

# 中国汽车工程学会文件

中汽学术[2016]15号

---

## 关于举办 “第八届国际汽车变速器及驱动技术研讨会 (TMC 2016)”的通知

各有关单位：

为促进国际合作与交流，推动中国汽车变速器及驱动技术的发展，中国汽车工程学会定于 2016 年 4 月 28 日-29 日（第十四届北京国际汽车展览会期间），在北京举办“第八届国际汽车变速器及驱动技术研讨会（TMC 2016）”。

随着中国新能源汽车的快速发展以及乘用车燃油限值影响，（插电）混合动力和纯电动汽车的变速器及驱动方案创新问题越来越多地被汽车企业重视。TMC 2016 将集中探讨传统动力汽车变速器技术升级、（插电）混合动力汽车的创新驱动解决方案以及纯电动汽车 2-3 挡变速器技术，涉及变速器开发/实践及性能优化等 10 余个专题和互动讨论。

本届研讨会计划增设互动讨论环节，分别讨论（插电）混合动力如何实现与传统动力竞争的能力以及电动汽车多档变速器发展趋势。会议同期还将展览展示约 50 家公司的最新产品与技术。

本届研讨会将在研讨技术趋势和战略的同时，更注重实用性的创新产品和研发技术及应用案例，将是一次国内外企业决策者、专家、学者和专业技术人员相聚的盛会。欢迎各单位选派技术负责人和工程师参加。

## 一、研讨会概况

**主办单位：**中国汽车工程学会

**协办单位：**中汽翰思管理咨询公司

**日期和地点：**2016年4月28日-29日，北京富力万丽酒店

### 主要议题

- （插电）混合动力市场需求和未来发展
- 中国自动变速箱技术创新与发展思路
- 电动汽车多档变速器发展趋势
- 变速器概念及技术提升
- 变速器开发/实践及性能优化
- （插电）混合动力变速器及驱动系统解决方案
- （插电）混合动力变速器及驱动系统测试技术和标准问题
- 纯电动汽车传动及驱动
- 零部件技术
- 润滑/材料及工艺技术

### 演讲、产品/技术展示单位

上汽、丰田、长安、吉利、上汽捷能等整车企业，上海交大、清华大学等研究机构 and 高校，以及采埃孚、麦格纳动力总成/格特拉克、舍弗勒、博世、大陆汽车、加特可、联合汽车电子、易特驰、标立电机、世冠科技、贺尔碧格、SMT、艾尔维、邦奇动力、邦志传动、hofer、FEV、碧梦技、孔瑞格流体控制、博格华纳、里卡多、Protean、勒菲机械贸易、WEISSER、AVL、杜邦、壳牌、雅富顿、路博润、翱图、费尔特兰、欧瑞康、重庆华孚、代傲、东莞彩龙、吉凯恩、捷博轴承、菲尔斯陆达福、林泰克斯、泸州长江、联合弹簧、瑞士恩斯特格罗布、圣戈班+LS、陕西航天动力、上海立峰、苏州东风精冲等约 50 家变速器、零部件及材料、工艺和润滑公司。

**会议语言：**中文和英文同声传译

### 会议规模

将有来自国内外整车及变速器总成制造商、零部件公司、高校和科研院所的专家、学者及工程技术人员，预计近 600 位参会代表。

会议官网：[www.transmission-china.org](http://www.transmission-china.org)

## 二、会议费及报名方式

参会报名请登录会议官网，点击页面左侧“参会注册”，进行注册和交费。会议费收取标准如下表。

单位：元/人

		至 2 月 26 日 注册并交费	至 3 月 20 日 注册并交费	至 4 月 17 日 注册并交费	现场交费
1、整车企业/变速器总成制造商/高校代表		1900	2100	2400	2700
2、学生代表		1000	1100	1300	1500
3、其他代表	非 SAE-China 会员	3100	3400	3700	4000
	SAE-China 个人/团体会员	2100	2400	2700	3000

说明：

- 关于代表类型：
  - 整车企业或变速器总成制造企业下属的独立法人零部件企业等，请按照第 3 类其他代表注册，不享受整车企业价格。对于支付有误的，组委会将联系代表重新补齐差价。
  - 学生优惠仅限全日制本科和硕士研究生，不含博士研究生，在线注册需提交学生证照片。如现场注册，请出示学生证原件。
- 会议费包括 4 月 28-29 日会议期间资料、午餐、晚餐。会议交通及住宿费等需自理。
- 关于发票：
  - 发票内容：会议费。发票类型：增值税普通发票或增值税专用发票。
  - 在线注册过程中请填写正确的发票信息，请提前与贵方财务确认发票信息。
  - 会前交费的发票，组委会将尽可能于会前快递。
  - 为避免现场交费排队影响参会，建议参会代表选择会前银行转账、在线支付。
- 如需申请会员，请登录 <http://www.sae-china.org/gerenhuiyuan.aspx>。个人会员费为 60 元/年。会员问题，请联系孙莹先生：010-50950016，[sunying@sae-china.org](mailto:sunying@sae-china.org)。
- 银行账户信息：

### 国内支付（仅限人民币）

开户行：中国工商银行北京礼士路支行  
账号：0200 0036 0908 9072 309

账户名称：中国汽车工程学会  
支付备注：2016 变速器+参会姓名（或注册号）

### 海外支付（仅限外币）

开户行：中国银行总行营业部  
账户名称：中国汽车工程学会  
Swift: 银行代码：BKCH CN BJ

地址：北京市西城区复兴门内大街 1（100818）  
账号：778350040984  
支付备注：2016 变速器+参会姓名（或注册号）

- 退款原则：如需取消参会，请发送电子邮件至 [jqj@sae-china.org](mailto:jqj@sae-china.org)。对于未开发票的，4 月 1 日（含）前申请取消，则可全额退款。4 月 1 日后取消，组委会在扣除 10% 的管理费后，退还其余 90% 会议费。对于已开具增值税专用发票的，组委会将不予以退换。退款如产生银行手续费代表自行承担。若指定他人替代本人参会，则不产生取消费用。

## 三、会议报到

4月27日 14:00-20:00 北京富力万丽酒店

4月28日 07:50-09:00 北京富力万丽酒店

#### 四、住宿预订

组委会为代表推荐了住宿酒店，将在会议期间为会议预留一定数量房间。请代表登录会议官网，点击“交通及住宿”在线预订酒店，住宿费自理。酒店详情请见附件2。

#### 五、组委会联系方式

贾倩倩女士/陆丽俐女士/周伯阳先生

电话：010-50950040/36/41

邮箱：jqq@sae-china.org

活动官网：www.transmission-china.org

地址：北京市西城区莲花池东路102号天莲大厦4层，100055

附件1：TMC2016初步日程

附件2：TMC2016住宿预订及交通



主题词：2016 汽车 变速器 驱动 研讨会 通知

中国汽车工程学会

2016年2月22日

## 附件 1: TMC2016 初步日程

(演讲顺序及题目可能会有微调, 更新日程请关注官网。最终日程请以现场程序册为准)

4月27日下午注册报到	
14:00-20:00	北京富力万丽酒店三层大厅 注册报到
4月28日上午全体大会	
07:45-09:00	北京富力万丽酒店三层大厅 注册报到
09:00-09:10	开幕式及致辞
主旨演讲	
09:10-09:35	中国发展新能源汽车的要求及上汽的变速器和驱动技术战略 -上汽集团
09:40-10:05	适用于前、后桥发动机横置车型的平行增程驱动方案的开发 -采埃孚(中国)投资有限公司
10:10-10:40	茶歇和技术参观
10:40-11:05	先进电驱动技术(题目待定) -格特拉克、麦格纳动力总成
11:10-11:35	变速器执行机构-现有系统的进一步开发及新的应用, 以实现燃油经济性目标 -舍弗勒投资(中国)有限公司
11:40-12:05	CVT市场为迎接未来挑战而持续增长 -博世贸易(上海)有限公司
12:10-13:10	社交午餐
4月28日下午分会场 A	
变速器开发技术	
13:10-13:35	基于数据的实验设计、建模、仿真、优化工具在自动变速箱开发中的应用 -易特驰汽车技术(上海)有限公司
13:40-14:05	双离合变速箱换挡品质及驾驶性能评价: 一种集成式的分析流程应用 -世冠科技有限公司
零部件、润滑及工艺技术	
14:10-14:35	变速箱的新型膨胀密封和流体控制方案 -孔瑞格流体控制(苏州)有限公司
14:40-15:05	商用车变速器上的舒适有效性换挡 -贺尔碧格传动技术(常州)有限公司
15:10-15:50	茶歇和技术参观
15:50-16:15	PMG单锥及多锥同步器系统在当前MT和DCT中的应用 -碧梦技(上海)复合材料有限公司
16:20-16:45	润滑油对齿轮箱搅动损失的影响 -壳牌(中国)有限公司
17:20-18:15	高层互动讨论(全体大会, 初步安排见分会场B日程)
18:20-20:20	招待晚餐/VIP晚宴

4月28日下午分会场B	
新能源汽车变速器及驱动技术	
13:10-13:35	传统电驱动系统的革新与优化： 持续提升的电机转速、面临的技术挑战和高效的虚拟设计解决方案 -赛玛特传动技术（北京）有限公司
13:40-14:05	从用户要求到最佳混合动力系统 -艾尔维汽车工程技术（上海）有限公司
14:10-14:35	领先的全集成插电式混动 CVT -邦奇动力
14:40-15:05	可扩展的高电压及大电流电力电子平台（可用于系统开发、车辆驱动或试验台架上） -hofer powertrain
15:10-15:50	茶歇和技术参观
零部件技术	
15:50-16:15	提高效率的帮手：电子变速器油泵 -标立电机
16:20-16:45	变速箱比例电磁阀关键特性的开发与应用 -联合汽车电子
16:50-17:15	变速器集成式传感器 -大陆汽车投资（上海）有限公司
17:20-18:15	<p style="text-align: center;"><b>高层互动讨论（全体大会）</b></p> 讨论议题：（插电）混合动力如何能够实现与传统动力竞争的能力 市场需求·关键性能目标·技术方案·成本控制·生产规模·时间表 拟邀论坛嘉宾：上汽、丰田、采埃孚、麦格纳/格特拉克、舍弗勒的技术高层
18:20-20:20	招待晚餐/VIP晚宴

4月29日分会场A	
变速器概念及技术提升	
08:45-09:10	JATCO 宽变速比 CVT 的新型电子液压控制系统 -加特可株式会社
09:15-09:40	适合于未来入门级车型的 FEV 5DCT -FEV
09:45-10:10	液力变矩器起步滑差控制在小型车 CVT 上的应用 -加特可株式会社
10:15-10:55	茶歇和技术参观
零部件、润滑及工艺技术	

10:55-11:20	液力变矩器：可搭载小排量发动机的紧凑设计，实现更好的性能 -舍弗勒投资（中国）有限公司
11:25-11:50	通用润滑油 - 用于无级变速器 CVT 和行星轮自动变速器 AT -雅富顿贸易（北京）有限公司
11:55-12:20	采用导线电阻测试方法评估汽车变速箱油对铜腐蚀的影响-多种润滑油在铜线腐蚀测试中的兼容性表现 -路博润
12:25-13:25	午餐
13:25-13:50	高科技制造-超动态完整工件定制加工能力 -WEISSER
13:55-14:20	Vespel®零件在汽车传动系统内减少摩擦提升效率 -杜邦中国集团有限公司
开发技术及实践	
14:25-14:45	乘用车手动变速器的换挡操纵品质提升 -上汽集团
14:50-15:10	汽车动力传动系统的 NVH 问题与控制 -长安汽车
15:15-15:35	题目待定 -吉利汽车
15:40-16:20	茶歇和技术参观
17:30-19:00	晚餐

4 月 29 日 分会场 B	
（插电）混合动力变速器及驱动系统技术	
08:45-09:10	邀请中
09:15-09:40	混合动力专用变速箱（DHT）-为产量日益增长的混合动力总成系统提供解决方案 -AVL
09:45-10:10	为中国汽车制造商准备的 PHEV 变速箱 - PUNCH Powerglide
10:15-10:55	茶歇和技术参观
10:55-11:20	FF 小容量混合动力变速箱的国产化开发 -丰田汽车
（插电）混合动力测试技术及标准问题	
11:25-11:45	电驱变速箱 EDU 的测试验证（题目暂定） -上汽捷能
11:50-12:15	（插电）混合动力测试技术 -AVL（邀请中）

12:20-13:25	午餐
13:25-13:45	插电式混合动力汽车燃油经济性标准与测试方法问题探讨 -上海交通大学
13:50-14:10	混合驱制动系统动态负载模拟测试技术研发进展与应用 -清华大学
<b>纯电动汽车传动及驱动</b>	
14:15-14:40	适用于电动汽车的换挡装置 -贺尔碧格传动技术（常州）有限公司
14:45-15:10	理解乘用车集成轮毂电机的挑战 -Protean
15:15-15:40	纯电动汽车减速增扭电子驱动变速桥 -博格华纳（中国）投资有限公司
15:45-16:20	茶歇和技术参观
16:20-16:45	新能源汽车的低成本变速器概念 -里卡多科技咨询（上海）有限公司
16:50-17:10	纯电动车 2-3 挡变速器的市场需求及技术 -上海中科深江电动车辆有限公司
17:15-18:00	<p style="text-align: center;"><b>互动讨论</b></p> <p>讨论议题：电动汽车是否需要多档变速器及有哪些技术挑战？</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-多挡变速器的作用是什么？</li> <li>-欧美市场多挡变速器未来将如何发展？</li> <li>-在中国市场是否需要或者在什么情况下需要采用多挡变速器？</li> <li>-多挡变速器有哪些技术方案，未来的发展趋势如何？</li> <li>-多挡变速器的主要技术难点是什么，如何解决？</li> </ul> <p>拟邀互动嘉宾：上汽捷能、中科深江、Protean、博格华纳、SMT、里卡多的专家</p>
18:00-19:00	晚餐

\*每个演讲后设有 5 分钟问答讨论时间或每个专题内几个演讲结束后设有集中互动讨论时间。

\* 演讲摘要请登录 [www.transmission-china.org](http://www.transmission-china.org) 下载。



## 附件 2: TMC2016 住宿预订及交通

### 1、住宿预订

酒店名称	北京富力万丽酒店 (五星)(会场)	北京京瑞温泉国际酒店 (五星)	北京大宝饭店 (三星)
地址	北京朝阳区东三环中路 61 号	北京朝阳区东三环南路 17 号	北京东城区左安门内大 街 3 号
距离会议酒店	/	4.7 公里	4 公里
房型及价格 (含早)	豪华大床房 1050 元 豪华双床房 1150 元	标准大床房 500 元 标准双床房 500 元	豪华大床房 360 元 豪华双床房 360 元
是否提供班车	/	是	是

1) 组委会为参会代表推荐以上 3 家酒店, 预留一定数量的房间。参会代表也可自行预订其他酒店。住宿费用均自理。会议正值北京车展, 房间紧张, 预订从速。

#### 2) 预订方式

请直接登录会议官网 [www.transmission-china.org](http://www.transmission-china.org), 点击页面左侧“交通及住宿→住宿酒店预订”在线预订酒店。

#### 3) 酒店预订联系人

北京富力万丽酒店, 张涛先生, 手机: 18611732774

京瑞温泉国际酒店/大宝饭店, 章强先生, 手机: 15601782688 邮箱: [steven.zhang@ansa-trip.com](mailto:steven.zhang@ansa-trip.com)

### 2、会场交通

北京富力万丽酒店, 北京朝阳区东三环中路 61 号, 电话: 010-5863 8888

距北京首都国际机场: 约 29 公里, 打车约 50 分钟

距北京西站: 约 15.5 公里, 打车约 40 分钟

距北京南站: 约 11.5 公里, 打车约 35 分钟

距北京站: 约 5 公里, 打车约 15 分钟

**地铁:** 可换乘地铁 10 号线至双井站, 沿东三环中路辅路向北步行 500 米即可。

**公交站:** 天力街东口、双井桥北、天力街。

**自驾车:** 停车位和停车费需自理。