附件1:2016汽车NVH控制技术及噪声标准国际研讨会日程

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **日期** | **时间** | **活动内容** | | **地点** |
| 5月18日 | 12:00-21:00 | 代表注册 | | 酒店大堂 |
| 14:30-17:00 | 参观CATARC | | 酒店大堂 |
| 20:00-22:00 | **振动噪声分会第六次工作会议** | | 鹏云厅 |
| 5月19日 | 08:30-09:00 | 开幕式，领导致辞 | | 龙云厅 |
| 09:00-09:30 | 合影 | | 酒店楼前 |
| 09:30-10:20 | **摩擦NVH控制技术及应用(制动器,皮带, 雨刮)——马歇尔大学 谌刚博士/教授** | | 龙云厅 |
| 10:30-11:20 | **声学超材料的低频宽带减振降噪研究——西安交通大学 吴九汇 博士/教授** | |
| 11:20-12:00 | **待定——朗德声学技术有限公司经理 柯珂** | |
| 12:20-13:30 | 午餐 | | 西餐厅 |
| 14:00-14:40 | **Vehicle NVH performace development technology——北京汽车股份有限公司 Tabata 专业总师** | | 龙云厅 |
| 14:40-15:20 | **待定（异响CAE分析相关）——KPIT Mr.Guru Narayan** | |
| 15:20-16:00 | **声品质控制技术在关门声中的研究与应用——CATARC-AERI 苏丽俐 博士** | |
| 16:00-16:30 | 茶歇 | |
| 16:30-17:10 | **整车路噪性能的开发技术——奇瑞汽车股份有限公司 李宗保NVH方向总工程师** | |
| 17:10-17:40 | **汽车环境噪声法规和车外噪声试验方法的研究——CATARC-标准所 谢东明 工程师** | |
| 17:40-18:00 | **OTPA工况传递路径分析方法的介绍——米勒贝姆振动与声学系统（北京）有限公司 胡李波** | |
| 18:00-19:30 | 欢迎晚宴 | | 龙云厅 |
| 5月20日  5月20日 | **分会场一：动力总成传动系统NVH控制技术 执行主席：杨金才博士** | | | |
| 08:30-09:10 | **汽车发动机异响的诊断技术研究——浙江大学 郝志勇 教授** | | 龙云厅A |
| 09:10-09:50 | **动力总成NVH性能开发——北京汽车动力总成有限公司 鲁守卫 博士** | |
| 09:50-10:10 | 茶歇 | |
| 10:10-10:50 | **动力总成计算声品质——浙江吉利动力总成研究院 蓝军 博士** | |
| 10:50-11:30 | **变速器啸叫控制方法研究——长安福特汽车有限公司 杨金才 博士** | |
| 12:00-13:30 | 午餐 | | 西餐厅 |
| 14:00-14:40 | **电动汽车动力总成NVH问题浅析——北京新能源汽车股份有限公司 方华 博士** | | 龙云厅A |
| 14:40-15:10 | **内燃机噪声控制技术与工程应用——杭州维宁汽车技术有限公司 张焕宇 博士** | |
| 15:10-15:40 | 茶歇 | |
| 15:40-16:20 | **动力传动系NVH性能试验、仿真与集成—CATARC-AERI 王东 工程师** | |
| 16:20-16:50 | **论文宣讲：汽车发动机半主动悬置动特性比较研究——重庆大学-长安汽车 刘巧斌 硕士** | |
| **分会场二：整车NVH控制技术 执行主席：吴列博士** | | | |
| 08:30-09:10 | | **汽车振动噪音的评价和改善的立足点——留思科技 村井教恭NVH专家（原丰田）** | 龙云厅B |
| 09:10-09:50 | | **整车NVH性能开发中一些常见的子系统NVH问题及对策——北京汽车股份有限公司 吴列 博士专业总师** |
| 09:50-10:10 | | 茶歇 |
| 10:10-10:50 | | **车身相关整车NVH问题的解决案例——上汽通用五菱 李宏庚 所长** |
| 10:50-11:30 | | **新能源车NVH性能整车正向开发——CATARC-AERI 杨明辉 副总工程师** |
| 12:00-13:30 | | 午餐 | 西餐厅 |
| 14:00-14:40 | | **整车轮胎噪声开发——上海大众 曹诚 博士** | 龙云厅B |
| 14:40-15:00 | | **Brüel & Kjær在汽车NVH测试领域的解决方案——B&K声学与振动测量公司 褚志刚 技术支持总工程师** |
| 15:10-15:40 | | 茶歇 |
| 15:40-16:00 | | **论文宣讲：OTPA和CAE分析相结合在解决路噪问题中的应用——北京汽车股份有限公司 赵洪辉 工程师** |
| 16:00-16:20 | | **论文宣讲：基于掩蔽效应的车内声品质分析与建模方法——华晨汽车工程研究院 曹景攀 工程师** |
| 16:20-16:40 | | **论文宣讲：某车型风噪性能提升的研究——北京汽车股份有限公司 张利明 工程师** |
| 16:40-17:00 | | **论文宣讲：某车型路噪性能优化控制——北京汽车股份有限公司 田明灿 工程师** |
| **分会场三：异响及零部件NVH控制技术 执行主席：胡选利博士** | | | |
| 08:30-09:10 | **先期异响质量程序设定与执行——长安福特 郑逸方 博士** | | 凌云厅 |
| 09:10-09:50 | **江淮整车异响控制——江淮汽车 殷金祥 博士** | |
| 09:50-10:10 | 茶歇 | |
| 10:10-11:00 | **声学照相机及异响定位应用介绍——上海其高电子科技总经理 张南雄** | |
| 11:00-11:30 | **基于多目标的进气系统NVH优化设计——杭州维宁汽车技术有限公司 叶慧飞 项目总监** | |
| 12:00-13:30 | 午餐 | | 西餐厅 |
| 14:00-14:30 | **汽车NVH减振器试验趋势——MTS中国汽车应用技术经理 马金财** | | 凌云厅 |
| 14:30-15:10 | **声音的角度依存性～侧门风噪的解决方案——积水化学中国区技术总监 顾伟强** | |
| 15:10-15:40 | **茶歇** | |
| 15:40-16:00 | **基于模型的动力总成NVH分析与优化——Siemens张钊** | |
| 16:00-16:20 | **论文宣讲：排气系统模态影响因素研究及其应用——长城汽车股份有限公司 张慧芳 工程师** | |
| 16:20-16:40 | **论文宣讲：汽车半轴减震圈NVH性能优化设计——北京汽车股份有限公司 李坤 工程师** | |
| 16:40-17:00 | **论文宣讲：乘用车座椅振动问题的研究与优化——华晨汽车工程研究院 于寰 工程师** | |

注：会议日程如有变化，请以当日公布的日程为准