO26262的7DCT电控系统设计 - 葛鹏, 浙江吉利汽车研究院有限公司
	14:55-15:10 2014CG-TS011: Research of AMT Shift Switch Control Strategy based on Can Bus - 刘文光, 江苏大学汽车与交通工程学院
	15:10-15:30 主席带领参观展览
	15:30-15:40 茶饮休息
	15:40-15:55 2014CG-HE014: 自动变速器电磁线圈的仿真与结构设计 - 陆玲亚, 中国第一汽车股份有限公司无锡油泵油嘴研究所
	15:55-16:15 2014CG-TS036: 基于启停系统的变速器空挡位置传感器开发 - 邓庆斌, 华晨汽车工程研究院
	16:15-16:30 2014CG-TS001: 干式DCT换挡电磁阀油温敏感性优化 - 孙光辉, 上汽集团技术中心
	16:30-16:45 2014CG-TS005: 隔磁环对比例电磁阀特性影响仿真研究 - 樊荣, 中国第一汽车股份有限公司无锡油泵油嘴研究所
	16:45-17:00 2014CG-TS010: 干式DCT起步Simulink与Adams联合仿真 - 郑争兴, 同济大学
	17:00-17:15 2014CG-TS016: 混合动力公交车的最优加速过程计算分析 - 杨瑜, 一汽解放汽车有限公司无锡柴油机厂
17:15-17:30 2014CG-TS009: 电控机械变速器AMT起步控制研究 - 陈勇, 浙江吉利汽车研究院有限公司	
17:30-17:40 大会主席总结发言	

T3: 车身技术 (10月22日、24日, 会展中心2楼多功能大会议室东, 由中国汽车工程学会车身技术分会承办)	
会议主席: 钟志华院士, 中国工程院院士	
10月 22日	15:40-16:00 邀请报告 - 待定
	16:00-16:15 2014CG-BD043: 基于隐式参数化的车身概念开发 - 唐辉, 浙江吉利汽车研究院有限公司
	16:15-16:30 2014CG-BD022: 基于CATIA的车门系统智能化设计模块设计与开发 - 丁祎, 北京汽车股份有限公司汽车研究院
	16:30-16:45 2014CG-BD032: 旋转侧门合页式铰链的轴线设计与布置 - 张冰毓, 长安汽车工程北京研究院
	16:45-17:00 2014CG-BD036: 白车身扭转疲劳分析方法及应用 - 傅君君, 长安汽车股份公司汽车工程研究总院
	17:00-17:15 2014CG-BD039: 空气动力学附加装置对货车气动阻力影响的数值模拟 - 王东, 同济大学汽车学院
	17:15-17:30 2014CG-MT076: 基于侧翻安全性的校车结构轻量化优化设计 - 于野, 大连理工大学汽车工程学院

10月24日	会议主席：钟志华院士，中国工程院院士	
	09:00-09:15	2014CG-BD044: 车身结构数据收集的研究 - 郭锐，北京汽车股份有限公司汽车研究院
	09:15-09:30	2014CG-BD049: 车身轻量化与钢铝一体化结构新技术的研究进展 - 辛久爽，华晨汽车工程研究院
	09:30-09:45	2014CG-BD030: 带扭杆轻型商用车大灯支架开裂问题分析与研究 - 肖永富，中国第一汽车股份有限公司技术中心
	09:45-10:00	2014CG-BD053: 某轻型汽车前端牵引装置强度有限元分析与优化 - 王峻峰，华晨汽车工程研究院
	10:00-10:15	2014CG-BD034: 顶盖前横梁结构轻量化设计与分析 - 郑宏立，北京汽车股份有限公司汽车研究院
	10:15-10:30	2014CG-BD019: 基于六分力仪的车身载荷分解技术 - 周云平，长安汽车股份公司汽车工程研究总院
	10:30-10:45	2014CG-BD024: 某橡胶软垫分析及优化设计 - 孙敏，奇瑞汽车股份有限公司
	10:45-11:05	邀请报告 - 待定

T4: 电子技术（10月22日下午-23日，会展中心2楼1号会议室，由中国汽车工程学会电子技术分会承办）		
10月22日	15:40-16:00	Possible technical challenges to apply ISO-26262 in future vehicle system —SGS通标标准技术服务有限公司
	16:00-16:20	助力车厂配套商，打造面向未来的汽车电子应用方案 —诗讯
	16:20-16:40	2014CG-VE011: 电子电气架构设计方法在某车型上的应用 —吴振举，中国第一汽车股份有限公司技术中心
	16:40-17:00	2014CG-VE022: CHS软件在汽车线束设计中的应用 —王春芝，安徽江淮汽车股份有限公司
	17:00-17:20	2014CG-VE046: 基于ECE工况轿车电磁制动器结构参数节能优化设计 —何仁，江苏大学
10月23日	13:00-13:20	汽车总线技术的未来，CANFD 和 Ethernet汽车以太网，谁会成为新一代的主宰？ —英特佩斯
	13:20-13:40	2014CG-VE013: 汽车CAN总线网络自动化测试系统 —王意，北京汽车股份有限公司汽车工程研究院
	13:40-14:00	2014CG-VE051: Hinf Control for Friction Torque Simulation in Steer-by-Wire Systems —李琪，同济大学
	14:20-14:40	2014CG-VE068: 转向系统力矩波动计算及仿真分析 —郑利杰，北京经纬恒润科技有限公司
	14:40-15:00	2014CG-VE002: 基于自适应扩展卡尔曼滤波的车辆行驶状态估计 —李刚，辽宁工业大学
	15:00-15:20	2014CG-VE088: HMAC算法在诊断服务安全访问中的应用 —李阳春，华晨汽车工程研究院
	15:20-15:40	茶饮休息
	15:40-16:00	2014CG-VE055: 一种基于激光雷达的平行库位动态检测方法 —王宇辰，同济大学
	16:00-16:20	2014CG-VE049: 尿素SCR电控系统功能安全设计 —杜晓科，中国汽车工程研究院股份有限公司
	16:20-16:40	2014CG-VE035: 变速器控制软件FMEA应用研究 —王继昆，中国第一汽车股份有限公司技术中心
16:40-17:00	2014CG-VE087: Compact Oxygen Sensor for Motorcycles —Hodaira Kinji, 电装	

T5: 整车产品与性能开发技术 (10月22日, 会展中心2楼多功能厅大会议室, 由中国汽车工程学会产品分会承办)		
10月 22日	会议主席: 董学锋, 一汽技术中心副总工程师 吕景华, 一汽轿车股份有限公司产品部副总工程师	
	15:40-15:45	主席致辞
	15:45-16:00	2014CG-PP059: Effect of Air Dam on Aerodynamic Performance and Front End Air Flow of Vehicle - 赵亚芳, 泛亚汽车技术中心有限公司
	16:00-16:15	2014CG-PP057: 前扰流板对机舱进气量和气动阻力的影响研究 - 肖能, 东风汽车公司技术中心
	16:15-16:30	2014CG-PP082: 基于VPG的整车平顺性仿真 - 张博彬, 华晨汽车工程研究院
	16:30-16:45	2014CG-MT031: 轿车外观和内饰匹配质量的过程控制 - 牛亚, 上海通用汽车有限公司
	16:45-17:00	2014CG-PP026: 实际道路载荷疲劳分析在冲压铆接车架开发中的应用 - 陈启亮, 长安汽车北京研究院
	17:00-17:15	2014CG-PP056: 基于参数优化方法的某SUV气动外形改进 - 付强, 中国第一汽车股份有限公司技术中心
	17:15-17:30	2014CG-PP044: 汽车前排吹面风道噪声性能研究 - 莫利琼, 长安汽车股份有限公司汽车工程研究总院
	17:30-17:45	2014CG-PP020: 4×4客车动力总成布置的数学建模及最优化设计方法 - 陈晴, 中国第一汽车股份公司技术中心

T6: 汽车底盘技术 (10月22日下午, 博物馆4楼, 由中国汽车工程学会悬架技术分会、北京汽车股份有限公司汽车研究院、北京理工大学承办)		
10月 22日	会议主席: 林逸 教授, 北京汽车集团副总工程师	
	13:00-13:35	主旨报告: 基于负泊松比结构的非充气轮子以及下一代的机动行走系统 - 马正东教授, 美国密歇根大学
	13:35-14:10	主旨报告: 汽车悬架主动控制与被动控制 - 喻凡教授, 上海交通大学
	14:10-14:45	主旨报告: (题目待定) - 董学锋先生, 副总工, 一汽技术中心
	14:45-15:20	圆桌讨论 主题: 汽车底盘性能控制技术 嘉宾待邀请。
	15:20-15:40	参观展览&茶饮
	会议主席: 陈潇凯 副教授, 北京理工大学机械与车辆学院	
	15:40-15:55	2014CG-CS007: 基于动力吸振理论的车辆ISD悬架结构设计与性能分析 - 杨晓峰, 江苏大学汽车与交通工程学院
	15:55-16:10	2014CG-CS046: 基于PCA/ICA的中心区转向试验数据提取 - 王彦会, 一汽技术中心
	16:10-16:30	2014CG-CS023: 乘用车底盘操稳性能目标设定与分解 - 刘振声, 中国汽车工程研究院股份有限公司
	16:30-16:45	2014CG-CS021: 面向CAE分析的橡胶材料参数实验中的一些关键问题研究 - 魏志刚, 奇瑞汽车前瞻技术科学院
	16:45-17:00	22014CG-CS008: 独立悬架车辆感载阀系统匹配特性研究 - 司小云, 一汽技术中心
	17:00-17:15	2014CG-CS037: 自供电流变减振器的馈能特性与实验研究 - 朱振亚, 重庆大学机械传动国家重点实验室
17:15-17:30	2014CG-CS043: 浅析集瑞平衡悬架模块化设计 - 谢达明, 集瑞联合重工有限公司研究院	

T7: 车联网技术与智能汽车技术
 (10月23日, 北展厅A2会议室, 由中国汽车工程学会汽车智能交通分会承办)

10月 23日	会议主席: 陈慧 教授, 同济大学汽车学院	
	13:00-13:20	2014CG-IT002: 车联网中车载网络负载与线束优化 - 何长伟, 清华大学汽车工程系
	13:20-13:40	2014CG-IT010: 高速车载自组网的增益预测可靠广播模型 - 何俊婷, 中国第一汽车股份有限公司
	13:40-14:00	2014CG-IT018: 车联网-Telematics 测试技术及应用 - 刁伟, 北京经纬恒润科技有限公司
	14:00-14:10	2014CG-IT005: 智能化网络—车载以太网 - 万刚, 泛亚汽车技术中心有限公司
	14:10-14:20	2014CG-IT011: 两种车载 CAN 网络多包数据传输协议浅析 - 蔺春明, 安徽江淮汽车股份有限公司
	14:20-14:30	2014CG-IT006: TBox 的一种实现方案 - 黄少堂, 广州汽车集团股份有限公司汽车工程研究院
	14:30-14:40	2014CG-IT008: 基于语音的车载控制系统 - 黄少堂, 广州汽车集团股份有限公司汽车工程研究院
	14:40-15:00	简短宣读者全体问答
	15:00-15:30	主席带领参观展览
	15:30-15:40	茶饮休息
	会议主席: 陈慧 教授, 同济大学汽车学院	
	15:40-16:00	2014CG-IT020: A Hierarchical Road Identification Method for ABS Control - 石悦, 上海交通大学
	16:00-16:20	2014CG-IT019: Line Filter Based Parking Slot Detection for Intelligent Parking Assistance System - 范梦阳, 同济大学汽车学院
	16:20-16:40	2014CG-IT009: 基于神经网络和 PID 控制的无人驾驶车辆动力学模型及其仿真 - 袁逸凡, 江苏大学汽车工程研究院
	16:40-16:50	2014CG-ST011: 基于 BP 神经网络与 HMM 的驾驶状态识别 - 孙琼, 安徽江淮汽车股份有限公司
	16:50-17:00	2014CG-ST026: Vehicle Guiding System Through Image Processing in Crash and Misuse Tests - Adria Ferrer, Applus IDIADA
	17:00-17:10	2014CG-IT014: 汽车智能化轨迹规划与跟随的仿真环境 - 吴梦勋, 吉林大学汽车仿真与控制国家重点实验室
	17:10-17:20	2014CG-IT015: 自主汽车超车行为动态轨迹规划与跟踪 - 江威, 北京航空航天大学交通科学与工程学院
	17:20-17:30	2014CG-ST016: 基于虚拟环境下 Vi-ADAS 研发的有效性验证 - 孔悦, 吉林大学汽车仿真与控制国家重点实验室
17:30-17:40	简短宣读者全体问答	

T8: 检测技术 (10月23日, 北展厅A3会议室)	
	会议主席: 邵力, 上海计量测试技术研究院院长
	13:00-13:05 主席致辞
	13:05-13:30 主旨报告: 汽车制造检测规范与检测技术趋势(待定) —李明, 上海大学
	13:30-13:50 2014CG-HE020: 现代汽车发动机制造业中清洁度检测水平的提升 —朱正德, 上海大众动力总成有限公司
	13:50-14:20 邀请报告 —孙杰锋于小涛, (德)蔡司及(法)pull公司
	14:20-14:35 2014CG-MM04: MES在TRW公司生产过程中的应用实践 —郑照, 上海以扑信息科技有限公司
	14:35-14:50 2014CG-MM011: 谈公差原则的正确理解 —陈其伟, 上海萨克斯动力系统部件有限公司
	14:50-15:05 2014CG-MT078: 凸轮桃尖位置的三坐标测量研究 —赵帮翠, 上汽乘用车南汽动力总成公司质保部
10月 23日	15:05-15:35 邀请报告: 测量与效率 —海克斯康
	15:35-16:05 主席带领参观展览
	16:05-16:30 茶饮休息
	主持嘉宾: 李明 教授, 上海大学机械自动化学院
	16:30-16:45 2014CG-MT088: ABB电机厂依靠MTrack系统确保高效的整体效率 —万巍巍, 艾陆信息技术(上海)有限公司
	16:45-17:00 2014CG-BD046: 解放商用车车架侧弯检测技术研究 —王宏英, 第一汽车股份有限公司检测服务中心
	17:00-17:15 2014CG-HE041: 降低曲轴车车拉跳动超差率的有效措施 —胡劲松, 上汽乘用车南汽动力总成公司生产部
	17:15-17:30 2014CG-MM041: 整车制造质量管理信息化平台—QPMS系统介绍 —苏新彦, 上海大众汽车一厂

T9: 排放控制技术 (10月23日, 北展厅A6会议室, 由中国汽车工程学会汽车环境保护技术分会承办)	
	会议主席: 李孟良, 中国汽车技术研究中心首席专家; 环保分会秘书长
	15:30-15:50 尾气后处理技术 —麦格纳公司
	15:50-16:05 2014CG-LE003: 不同掺混比条件下直喷汽油机燃用甲醇汽油的颗粒物排放 —王欣, 北京理工大学
	16:05-16:20 2014CG-LE018: 后喷策略对柴油机燃烧及排放特性的影响 —甘波, 中国第一汽车股份有限公司无锡油泵油嘴研究所
	16:20-16:35 2014CG-LE026: 柴油机后处理系统N2O排放特性的试验研究 —唐韬, 清华大学
	16:35-16:50 2014CG-LE034: NH3 Generator for Enhanced Low Temperature SCR Performance —Winfried Steve Doelling, 艾蓝腾新材料科技(上海)有限公司
	16:50-17:05 2014CG-LE011: GDI和PFI汽油车的颗粒物排放特性研究 —王计广, 中国汽车技术研究中心
	17:05-17:20 2014CG-LE029: 再循环废气量及温度对压燃式发动机微粒排放粒度分布的影响 —杜家坤, 吉林大学汽车工程学院内燃机系
10月 23日	17:20-17:35 2014CG-LE007: 车载SCR用尿素还原剂质量问题调查与快速评定方法 —米新艳, 中国第一汽车股份有限公司技术中心

T10: 内燃机技术 (10月23日-24日, 博物馆4楼)	
10月 23日	<p style="text-align: center;">会议主席: 李理光, 同济大学 尧命发, 天津大学 吴志军, 同济大学</p>
	13:00-13:15 2014CG-HE028: CNG/柴油双燃料发动机燃烧特性研究 —王晓辉, 中国第一汽车集团公司技术中心
	13:15-13:30 2014CG-HE011: 一种柴油机曲轴弯曲疲劳的研究 —滕帅, 中国重型汽车集团有限公司技术发展中心
	13:30-13:45 2014CG-HE017: 压缩比对内燃兰金循环影响的模拟分析 —高阳, 同济大学汽车学院
	13:45-14:00 2014CG-HE029: 高压共轨柴油机可变进气涡流控制研究 —张衡, 中国汽车工程研究院股份有限公司
	14:00-14:15 2014CG-HE030: 汽油发动机结胶分析研究 —何勇, 重庆长安汽车股份有限公司
	14:15-14:30 2014CG-HE026: 复合增压在重型柴油发动机上应用的研究 —史艳彬, 中国第一汽车集团股份有限公司技术中心
	14:30-14:50 特邀报告: 高效零排放氩气循环内燃机 —Robert Dibble 教授, 加州大学伯克利分校燃烧实验室主任
	14:50-15:30 主席带领参观展览及茶饮休息
	<p style="text-align: center;">会议主席: 于秀敏, 吉林大学 许敏, 上海交通大学</p>
	15:30-15:45 2014CG-HE037: 二次喷射对直喷增压小排量汽油机影响的数值模拟研究 —赵洪雪, 清华大学汽车安全与节能国家重点实验室
	15:45-16:05 Pressurfect TM--用于汽油直喷应用的无缝不锈钢管材 —山特维克材料科技
	16:05-16:20 2014CG-HE015: Research of Electro-Hydraulic Camless Valvetrain System Based on Amesim —杜爱民, 同济大学
	16:20-16:35 2014CG-HE019: 重型柴油发动机废热发电 ORC 系统研究 —董军启, 浙江银轮机械股份有限公司
16:35-16:50 2014CG-HE024: 基于不同增压技术的整车瞬态特性研究 —王磊, 中国第一汽车股份有限公司技术中心	
16:50-17:05 2014CG-HE039: 基于 EEMD 的发动机缸盖燃烧室容积检测数据波动处理方法 —骆自超, 上海大众动力总成有限公司	
17:05-17:25 特邀报告: 以先进传热手段为依托的热管理技术及其对发展低碳 (混合动力及纯电动) 汽车的重要作用 —闫玉英教授, 英国诺丁汉大学机械系	
10月 24日	<p style="text-align: center;">会议主席: 李康, 一汽 帅石金, 清华大学 姚春德, 天津大学</p>
	09:00-09:20 特邀报告: Challenges to Transport Fuels Posed by Engine Development Trends —Prof. Gautam Kalghatgi FREng FSAE FIMechE
	09:20-09:35 2014CG-HE018: 高压压缩比直喷汽油机离子电流及燃烧特性研究 —薛忠业, 同济大学汽车学院
	09:35-09:55 邀请报告 —丰田 (待定)
	09:55-10:10 2014CG-HE045: Technology trends in commercial vehicle baseengine development —Michael Neitz, 大连虎威发动机技术有限公司北京分公司
	10:10-10:25 2014CG-HE043: 脉管热机的高温依存特性 —朱绍伟, 同济大学机械与能源工程学院
	10:25-10:40 2014CG-HE013: 电动机油泵的设计与研究 —何磊, 东风汽车公司技术中心

T11: 噪声振动控制技术 (NVH) (10月23日, 博物馆5楼多功能厅, 由中国汽车工程学会 NVH 分会承办)		
10月 23日	会议主席: 张立军 教授, 同济大学	
	13:00-13:15	2014CG-NV041: 汽车结构声场耦合分析中的光华有限元-边界元法 —姚凌云, 中国汽车工程研究院股份有限公司
	13:15-13:30	2014CG-NV014: 汽车轻量化声学包装的NVH性能开发及工程实践 —张军, 长安汽车股份有限公司汽车工程研究总院NVH所
	13:30-13:50	现代化商用车的 NVH 优化 —麦格纳公司
	13:50-14:05	2014CG-NV053: 路面噪声预测技术 —刘显臣, 吉利汽车研究院
	14:05-14:20	2014CG-NV042: 基于磁流变悬架的整车建模与振动控制研究 —张自伟, 重庆大学机械传动国家重点实验室
	14:20-14:45	2014CG-NV004: 半轴动力吸振器参数计算 —王洋, 华晨汽车工程研究院
	14:45-15:00	2014CG-NV036: 十字万向节附加弯矩引起的四驱传动系二阶振动研究 —夏元烽, 重庆长安汽车股份有限公司
	15:00-15:30	参观展览&茶歇
	会议主席: 马芳武 博士, 吉林大学	
	15:30-15:45	2014CG-NV015: 基于频响法的整车工况排气挂钩模态预测研究 —苏章明, 广州汽车集团股份有限公司汽车工程研究院
	15:45-16:05	NVH 与高性能材料 —杜邦公司
	16:05-16:20	2014CG-NV047: 涡轮增压直喷汽油机 NVH 性能改善的仿真与试验研究 —王伟民, 东风汽车公司技术中心
	16:20-16:35	2014CG-NV009: 发动机配气机构动力学仿真分析及验证 —牛文博, 中国第一汽车股份有限公司技术中心
	16:35-16:50	2014CG-NV020: 涡轮增压器啸叫噪声分析控制技术研究 —詹樟松, 重庆长安汽车动力研究院
16:50-17:05	2014CG-NV035: 电动汽车开关磁阻轮毂电机振动噪声负效应及控制 —李以农, 重庆大学	
17:05-17:20	2014CG-NV058: Exploring and optimizing rattle noise of GP50 vehicle engine cylinder block based on NVH theory —庞敬超, 上汽通用五菱汽车股份有限公司	

T12: 汽车测试技术 (10月24日, 北展厅 A3 会议室, 由中国汽车工程学会汽车测试技术分会承办)		
10月 24日	会议主席: 冯屹, 中国汽车技术研究中心试验所	
	109:00-09:15	2014CG-TT032: 商用卡车驾驶室悬置系统空气弹簧仿真分析 —闫鑫, 一汽技术中心
	09:15-09:30	2014CG-TT043: A Normalized Approach for Evaluating Driving Styles Based on Personalized Driver Modeling —史彬, 浙江大学电气学院
	09:30-09:45	2014CG-TT025: 汽车车身强度试验台设计研究 —何云强, 中国汽车工程研究院股份有限公司
	09:45-10:00	2014CG-TT002: 一种相似时间序列挖掘算法及其在汽车运动分析中的应用 —王兆甲, 中国汽车工程研究院股份有限公司
	10:00-10:15	2014CG-TT026: 油耗实验底盘测功机设定阻力合理性的研究 —解梁, 泛亚汽车技术中心有限公司
	10:15-10:30	2014CG-TT038: 用数字图像相关技术测量HDPE材料在大变形情况下的力学性质 —吴骁, 重庆大学
	10:30-10:45	2014CG-TT033: 基于Carsim的整车制动性能仿真分析 —赵丛琳, 北京长安汽车工程技术研究有限责任公司

T13: 现代化管理分会年会（10月24日，北展厅A4会议室，由中国汽车工程学会现代化生产管理分会承办）		
10月 24日	会议主席：梁元聪，中国汽车工程学会现代化生产管理分会	
	09:00-09:30	会议主持发言，介绍分会工作情况 —梁元聪，现代化管理分会
	09:30-10:00	主题报告：汽车召回及三包条例实施以来各方反响及实际效应的法律解读 —陈峰，大成律师事务所党委书记
	10:00-10:15	2014CG-MM012：汽车召回三包条例的实施对汽车行业的影响及对策研究 —杨玉馥，上海长安汽车工程技术有限公司
	10:15-10:45	主机厂汽车召回及三包实践的经验交流发言 —待定
	10:45-11:00	会议讨论

附件 2: 2014SAECCE 参会报名

1、所有参会代表，包括论文作者，均需登录 <http://www.saecce.com> 报名注册。

2、付款。会议费标准及银行汇款信息如下。提前优惠以汇出时间为准。现场交费不能享受提前注册优惠。

	参加活动	提前交费 (元/人)		现场交费 (元/人)
		9 月 19 日前交费	10 月 15 日前交费	现场交费
普通代表	年会+P2 交通事故研究	2000	2300	2800
	P1 轻量化车身会议 或 P2 交通事故研究	1500	1800	2100
	年会+ P1 轻量化车身会议 +P2 交通事故研究	2400	2700	3200
个人会员/团体会员单位代表	年会+P2 交通事故研究	1800	2100	2600
	年会+ P1 轻量化车身会议 +P2 交通事故研究	2200	2500	3000
学生 (限全脱产研究生、本科生)	年会+P2 交通事故研究	1000	1150	/
	年会+ P1 轻量化车身会议 +P2 交通事故研究	1400	1550	/
论文作者/评审专家/ 特邀演讲嘉宾/分会场 主席	年会+P2 交通事故研究	1600	/	/
	年会+ P1 轻量化车身会议 +P2 交通事故研究	2000	/	/

注

- 1) 会议费包括会议资料、会议期间午餐、茶歇。
- 2) 论文作者需在 9 月 19 日前注册交费。
- 3) 学生需提交前注册，不接受现场注册。现场报到时，需携带学生证。
- 4) “P1 轻量化车身会议”指并行会议“2014 中国汽车轻量化车身会议”，“P2 交通事故研究”指并行会议“交通事故研究及车辆安全技术”。代表可选择仅参加并行会议。
- 5) 参加年会的代表，可参加并行会议 P2 交通事故研究。若要参加并行会议 P1 轻量化车身会议，需按照“年会+ P1 轻量化车身会议+P2 交通事故研究”选项交费。
- 6) 轻量化联盟单位代表仅参加并行会议 P1 轻量化车身会议，可享受 8 折优惠。并可参观年会期间的技术展览。
- 7) 技术参观费用为 50 元/人，另外单独收取。
- 8) 银行账户信息：
开户银行：中国工商银行，北京礼士路支行开户名称：中国汽车工程学会
银行帐号：0200 0036 0908 9072 309 注明用途：2014 年会+姓名（或注册号）
- 9) 现场持确认函报到。
- 10) 发票内容为会议费，由中国汽车工程学会开具，统一在会议现场领取。
- 11) 退款原则：如需取消参会，须将取消申请以电子邮件的形式发送到 congress@sae-china.org；提前 30 天以上取消，则可全额退款。其他时间取消，组委会在扣除 10%的管理费用后，退还其余 90%的会议费。若指定他人替代本人参会，则不产生任何取消费用。退款产生的银行手续费自行承担。
- 12) 会议报名联系人：
贾倩倩女士，周伯阳先生
电话：010-5095 0040/41
邮箱：jqq@sae-china.org；zby@sae-china.org

附件 3: 2014 SAECCCE 住宿预订及展会交通

1、住宿预订

年会组委会为参会代表推荐以下 5 家住宿酒店。有住宿需求的参会代表，自 2014 年 6 月 11 日至 10 月 20 日期间，均可直接拨打酒店电话进行预订。请务必在预订时，报“中国汽车工程学会年会”这一活动名称，以参会者身份预订房间，方可享受协议优惠价格。在会议期间，以下推荐住宿的酒店每天早晚各有一趟班车往返会场。如有问题请直接联系相关酒店。参会代表也可自行安排其他酒店。住宿费均自理。

酒店名称 (星级)	标准间/ 大床房 (元/天/间)	地址	与会场 距离	预定电话
上海颖奕皇冠假日酒店 ★★★★★	¥ 680	上海市安亭镇博园路 6555 号(近安虹路)	3.2 公里	+86(0)21-6056 8888 转总机
上海嘉正国际安内吉酒店 ★★★★★	¥ 398	上海市安亭镇墨玉路 28 号 (曹安公路)	1.7 公里	+86(0)21-3958 1111 +86 1376 412 3690 孙小姐 +86 1358 555 1773 吕先生
上海新词商务酒店 ★★★★★	¥ 350	上海市安亭镇安亭镇墨玉路 29 号 (曹安公路)	2.1 公里	+86 1391 760 3180 许小姐 +86 1391 661 3078 孙小姐 +86 1391 648 325 邓小姐
新蕾枫大酒店 ★★★	¥ 230	上海市安亭镇黄渡绿苑路 300 号 (近嘉松北路)	4 公里	+86(0)21-6958 1888 转 8108 +86 1350 165 1552 张小姐 +86 1381 781 6058 陈女士
全季酒店 (经济型)	¥ 290	上海市安亭镇曹安公路 5598 号 (近墨玉路)	2.4 公里	+86(0)21-5959 0808

注：(1) 以上酒店均含早餐，提供免费上网。10 月 22 日-24 日均提供早晚班车至会场（上海汽车会展中心）。

(2) 10 月 21 日下午，组委会将在以上 5 个酒店安排班车前往上海汽车会展中心，办理注册。

(3) 从虹桥机场/火车站至以上酒店：距离约 30 公里，乘坐出租车约 40 分钟，费用约为 110 元。也可乘坐地铁 2 号线或者 10 号线换乘 11 号线，至安亭站下车，然后步行 5 分钟即可到达上海嘉正国际安内吉酒店、上海新词商务酒店、全季酒店。要到达皇冠假日酒店、新蕾枫酒店，可在上海汽车城站下车再乘坐出租车（10 月 21 日下午在此站有短驳巴士至会展中心，入住这两个酒店的可先在会展中心办理注册，然后乘坐酒店班车至住宿酒店）。乘坐地铁全程大约需 1.5 小时左右。

2、会场及交通

上海汽车会展中心（会场）：地址：上海市嘉定区安亭镇博园路 7575 号，电话：021-69550222

出租车：

上海火车站 → 上海汽车会展中心，约 30 公里。

上海虹桥火车站 → 上海汽车会展中心，约 30 公里。

浦东国际机场 → 上海汽车会展中心，约 80 公里。

虹桥机场 → 上海汽车会展中心，约 30 公里。

公交线路：陆安专线至博园路站下车即达。

地铁：可换乘 11 号线（安亭方向）至上海汽车城站下车，2 号出口出站，然后沿安谐路步行至安驰路后，乘坐组委会安排的短驳班车即达，班车约 10-15 分钟一趟。

自驾车：场馆位于上海市嘉定区安亭镇墨玉南路、博园路交汇处。

3、初步班车计划

(1) 10 月 21 日下午、10 月 22 日、23 日全天，组委会将在 11 号线地铁上海汽车城站（2 号出口出来，沿安谐路步行至安驰路）安排短驳巴士至上海汽车会展中心办理注册参会。

(2) 10 月 21 日下午，组委会将在以上 5 个酒店安排班车前往上海汽车会展中心，办理注册。

(3) 10 月 22 日-24 日，组委会在以上 5 个酒店安排早晚班车至上海汽车会展中心。

附件 4: 2014SAECCE 技术展览平面图

