



2015 中国

汽车技术合作及产业融合国际论坛

2015 年 4 月 16 日

上海颖奕皇冠假日酒店

嘉定区安亭镇博园路 6555 号

邀请函

Invitation

论坛特色：

实现企业、项目和资本的有效衔接
促进资本与技术的跨境、跨界融合
搭建国内外企业合资合作的平台



主办：



安亭·上海国际汽车城
Anting · Shanghai International Automobile City



一、论坛主旨

通过论坛为企业搭建一个跨境、跨界进行资本与技术、项目、企业融合的合作平台；使得企业了解新常态下政治、经济环境的新特点、行业发展的新趋势和新的投资方向和热点；使得企业充分了解国际化战略中跨国并购、直接投资、技术合作、资本运作的方法路径和基本思路。

二、面向人群

政府部门

发改委、商务部、科技部、工信部等汽车行业主管部门

投资机构

整车企业投资基金、跨国零部件企业投资部、国内上市零部件公司、汽车经销商集团、PE/VC 机构、投资银行、证券公司、基金投资公司

融资与合作企业

汽车整车企业、汽车零部件制造商、汽车经销商、汽车后市场公司

行业组织

行业协会、各国商务组织、行业商会

中介机构

技术服务公司、律师事务所、会计事务所、融资租赁公司、投资咨询公司、管理咨询公司

三、组织机构

主办单位

中国汽车工程学会

中国汽车技术研究中心

上海国际汽车城

承办单位

中国汽车工程学会-技术融合推进委员会（筹）

上海卡达克汽车技术中心

合作伙伴

观致汽车

支持媒体

MARKLINES、MERGERMARKET、INTERFAX、Automotive News、
BATTBatt、中国汽车咨询中心网、时代汽车、世界汽车、盖世汽车
网、汽车与配件、汽车商业评论、中国汽车工业信息网、汽车与配
件杂志、中国汽车报、专用汽车

四、 参会人员（300人）

政府领导：

商务部、上海市政府与嘉定区政府等

专家学者：

中国汽车工程学会、中国汽车技术研究中心、欧洲汽车工业协会、
国际自动机工程学会、国际汽车工作组、欧洲汽车工业协会、能源
基金会、德国机械设备制造业联合会、德国国际合作机构、美国汽
车工业行动集团、日本汽车工业协会、日本汽车研究所、日本贸易
振兴机构、意大利汽车工业协会等国内外汽车行业的专家学者

主要整车参与企业：

一汽、东风、上汽、长安、北汽、广汽、奇瑞、吉利、比亚迪、华晨、江淮、江铃、力帆、重汽、陕汽、通用、福特、特斯拉,大众、宝马、菲亚特克莱斯勒、标致雪铁龙、丰田、日产、本田、中集、中联重科、安华汽车等国内外汽车业高层

主要零部件参与企业：

博世、马瑞利、大陆、德尔福、英飞凌、电装、麦格纳、天合、万象、中信戴卡、华翔、均胜等国内外汽车业界高层

商会与组织：

美国底特律商会, 德国工商协会, 法国驻上海总领事馆, 墨西哥驻沪总领事馆, 比利时驻上海总领事馆, 奥地利驻沪总领事馆, 卢森堡驻上海总领事馆, 英国贸易投资总署, 瑞典驻上海总领事馆等

金融机构：

新视角投资并购银行、中金、中信、浦发、摩根斯坦利等国内外投行, 普华永道、德勤、福尔德等财务咨询公司, 以及国内的私募、天使基金等金融机构

五、 语言

中英同传

六、 论坛日程

上午 9 : 00-12:10	
8:30-9:00	签到
主题 1——论坛开幕式	

9:00-9:20	<p>主办方致辞</p> <p>中国汽车工程学会—张进华，常务副理事长兼秘书长</p> <p>中国汽车技术研究中心—赵航，主任</p>	
9:20-9:30	<p>合作单位致辞</p> <p>上海国际汽车城—荣文伟，总经理</p>	
9:30-10:00	<p>新常态下中国汽车产业与全球汽车产业的融合与共同进步</p> <p>商务部—司长</p>	
主题 2——新常态下汽车产业宏观环境变化及汽车产业发展趋势		
10:00-10:40	<p>中国汽车产业发展动态</p> <p>中国汽车技术研究中心—黄永和，汽车技术情报研究所，总工</p>	
10:40-11:00	茶歇	
11:00-11:40	<p>全球范围内汽车技术发展现状、特点、趋势和投资热点</p> <p>清华大学—赵福全，汽车产业与技术战略研究院，院长</p>	
11:40-12:10	<p>圆桌讨论 1：</p> <p>新常态下汽车产业所面临的困境及出路的探讨</p>	<p>中国汽车技术研究中心—黄永和，汽车技术情报研究所，总工；</p> <p>观致汽车—孙晓东，执行副总经理；</p> <p>奥新新能源汽车—史践，总经理；</p> <p>德同资本—田立新，董事总经理；</p>
12:10-13:20	自助午餐	
下午 13:30-17:30		
主题 3——国际合作浪潮与全球性投资、兼并重组、合资合作等资本活动中的风险控制		
<p>在中国政府的一系列政策引导下，为了提高技术水平、扩大海外市场份额和提高企业国际竞争力，中国汽车整车和零部件企业开始参与海外投资和跨国并购。伴随着全球性投资、兼并重组、合资合作的如火如荼，全球不同政治、经济、文化背景的企业在合资、合作、并购与投资方面的所突</p>		

现出来的各种问题和冲突也日益突显，在经济增长的新常态下，中央政府逐步下放行政审批权力，简化审批流程，整车及零部件企业纷纷调整了发展战略，与之相伴的模式创新也日渐重要，在产业合作过程中，中介机构（财务顾问、投融资机构、政府监管部门、技术中介机构等）又可以发挥哪些作用？

13:30-14:00	美国汽车产业的现状、中国企业的投资与并购机会，未来展望	美国底特律商会—Justin Robinson, 商务总监
14:00-14:30	欧洲汽车产业的现状、中国企业的投资与并购机会，未来展望	欧洲汽车行业协会或政府机构
14:30-15:00	新兴市场汽车产业的现状、中国企业的投资与并购机会，未来展望	墨西哥经济部—Rodrigo Contreras, 投资贸易局官员
15:00-15:20	茶歇	
15:20-15:50	汽车技术咨询机构助力汽车产业合作	中国汽车技术研究中心—耿磊, 上海工作部副主任
15:50-16:20	汽车企业海外并购中的融资服务	新视角投资并购银行—Cliff Roesler, 总裁
16:20-16:50	汽车企业并购中的审计服务	Clayton & McKerverey—Timothy J. Hilligoss, 亚太区总监
16:50-17:30	圆桌讨论 2 : 海外并购案例分享	北汽集团产业投资—徐冉, 副总裁; 中金公司—奉玮, 研究部副总经理; 均胜集团—郭志明, 副总裁; 万丰奥特—陈伟军, 副总裁; 宁波华翔集团—常景洲, 董事;
分会场 : 15:30-18:30		
主题 4——企业路演		

投资机构提问与点评(欲路演企业需先提交“路演企业申请表”供特邀投资机构会前筛选)

18:00-20:00

自助晚宴

七、 参会注册

- 参会费用标准：2800 元人民币/人（国内），480 美元/人（境外）；
- 参会费包括：会议费，自助午餐、自助晚宴、茶歇、研究报告、会议资料等；
- 注册方式：下载“参会回执表”，传真、邮寄或发送电子邮件至论坛组委会；



参会回执表.docx



企业路演申请表.docx

cx

- 参与路演的企业，请下载“路演企业申请表”，传真、邮寄或发送电子邮件至论坛组委会。论坛组委会将提前审核企业，并通告最终的路演企业名单；

八、 组委会联系方式

地 址： 上海浦东新区东方路 800 号宝安大厦 2601 室 邮 编：200122

武秋丽	wuqiuli@catarc.ac.cn	+8613917236659
徐浩宇	xuhaoyu@catarc.ac.cn	+8615601608684
祁颖	qiying@catarc.ac.cn	+8615000924775
高勇	gaoyong@catarc.ac.cn	+8613818820440
张永斌	zhangyongbin@catarc.ac.cn	+8618501659788
孟媛媛	18321325960@163.com	+8618321325960

传 真： +86 21 61001054

网址：www.shcatarc.com.cn/shcatarc/qyxw/webinfo/2015/hyhd/ATC.html