

中国汽车工程学会文件

中汽学术[2015]71号

关于举办 2015 中国汽车工程学会年会暨展览会 2015 中国国际智能网联汽车年会 的通知

各有关单位:

为促进汽车技术进步,展示最新科技成果,加强行业内的学术交流与合作,中国汽车工程学会定于 2015 年 10 月 27-29 日在上海举办“2015 中国汽车工程学会年会暨展览会”(2015 SAECCE)。

中国汽车工程学会年会已成功举办 21 届,得到国内外整车和零部件企业技术领袖、科研院所专家和学者、政府和行业组织领导的大力支持,以及工程师的积极参与,是分享知识、跟踪行业热点、展示技术的绝佳平台,是国内学术水平最高、最有影响力的综合性、国际化学术交流活动。

2015 SAECCE 包括全体大会、技术分会、专题分会、并行会议、技术展览、技术参观、试乘试驾等内容,将邀请院士、汽车及零部件企业高层、行业技术领军人物、专家,通过技术报告、圆桌访谈、专题研讨等形式,讨论行业热点技术话题。并将专门设置“院士论坛”、“智能网联汽车技术”等专题板块,预计参会代表超过 1800 人,年会技术展览面积超过 10000 平米。

在充分调研行业需求和积极组织专家学者研究后,依托“智能网联汽车产业技术创新战略联盟”的行业和专家资源,学会借学会学术年会平台,首度推出“中国国际智能网联汽车年会”(CICV),打造专注于智能网联汽车技术与产业化交流的国际化平台。2015 CICV 包括全体大会、9 个专题分会、以及技术展览和试乘试驾等丰富内容,具体见日程。

请各单位积极选派工程技术人员、论文作者参加本次盛会，特别是支持宣读论文作者到会交流。

一、年会概况

时间和地点

2015年10月27-29日，上海嘉定，上海汽车会展中心

主办单位

中国汽车工程学会

年会合作伙伴

上海汽车集团股份有限公司

北京汽车集团有限公司

特别合作伙伴

中国汽车人才研究会

上海国际汽车城

展览协办单位

纽伦堡会展服务（上海）有限公司

年会赞助单位

长安、华晨、日产、大陆、博世、电装、采埃孚、AVL、麦格纳、艾尔维、里卡多、杜邦、迈斯沃克、乔治费歇尔、马瑞利、奥林巴斯、佛吉亚、伊士曼、赫尔思曼、华菱安赛乐米塔尔、意法半导体、科大讯飞、德州仪器半导体等。

分会场协办单位

日本汽车工程学会

韩国汽车工程学会

北美华人汽车工程师协会

世界钢铁协会

同济大学

上海交通大学

清华大学

吉林大学

上海卡达克汽车技术中心

中国汽车工程学会电动汽车技术分会

中国汽车工程学会汽车制造技术分会
中国汽车工程学会振动与噪声技术分会
中国汽车工程学会汽车悬架技术分会
中国汽车工程学会汽车电子技术分会
中国汽车工程学会汽车环境保护技术分会
中国汽车工程学会汽车测试技术分会
中国汽车工程学会汽车产品技术分会
中国汽车工程学会汽车车身技术分会
中国汽车工程学会汽车转向技术分会
中国汽车工程学会现代化生产管理分会
中国汽车工程学会智能交通分会
中国汽车工程学会技术与管理分会
中国汽车工程学会越野车技术分会
中国汽车工程学会安全技术分会
汽车轻量化技术创新战略联盟
电动汽车产业技术创新战略联盟
智能网联汽车产业技术创新战略联盟
中国汽车零部件技术创新组织

会议规模

年会将邀请国内外知名汽车及零部件企业及相关产业的高管、工程师，政府及行业组织代表，高校和研究机构的专家、学者等约 1800 人参会。

会议语言

中文与英文，全体大会和部分分会场提供中英同声传译。

主要内容

- 《中国制造 2025》规划解读
- 汽车产业转型升级下的技术发展战略
- 智能网联汽车技术发展路线图
- ADAS、V2X、大数据、智能网联汽车示范区建设、共性平台建设、以及美国、瑞典、日韩发展经验等智能网联汽车技术
- 精度控制、检测与测量、冲压等制造技术
- 48V、电池、电机、电控等混合动力、电动车技术

- 发动机、变速器、转向、悬架、车身等汽车技术
- ISO26262、总线、发动机电控等电子技术
- 轻量化、车内 VOC、排放、产品回收利用等环保节能技术
- 空气动力学、仿真与试验、NVH、安全等技术

二、年会会议概览

2015 SAECCE 会议板块包括全体大会、技术分会、专题分会、并行会议、技术参观、试乘试驾等内容。初步安排如下。详细日程可参考附件 1、2。

10月26日	下午	注册报到
10月27日	上午	全体大会：中国汽车业如何面对世界范围的制造业转型升级
	下午	技术分会、专题分会、院士论坛
10月28日	上午	全体大会：智能网联汽车：汽车的智能化与网联化发展
	下午	技术分会、专题分会、并行会议
10月29日	上午	技术分会、专题分会、并行会议
	中午	全体大会：颁奖仪式及闭幕式
	下午	技术参观
10月27-29日	全天	年会技术展览、试乘试驾

三、年会技术展览

1、展览内容：展品涵盖节能环保汽车；发动机、变速器和动力总成；汽车制造工艺与装备；车身；汽车电子；测试技术等领域。展览面积超过 10000 平米，预计展会专业观众将达到万人。

2、参观时间及预约：技术展览在 10 月 27 日-29 日可免费参观，请登录 www.saecce.com 提前预约。

3、已确认的主要参展单位包括：上汽、北汽、长安、长城、广汽、大陆、博世、采埃孚、麦格纳、博格华纳、马瑞利、FEV、佛吉亚、伊狄达、乔治费歇尔、里卡多、艾尔维、意法半导体、德州仪器、李尔、米拉、本特勒、三菱化学、积水化学、日立化成等来自国内外汽车及零部件、汽车装备、检测仪器、汽车相关行业的企业；轻量化联盟、智能网联汽车联盟、G20 零部件组织成员单位联合展台；日本、德国等国际展团。展位图及参展企业请参见附件 5。

四、报名参会及参会费

报名参会请登录网站 <http://www.saecce.com>。本届年会费用标准及交费方式请参见附件 3。

五、会议报到安排

10 月 26 日 14:00-20:00 上海汽车会展中心一层门口

10 月 27 日 08:00-09:00 上海汽车会展中心一层门口

*组委会将于以上时间在 11 号线地铁上海汽车城站 2 号出口处安排短驳巴士，至上海汽车会展中心。

六、住宿预订

年会组委会将为参会代表推荐住宿酒店，住宿费自理，请参会代表直接与酒店联系，提前预订住宿房间。酒店信息参见附件 4。

七、组委会联系方式

联系人：贾倩倩女士，周伯阳先生，周微微女士

电话：010-50950040/41/38

邮箱：jqq@sae-china.org，zby@sae-china.org

学会官网：www.sae-china.org

活动官网：www.saecce.com

地 址：北京西城区莲花池东路 102 号天莲大厦 4 层 100055

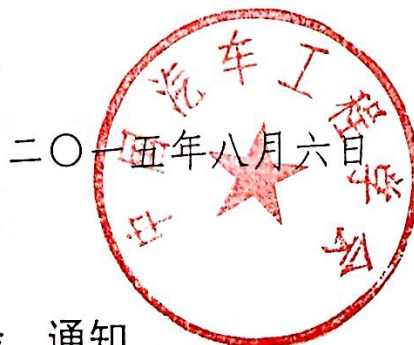
附件 1：2015 SAECCE 初步日程概览

附件 2：2015 SAECCE 初步日程

附件 3：2015 SAECCE 参会报名

附件 4：2015 SAECCE 住宿预订及展会交通

附件 5：2015 SAECCE 技术展览平面图



主题词：2015 汽车 年会 展览会 通知

中国汽车工程学会

2015 年 8 月 6 日

附件 1: 2015 SAECCE 初步日程概览

2015 SAECCE 日程概览、高层访谈、并行会议、专题分会、技术分会的详细介绍及安排如下。也可请登录 www.saecce.com 下载。日程更新请关注网站信息，最终日程以现场安排为准。

1、日程概览

(1) 年会会议初步日程概览

10月 26日	14:00-20:00	注册报到	上海汽车会展中心一层门口
	13:00-17:00	中国汽车工程学会理事会	地点待定
	15:30-18:30	中国汽车技术首脑闭门峰会—汽车产业转型升级下的技术发展战略	地点待定

		全体大会 #	地点	
10月 27日	09:00-09:30	开幕式致辞#	汽车会展中心 南展厅全体大会区	
	09:30-12:00	高层访谈 1#: 中国汽车业如何面对世界范围的制造业转型升级		
	12:00-13:30	午餐		
	院士论坛+技术分会+专题分会+并行会议			
	13:30-17:50	A1#: 2015 发动机技术研讨会	南展厅全体大会区	
		A2: 发动机制造精度控制	北展厅 A1 会议室	
		A3: 车辆动力学——底盘性能与试验测试	北展厅 A2 会议室	
		S01#: 预备: 电动汽车中的电池, 电机和电控	北展厅 A3-AVL 会议中心	
		S02#: 发动机与变速器采用电气化方案的前景—12V、48V、96V、400V 还是 800V?	北展厅 A3-AVL 会议中心	
		S03#: 48V 技术	北展厅 A4 会议室	
		S04: 汽车 EPS 电控转向技术	北展厅 A6 会议室	
		S05: “G20” 推动零部件技术进步—目标与方向	北展厅 A8 会议室	
		S06: 从实践者视觉看 ISO26262 对电控软件部门的影响和现实意义	2 楼多功能大会议室东	
		S07: 汽车产业与技术管理	2 楼 1 号会议室	
		S08: 新常态下的汽车产品回收利用及产业链的管理	南展厅 A9 会议室	
		V1: 先进驾驶辅助系统 ADAS	博物馆 4 楼	
		V2: 大数据下的思维与思路: 智能汽车与智慧出行	博物馆 5 楼综合会议室	
		T01: 车辆动力学	北展厅 A2 会议室	
		T02: 电动汽车技术	北展厅 A4 会议室	
		T03: 变速器技术	北展厅 A5 会议室	
		T04: 仿真与试验验证	北展厅 A7 会议室	
	T05: 汽车电子技术	2 楼多功能大会议室东		
	T06: 先进汽车车身设计技术	2 楼多功能大会议室		
	T07: 智能交通与智能汽车	博物馆 5 楼综合会议室		
	18:30-20:00	VIP 晚餐		地点待定

10月 28日		全体大会+技术分会+专题分会+并行会议	
	09:00-12:00	2015 中国国际智能网联汽车年会开幕式# 高层访谈 2#: 智能网联汽车: 汽车的智能化与网联化发展 S09: 冲压技术 T08: 内燃机技术 T09: 振动噪声控制技术 P1#: 汽车用高强度钢前沿技术与发展趋势 P4: 2015 第二届全球华人汽车精英联合年会暨“中国拥抱世界”汽车产业创新论坛 ^④	南展厅全体大会区 北展厅 A1 会议室 北展厅 A5 会议室 北展厅 A7 会议室 北展厅 A6 会议室 颖奕皇冠假日酒店
	12:00-13:30	午餐	
		院士论坛+技术分会+专题分会+并行会议	
	13:30-17:50	S10: 从汽车产品开发中的技术问题到科学研究 S11: 电动汽车安全技术 S12: 汽车风噪声测试、预测与控制技术 S13#: 车载网络技术 S14: 车内 VOC 测试方法及控制技术 S15: 青年工程师论坛—空气动力学与车身设计 V3: 网联技术连接车辆未来 V4#: 中日韩论坛—智能网联汽车的发展 V5: 车联网基础共性平台建设 V6#: 美国车联网技术与产业发展的启示 T08: 内燃机技术 T10: 机加工、测试与测量 T11: 悬架技术 P2: 2015 年中国汽车工程学会越野车技术分会学术年会——SUV 轻量化技术及材料科技创新应用 P3: 第十届中国道路交通事故研究研讨会——AEB 技术在中国的应用基础 P4: 2015 第二届全球华人汽车精英联合年会暨“中国拥抱世界”汽车产业创新论坛 ^④	北展厅 A3-AVL 会议中心 北展厅 A4 会议室 北展厅 A7 会议室 2 楼多功能厅大会议室东 2 楼 1 号会议室 2 楼多功能厅大会议室 博物馆 4 楼 博物馆 5 楼综合会议室 博物馆 4 楼 博物馆 5 楼综合会议室 北展厅 A5 会议室 北展厅 A1 会议室 北展厅 A2 会议室 北展厅 A6 会议室 北展厅 A8 会议室 颖奕皇冠假日酒店

		技术分会+专题分会	
10月 29日	09:00-11:00	S16: 轮胎与车轮 NVH 技术	北展厅 A7 会议室
		V7: 智能网联汽车运行示范区建设	北展厅 A2 会议室
		V8#: 零伤亡愿景——没有人应该在车祸中死亡	北展厅 A3 会议室
		V9: 智能驾驶辅助系统 IDAS	北展厅 A1 会议室
		T12: 安全技术	北展厅 A8 会议室
		T13: 环保与排放控制技术	2 楼 1 号会议室
	11:00-11:30	茶歇&参观展览	
		中国汽车工业科学技术奖颁奖典礼及闭幕式 #	
	11:30-12:30	<ul style="list-style-type: none"> ● 中国汽车工业科学技术奖颁奖 ● 2015 SAECCE 总结 ● 年会学术观点发布 ● 优秀论文颁奖 	南展厅全体大会区
	12:30-13:30	闭幕招待会	

(2) 年会技术展览及展览区同期其他活动*

27日 -29日	09:00-17:30	2015 中国汽车工程学会年会技术展览*	南展厅
10月 27日	14:30-17:00	iTAC 中国汽车技术战略国际咨询委员会闭门会议#	颖奕皇冠假日酒店
	16:50-17:40	2015 年度十佳发动机颁奖盛典*	南展厅全体大会区
28日	09:00-17:00	日本商业峰会-汽车节能技术**	南展厅 A9 会议室
10月 29日	09:00-11:00	上海汽车科技创新港信息发布	南展厅全体大会区
	09:00-15:00	采购配对会	南展厅 A9 会议室
	11:30-12:00	中国汽车工业科学技术奖颁奖*#	南展厅全体大会区

(3) 试乘试驾*

10月 27日 -29日	09:30-11:30	试乘试驾 智能网联汽车试点示范项目	北展厅外北侧停车场及汽车 公园
	12:30-16:30		

(4) 技术参观

10月 29日	14:00-17:00	路线 1: 上海机动车检测中心 路线 2: 上海卡耐新能源有限公司	路线 3: 同济大学汽车学院 路线 4: 上海大众汽车有限公司
------------	-------------	--------------------------------------	------------------------------------

注: 1. #号为提供同传服务的会场, *号表示免费的活动。

2. 初步日程可能还会有局部调整, 详细会议日程及信息更新, 请访问会议官网 www.saecce.com。

3. 申请技术参观需另付 50 元/人, 仅限年会注册代表参与。名额有限, 先到先得, 以交费时间为准。

4. P4: 2015 第二届全球华人汽车精英联合会暨“中国拥抱世界”汽车产业创新论坛, 需要另外注册交费。具体可联系中国汽车人才研究会李喆乐先生, 13916268207, cats_hr@126.com。

2、分会场主题

(1) 院士论坛

院士论坛由院士发起组织的会议。详细安排请登录 www.saece.com 查看下载。

- A1: 2015 中国汽车发动机技术大会
- A2: 发动机制造精度控制
- A3: 车辆动力学——底盘性能与试验测试

(2) 并行会议

并行会议为保留自身品牌的专题分会。详细安排请登录 www.saece.com 查看下载。

- P1: 汽车用高强度钢前沿技术与发展趋势
- P2: 2015 年中国汽车工程学会越野车技术分会学术年会——SUV 轻量化技术及材料科技创新应用
- P3: 第十届中国道路交通事故研究研讨会——AEB 技术在中国的应用基础
- P4: 2015 第二届全球华人汽车精英联合会暨“中国拥抱世界”汽车产业创新论坛
- P5: 2015 中国汽车发动机技术大会*

*P5 与 A1 内容相同。

(3) 专题分会

专题分会由学会自主发起,或者有兴趣的企业或学术界的资深专家发起,提出技术议题,并邀请和组织相关领域的专家,以技术演讲和圆桌访谈的形式进行深入探讨。年会各专题分会主题如下,详细安排请登录 www.saece.com 查看下载。

- S01: 预备: 电动汽车中的电池, 电机和电控
- S02: 发动机与变速器采用电气化方案的前景—12V、48V、96V、400V 还是 800V?
- S03: 48V 技术
- S04: 汽车 EPS 电控转向技术
- S05: G20 推动零部件技术进步——目标与方向
- S06: 从实践者视角看 ISO 26262 对电控软件部门的影响和现实意义
- S07: 汽车产业与技术管理
- S08: 新常态下的汽车产品回收利用技术及产业链的管理
- S09: 冲压技术
- S10: 从汽车产品开发中的技术问题到科学研究
- S11: 电动汽车安全技术
- S12: 汽车风噪声测试、预测与控制技术
- S13: 车载网络技术
- S14: 车内 VOC 测试方法及控制技术
- S15: 青年工程师论坛——空气动力学与车身设计
- S16: 轮胎与车轮 NVH 技术

- V1: 先进的驾驶辅助系统 ADAS
- V2: 大数据下的思维与思路: 智能汽车与智慧出行专题分会
- V3: 网联技术连接车辆未来
- V4: 中日韩汽车论坛——智能网联汽车的发展与展望
- V5: 智能网联汽车基础共性平台建设
- V6: 美国车联网产业化的启示
- V7: 智能网联汽车运行示范区建设
- V8: 零伤亡愿景——没有人应该在车祸中死亡
- V9: 智能驾驶辅助系统 IDAS

*V1-V9 为智能网联汽车相关的内容。

(4) 技术分会

技术分会由中国汽车工程学会专业技术分会全力支持,行业专家深度参与,以论文交流为主,行业专家的前沿报告相结合。各技术分会主题如下,详细安排请登录 www.saece.com 下载。

- | | |
|-----------------|----------------|
| T01: 车辆动力学 | T08: 内燃机技术 |
| T02: 电动汽车技术 | T09: 振动噪声控制技术 |
| T03: 变速器技术 | T10: 机加工、测试与测量 |
| T04: 仿真与试验验证 | T11: 悬架技术 |
| T05: 汽车电子技术 | T12: 安全技术 |
| T06: 先进汽车车身设计技术 | T13: 环保与排放控制技术 |
| T07: 智能交通与智能汽车 | |

附件 2: 2015 SAECCE 初步日程

1、全体大会初步日程

高层访谈 1——中国汽车业如何面对世界范围的制造业转型升级

时间及地点: 2015 年 10 月 27 日 09:30-12:00, 南展厅全体大会区

简介:

以互联网、通信、新能源、材料等技术带来的技术革命,正在对各个产业特别是传统制造业的生产、消费、组织、管理等方式产生深刻的影响,汽车产业也发生着颠覆性的转变。汽车和交通将被重新定义,产业链分工将重组、创新价值过程将改变、消费方式将多样化。

为积极应对新科技产业革命,形成未来竞争优势,美国、德国等发达国家纷纷发布国家战略重振制造业。中国政府也提出积极实施“中国制造 2025”,在汽车领域围绕节能汽车、新能源汽车、智能网联汽车展开重要部署。汽车企业如何面对世界范围内的制造业转型升级?中国汽车企业如何在激烈竞争以及产业基础薄弱背景下脱颖而出?

议题:

- 汽车企业将从哪些技术领域进行转型升级?处于不同产业链上的企业分别应该做哪些准备和战略部署?以什么技术为突破口?
- 未来跨产业发展成为必然。未来有哪些可行的技术创新合作模式?新技术如何缓解企业面临的油耗和排放压力?

主持嘉宾: 赵福全 教授,清华大学汽车产业与技术战略研究院院长

初步日程:

- 09:30-09:50 主旨报告:《中国制造 2025》规划解读
- 09:50-12:00 圆桌访谈(形式:技术演讲 15-20 分钟+互动讨论)

邀请嘉宾:

- 工信部相关领导
- 程惊雷 先生,上海汽车集团股份有限公司总工程师
- 刘波 先生,长安汽车副总裁兼汽车工程研究总院院长
- 北京汽车集团有限公司

高层访谈 2——智能网联汽车:汽车的智能化与网联化发展

时间及地点: 2015 年 10 月 28 日 09:00-12:00, 南展厅全体大会区

简介:

国际广泛认可,智能化和网联化是未来汽车技术的两大重要发展趋势。智能驾驶与互联驾驶相结合,才能有效提升车辆的安全性与经济性能,提高交通系统运行效率。智能化方面,以 ADAS、自动驾驶为代表的汽车智能化技术发展日新月异;网联化方面,美国政府宣布自 2017 年强制安装车对车通讯系统,必将全面推动 V2X 等汽车网联技术的快速发展。

我国汽车和相关产业能否抓住智能化和网联化发展的战略机遇,实现我国汽车产业的快速发展?智能化和网联化如何提升汽车的节能减排与安全等核心性能?如何规划适合我国国情的汽车智能化与网联化发展技术路径?全体大会将邀请国内外整车、零部件企业与相关产业的技术首脑、专家一起就以上问题进行深度探讨。

议题:

- 智能网联汽车技术发展现状和趋势
- 智能化和网联化对汽车安全与节能性能的提升
- 智能化与网联化技术对汽车生产、使用、管理方式的革新
- 适合我国智能网联汽车发展的技术路径

形式:

- 技术演讲,约 15-20 分钟/人
- 互动讨论

主持嘉宾: 李克强教授,清华大学汽车工程系主任

邀请嘉宾:

- 坂本秀行 先生,日产汽车公司执行副总裁
- 加藤良文 先生,株式会社电装常务董事
- 海岳明 先生,大陆集团车身电子事业部中国区副总裁&车身与安全业务单元亚洲 OEM 客户负责人
- 博世公司专家
- 国内整车企业专家

2、院士论坛初步日程

A1：2015 年发动机技术研讨会

时间及地点：2015 年 10 月 27 日 13:30-17:40，南展厅全体大会区

主办单位：汽车与运动杂志社

协办单位：中国石油天然气股份有限公司润滑油分公司

主席：苏万华院士，中国工程院院士，天津大学

简介：

发动机技术的创新与发展，是满足未来内燃机油耗与排放法规，实现 2025 年内燃机强国梦的前提。本专题论坛将邀请国内外企业、行业组织、高校的技术领袖、资深专家，集中讨论车用发动机的关键技术以及未来发展趋势。同时，我们将见证由《汽车与运动》杂志组织评选的“中国心”2015 年度十佳发动机颁奖典礼。

主旨报告嘉宾：

题目待定

—哈肯贝格博士，奥迪公司管理理事会成员（邀请中）

通用全新发动机产品的技术优势及开发方向

—Tang-Wei Kuo 博士，美国通用汽车公司研发中心动力总成部门总监

丰田如何应对全球市场对新型发动机产品的需求

—渡邉泉先生，丰田汽车日本发动机统括部部长

题目待定

—詹樟松博士，长安汽车研究总院副院长，动力研究院院长（邀请中）

欧 6 柴油机应用关键技术的开发

—林铁坚博士，广西玉柴工程研究院副院长

题目待定

—邢敏先生，中国内燃机工业学会会长

题目待定

—许敏教授，上海交通大学汽车工程研究院院长

形式：主旨报告（20 分钟/人，5 分钟提问）

*16:50-17:40 为《汽车与运动》“中国心”年度十佳发动机颁奖典礼。

A2：发动机制造精度控制

时间及地点：2015 年 10 月 27 日 13:30-17:50，北展厅 A1 会议室

协办单位：上海交通大学

主席：林忠钦教授，中国工程院院士，上海交通大学常务副校长

简介：

汽车发动机缸体、缸盖、曲轴等关键零部件制造精度对整机使用性能和制造成本有着重要影响。随着信息化与制造业深度融合，发动机关键零部件制造精度从传统的离线、单点、经验控制，向在线、大数据、智能控制发展，为提升发动机制造精度、保证设计性能、降低制造成本带来重大机遇。

议题：

- 发动机制造全过程质量检测与控制体系发展
- 发动机关键零部件在线精密测量技术与应用
- 发动机关键零部件加工精度智能化控制技术

演讲嘉宾：

柴油机制造过程质量检测与控制体系

—林志强博士，广西玉柴机器股份有限公司总工程师兼工程研究院院长

创新技术在生产中的应用——EA211 发动机罩壳模块的技术简介

—陈健先生，上海大众动力总成有限公司高级经理

缸体缸盖加工高清在线检测技术与应用

—黄振华博士，科惠力亚洲区汽车业务副总裁/首席技术官

油泵油嘴加工高精度在线检测技术与应用

—李芳女士，机械科学研究总院机科发展科技股份有限公司自动检测技术及装备事业部总经理

缸盖燃烧室在线形貌扫描测量与精度补偿技术

—王大明先生，上汽通用五菱汽车股份有限公司发动机制造部制造工程总监

缸孔宏观精度的镗-珩加工多参数协调控制技术

—姚振强教授，上海交通大学制造技术与装备自动化研究所教授、所长

形式：技术演讲（约 25 分钟/人）、互动讨论（约 40-50 分钟）

A3: 车辆动力学——底盘性能与试验测试

时间及地点: 2015年10月27日13:30-15:30, 北展厅A2会议室

主席: 郭孔辉院士, 中国工程院院士, 吉林大学

管欣教授, 吉林大学吉林大学汽车仿真与控制国家重点实验室主任

简介:

车辆动力学性能(包括操纵稳定性、乘坐舒适性、动力加速性和制动安全性)是汽车的核心竞争力, 车辆动力学技术是我国汽车工业实现底盘自主开发, 形成国际竞争力的重要共性核心技术, 包括车辆动力学建模、仿真、试验测试及评价、控制等关键理论与技术方法, 是底盘集成匹配的重要支撑。本专题分会将主要讨论其中的关键理论方法和开发技术。

议题

- 车辆运动动力学的建模与仿真技术, 讨论如何建立高精度车辆动力学模型, 及如何利用车辆动力学模型支撑底盘开发?
- 车辆动力学性能开发及试验测试方法, 讨论车辆动力学性能的分解、优化匹配, 整车性能及总成特性的试验测试方法?
- 车辆动力学性能的主客观评价技术, 讨论主客观评价方法及其在底盘开发中的作用?
- 车辆动力学控制技术, 讨论车辆动力学控制理论及方法, 车辆动力学控制匹配、试验及评价技术?

技术演讲嘉宾:

整车工程技术发展

—Adrian Gaylard, 捷豹英国空气动力学总监

混合动力系统多模式动态切换控制优化

—李亮教授, 清华大学汽车工程系

长城汽车底盘调校模式及技术能力建设

—张凯先生, 长城汽车公司车辆安全工程研究院院长

面向全新底盘架构的汽车动力学性能前期开发

—舒进博士, 泛亚技术中心车辆动力学总监

基于动力学的汽车主动安全技术研究

—史建鹏博士, 东风汽车公司技术中心研究部部长

底盘性能一致性开发中的动力学问题研究

—詹军教授, 吉林大学汽车仿真与控制国家重点实验室

形式: 技术演讲(约20分钟/人)

3、专题分会初步日程

S01: 预备: 电动汽车中的电池, 电机和电控

时间及地点: 2015年10月27日13:30-15:30, 北展厅A3-AVL会议中心

承办单位: AVL李斯特

具体方案待定。

S02: 发动机与变速箱采用电气化方案的前景: 12V、48V、96V、400V还是800伏?

时间及地点: 2015年10月27日15:50-17:50, 北展厅A3-AVL会议中心

承办单位: AVL李斯特

简介:

动力总成的电气化正在全球范围内加速发展, 其中既包括混动系统, 也包含纯电动系统。各类技术路线不断在业内涌现, 也相应地各有利弊, 但目前尚未出现一种架构形式能在市场中占据压倒性的主流地位。系统的电压选取也面临着同样的现状。系统的电压低至12V, 高至800V, 对于低压系统和高压系统何者更优, 现阶段亦无统一的意见。在本次会议期间, 全球顶尖的专家们将探讨不同技术概念的利弊, 并就发动机与变速箱间的交互匹配展开讨论。

拟邀请嘉宾演讲题目:

- 下至12V, 上至400V的未来动力总成架构
- 全新插电式混动型X5: 休旅车的两全其美之道
- 从12V+12V到48V: 一种全新的混动技术路线

形式: 技术演讲(约20分钟/人)、互动讨论(约40-50分钟)

S03: 48V 技术

时间及地点: 2015 年 10 月 27 日 13:30-15:30, 北展厅 A4 会议室

承办单位: 大陆集团

简介:

面对日趋严峻的能源供应形势, 汽车节能战略的重要性得到凸显。在电动车得到普及之前, 48V 技术会在很长一段时间内成为有效的解决方案, 填补价格合理的 12 伏启停系统与昂贵的高压混合动力 (≥ 110 伏) 解决方案之间的空白。这项技术只需增加极少的购车成本, 即可达到降低 13% - 21% 的油耗。与传统 12V 系统相比, 新的 48V 动力传动技术可望为汽车产业带来变化, 汽车内部电源 48V 架构的应用正成为从零部件供应商到汽车制造商各环节的探讨热点。

此次的分论坛, 我们将从零部件供应商、电池供应商、系统工程服务公司及主机厂的角度, 共同就 48 伏技术的优势及问题、推广应用、技术规范等话题进行探讨, 以期实现中国 2020 节能战略目标。

拟定演讲嘉宾:

—Peter Huang 先生, IHS 大陆汽车混合动力及电动车业务单元代表

—蔡毅先生, 宁德时代新能源科技有限公司

PerfET[®]: 一种经济高效的中混合动力总成系统: 集成了内燃机, AMT 变速箱和电机

—钟军先生, 马瑞利 (中国) 有限公司 EMS 系统开发副经理

—系统工程供应商代表

—泛亚汽车技术中心代表

形式: 技术演讲 (约 15-20 分钟/人)、互动讨论 (约 40-50 分钟)

S04: 汽车 EPS 电控转向技术

时间及地点: 2015 年 10 月 27 日 13:30-17:50, 北展厅 A6 会议室

承办单位: 中国汽车工程学会转向技术分会、中国汽车工程研究院股份有限公司

简介:

近年来, 随着转向技术的不断发展, EPS 电动助力转向系统因其节能环保、结构精巧、安全舒适等优点成为了汽车助力转向系统的发展方向。在我国, EPS 的装配率逐年上升, 并且正在从中高档车型向经济性车型普及。在未来汽车对于节能环保、高安全性和高舒适性的要求下, EPS 电控转向技术无疑将进一步得到发展。本专题分会将邀请业界的资深专家, 通过高端演讲和现场互动交流的形式, 共同探讨汽车转向系统产业从市场到技术应用等不同层面的发展热点, 推动 EPS 电控转向技术的发展和革新。

议题:

- 在 EPS 系统研发生产中, 国内电控技术如何发展
- 在汽车安全越来越得到重视的背景下, 如何将 EPS 与其他子系统结合起来, 进一步提升汽车的主动安全性
- 面对新的技术挑战, 国内 EPS 转向系统相关企业如何进行配套零部件的技术升级

主持嘉宾: 郑宏宇教授, 吉林大学

演讲嘉宾:

循环球电动转向器在汽车上的应用

—毕大宁先生, 转向技术分会顾问

题目待定

—郑宏宇教授, 吉林大学

EPS 系统在智能汽车中的应用与挑战

—陈慧教授, 同济大学

电动助力转向器控制器设计分析

—王豪先生, 天津德科汽车部件有限公司总经理

EPS 控制系统技术发展趋势——EPS 集成动力包介绍

—王学合博士, 联创上海汽车电子有限公司总经理

—罗来君博士, 联创上海汽车电子有限公司副总经理

基于永磁同步电机的 EPS 系统

—田勇先生, EPS 技术总监、豫北转向系统股份有限公司

仿真确定安全和高性价比的电动助力转向控制器硬件和机械设计

—埃尔万·尼科特先生, 法雷奥产品线全球研发总监

形式: 技术演讲 (约 20-25 分钟/人)

S05: “G20” 推动零部件技术进步——目标与方向

时间及地点: 2015年10月27日 13:30-18:00, 北展厅 A8 会议室

协办单位: 中国汽车零部件技术创新组织 (G20)

会议主席: 闫建来先生, 中国汽车工程学会副秘书长

简介

我国汽车关键零部件技术较为薄弱, 这缺失严重阻碍了整车的发展。随着汽车电子化、智能化、网联化的推进和发展, 中国零部件企业面临巨大的挑战。“G20”组织作为零部件企业技术创新服务平台, 将凝聚行业的力量, 攻克技术难关, 破解技术难题, 掌握核心技术, 培养一批具有国际竞争力的零部件小型巨人企业。本专题会议就“G20”组织建设、协同创新工作思路, 零部件企业与整车企业相互促进发展展开专题讨论, 明确今后的发展目标和方向。

议题:

- 汽车零部件协同创新的思路和方法
- 汽车零部件关键技术的合作开发
- 整车企业对零部件企业的技术需求

致辞嘉宾: 付于武先生, 中国汽车工程学会理事长

演讲嘉宾:

如何加强整车与零部件企业协同合作

—吴绍明先生, 第一汽车集团公司副总经理

整零合作 推动优势零部件企业快速成长

—韩永贵先生, 北汽集团常务副总经理

整车对零部件协同创新的要求

—陆海峰先生, 上汽华域汽车技术中心主任

整车与零部件技术创新新模式

—卢飒先生, 广州汽车集团股份有限公司执行董事

共性技术的支撑与个性技术的服务

—成波教授, 清华大学苏州研究院院长

—G20 成员单位嘉宾发言

形式: 技术演讲 (约 20 分钟/ 人)、工作会议 (约 60 分钟)

S06: 从实践者视角看 ISO 26262 对电控软件部门的影响和现实意义

时间及地点: 2015年10月27日 13:30-15:30, 会展中心 2 楼多功能大会议室东

主席: 金文思先生, MathWorks 北美及亚太汽车市场经理

简介:

国际道路车辆标准 ISO26262 备受瞩目。从 2011 年发布至今, 它所被采用的步伐和程度却有所参差不齐。该专题会议将电控软件方面的实践者们聚集一堂, 以分享经验。

议题:

- ISO26262 在电控软件开发中的推广
- 对标准的适应和解释
- 电控软件开发流程的升级
- 基于模型的方法的应用

演讲嘉宾:

—边宁博士, 东风汽车技术中心教授级高级工程师

—刘永林先生, 莱茵检测认证服务 (中国) 有限公司部门经理

—程晖先生, 科世达亚太区研发中心软件部门主管

—John Lee 先生, MathWorks 全球主任咨询工程师

形式: 技术演讲 (约 20 分钟/ 人)、互动讨论 (约 40 分钟)

S07: 汽车产业与技术管理

时间及地点: 2015年10月27日 13:30-17:00, 2 楼 1 号会议室

主席/主持嘉宾: 刘宗巍 副教授, 清华大学汽车产业与技术战略研究院

简介:

在中国建设汽车强国的征途中, 技术战略决策能力和技术管理水平, 作为直接影响和保障核心技术攻关及应用效果的关键要素, 具有十分重要的意义。本专题分会将围绕着汽车强国建设及转型升级战略、产业技术战略及配套政策体系、对新兴行业与新技术手段的借鉴与融合、技术热点与趋势分析、企业技术策略与技术创新管理、自主研发的体系建设 (流程完善、组织设计、人才培养、能力提升等)、产品开发流程与项目管理、技术应用及商业模式创新、关

键技术的全生命周期分析与全价值链研究、以及技术战略及管理相关方法论研究等重要议题，邀请来自产学研各方的企业高管和行业专家分享真知灼见，以带动企业研发能力的提升，促进行业整体技术水平的进步。

演讲嘉宾：

现代经济发展状况下技术与商务的对立统一

—高卫民先生，汉能集团副总裁

基于市场用户的试验验证体系

—刘波先生，长安汽车副总裁兼研究总院院长

CPMA 开发战略及其实践

—黄向东先生，广汽集团执行委员会副主任、广汽研究院院长

动力总成技术策略与开发流程

—姜宏先生，AVL 中国区总经理

汽车与 IT 企业产品开发差异化分析与借鉴

—何伟先生，盖斯特管理咨询公司总裁

物联网时代的汽车研发战略

—金坚敏博士，富士通综合研究所经济研究所主席研究员

形式：技术演讲（约 25 分钟/人）、互动讨论（约 30 分钟）

S08：新常态下的汽车产品回收利用技术及产业链的管理

时间及地点：2015 年 10 月 27 日 13:30-16:00，南展厅 A9 会议室

主席：梁元聪先生，现代化管理分会秘书长

简介：

预计到 2020 年，中国每年的汽车报废量将达 1365 万辆。近年来，为了适应中国经济发展新常态下的市场需求变化，报废汽车回收再利用的产业集中度进一步提升，技术装备和信息化水平明显提高，环保水平和资源利用效率显著改善，营销模式日渐多样化；但目前我国的汽车产品回收利用产业的发展尚处在起步阶段，未形成成熟有效的产业链，与发展中国家的现状有明显距离，这也意味着我国的汽车回收利用产业具有很大的发展空间，因此，本专题分会将就汽车产品回收利用技术及产业链的管理开展研讨。

议题：

- 汽车产品回收利用的新常态
- 退役乘用车的大规模高效拆解技术与挑战
- 汽车零部件的回收利用与再制造技术前瞻
- 汽车产品回收利用产业链技术及管理路线图（2016-2025）

演讲嘉宾：

—陈铭，上海交通大学

—黎宇科，中国汽车技术研究中心

—两名来自企业的演讲嘉宾

形式：技术报告（20 分钟/人）、互动讨论（50 分钟）

S09：冲压技术

时间及地点：2015 年 10 月 28 日 09:00-12:00，北展厅 A1 会议室

主席：邱枫，一汽富维公司，中国汽车工程学会制造技术分会冲压学组主任委员

张士宏，中科院沈阳金属研究所研究员、主任

致辞嘉宾：邹恒琪，东风汽车公司副总工程师，中国汽车工程学会制造技术分会主任委员

简介：

高品质、高效率、低成本是企业不断追求的目标，越来越多的新技术、新工艺被广泛应用于汽车制造领域中。为满足国家乘用车 4 阶段油耗标准，不等厚钢板、高强钢、铝合金、镁合金等轻量化材料逐渐被国内各汽车企业引入，辊压成形、内高压成形、热成形等工艺不断应用于白车身冲压制造过程中。德国工业 4.0 和中国制造 2025 的宏伟目标势必会促进中国汽车制造业的发展迈入新的阶段。

本专题论坛将结合国内外汽车制造业冲压成形技术的发展现状，交流和研讨新工艺、新技术、新材料、新装备在冲压成形领域内的应用，以及对未来发展方向的探讨。

演讲嘉宾：

中国第一汽车股份有限公司冲压工艺技术研究介绍

—张晓胜先生，中国第一汽车股份有限公司发展部冲压专家

高强塑积热冲压超高强钢板及管板液压成形技术的进展

—张士宏先生，中科院沈阳金属研究所研究员、主任

EP6 涡轮增压发动机油底壳模具及液压成型技术的开发
—何劲松先生，东风模具冲压技术有限公司模具分公司副总工程师

打造高性价比的国产热冲压线
—任晓琪先生，山东大王金泰集团有限公司项目经理

冲压自动化的夹持技术
—龙飞先生，Zimmer Group 中国区总经理

伟本机电在冲压自动化改造升级中的运用
—龚学培先生，上海伟本机电总经理

FLT 的热成型技术在冲压领域的应用
—李晓黎女士，德国 FLT 公司中国区总经理

形式：技术报告（20 分钟/人）

S10：从汽车产品开发中的技术问题到科学研究

时间及地点：2015 年 10 月 28 日 13:30-17:00，北展厅 A3-AVL 会议中心

主席/主持嘉宾：庞剑博士，长安汽车工程研究总院副院长

简介：

在中国品牌汽车公司走向世界一流的过程中，面临着怎样解决越来越复杂的技术问题，面临着怎样提升产品的品质感，面临着怎样让产品具备一流的竞争力，等等。在产品开发过程中，汽车公司会遇到很多技术问题。有的公司一边开发产品，一边解决问题。很多时候，靠试错或摸索的方式解决了某些技术问题，但是却是知其然而不知其所以然。世界一流公司里面，一定会将产品开发过程中的技术问题上升了科学问题，当理解并解决了科学问题后，就能广泛地指导产品开发。从而，世界一流公司里面，就形成了产品开发、先期技术研究和基础研究三个层次。

目前，中国品牌汽车公司的先进技术和基础研究的能力非常薄弱。寻找与高校的合作是一条很好的途径。高校一定要与企业合作，但是重要的是找到合作点。高校与企业合作的重点是将开发中的技术问题转换成科学问题，而利用自身优势来解决科学问题。解决了科学问题后，再来指导产品开发过程中出现的技术问题。另外，在未来很长一段时间内，高校和企业在这个领域的合作非常重要。

演讲嘉宾：

—庞剑博士，长安汽车工程研究总院副院长

—赵会，长安汽车工程研究总院副院长

—整车企业专家（待定）

—李克强，清华大学汽车系主任、教授

—余卓平，同济大学校长助理、汽车学院院长、教授

—管欣，吉林大学国家重点实验室主任、教授

形式：技术演讲（约 20 分钟/人）、互动讨论（约 60 分钟）

S11：电动汽车安全技术

时间及地点：2015 年 10 月 28 日 13:30-18:00，北展厅 A4 会议室

承办单位：电动汽车产业技术创新战略联盟、北理工电动车辆国家工程实验室

主席：王震坡教授，北京理工大学

简介：

电动汽车安全技术是影响电动汽车大规模推广应用的关键因素之一，与传统汽车相比，电动汽车安全技术问题究竟涉及哪些内容，应该怎样去设计及防护都需要我们不断的去研究。总的来说，电动汽车的安全问题主要是整车高压安全问题和动力控制的安全问题，我们将从标准法规、动力电池材料机理、动力电池成组技术、充电安全技术、整车设计及高压安全等方面进行深入的研讨。

议题：

- 电动汽车安全技术标准及法规最新情况
- 先进动力电池材料安全技术
- 动力电池成组安全防护技术
- 驱动电机安全技术
- 充电安全技术
- 电动汽车整车安全设计技术

演讲嘉宾：

ISO26262 在电动汽车中的应用

—赵斌先生，德国 TUV 中华区总经理

先进动力电池材料安全技术

—陈文杰教授，北京理工大学

题目待定

—Michael Miller, 里卡多中国混合及动力系统副总裁

感应式无线充电安全技术

—Chunting Chris Mi 教授, 美国圣地亚哥州立大学

电动汽车碰撞安全技术开发与应用

—赵会博士, 重庆长安汽车股份有限公司汽车工程研究总院副院长

更多嘉宾正在邀请中。

形式: 技术演讲 (25 分钟/人)、互动讨论

S12: 汽车风噪声测试、预测与控制技术

时间及地点: 2015 年 10 月 28 日 13:30-18:00, 北展厅 A7 会议室

承办单位: 同济大学上海地面交通工具风洞中心

主席: 贺银芝教授, 同济大学上海地面交通工具风洞中心

简介:

汽车行驶时产生的噪声主要由发动机动力传动系统噪声, 轮胎路面噪声及空气动力噪声 (风噪声) 构成。市场调研结果表明, 随着车行速度的提高, 多数情况下风噪声已成为汽车噪声问题中顾客抱怨排在第一位的噪声源, 因此风噪水平也是整车研发的一个重要控制指标。

随着技术进步, 发动机噪声及轮胎路面噪声得到了较好的控制, 而风噪声问题由于机理的复杂性而仍然面临着许多难点。本专题分会旨在深入探讨风噪声的测试、预测及控制方法的前沿技术, 为整车风噪性能的开发提供有意义的启发及参考。

议题:

- 整车风噪开发流程
- 整车风噪测试技术及方法
- 整车风噪模拟计算方法及可靠性分析
- 整车风噪控制策略及方法

演讲嘉宾:

汽车风噪开发与挑战

—侯杭生博士, 中国一汽技术中心研发中心技术总监

汽车风噪性能开发

—郑学澜先生, 泛亚汽车技术中心有限公司主任工程师

应对汽车风噪问题的挑战: 先进的数值计算方法及成功案例

—Heinz Friz 先生, Exa 公司亚洲区服务总经理

STAR-CCM+在噪声领域的应用

—冯金莉女士, CD-adapco 公司高级工程师

车外后视镜造型对气动特性的影响与降噪 (暂定)

—陈鑫教授, 吉林大学

汽车风噪问题及其研究

—王毅刚教授, 同济大学

汽车气动噪声数值仿真

—李启良教授, 同济大学副研究员

隔音中间膜的市场运用及分析

—伊士曼 (中国) 投资管理有限公司

形式: 技术演讲 (25 分钟/人)、互动讨论

S13: 车载网络技术

时间及地点: 2015 年 10 月 28 日 13:30-17:40, 2 楼多功能厅大会议室东

主席: 刘启明先生, 泛亚汽车技术中心有限公司总经理

简介:

车载网络技术已经成为汽车工业的核心技术之一。随着汽车研发正在向着智能、安全、环保、互联的方向发展, 对车载网络技术提出了高速率、高带宽、高可靠性、低碳环保、统一标准的需求, 符合新需求的以太网、CAN FD 等高速网络将会成为未来车载网络的主力军。

议题:

- 汽车网络发展
- 新兴汽车网络技术
- 汽车网络实践应用等

主持嘉宾: 刘敏女士, 泛亚汽车技术中心空调电子部高级经理

演讲嘉宾:

—Peter Liebscher 先生, Vector 公司总经理

—Gu XiaoLi 女士, 泛亚汽车网络经理

—钱华先生, NXP 市场高级经理

新技术对汽车电子电器架构产生的影响 (待定)

—麦格纳汽车技术 (上海) 有限公司

英飞凌、瑞萨、比亚迪等更多演讲嘉宾正在邀请中

形式: 技术演讲 (约 30 分钟/人)、互动讨论 (约 30 分钟)

S14: 车内 VOC 测试方法及控制技术

时间及地点: 2015 年 10 月 28 日 13:30-18:00, 会展中心 2 楼 1 号会议室

承办单位: 上海卡达克汽车技术中心、宁波汽车零部件检测有限公司
清华大学

主席: 杨旭东教授, 清华大学

简介:

随着社会公众的环境意识和自我保护意识的不断提高, 车内污染问题逐渐成为人们关注的焦点。国家早在 2012 年 3 月 1 日就颁布了《乘用车空气质量评价指南》, 但实施效果甚微。随着车内空气质量状况日益严峻, 该标准有望年内实行强化。

本会议将围绕汽车内散发性有害气体的形成与危害, 讨论 VOC 评价方法及改进方案, 以帮助企业应对国家法规的要求。

议题:

- 汽车 VOC 管控与标准现状
- 汽车 VOC 测试评价方法
- 汽车 VOC 控制经验及改进方案
- 政府、企业、第三方机构等如何多方联动提升车内空气质量

演讲嘉宾:

车内空气质量预评估及污染控制原理

—杨旭东教授, 清华大学

车内空气质量标准和控制技术的国内外发展动向

—葛蕴珊教授, 中国汽车工程学会理事, 中国内燃机学会测试分会副主任委员

题目待定

—宁波汽车零部件检车中心的专家演讲 (待定)

整车企业如何应对 VOC 新法规带来的挑战

—顾鹏云先生, 吉利汽车研究院资深总工程师

上汽通用在车内空气质量控制的研究

—刘树文先生, 泛亚汽车技术中心有限公司材料工程高级经理

车内环境 VOC 污染清单及来源分析

—高鹏先生, 检科博华 (北京) 车内环境工程技术研究院有限公司技术总监

形式: 技术演讲 (约 15-20 分钟/人)、互动讨论 (约 40 分钟)

S15: 青年工程师论坛—空气动力学与车身设计

时间及地点: 2015 年 10 月 28 日 13:30-18:30, 会展中心 2 楼多功能大会议室

主席: 闫建来先生, 中国大学生方程式汽车大赛组委会副主任, 中国汽车工程学会副秘书长

简介:

中国大学生方程式汽车大赛 (FSC) 已经成功举办六届, 是由中国汽车工程学会发起主办的人才培养平台。本年度参赛高校 76 所, 参赛车队 102 支。

空气动力学对赛车的效率、动力性、稳定性等具有重要影响。本届论坛将邀请高校、企业的空气动力学专家, 与 FSC 参赛车队共同交流。

主持嘉宾: 高振海教授, 吉林大学教授, 中国汽车工程学会技术教育分会秘书长

演讲嘉宾:

汽车风洞试验技术及应用

—庞加斌, 同济大学

CFD 仿真技术及应用

- ANSYS 专家汽车
- 国外汽车空气动力学进展
- 孙少云, 一汽技术中心
- 汽车气动噪声仿真与控制
- 杨博, 吉林大学
- 汽车气动减阻研究新进展
- 尹章顺, 泛亚技术中心
- 汽车空气动力学应用案例
- FSC 优秀车队代表
- 参观同济大学风洞实验室

形式: 技术演讲(约 20 分钟/人)、提问讨论(10 分钟/人)、参观同济大学风洞实验室(约 2 小时)

S16: 轮胎与车轮 NVH 技术

时间及地点: 2015 年 10 月 29 日 09:00-11:00, 北展厅 A7 会议中心

承办单位: 清华大学

主席: 危银涛教授, 清华大学汽车工程系

简介:

轮胎与车轮是车辆和地面的唯一连接机构, 轮胎隔离路面的振动与冲击保证车辆良好的乘坐舒适性、轮胎也提供汽车运动与操纵的各种力和力矩直接决定车辆的各种极限性能。特别地, 轮胎的噪声直接影响车辆 NVH 特性, 汽车速度超过 50km/h 以后轮胎噪声就成为主要的噪声源, 对于电动车和新能源汽车而言, 动力系统噪声的降低更突显轮胎噪声的重要性。本专题分会将集中讨论中国轮胎和车轮 NVH 技术问题。

议题:

- 轮胎和车轮的 NVH 性能在多大程度上影响汽车的 NVH 性能, 如何调适?
- 轻量化车轮技术以及轮与胎间的匹配
- 如何设计与制造精品轮胎?
- 轮胎-车辆 NVH 集成与匹配中的关键问题

演讲嘉宾:

原装车辆轮胎的设计

—许叔亮博士, 米其林(中国)投资有限公司工业标准与政府法规部总监

轻量化车轮技术以及轮与胎间的匹配

—刘献栋教授, 北京航空航天大学教授/博导

轮胎整体性能的目标设计与分析技术

—王友善教授, 哈尔滨工业大学教授/博导

轮胎精准制造与汽车 NVH

—夏训茂博士, 千人计划学者、玲珑轮胎、Goodyear、克莱斯勒等 20 年以上经历

形式: 技术演讲(约 25 分钟/人)、互动讨论(约 15 分钟)

V1: 先进驾驶辅助系统 ADAS

时间及地点: 2015 年 10 月 27 日 13:30-17:50, 博物馆 4 楼

承办单位: 清华大学苏州研究院

主席: 成波教授, 清华大学苏州汽车研究院

简介:

近几年车路/车车通讯技术得到了快速发展, 国内外都在积极开展基于 V2V/V2I 的协同式驾驶辅助系统的研究。本分会将邀请从事先进驾驶辅助系统研究的国内外知名专家, 围绕协同式驾驶辅助系统的关键技术进行交流, 主要针对基于 V2V/V2I 的交通环境感知、安全决策、车辆控制、示范应用等内容展开。

议题:

- 目前在该领域都的最新技术成果有哪些?
- 在技术研发和应用层面面临什么挑战?
- 未来先进驾驶辅助系统的发展趋势如何?

主持嘉宾: 王建强副教授, 清华大学汽车工程系

演讲嘉宾:

ITS-A00 时空模式的建模及其在智能出行助手的应用

—迈克.卡格博士, 宝马集团交通管理部

题目待定

—大陆汽车

题目待定

—蔡旌博士，博世底盘控制系统中国区驾驶员辅助系统业务单元工程部高级经理

基于车路协同的安全车速引导方法研究

—吴超仲教授，武汉理工大学智能交通系统研究中心主任

给用户良好体验的驾驶辅助系统——拟人的驾驶辅助控制方法

—鲁光泉副教授，北京航空航天大学交通科学与工程学院副院长

长安协同式辅助驾驶技术研发进展

—孔凡忠博士，长安汽车工程研究总院副院长

高度驾驶辅助系统的现在和未来

—小高贤二先生，本田技研技术研究所四轮研发中心主任工程师

CATARC 对主动安全测试技术的探索

—龚进峰博士，中国汽车技术研究中心汽车工程研究院副院长

形式：技术演讲（约 20 分钟/人）、互动讨论（约 50 分钟）

V2：大数据下的思维与思路：智能汽车与智慧出行

时间及地点：2015 年 10 月 27 日 13:30-15:40，博物馆 5 楼综合会议室

承办单位：吉林大学汽车研究院

主席：邓伟文教授，吉林大学汽车研究院常务副院长

简介：

汽车产业的高速发展和汽车保有量的激增与我国城镇化建设、交通管理、空气污染治理等的矛盾日益加剧，给人们出行和城市发展、乃至经济、社会和环境的可持续发展带来了严峻的挑战，也严重阻碍了汽车工业的持续健康发展。汽车限行限购不仅不可能从根本上解决交通面临的困境，而且有悖于民众的出行需求、市场经济的理念和汽车产业发展的大局。

本专题拟就此热点问题展开深入且广泛的讨论，以大数据的思维审视大数据价值、分析大数据背后的本质和规律、探寻大数据驱动下的智能汽车发展和智慧出行新的思路，优化资源配置，消除信息和需求的不对称，以构建基于智能汽车、移动互联网、大数据和云计算技术下的高度和谐人、车、路和社会一体化的新型智能交通系统和智慧出行模式。

议题：

- 大数据驱动下的智能汽车发展；
- 智能汽车、移动互联网、大数据和云计算技术的融合模式；
- 智能交通系统和智慧出行模式。

演讲嘉宾：

依托开放车联网云平台，共同推进以用户为中心、安全、高效交通的发展(待定)

—陈维博士，中国移动研究院,首席科学家，中国移动物联网研究院院长

题目待定

—黎予生先生，长安汽车研究院总工程师

城市智能“信息轨”道路交通开创智慧出行新纪元

—潘之杰教授，浙江大学智能汽车研究中心主任

自动驾驶的大脑系统

—余凯先生，地平线机器人技术创始人&CEO

大数据时代的智能交通管理系统

—甄爱武先生，北京易华录信息技术股份有限公司副总裁

形式：技术演讲（约 20 分钟/人）、互动讨论（约 30 分钟）

V3：网联技术连接车辆未来

时间及地点：2015 年 10 月 28 日 13:30-15:30，博物馆 4 楼

主席：杜江凌博士，通用汽车中国科学研究院院长

简介：

网联技术的巨大潜力已经被世界范围内大量的车载通信系统实验项目所证实，例如美国与欧洲的多家 V2V/V2I 项目，日本的 Smartway 和先进车辆安全项目。国际上关于车载通信与网络标准的制定也在积极进行中，比如美国 SAE 的 ISO TC204, IEEE(802.11p 和 1609.X), CCSA 和 C-ITS 在中国的 LTE-V, 欧洲的 ETSI TC ITS 和日本的 ARIB T-75。

全球各国政府与汽车制造商已经认可网联车辆的安全与非安全应用场景内的价值；所以，网联技术已经成熟地从实验室步入到实地试验中，这些网联车辆产品已经正在为上路着手进行校验性和互用性测试

经过长达 10 年的逐步研究与测试，网联汽车技术正步入现实。产业界与学术界都开始思考网联汽车技术的全球发展趋势和中国市场的下一步。

议题：

- 找出现存网联汽车技术的差距、障碍和商业化计划
- 概述下一代车载网络的未来研究方向和议程
- 了解这项技术在中国市场的意义，并为中国市场制定下一步行动方案

演讲嘉宾:

V2X 行业分析及其在中国的落地建议

—刘振春，德尔福（中国）科技研发中心车联网/智驾事业部总监

LTE-V: 一种网络辅助的 V2X 通信技术

—甘剑松博士，华为技术有限公司无线技术专家，车联网研究与标准负责人

V2X: 塑造汽车工业的未来

—邓伟文教授，吉林大学汽车研究院 常务副院长

云、车高效协同，推动汽车信息服务发展（暂定）

—陈维博士，中国移动研究院,首席科学家，中国移动物联网研究院,院长

形式：技术演讲（约 20 分钟/人）、互动讨论（约 40 分钟）

V4: 中日韩汽车论坛—智能网联汽车的发展与展望

时间及地点：2015 年 10 月 28 日 13:30-15:30，博物馆 5 楼综合会议室

承办单位：中国汽车工程学会、日本汽车工程学会、韩国汽车工程学会

会议主席：李克强教授，清华大学汽车工程系主任

简介:

汽车产业是当今时代世界经济的重要产业，近年来，新一轮科技革命和产业革命正向纵深发展，以互联网为代表的新一代信息技术与汽车产业的加速融合推动了汽车产品形态和分布的深刻变革，汽车已开始向大型移动智能终端的方向演变。汽车、信息、互联网等行业企业研究院所高校及各国政府纷纷加大对智能网联汽车发展的部署，产业发展呈现新的发展方向 and 趋势。

在此背景下，传统汽车企业纷纷加快智能汽车的发展，大型互联网企业纷纷加速向智能汽车产业渗透和布局，汽车产业价值链正在智能化的推动下加快重塑。本专题拟就此热点问题展开深入且广泛的讨论，着重关注议题包括中日韩三国政府及相关企业如何推动智能网联汽车的发展，在技术、应用、政策及法律等方面进展如何，如何看待智能网联汽车的未来发展趋势等。

议题:

- 中日韩三国政府及相关企业如何推动智能网联汽车的发展；
- 智能网联汽车在技术、应用、政策及法律等方面进展如何；
- 如何看待智能网联汽车的未来发展趋势。

拟邀请演讲和互动嘉宾:

—李克强教授，清华大学汽车工程系

—日本专家 2 人（具体人选待定）

—韩国专家 1 人（具体人选待定）

形式：嘉宾演讲（约 20 分钟/人）4-5 人，互动讨论（约 30-40 分钟）

V5: 车联网基础共性平台建设

时间及地点：2015 年 10 月 28 日 15:50-17:50，博物馆 4 楼

承办单位：清华大学苏州研究院

简介:

平台是车联网系统的信息汇聚与交互中心，是实现各类智能网联应用的基础，在车联网“端-管-云”体系中具有核心支撑作用。本分会将邀请来自国内外汽车、通信、互联网等各相关领域专家共同探讨智能网联汽车平台的基础共性技术，包括平台技术架构、应用服务架构、大数据高效存储与检索技术、数据分析与挖掘技术、云操作系统、平台安全认证技术等，并讨论平台接口开放与数据共享、平台接口与数据标准、以及我国智能网联汽车基础数据交互平台建设等内容。

议题:

- 智能网联汽车平台的基础共性技术；
- 智能网联汽车平台的接口协议与数据标准；
- 我国智能网联汽车基础数据交互平台建设。

主持嘉宾：戴一凡博士，清华大学苏州汽车研究院

演讲嘉宾:

题目待定

—辛克铎先生，中国联合网络通信有限公司集团客户事业部，副总经理

智能驾驶汽车的车联网信息融合需求

—刘秋铮先生，一汽技术中心 汽车电子部 控制开发三室，主任工程师

利用 ICT 技术构造智能网联汽车基础平台

—金坚敏先生，富士通综合研究所,经济研究所,主席研究员

开放式车联网服务平台基本构架与技术标准

—张林博士，深圳市车音网科技有限公司，首席科学家

形式：嘉宾演讲（约 20 分钟/人），互动讨论（约 40 分钟）

V6：美国智能网联汽车与产业发展的启示

时间及地点：2015 年 10 月 28 日 15:50-17:50，博物馆 5 楼综合会议室

承办单位：北美华人汽车工程师协会

简介：

美国车联网技术经历了十余年的发展，从辅助驾驶、智能驾驶、规避危险、信息互换、安全舒适、节能减排等领域都有相当的进展和产业化。其中感知技术、无缝移动通讯、商用车通讯、精准导航、IVHS 信息平台 and 自动驾驶等技术都相继取得关键性地进展。

本专题侧重于美国主流制造商在车联网领域的技术进展以及未来发展趋势。邀请海外专家从技术和产业等不同视角介绍车联网的关键技术及其产业化。除汽车智能网联技术外，还涉及到美国政府法规、行业规范、交通管理等相关领域的话题。

主持嘉宾：董愚博士，北美华人汽车工程师协会副会长

演讲嘉宾：

美国智能汽车产业化面临的挑战

—吕建波博士，美国福特汽车公司技术专家

通用自驾系统核心传感技术进展

—张文德博士，美国通用汽车公司 BFO

智能网联汽车的机遇及挑战

—杨殿阁教授，清华大学汽车工程系教授、博导；美国密西根大学客座教授、MTC 合作者

形式：嘉宾演讲（约 20 分钟/人），互动讨论（约 30 分钟）

V7：智能网联汽车运行示范区建设

时间及地点：2015 年 10 月 29 日 09:00-11:00，北展厅 A2 会议室

简介：

如今，智能网联技术作为企业发展技术路线战略已被国内外整车厂、零部件企业及科技公司着重部署。相关技术已经被多次验证为汽车发展的下一个重点方向。作为全球最大的汽车生产国和消费国，中国智能网联汽车技术的发展将势在必行。相关概念、样机及产品的陆续出台使我们意识到统一的应用场景、测试环境及标准制定迫在眉睫。

为充分了解和验证智能网联汽车对行车安全、节约燃油以及便捷驾驶的作用，智能网联汽车示范区域及其类似项目已在全世界多处建立。这些示范项目对于我国智能网联汽车发展的启示何在？如何推动我国智能网联汽车示范基地建设？本专题分会将邀请国内外专家学者就以上智能网联汽车示范区相关问题展开综述。

议题：

- 示范区对智能网联汽车技术发展的作用。
- 区域场地测试的结果及数据分析，对于安全及节能领域的贡献。
- 出现的问题及未来部署的借鉴意义。
- 示范区的下一步规划及标准制定。

主持嘉宾：朱西产教授，同济大学

拟邀请嘉宾：

—密歇根大学教授

—沃尔沃专家

—荣伟文先生，上海国际汽车城总经理

—邱少波先生，一汽技术中心车辆安全与智能驾驶技术总监

—李克强教授，清华大学汽车工程系主任

—余卓平教授，同济大学校长助理，汽车学院院长

形式：嘉宾演讲（约 20 分钟/人），互动讨论（约 30 分钟）

V8：零伤亡愿景——没有人应该在车祸中死亡

时间及地点：2015 年 10 月 29 日 9:00-11:00，北展厅 A3 会议室

简介:

零伤亡愿景是瑞典在道路安全方向思考的一项尝试，它可以用一句话来概括：当损失不涉及到生命时是可以接受的。零伤亡愿景的尝试已经被证明是非常成功的。2012年，由瑞典国家企管，能源与通信部门与中华人民共和国交通运输部统一建立的中瑞联合交通安全研究中心 CTS 正式成立。其使命为“提供世界级的交通安全研究，旨在减少中国交通事故和人员伤亡。”

CTS 的第一阶段包含几个由中国与瑞典协同完成的项目，目前已经完成并着手进入第二阶段。目前，CTS 的中方合作方为交通运输部公路科学研究院与同济大学，瑞典合作方为查尔姆斯理工大学、沃尔沃汽车和沃尔沃集团。

本专题分会将由瑞典汽车产学研界及交通监管部门汇报关于如何减少交通中致命事故所总结出的经验及对智能网联汽车在中国和瑞典如何有助于提高交通安全的讨论。CTS 项目的参与方都将参与到小组讨论中，与高水平的专家分享所知。

议题:

- 对于设立类似于零伤亡愿景的项目，瑞典的经验是什么：选择了哪种方法，可以学习到的经验是什么？
- 把零伤亡愿景带到中国可行吗？距离为多远？哪种方法？智能汽车设计的作用是什么？
- 基于瑞典与中国的不同，我们近期应关注哪些？

拟邀主持嘉宾: 陈芳博士，副教授，瑞典查尔姆斯理工大学交通安全中心

演讲嘉宾:

沃尔沃汽车交通事故现场数据收集

— JOHN-FREDRIK GRÖNVALL 先生，现场数据高级研发工程师

收集自然驾驶数据的方法

— HELENA GELLERMAN 女士，SAFER 测试现场经理

零伤亡愿景和瑞典政府与汽车产业间的合作需求

— JOHAN STRANDROTH 先生，瑞典交通部交通安全分析师

亚洲道路安全现状和对中国的启示

— ANNA NILSSON-EHLE 女士，SAFER 项目主管

交通部公路院实践--零伤亡愿景在中国的转移和应用

— 陈永生先生，交通部公路科学研究院首席研究员

V9: 智能驾驶辅助系统

时间及地点: 2015年10月29日 9:00-11:00, 北展厅 A1 会议室

承办单位: 吉林大学

简介:

近几年，随着汽车智能化及电子化的快速发展，具备安全感知、主动避险等功能的智能驾驶辅助系统成为汽车市场中最有潜力的细分板块，可带来千亿量级的市场增量。同时，行车安全局势日益严峻，消费需求日益提升，这些都促使汽车智能电子设备进行人性化设计，并逐渐向多元化、高端化以及精锐化方向发展。

本分会将邀请从事智能驾驶辅助系统研究与开发的国内外知名专家，重点围绕智能驾驶辅助系统的关键技术进行交流，针对驾驶智能感知、车载智能平台、人机智能交互等核心内容展开讨论，让汽车更智能地理解人的真实需求，提升驾乘体验。

议题:

- 目前在该领域都的最新技术成果有哪些？
- 在技术研发和应用层面面临什么挑战？
- 未来智能驾驶辅助系统的发展趋势如何？

拟邀请主席: 高振海教授，吉林大学汽车工程学院副院长

演讲嘉宾:

短距驾驶辅助系统—自动泊车及其他先进功能

— 麦格纳汽车技术（上海）有限公司

驾驶辅助系统和自动驾驶

— 艾尔维汽车工程技术（上海）有限公司

智能化驾驶舱—TI 汽车应用处理器帮助中国客户实现 ADAS 与 INFOTAINMENT 的融合

— 德州仪器半导体技术（上海）有限公司

人工智能，让智能汽车“语”众不同

— 科大讯飞股份有限公司

形式: 嘉宾演讲（约 20 分钟/人），互动讨论（约 30 分钟）

4、并行会议初步日程

P1：汽车用高强度钢前沿技术与发展趋势

时间及地点：2015年10月28日9:00-12:00，北展厅A6会议室

主席：王利，宝钢首席轻量化联盟专家

简介

近年来随着汽车高强度钢应用比例及应用强度等级逐年提高，高强度钢应用中疲劳、联接、回弹等基础研究与前沿技术和汽车板应用技术趋势分析与开发，为整车安全性、轻量化等要求，提供了重要的保障，为汽车行业选择高性价比的技术路线提供数据支持。本专题分会将集中讨论汽车高强度钢前沿技术与应用趋势。

议题：

- 汽车高强度钢前沿技术是什么？
- 我国汽车用高强度钢与欧美日等差距有多大？
- 国内外汽车用高强度钢的整体发展趋势是什么，与之协同发展的成形工艺等关键技术的探讨；
- 汽车高强度钢应用中材料企业、零部件企业和汽车企业如何协同发展，以及如何实现基础数据共建与共享；

演讲嘉宾

—董翰副院长，钢铁研究总院

—刘波主任，长安汽车公司

—蒂森克虏伯钢铁公司

—瑞典钢铁公司

先进高强钢协助创造更轻量化、更环保的汽车——以先进高强钢在插电式混合动力车上的应用为例

—华菱安赛乐米塔尔汽车板有限公司

形式：技术演讲（约30分钟/人）、互动讨论（约30分钟）

P2：2015年中国汽车工程学会越野车技术分会学术年会—SUV轻量化技术及材料科技创新应用

时间及地点：2015年10月28日13:30-17:50，北展厅A6会议室

主席：胡纪滨教授，北京理工大学机械与车辆学院

简介：

通过讨论汽车轻量化的创新技术和发展趋势，为业界提供交流合作的平台。本专题分会将集中探讨中国SUV品牌汽车轻量化技术发展，加快推进汽车绿色制造技术及轻量化科技创新应用，助力中国汽车工业可持续发展。

议题：

- SUV的整车重量指标定义及管控
- 宝钢先进高强度钢及其在SUV轻量化上的应用技术
- 电动汽车轻量化的关键技术
- 某款SUV车型的轻量化技术方案
- 上汽名爵锐腾车身轻量化作品介绍
- 长安SUV车身轻量化技术
- 鞍钢高强钢助力SUV轻量化降本应用
- 首钢热冲压钢开发进展

演讲嘉宾

—路洪洲博士，中信微合金化技术中心

—高永生博士，宝山钢铁股份有限公司

—王文伟教授，北京理工大学机械与车辆学院

—李贺副院长，长城汽车股份有限公司

—邱国华先生，上汽集团技术中心车身部总监

—刘波博士，重庆长安汽车股份有限公司主任

—林利，鞍山钢铁集团公司

—李学涛博士，首钢汽车板所

NaFiLean_轻量化、环保热塑性材料在内饰产品领域的应用

—佛吉亚（中国）投资有限公司

形式：技术演讲（约20分钟/人）、互动讨论（约30分钟）

P3: 第十届中国道路交通事故研究研讨会—AEB 技术在中国的应用基础

时间及地点: 2015 年 10 月 28 日 13:30-18:00, 北展厅 A8 会议室

主席: 王宏雁教授, 同济大学汽车学院

简介:

AEB(AUTONOMOUS EMERGENCY BRAKING)作为 ADAS(ADVANCED DRIVER ASSISTANCE SYSTEMS)中技术成熟度及普及率较为领先的一项技术,正在越来越多进入中国乘用车市场。本专题分会将集中讨论 AEB 技术在中国的应用过程中将面对的一系列问题。

议题:

- AEB 的相关法规及评价方法讨论
- AEB 在中国市场应用的适应性研究
- AEB 产品在国内外研发中的不同特点分析
- AEB 在实际交通环境下的安全效用研究
- AEB 与中国驾驶员驾驶行为的关系分析

演讲嘉宾:

AEB 在真实交通环境中的效用评估

—李子凡先生, 奥迪(中国)企业管理有限公司研发工程师

AEB 技术在中国的测试工况分析

—刘卫国先生, 吉利汽车研究院有限公司总工程师

题目待定

—徐维庆先生, 泛亚汽车技术中心有限公司系统工程师

基于追尾事故的 AEB 运行工况分析

—陈强博士, 中国汽车技术研究中心交通事故研究部主任

AEB 在中国的发展潜力

—周圣棋先生, 奥托立夫(上海)汽车安全系统研发有限公司首席工程师

基于中国真实交通事故的 AEB 效用仿真计算

—陈君毅博士, 同济大学汽车学院

题目待定

—王建强教授, 清华大学

形式: 技术演讲(约 20 分钟/人)、互动讨论(约 60 分钟)

P4: 2015 第二届全球华人汽车精英联合年会暨“中国拥抱世界”汽车产业创新论坛

时间及地点: 2015 年 10 月 28 日, 上海颖奕皇冠假日酒店 (安亭博园路 6555 号)

主办单位: 中国汽车人才研究会等

初步安排

主持人: 汪大总博士, 全球汽车精英组织主席、春晖资本有限公司董事长	
领导致辞	
09:00-09:10	付于武, 中国汽车人才研究会理事长
09:10-09:20	张宏, 欧洲华人汽车工程师协会会长
09:20-09:30	上海市嘉定区领导
09:30-09:40	众泰控股集团有限公司董事长吴建中
特别报告	
09:40-10:10	中国成为未来世界汽车产业中心的战略思考 —赵福全教授, 全球汽车精英组织副主席、清华大学汽车产业与技术战略研究院院长
10:10-10:35	上海打造汽车产业科创中心的机遇与挑战 —李耀新先生, 上海市经济和信息化委员会主任
10:35-10:55	合影、茶歇
主题报告	
10:55-11:15	汽车企业的国际化及人才发展战略 —王辉耀先生, 中国人才研究会副会长、中国与全球化智库理事长
11:15-11:35	从海外车企看中国汽车产业 —在日华人汽车工程师协会会长
11:35-11:55	工业 4.0 对中国汽车工程师的启示 —张式程博士, 全德华人机电工程学会主席
11:55-12:00	主持人总结
圆桌互动	
14:00-15:30	话题一: 新形势下的人才培养与发展
	主持人: 刘小稚, 全球汽车精英组织常务副主席、亚仕龙汽车科技(上海)有限公司总裁 互动嘉宾: 沈荣华, 中国人才研究会副会长, 上海市公共行政与人力资源研究所研究员、名誉所长; 余卓平, 同济大学汽车学院院长; 沈峰, 沃尔沃汽车集团中国区研发部副总裁; 董愚, 北美华人汽车工程师协会副会长; 庞剑, 长安汽车工程研究总院副院长、总工程师
15:30-15:50	茶歇
15:50-17:20	话题二: 汽车产业拥抱新一轮科技革命
	主持人: 赵福全教授, 全球汽车精英组织副主席、清华大学汽车产业与技术研究院院长 互动嘉宾: 管欣, 原吉林大学汽车工程学院院长; 众泰集团领导、科创港领导、全德学会专家、蔚来汽车领导
17:20-17:30	主持人总结

注: 此并行会议需单独报名参与, 2015 SAECCCE 注册费不包含此会议内容。具体参会事宜, 请联系中国汽车人才研究会李喆乐先生, 13916268207, CATS_HR@126.COM

5、技术分会初步日程

T01: 车辆动力学 (10月27日下午, 北展厅 A2 会议室, 由吉林大学承办)	
会议主席: 郭孔辉院士, 吉林大学汽车仿真与控制国家重点实验室 管欣教授, 吉林大学汽车研究院院长	
10月27日	16:00-16:15 2015CG-CI014: 汽车制动系统仿真设计 - 王健, 华晨汽车工程研究院
	16:15-16:30 2015CG-CI029: 基于 ADAMS 的 7m 客车前独立悬架优化和设计 - 柳超, 中国第一汽车股份有限公司技术中心
	16:30-16:45 2015CG-PP023: 汽车质量及质心估算研究 - 王靖, 重庆长安汽车股份有限公司商用车事业部
	16:45-17:00 2015CG-PP053: 整车性能衰减研究 - 吴昌威, 重庆长安汽车股份有限公司
	17:00-17:15 2015CG-PP058: 基于整车平台模块化的 动力总成应用设计分析和思考 - 潘月军, 上海汽车集团股份有限公司技术中心
	17:15-17:30 2015CG-PP064: 基于 ADAMS 的电动车悬架优化设计 - 鄢喜亮, 同济汽车设计研究院有限公司

T02: 电动汽车技术 (10月27日, 北展厅 A4 会议室, 中国汽车工程学会电动汽车分会承办)	
会议主席: 田光宇教授, 清华大学	
10月27日	16:00-16:10 主席致辞
	16:10-16:25 2015CG-EV014: 大容量锂离子动力电池模块中的热失控扩展过程研究 - 罗阳 博士, 宝马(中国)服务有限公司研发中心高级经理
	16:25-16:40 EV-A001: 电动汽车转向工况下的侧向稳定域估计与驱动力矩分配研究 - 殷国栋 教授, 东南大学机械工程学院副院长
	16:40-16:55 2015CG-EV058: 车用永磁同步电机转矩波动构成分析 - 官健 先生, 中国第一汽车股份有限公司技术中心电动车部
	16:55-17:10 2015CG-EV059: 基于混杂系统理论的混合动力汽车驱制动控制研究 - 尹安东 博士, 合肥工业大学机械与汽车工程学院
	17:10-17:25 EV-A002: 轮毂电机技术迎接新能源汽车新时代 - 徐东 先生, 堡敦(上海)机电贸易有限公司商务拓展部亚太业务拓展总监
	17:25-17:40 EV-A006: 基于主动前轮转向与四轮转矩分配协调控制的分布式电驱车辆操纵稳定性与能量经济性综合优化 - 李禹潼 博士, 清华大学汽车安全与节能国家重点实验室
	17:40-17:55 2015CG-EV043: 超级电容器用玉米芯基活性炭材料的制备和性能研究 - 韩金磊 先生, 中国第一汽车股份有限公司技术中心材料部

T03: 变速器技术 (10月27日下午, 北展厅 A5 会议室, 由中国汽车工程学会汽车产品分会承办)	
会议主席: 孙国晖先生, 中国第一汽车股份有限公司技术中心传动部副部长	
10月27日	13:30-13:50 TM-A002: New-generation Eco-friendly CVT for Small Vehicles - KATOU, YOSHIKUNI, 日产
	13:50-14:10 邀请报告: 博世
	14:10-14:30 邀请报告: 轿车液力变矩器产品新技术及其开发理论与方法 - 吴光强, 同济大学
	14:30-14:45 2015CG-CER003: 商用车用柴油机智能怠速启停技术的开发及应用 - 杨瑜, 一汽解放汽车有限公司无锡柴油机厂
	14:45-15:00 2015CG-CER002: 商用车干式 DCT 热负荷分析 - 李林, 东风商用车有限公司技术中心
	15:00-15:15 2015CG-TM002: 混合动力变速器电机同步跟踪换挡过程的试验研究 - 陈勇, 浙江吉利动力总成研究院
	15:15-15:30 2015CG-HE017: 基于多体动力学的不同刚度剪式齿轮的对比分析研究 - 安木金, 中国重型汽车集团有限公司技术发展中心
	15:30-15:45 2015CG-TM016: 基于阶次分析的变速器啸叫识别研究 - 冉绍伯, 重庆长安汽车股份有限公司动力研究院

T04: 仿真与试验验证 (10月27日下午, 北展厅 A7 会议室, 由中国汽车工程学会汽车测试技术分会承办)	
10月27日	会议主席: 李宏光先生, 天津汽车检测中心副总工程师
	13:30-13:45 2015CG-TT062: 中重型车非线性动力学时域仿真技术研究 - 曹正林, 中国第一汽车股份有限公司技术中心
	13:45-14:00 2015CG-TT101: 基于 SORPAS 的高强度钢点焊工艺设计及优化研究 - 苏志朴, 陕西重型汽车有限公司
	14:00-14:15 2015CG-TT112: 多元阻抗耦合悬架系统的振动传递特性分析 - 沈钰杰, 江苏大学汽车与交通工程学院
	14:15-14:30 2015CG-TT080: 发动机制动影响高速转向车辆稳定性的仿真分析 - 李玲, 吉林大学交通学院
	14:30-14:45 2015CG-TT105: 基于天棚 On-Off 控制可切换阻尼半主动悬架的时滞稳定性分析 - 付文强, 西安理工大学
	14:45-15:00 2015CG-TT037: 轿车白车身模态修改灵敏度分析 - 邓坤, 华晨汽车工程研究院
	15:00-15:15 2015CG-TT121: A Study Between Proving Ground Corrosion and Cabinet Corrosion Results - 孔令文, 奇瑞捷豹路虎
	15:15-15:35 邀请报告
	15:35-16:00 茶歇
	16:00-16:20 邀请报告
	16:20-16:35 2015CG-TT008: 不同形貌敞篷车风阻系数变化原因的分析 - 王东, 同济大学汽车学院
	16:35-16:50 2015CG-TT067: 乘用车手动变速器静态换挡性能评价指标及其优化 - 邹朝阳, 宁波吉利罗佑发动机零部件有限公司
	16:50-17:05 2015CG-TT031: 一种基于简化悬架模型的车架结构强度分析方法 - 金常忠, 重庆长安汽车股份有限公司北京研究院

T05: 汽车电子技术 (10月27日, 2楼多功能大会议室东, 中国汽车工程学会汽车电子技术分会承办)	
10月27日	会议主席: 吴泽民先生, 东风汽车公司技术中心
	16:00-16:10 主席致辞
	16:10-16:25 2015CG-VE006: 基于分布式的车载电子电气架构 - 何俊婷 女士, 中国第一汽车股份有限公司技术中心汽车电子部
	16:25-16:40 2015CG-VE011: 基于多步成形的连接器端子件结构分析方法 - 江丙云 博士, 泰科电子(上海)有限公司; 上海交通大学
	16:40-16:55 2015CG-VE046: 某自动挡车型的降油耗标定优化 - 丁济凡 先生, 东风汽车公司技术中心动力总成工程部主管工程师
	16:55-17:10 2015CG-VE050: 基于 CAN 总线的整车电子电气架构的研究 - 杨璐激 女士, 长安汽车股份有限公司商用车事业部
	17:10-17:25 2015CG-VE030: Lateral Control of an Intelligent Vehicle based on Adaptive Robust Neuron Network - 张琨 先生, 华晨汽车工程研究院
	17:25-17:40 2015CG-VE071: 基于开关型氧传感器空燃比自学习控制策略的实现 - 张春娇 女士, 东风汽车公司技术中心
	17:40-17:55 2015CG-VE045: 一种基于串联式混动车扭矩控制策略 - 张吉庆 先生, 华晨汽车工程研究院
	17:55-18:10 2015CG-VE066: 电子油门踏板位置计算的策略实现 - 徐凤 女士, 东风汽车公司技术中心

T06: 先进汽车车身设计技术 (10月27日下午, 2楼多功能大会议室, 由中国汽车工程学会汽车车身技术分会承办)	
会议主席: 韩旭教授, 湖南大学副校长	
13:30-13:50	邀请报告: 汽车轻量化解决方案 - 乔治费歇尔汽车中国
13:50-14:10	邀请报告
14:10-14:25	2015CG-BD022: Automotive Air Conditioning Performance Study - 郑鑫, 华晨汽车工程研究院
14:25-14:40	2015CG-BD004: 基于SOF碰撞性能改善的车身结构优化设计 - 郑明银, 泛亚汽车技术中心有限公司
14:40-14:55	2015CG-BD011: 基于CFD技术的机舱热管理分析及其结构优化 - 王丽华, 重庆长安汽车股份有限公司汽车工程研究总院
14:55-15:10	2015CG-BD009: 焊接白车身变宽趋势研究 - 周维, 重庆长安汽车研究院
15:10-15:25	2015CG-BD003: 汽车饰件中弹性锁机构开发中的摩擦引起的自锁现象探讨 - 刘庆上, 上海汽车集团股份有限公司
15:25-15:40	2015CG-BD033: 一款越野车尾门系统的优化及改进 - 张立龙, 北京汽车集团越野车研究院
15:40-16:00	茶歇
16:00-16:15	2015CG-BD036: 基于容差分析的造型分块设计研究与实践 - 尉红军, 重庆长安汽车股份有限公司商用车事业部
16:15-16:30	2015CG-BD067: 轿车车身断面几何形状设计与力学特性求解 - 白建涛, 左文杰, 吉林大学
16:30-16:45	2015CG-BD057: 汽车车身关键数据管理系统的研究开发 - 邱海辉, 北京汽车股份有限公司汽车研究院
16:45-17:00	2015CG-BD016: 基于平台化开发的白车身轻量化设计 - 王磊, 华晨汽车工程研究院
17:00-17:15	2015CG-CLW004: 某重型商用车驾驶室轻量化设计 - 苏合旭, 中国第一汽车股份有限公司技术中心
17:15-17:30	2015CG-LW034: 浅谈复合材料后防撞梁开发 - 丁明德, 重庆长安汽车股份有限公司汽车工程研究总院
17:30-17:45	2015CG-CLW007: 重卡复合材料板簧设计开发与验证 - 杨昂, 集瑞联合重工有限公司
17:45-18:00	2015CG-LW004: 基于台架试验和CAE的铝合金控制臂开发研究 - 岳鹏飞, 重庆长安汽车股份有限公司

T07: 智能交通与智能汽车 (10月27日下午, 博物馆5楼综合会议室, 由中国汽车工程学会智能交通分会承办)	
会议主席: 陈慧教授, 同济大学	
16:00-16:20	Automated and Autonomous Driving - Traffic Impacts and Regulatory Considerations - Dr. Tom Voegelé, 智能交通及自动驾驶领域的资深专家
16:20-16:40	2015ITS-A002: 基于车联网技术的“绿灯按需通行”系统 - 赖胜, 宝马集团中国技术中心
16:40-17:00	2015IVT-A001: BMW'S Incremental Map Update - Using Connectivity To Ensure Up-To-Date Navigation Systems And Sustainable Customer Satisfaction - Mr. Florian Hörger, BMW China Services Ltd.
17:00-17:20	2015CG-IVT005: 车辆驾驶辅助系统中基于融合显著性的行人检测算法 - 蔡英凤, 江苏大学
17:20-17:40	2015CG-IVT010: 自适应巡航控制系统的仿驾驶员模式切换逻辑 - 严伟, 吉林大学汽车工程学院
17:40-18:00	2015CG-IVT012: 智能汽车安全技术评价方法研究 - 李霖, 同济大学

T08: 内燃机技术 (10月28日全天, 北展厅 A5 会议室, 同济大学汽车学院李理光教授发起组织)	
主席: 李理光教授, 同济大学汽车学院院长	
09:00-09:30	邀请报告: 发动机摩擦及对新兴动力系统的影响对未来润滑油的需求-当前进展与未来挑战 - Simon C. Tung 博士, Global OEM Liaison Manager, Petroleum Department, Vanderbilt Chemical LLC, U.S. - Victor Wong 先生, Director, Massachusetts Institute of Technology, U.S.
09:30-09:45	2015CG-HE034: 基于电容检测的离子电流特性试验研究 - 郑兵艳 先生, 同济大学汽车学院
09:45-10:00	2015CG-HE035: 低粘度机油对汽油发动机燃油经济性的影响研究 - 史程中 先生, 浙江吉利动力总成研究院发动机开发部整机主管
10:00-10:15	2015CG-HE042: EGR 对直喷汽油机离子电流特性的影响研究 - 梁敬 女士, 同济大学汽车学院
10:15-10:30	HE-A002: 怎样利用 CAE 来减少发动机的摩擦功 - 周全保 博士, 长安英国研发中心总工
10:30-10:45	茶歇
10:45-11:15	邀请报告: 中国未来油耗和排放规定:汽油机的挑战与技术 - 里卡多
11:15-11:30	2015CG-HE066: 基于物理模型的涡轮增压器放气阀工作特性研究 - 王磊 先生, 中国第一汽车股份有限公司技术中心发动机部
11:30-11:45	2015CG-HE045: 增压柴油机低速性能改进试验研究 - 胡志林 先生, 中国第一汽车股份有限公司技术中心
11:45-12:00	2015CG-HE062: 高原复合增压系统动态过程控制方法研究 - 姜泽浩 先生, 北京理工大学机械与车辆学院
12:00-13:30	午餐&技术展览参观
主席: 李理光教授, 同济大学汽车学院院长	
13:30-14:00	邀请报告: 低温燃烧的着火改善-挑战与解决方案 - Ming Zheng 教授, Professor and Director of Clean Combustion Engine Laboratory, University of Windsor
14:00-14:15	2015CG-HE046: 进气道和燃烧室形状对汽油机燃烧特性影响的预测 - 张小矛 博士, 上汽技术中心动力总成分析试验部 CAE 系统经理
14:15-14:30	2015CG-HE037: 基于 SI/HCCI 双模燃烧直喷汽油机的连续全可变配气系统设计与应用研究 - 刘寅童 博士, 同济大学汽车学院
14:30-14:45	2015CG-HE043: 低负荷工况下 EGR 对缸内直喷汽油机燃烧特性的影响研究 - 汪阳 先生, 同济大学汽车学院
14:45-15:00	2015CG-HE023: 发动机润滑油加注时间研究及优化 - 李义林 先生, 长安汽车工程研究院总院电装中心
15:00-15:15	茶歇
15:15-15:45	邀请报告: 杜邦新型 Vamac 耐热型 AEM - 叶芷青 先生, 杜邦高性能聚合物事业部汽车市场开发经理
15:45-16:05	AF-A001: 燃料特性与内燃机燃烧及排放相关性研究 - 孙万臣 教授, 吉林大学汽车工程学院
16:05-16:20	2015CG-HE064: 涡轮增压柴油机高原供油策略调节方法研究 - 李长江 先生, 北京理工大学机械与车辆学院
16:20-16:35	2015CG-HE005: 铝合金缸盖中隔板二次枝晶间距研究 - 莫海生 先生, 重庆长安汽车股份有限公司动力研究院试验试制所
16:35-16:50	2015CG-HE011: 某 GDI 发动机电子水泵控制系统设计 - 韩晓峰 先生, 安徽江淮汽车股份有限公司标定部标定主管
16:50-17:05	2015CG-HE006: 基于导管阀座压装曲线的监控方法研究 - 吴浩 先生, 重庆长安汽车股份有限公司
17:05-17:25	HE-A003: 进气道喷射乙醇柴油引燃的燃烧特性可视化研究 - 何旭 博士, 北京理工大学 机械与车辆学院副研究员

10月28日

T09: 振动噪声控制技术 (10月28日上午, 北展厅 A7 会议室, 中国汽车工程学会振动噪声技术分会承办)	
	会议主席: 李洪亮博士, 中国汽车技术研究中心副总工程师
09:00-09:05	主席致辞
09:05-09:25	邀请报告: 新型静音尼龙材料在汽车 NVH 中的应用 - 胡锡龙 先生, 杜邦高性能聚合物部研究员
09:25-09:45	邀请报告: Maintaining the 'Brand Sound' through the Challenges Presented by Modern Vehicle Trends - 里卡多
09:45-10:05	邀请报告: 混合动力总成 NVH 优化 - 艾尔维汽车工程技术(上海)有限公司
10:05-10:25	2015CG-NV064: 基于 FxLMS 的汽车磁流变悬置自适应控制研究 - 郑玲 教授, 重庆大学汽车工程系系主任
10:25-10:40	2015CG-NV050: 路面激励导致的汽车低频轰鸣声控制及应用研究 - 余雄鹰 先生, 长安汽车工程研究总院 NVH 所
10:40-10:55	2015CG-NV036: 汽车变速器油泵齿轮啸叫噪声分析与控制 - 牛文博 先生, 中国第一汽车股份有限公司技术中心基础研究部振动噪声研究室
10:55-11:10	2015CG-NV075: 模态耦合分析对改善制动噪音的研究 - 夏祖国 先生, 东风汽车公司技术中心 NVH 研究所
11:10-11:25	2015CG-NV046: 高频谐振腔的消声特性研究及其应用 - 张冬莲 女士, 长安汽车工程研究总院 NVH 所
11:25-11:40	2015CG-NV025: 胎面结构设计参数对轮胎振动辐射噪声的影响研究 - 裴晓朋 先生, 江苏大学汽车与交通工程学院
11:40-11:55	2015CG-NV041: 乘用车驾驶座椅系统结构模态分析及工程实践 - 邹途祥 先生, 长安汽车工程研究总院 NVH 所
11:55-12:10	2015CG-NV030: 冷却模块总成气动噪声数值预测 - 张鹏飞 先生, 江苏大学汽车与交通工程学院
12:10-12:25	2015CG-NV072: 湿式双离合变速器瞬态冲击响应问题分析与解决 - 姜耀全 先生, 上海汽车集团股份有限公司技术中心

T10: 机加工、测试与测量 (10月28日下午, 北展厅 A1 会议室, 由中国汽车工程学会制造分会承办)	
	会议主席: 朱正德先生, 上海大众动力总成有限公司 夏维女士, 神龙汽车有限公司 敖贵齐先生, 上海汽车集团股份有限公司乘用车公司
13:30-13:50	2015CG-MT124: 智能规划理念在新建发动机生产线中的探索与应用 - 任培恩, 上海大众汽车有限公司
13:50-14:10	2015CG-MT067: 网络技术与测量技术的创新融合与应用实例 - 刘攀, 北京奔驰汽车有限公司质量部
14:10-14:30	邀请报告: 奥林巴斯显微测量技术在汽车零部件清洁度试验中的应用 - 马永坚, OLYMPUS (中国) 有限公司工业仪器部经理
14:30-14:50	2015CG-MT081: 消除柴油机伪泄漏、降低后油封泄漏率的研究 - 陈磊, 一汽解放汽车有限公司
14:50-15:10	2015CG-MT108: 自动化测量系统在工业 4.0 中的应用 - 任敦臻, 海克斯康测量技术(青岛)有限公司 - 蒲超亮, 海克斯康测量技术(青岛)有限公司
15:10-15:30	2015CG-MT120: 紧固件安装时表面涂镀层受损问题的研究 - 李大维, 上海汽车集团股份有限公司乘用车公司
15:30-15:50	2015CG-MT123: 双组份切削液--大众“THINK BLUE”理念在切削液使用中的应用 - 邓悦星, 上海大众动力总成有限公司
15:50-16:10	2015CG-MT114: JV 车气密性提升 - 吴聪, 江铃汽车股份有限公司
16:10-16:30	2015CG-MT016: 白车身的 CMM 测量分析 - 朱盼盼, 安徽江淮汽车股份有限公司
16:30-16:50	2015CG-MT103: 简单装配干涉问题的坐标测量分析法及其运用 - 祁昕, 上海大众汽车有限公司
16:50-17:10	2015CG-MT065: 冷试技术在发动机装配线上的应用 - 李奉珠, 北汽福田汽车股份有限公司

17:10-17:30	2015CG-MT107: 汽车散热器水室装配设备 - 梅涛, 上海交通大学机械与动力工程学院
17:30-17:50	2015CG-MT117: 适应工件结构轻量化的曲轴磨削新工艺 - 吴江欢, 上海大众动力总成有限公司

T11: 悬架技术 (10月28日下午, 北展厅 A2 会议室, 中国汽车工程学会悬架技术分会承办)

10月28日	主席: 汤林生先生, 北京汽车股份有限公司	
	13:30-13:35	主席致辞
	13:35-13:55	邀请报告: 车辆模块化独立油气悬挂系统开发及应用 - 陈轶杰 博士, 中国北方车辆研究所研究室主任/研究员
	13:55-14:15	邀请报告: 汽车底盘悬架系统架构的自主开发 - 杨万安 博士, 泛亚汽车技术中心前期车辆开发及整车集成部高级经理
	14:15-14:30	2015CG-CI046: 基于吸振器的轮边驱动电动汽车主动悬架控制研究 - 任玥 博士, 重庆大学机械传动国家重点实验室
	14:30-14:45	2015CG-CI005: 基于顶层设计的转向与悬架底盘子系统协同控制研究 - 黄晨 博士, 江苏大学汽车工程研究院
	14:45-15:00	2015CG-CI010: 精确反求底盘硬点的技术研究 - 魏明坤 先生, 重庆长安汽车股份有限公司
	15:00-15:15	2015CG-CI020: 直线平移式独立后悬架运动学分析与 K&C 特性试验 - 张杰 博士, 万向集团公司技术中心研发部高级工程师
	15:15-15:30	2015CG-CI047: 基于 Halbach 的汽车主动悬架电磁作动器设计与优化 - 彭冲 先生, 重庆大学机械传动国家重点实验室
	15:30-16:00	茶歇
	16:00-16:15	2015CG-CI041: ANALYSIS OF PARAMETER MATCHING CHARACTERISTICS FOR CENTRIFUGAL PENDULUM VIBRATION ABSORBER - 王露 女士, 北京理工大学电动车辆国家工程实验室
	16:15-16:30	2015CG-CI043: 转筒自励式电磁与摩擦制动集成系统设计及实验研究 - 顾晓丹 女士, 江苏大学汽车与交通工程学院
	16:30-16:45	2015CG-CI003: 基于魔术公式轮胎参数辨识工具的轮胎建模研究 - 赵丛琳 女士, 长安汽车股份有限公司北京研究院
	16:45-17:00	2015CG-CI033: 基于微分平坦的车辆转向稳定性和轨迹跟踪耦合控制 - 王玉琼 女士, 吉林大学交通学院
17:00-17:15	2015CG-CI012: 车辆稳定性控制系统设计与分析 - 裴金顺 先生, 东风汽车公司技术中心整车部	
17:15-17:30	2015CG-CI011: 汽车驱动轴断裂问题解决方案分析 - 方胜 先生, 长安汽车工程研究总院底盘开发中心	

T12: 安全技术 (10月29日上午, 北展厅 A8 会议室, 由中国汽车工程学会汽车安全技术分会承办)

10月29日	会议主席: 周青教授, 清华大学	
	09:00-09:15	2015CG-ST021: 运用 AE-MDB 的新型侧面碰撞试验研究 - 李向荣, 中国汽车技术研究中心
	09:15-09:30	2015CG-ST040: 基于道路交通事故调查的轿车侧面碰撞中远侧乘员损伤研究 - 张斌, 北京汽车股份有限公司汽车研究院
	09:30-09:45	2015CG-ST011: 基于某车型行人碰撞下腿部优化分析 - 赵秀强, 华晨汽车工程研究院
	09:45-10:00	2015CG-ST052: 汽车碰撞人体头部有限元模型的构建与验证 - 羊玢, 南京林业大学
	10:00-10:15	2015CG-ST007: 行人保护头型回收装置设计与研究 - 王居成, 长城汽车股份有限公司
	10:15-10:30	2015CG-ST048: 在两轮车辆行使过程中儿童保护系统 KID-SHELL 的测试协议 - Fornells Alba, 伊狄达
	10:30-10:45	2015CG-ST022: 纯电动轻型客车正面碰撞结构开发 - 万达, 长安汽车股份有限公司北京研究院
	10:45-11:00	2015CG-ST006: 基于人车环境协同的车辆弯道侧翻预警研究 - 赵树恩, 重庆交通大学

T13: 环保与排放控制技术 (10月29日, 2楼1号会议室, 中国汽车工程学会环境保护技术分会承办)		
10月29日	主席: 李孟良先生, 中国汽车技术研究中心	
	09:00-09:05	主席致辞
	09:05-09:20	2015CG-EE017: 装有起停系统的国V轻型车排放特性试验研究 - 王海良 先生, 中国汽车工程研究院股份有限公司
	09:20-09:35	2015CG-EE012: 怠速起停车的蓄冷蒸发器系统开发 - 杨云 先生, 电装(中国)投资有限公司上海技术中心
	09:35-09:50	2015CG-EE016: 车内环境控制与汽车空调之间的潜在关系 - 李贵宾 先生, 吉利汽车研究院内饰空调开发部
	09:50-10:05	2015CG-EE001: 三效催化器失效被动式监测策略及标定方法 - 邓乃上 先生, 中国第一汽车股份有限公司技术中心汽车电子部
	10:05-10:20	2015CG-VE012: 基于频率和振幅的汽油车前氧传感器响应特性主动诊断策略 - 漆正刚 先生, 重庆长安伟世通发动机控制系统有限公司产品研发部
	10:20-10:35	2015CG-EE015: A位和B位掺杂的CDPF催化剂及其催化性能研究 - 赵中令 先生, 中国第一汽车股份有限公司技术中心材料部
	10:35-10:50	2015CG-EE003: 汽车密封条挥发性有机物测试与分析 - 吴荣懿 女士, 上海大众汽车有限公司质保实验室

6、同期活动:

(1) 中国汽车工程学会技术首脑闭门峰会

主题: 汽车产业转型升级下的技术发展战略

简介:

当前以德国“工业4.0”为代表的全球制造业升级趋势日益明显,我国也提出了“中国制造2025”,明确了建设制造强国的战略规划。以此为背景,经济新常态下的中国各个产业都面临转型升级。作为实现“中国制造2025”的龙头、抓手和载体,汽车产业对于引领整个制造业转型升级至关重要,因此,汽车产业实施转型升级首当其冲、责无旁贷。

基于新一轮科技变革的汽车产业转型升级,将是涉及研发设计、生产制造、采购供应、销售及服务等全产业链上各个环节的重大变革,虽处战略机遇期,但大而不变的中国汽车产业也面临严峻挑战。

在“边补课、边追赶”的转型升级征途中,技术无疑是极其重要的关键要素之一。特别是基于“互联网+”的新条件和新需求,技术领域的若干问题都亟待全新思考和充分研讨,包括技术方向的把握与技术战略路线的选择、技术体系的建设与研发能力的提升、产品开发流程与项目管理、人才培养与使用、以及针对汽车低碳化(节能与新能源)、信息化(车联网等)、智能化(智能汽车)的趋势与机遇,如何有效把握及加快发展。

议题:

- 德国“工业4.0”及“中国制造2025”背景下汽车产业转型升级的历史机遇与严峻挑战
- 汽车产业转型升级进程中技术战略选择与技术体系建设的重要意义
- 面向转型升级的汽车研发手段提升与汽车人才培养需求

拟定邀请以下整车、零部件企业及高校的技术中心负责人、汽车学院院长:

中国第一汽车集团公司	长城汽车股份有限公司	合肥工业大学
东风汽车公司	江淮汽车股份有限公司	北京航空航天大学
上海汽车集团股份有限公司	华晨汽车集团	沃尔沃汽车集团中国区
重庆长安汽车股份有限公司	清华大学	泛亚汽车技术中心有限公司
北京汽车集团有限公司	同济大学	博世(中国)投资有限公司
广州汽车集团股份有限公司	上海交通大学	采埃孚(中国)投资有限公司
吉利汽车有限公司	吉林大学	AVL
奇瑞汽车股份有限公司	北京理工大学	舍弗勒投资(中国)有限公司
比亚迪股份有限公司	华南理工大学	康明斯(中国)投资有限公司
中国重汽集团有限公司	江苏大学	

附件 3: 2015 SAECCE 参会报名

- 1、所有参会代表，包括论文作者，均需登录 <http://www.saecce.com> 报名注册。
- 2、付款。会议费标准及银行汇款信息如下。提前优惠以汇出时间为准。现场交费不能享受提前注册优惠。

	提前交费 (元/人)		现场交费 (元/人)
	9月19日前交费	10月19日前交费	现场交费
普通代表	2500	3000	3500
会员代表	1500	1800	2100
论文作者、评审专家	1400	1680	1960
学生 (仅限本科、硕士, 不含博士)	800	1000	1200
仅参加一天会议	1600	2000	2400
技术参观	50	不接受现场报名	
参观技术展览	免费		

注

- 1) 会议费包括会议期间工作午餐和资料。晚餐和住宿等需自理。
- 2) 关于发票:
 - 由于地方税务规定, 不允许异地开具发票, 故现场缴费无法当即开具发票, 为避免现场排队影响参会, 建议代表选择会前银行转账、在线支付。
 - 若参会代表仅能现场缴费, 请登录注册网站下载“电子收据”和“填写说明”, 按照说明填写、打印并携带至缴费现场。发票将会在会后邮寄给参会代表。
 - 提前交费的代表可以现场领取发票; 现场交费的代表将在会后获取发票。
 - 发票内容: 会议费。发票类型: 增值税普通发票或增值税专用发票。开发票前, 组委会将通过电子邮件或电话的形式与注册代表确认细节。
- 3) 普通代表如需申请个人会员, 请登录 <http://www.sae-china.org/gerenhuiyuan.aspx> 申请。个人会员费为 60 元/年。如有问题, 请联系孙莹先生: 010-50950016, sunying@sae-china.org。
- 4) 学生优惠仅限全日制本科和硕士研究生, 不含博士研究生, 在线注册需提交学生证照片。如现场注册, 请出示学生证。
- 5) 技术参观费用为 50 元/人, 另外单独收取。数量有限, 费用支付成功方视为报名成功。
- 6) 为提升交流效果, 每篇录取论文须至少有一位作者在 9 月 19 日前完成注册参会, 逾期未有任何作者注册交费的论文将可能被取消发表。
- 7) 银行账户信息:

开户银行: 中国工商银行, 北京礼士路支行 开户名称: 中国汽车工程学会
 银行帐号: 0200 0036 0908 9072 309 注明用途: 2015 年会+姓名 (或注册号)
- 8) 退款原则: 如需取消参会, 须将取消申请以电子邮件的形式发送到 congress@sae-china.org; 9 月 27 日 (含) 前申请取消, 则可全额退款。9 月 28 日 (含) 后取消, 组委会在扣除 10% 的管理费用后, 退还其余 90% 的会议费。若指定他人替代本人参会, 则不产生任何取消费用。退款如产生银行手续费代表自行承担。
- 9) 会议现场领取胸卡和资料时, 请携带系统发送的手机短信电子门票 (注册号、条形码或二维码)。
- 10) 会议报名联系人:

贾倩倩 女士/ 周伯阳 先生
 电话: +86-(0)10-5095 0040/41
 邮箱: jqq@sae-china.org; zby@sae-china.org
 注册网址: www.saecce.com

附件 4: 2015 SAECCE 住宿预订及展会交通

1、住宿预订

年会组委会为参会代表推荐以下住宿酒店，且将在 10 月 27-29 日期间均提供酒店至会场（上海汽车会展中心）的免费早晚班车。以下价格均包含早餐，并提供免费上网服务。参会代表的住宿费用自理。

房间有限，先来先得。有住宿需求的参会代表，可在线预订除上海颖奕皇冠假日酒店外的其他酒店。预定上海颖奕皇冠假日酒店，请直接拨打酒店电话，提供“中国汽车工程学会年会”这一活动名称后方可享受协议优惠价格。

酒店名称	到会场 距离	价格（双人 间/晚）	预订方式
昆山花桥希尔顿逸林酒店(★★★★★) 地址: 昆山花桥国际商务城兆丰路 2 号	2.9 公里	RMB 700	预订链接: http://saecce2015.91websoft.com/ 。
上海驿岛酒店(准五星) 地址: 上海市安亭镇南安 18 弄 1 号	1.8 公里	RMB 650	预订修改及截止日期: 2015 年 10 月 16 日。
上海新词酒店(★★★★) 地址: 上海市安亭镇墨玉路 29 号(近曹安公路)	2.1 公里	RMB 380	在线预订咨询: 上海安莎国旅旅行社有限公司 联系人: 章强先生 电话: 021-5101 3783 传真: 021-5101 3782 手机: 156 0178 2688
上海嘉正国际安内吉酒店(★★★★) 地址: 上海市安亭镇墨玉路 28 号(近曹安公路)	1.7 公里	RMB 438	
上海新蕾枫大酒店(★★★) 地址: 上海市安亭镇黄渡绿苑路 300 号(近嘉松北路)	4 公里	RMB 250	
上海协通大酒店(★★★) 地址: 上海嘉定区曹安路 4671 号, 近嘉松北路	6.4 公里	RMB 260	
上海颖奕皇冠假日酒店(★★★★★) 地址: 上海市安亭镇博园路 6555 号(近安虹路)	3.2 公里	RMB 730	预定电话: 021-6056 8888

注: (1) 10 月 26 日下午, 组委会将在以上酒店安排班车前往上海汽车会展中心, 办理注册。

(2) 从虹桥机场/火车站至以上酒店: 距离约 30 公里, 乘坐出租车约 40 分钟, 费用约为 110 元。也可乘坐地铁 2 号线或者 10 号线换乘 11 号线, 至安亭站下车, 然后步行 5 分钟即可到达上海嘉正国际安内吉、上海新词、驿岛酒店。要到达皇冠假日、新蕾枫、协通、希尔顿酒店, 可在上海汽车城站下车再乘坐出租车(10 月 26 日下午在此站有短驳巴士至会展中心, 入住这两个酒店的可先在会展中心办理注册, 然后乘坐酒店班车至住宿酒店)。乘坐地铁全程大约需 1.5 小时左右。

2、会场及交通

上海汽车会展中心(会场): 地址: 上海市嘉定区安亭镇博园路 7575 号, 电话: 021-69550222

出租车:

上海火车站 → 上海汽车会展中心, 约 30 公里。

上海虹桥火车站 → 上海汽车会展中心, 约 30 公里。

浦东国际机场 → 上海汽车会展中心, 约 80 公里。

虹桥机场 → 上海汽车会展中心, 约 30 公里。

公交线路: 陆安专线至博园路站下车即达。

地铁: 可换乘 11 号线(安亭方向)至上海汽车城站下车, 2 号出口出站, 然后沿安谐路步行至安驰路后, 乘坐组委会安排的短驳班车即达, 班车约 10-15 分钟一趟。

自驾车: 场馆位于上海市嘉定区安亭镇墨玉南路、博园路交汇处。

3、初步班车计划

(1) 10 月 26 日下午、10 月 27 日、28 日全天, 组委会将在 11 号线地铁上海汽车城站(2 号出口出来, 沿安谐路步行至安驰路)安排短驳巴士至上海汽车会展中心办理注册参会。

(2) 10 月 27 日-29 日, 组委会在以上酒店安排早晚班车至上海汽车会展中心。

附件 5: 2015 SAECCE 技术展览平面图

