

中国汽车工程学会文件

中汽学术[2015]18 号

关于举办 “2015 国际汽车变速器及驱动技术研讨会”的通知

各有关单位：

为促进国际合作与交流，推动中国汽车变速器及驱动技术的发展，中国汽车工程学会定于 2015 年 4 月 23 日-24 日（第十六届上海国际汽车工业展览会期间），在上海举办“2015 国际汽车变速器及驱动技术研讨会”。

本届研讨会将设置传统动力汽车、新能源汽车和商用车变速器及驱动技术 3 大板块，报告内容涵盖换挡性能、控制及执行技术、整车系统集成、NVH、自动变速器技术升级、新能源汽车变速器及驱动、虚拟开发、子系统及零部件等近 10 个专题。会议同期还将展览展示 50 余家公司的最新产品与技术。

本届研讨会将在研讨技术趋势和战略的同时，更注重介绍和讨论实用性的创新产品和研发技术以及应用案例，将是一次更大规模的国内外企业决策者、专家、学者和专业技术人员相聚的盛会。欢迎各单位选派技术负责人和工程师参加。

一、研讨会概况

主办单位：中国汽车工程学会

协办单位：中汽翰思管理咨询

日期和地点：2015 年 4 月 23 日 - 24 日，上海宝华万豪酒店

演讲单位

传统动力和新能源汽车板块将聚集上汽、东风、上汽捷能、宝马、北汽、丰田、吉利、吉林大学等整车企业、研究机构 and 高校，以及采埃孚、博世、吉孚动力、格特拉克、舍弗勒、大陆汽车、加特可、艾尔维、世冠科技、AVL、hofer、SMT、联合汽车电子、贺尔碧格、斯凯孚、费尔特兰、壳牌、雅富顿等 30 多家变速器和零部件公司。

商用车板块将邀请一汽、重汽、宇通、中国汽车技术研究中心、采埃孚、伊顿、威伯科、AVL、里卡多、hofer 等 10 多家单位参加演讲。

产品/技术展示单位

采埃孚、博世、吉孚动力、格特拉克、加特可、博格华纳、斯凯孚、麦格纳、路博润、贺尔碧格、大陆汽车、易特驰、IAV、联合汽车电子、西门子（LMS）、邦奇动力、壳牌、日电产东测、赛玛特、雅富顿、FEV、费尔特兰、嘉实多、世冠科技、创世奇、代傲、东莞彩龙、吉凯恩、碧梦技、泸州长江机械、雷贝斯托、上海立峰、捷博轴承、苏州东风精冲、善尔固、（台湾）本土、LS+ 圣戈班、米巴、SEEGER-ORBIS、翱图汽车零配件、欧瑞康美科、Leifeld、润英联、Flextronics、重庆华孚、毕克礼斯、浙江林泰克斯等近 50 家。

会议语言

中文和英文同声传译

会议规模

国内外汽车及零部件企业、科研院所的专家学者 500 多参会代表。

会议官网：www.transmission-china.org

二、会议费及报名方式:

参会报名请登录会议官网, 点击页面左侧“参会注册”, 进行注册和交费。会议费收取标准如下表。会议费包含会议资料等。

单位: 元/人

	3月18日前注册	4月15日前注册	现场注册交费
	3月31日前交费	4月15日前交费	
整车企业	2100	2400	2700
高校代表	2400	2700	3000
团体会员	2400	2700	3000
个人会员			
普通代表	3400	3700	4000
学生代表	1100	1300	1500

- 1) 会议费包括参会资料、会议期间午餐、茶歇、晚餐。
- 2) 学生需现场报到时携带学生证。
- 3) 银行账户信息:
开户银行: 中国工商银行, 北京礼士路支行 开户名称: 中国汽车工程学会
银行账号: 0200 0036 0908 9072 309 注明用途: 2015 TMC+注册号
- 4) 发票内容为会议费, 由中国汽车工程学会统一开据, 统一现场领取。

三、会议报到

4月22日 14:00-20:00 上海宝华万豪酒店

4月23日 07:50-09:00 上海宝华万豪酒店

附件 1: TMC2015 初步日程

附件 2: TMC2015 住宿预订及交通



主题词: 2015 汽车 变速器 研讨会 通知

中国汽车工程学会

2015年3月4日

附件 1: TMC2015 初步日程

(演讲顺序及题目可能会有局部调整。更新的日程请关注会议网站)

4 月 22 日下午 注册报到	
14:00-20:00	上海宝华万豪酒店 注册报到
4 月 23 日上午 全体大会	
07:45-09:00	上海宝华万豪酒店 注册报到
09:00-09:10	开幕式及致辞
09:10-09:20	优秀论文颁奖
大会主旨演讲	
09:20-10:10	在新形势下的新能源汽车的技术发展主线和战略（暂定） - OEM
	提升传动系统效率的实用性解决方案---应对中国第四阶段油耗标准的挑战 - David Barnett 先生，吉孚动力技术（中国）有限公司标定&应用部经理
10:10-10:40	茶歇&参观展览
10:40-12:20	专为中国市场需求打造双离合器变速器技术 - Young Ho Lee 先生，格特拉克亚太 CEO
	动力总成电气化的混动模块和电桥驱动 - 采埃孚（中国）投资有限公司
	CVT 无级变速器开启低成本，低噪音和低燃油消耗 - 博世贸易（上海）有限公司
12:20-13:20	午餐

4月23日下午 分会场 A 技术报告及专题讨论	
13:20-14:50	同步器中的摩擦衬垫 - 我们总是需要他们吗? - 贺尔碧格传动技术（常州）有限公司
	SKF BEYOND ZERO DRIVELINE SOLUTION TO FUEL CONSUMPTION REDUCTION - 斯凯孚（中国）销售有限公司
	电子离合器- 以最小代价实现减排和提高舒适性 - 舍弗勒投资（中国）有限公司
14:50-15:30	茶歇&参观展览
15:30-17:50	双离合变速箱的高效节能执行单元 - 艾尔维汽车工程技术（上海）有限公司
	变速器智能执行机构平台 - 大陆汽车投资（上海）有限公司
	轻型汽车变速箱控制系统应用概述 - 联合汽车电子有限公司
	没有离合器分离与结合的换挡的益处 - 加特可株式会社
17:50-19:30	晚餐/VIP 晚宴

4月23日下午 分会场 B 技术报告及专题讨论	
特别专题：虚拟集成技术在传动及新能源驱动开发中的应用	
13:20-14:50	高级环境模型和虚拟集成技术在传动系统控制开发领域的应用 - 世冠科技有限公司
	基于 FMI 及 Modelica 模型的虚拟集成技术在混合动力开发方面的应用 - 东风商用车技术中心
	虚拟驾驶测试技术在新能源车辆开发领域的应用 - IPG Automotive
14:50-15:30	茶歇&参观展览
15:30-17:30	面向整车集成的传动系统仿真分析 - Siemens PLM Software
	变速箱技术对真实燃油经济性带来的影响 - 邦奇动力
	高性能湿式双离合器变速器油 - 壳牌
	Transmission module design for future ICE and electrification protection - Mr. Mario Brunner, AVL
17:30-19:30	晚餐/VIP 晚宴

4 月 24 日 分会场 A 传统动力汽车变速器	
最新变速器技术	
8:30-10:00	6DCT150/200 - 格特拉克 DCT 低扭矩应用系列的双产品 - Sascha Mierbach 先生, 格特拉克福特平台总监
	Jatco CVT8 用新钢带开发 - 加特可株式会社
	面向 2.0L 级别车辆的全新 CVT 的开发 - 丰田汽车
10:00-10:40	茶歇&参观展览
动力总成匹配、换挡性能、NVH 优化及开发方法	
10:40-12:20	乘用车手动变速箱换挡性能的开发和优化 - 方伟荣先生, 上汽技术中心变速箱部全球总监
	基于齿轮详细接触模型的三维动力学仿真 - FEV 有限公司
	DCT 换挡品质评价与控制仿真研究 - 雷雨龙教授, 吉林大学汽车工程学院教授
	基于数据的实验设计、建模、仿真、优化工具在自动变速箱开发中的应用 - 易特驰汽车技术(上海)有限公司
12:20-13:20	午餐
润滑油及添加剂的创新和应用开发	
13:20-14:50	湿式双离合变速器油品的技术优化和双离合变速器试验的开发 - 路博润
	下一代 CVT 润滑油 - 雅富顿贸易(北京)有限公司
	粘度和剪切稳定性对现代车用齿轮油燃油经济性的重要作用 - 王健先生, 赢创德固赛(中国)投资有限公司中国区 OEM 经理
14:50-15:30	茶歇&参观展览
传统动力变速器控制技术开发、换挡及过滤系统	
15:30-17:20	优化 DCT 控制, 提升产品性能 - 姜超博士, 上汽技术中心湿式 DCT 项目总工
	满足未来传动趋势的过滤创新方案 - 费尔特兰
	手动变速器换挡系统的未来 - 舍弗勒投资(中国)有限公司
	基于增益自调整 PID 的楔形离合器换挡性能优化控制 - 姚健先生, 通用汽车全球研发中心
	AMT 平顺起步的优化控制 - 王斌先生, 吉林大学汽车仿真与控制国家重点实验室
17:20-18:30	自助晚餐

4月24日 分会场B 混合动力及电动汽车变速器和驱动	
具有市场竞争性的(P)HEV/EV 变速器及驱动系统解决方案	
8:30-10:00	上汽 PHEV 电驱变速箱总成 - 罗思东先生，上海捷能汽车技术有限公司系统集成及项目管理总监
	新一代 P2 混合动力模块 - 智能模块化设计 - 舍弗勒投资（中国）有限公司
	CHS 混合动力系统介绍 - 张彤先生，科力远混合动力技术有限公司副总经理
10:00-10:40	茶歇&参观展览
10:40-12:10	电驱动技术（题目待定） - BMW
	电动汽车变速器及其应用案例（邀请中） - Hofer
	两挡 PHEV 变速器液压模块开发应用（待确认） - 郑立朋先生，长城汽车股份有限公司传动研究院项目总监
12:10-13:20	午餐
混合动力、电动汽车变速器及驱动技术开发	
13:20-14:50	基于 A-SPICE 的新能源汽车软件开发 - 孙俊先生，上海捷能汽车技术有限公司控制策略高级经理
	混合动力车变速器冷却性能评价技术的开发 - 丰田汽车
	使用全面试验和模拟方法降低电动汽车轮毂驱动的噪音 - 赛玛特传动技术（北京）有限公司
14:50-15:30	茶歇&参观展览
15:30-17:10	匀速冷却介质在齿坯预先热处理中的应用 - 南京科润工业介质股份有限公司
	机械变速器接合套与接合齿圈接合过程建模及性能分析 - 陈红旭博士，清华大学汽车工程系
	三轴式混合动力耦合机构 P-AMT 性能分析 - 岳汉奇先生，吉林大学汽车仿真与控制国家重点实验室
	基于纯电动汽车的无级变速器的结构优化和速比设计- - 阮嘉赓先生，悉尼科技大学
17:10-18:30	自助晚餐

4 月 24 日 分会场 C 商用车变速器及驱动技术	
8:30-17:10	AMT 的春天到了吗 - 国内商用车 AMT 发展趋势探讨 - 李法友先生，中国重型汽车集团有限公司技术中心汽车传动设计院副院长/高级工程师
	应用于商用汽车的双离合器变速器 - 伊顿车辆业务集团
	TraXon-采埃孚新一代商用车用机械式自动变速箱 - 采埃孚（中国）投资有限公司
	重型商用车油耗及排放的不同管控方式对节能减排的作用 - 金约夫先生，中国汽车技术研究中心标准化研究所副总工程师
	Low Cost P3 Hybrid system for commercial vehicles - Mr. Gerhard Stempfner and Mr. Siegfried Anschuber, AVL
	具有能量回收功能的自动变速器 - 北京创世奇科技有限公司
	题目待定 - 宇通客车
	题目待定 - 威伯科
	待确认 - 一汽
	待确认 - hofer
	待确认 - 福田
	待确认 - Ricardo
	蓄能器对混动和电动客车两挡行星变速箱换挡动态特性的影响 - 刘继凯先生，北京理工大学车辆传动国家重点实验室
	互动论坛：在节能及防治雾霾新环境下的商用车技术发展（暂定）
17:10-18:30	自助晚餐

*每个演讲后设有 5 分钟问答讨论时间或每个专题内几个演讲结束后设有约 15 分钟的集中问答时间。

* 演讲摘要请登录 www.transmission-china.org 下载。

* 以上为初步日程。

附件 2: TMC2015 住宿预订及交通

1、住宿预订

酒店名称	上海宝华万豪酒店 (五星)(会场)	上海锦荣国际大酒店 (四星)	上海浦西开元大酒店 (四星)	北上海大酒店 (准五)
地址	上海闸北区广中西路 333 号	上海闸北区共和新路 2750 号, 近灵石路	上海闸北区新疆路 518 号, 近乌镇路。	上海闸北区江场西路 277 号, 近万荣路
距离会议酒店	会议酒店	0.8 公里	5 公里	2.7 公里
房型及价格 (含早餐、宽带)	豪华大床房 980 元 豪华双床房 980 元	高级大床房 550 元 高级双床房 550 元	高级大床房 500 元 高级双床房 500 元	豪华大床房 650 元 豪华双床房 650 元
是否提供班车	/	否, 可步行到达	是	是
提供房间数量	100 间大床、30 间双床	40 间大床、30 间双床	30 间大床、20 间双床	30 间大床、20 间双床

1) 组委会为参会代表推荐以上 4 家酒店, 预留了相应数量的房间。参会代表也可自行预订其他酒店。住宿费用均自理。会议正值上海车展, 房间紧张, 预订从速。

2) 预订方式

参会代表可直接登录研讨会官网 www.transmission-china.org, 点击页面左侧“交通及住宿→住宿酒店预订”在线预订酒店。

3) 住宿联系人

艾笙会展服务(上海)有限公司

章强 先生

电话: 021-51288072

手机: 15601782688

邮箱: 15601782688@163.com

2、会场交通

上海宝华万豪酒店, 地址: 上海闸北区广中西路 333 号, 电话: +86-21-36698888

距上海虹桥机场: 约 13 公里

距上海浦东机场: 约 37 公里

距上海虹桥站: 约 15 公里

距上海南站: 约 14 公里

距上海西站: 约 5 公里

距上海站: 约 3 公里

地铁: 可换乘地铁 1 号线至上海马戏城站下车, 4 号出站口出站。然后沿广中西路西行 500 米, 至宝华万豪酒店。

公交车: 乘坐公交 210 路至广中西路共和新路站下车, 沿广中西路西行 300 米即达。

自驾车: 上海闸北区广中西路 333 号, 停车位和停车费需自理。