

电动汽车产业技术创新战略联盟

工作简报

2014 年第 3 期（总第 15 期）

电动汽车产业技术创新战略联盟

2014 年 11 月 1 日

【本期导读】

重大事件

- “下一代高性能纯电动轿车动力系统技术平台研发”课题顺利通过验收
- 联盟申报“下一代低能耗纯电动轿车平台及整车技术开发”项目取得重大进展

工作动态

- 受理并评审联盟共性技术课题
- 召开电池电机专题技术研讨会并举行联盟技术成果展
- 与非晶联盟深度交流 共建非晶永磁电机研究工作组

下一季度工作计划

- 筹备并召开联盟第三次理事会
- 进一步论证整车及共性技术课题技术方案
- 召开“2014 年中国新能源汽车商业化进程论坛”

重大事件

“下一代高性能纯电动轿车动力系统技术平台研发”

顺利通过课题验收

7月18日，科技部高技术中心组织专家组在天津对联盟承担的863计划“下一代高性能纯电动轿车动力系统技术平台研发”课题进行了验收。科技部高新司陈家昌副司长、李宏刚副处长和高技术中心金茂菁处长等相关领导、验收专家组、课题研究单位成员等40余人参加了此次验收会。

验收专家组查验了课题研发的2款高性能纯电动功能样车和6款纯电动性能样车，听取了课题负责人中国汽车工程学会秘书长张进华对课题研究成果的汇报。验收专家组认为本课题完成了合同规定的任务，实现了课题目标，一致同意通过验收。

专家组特别提出该课题以电动汽车产业技术创新战略联盟为实施主体，探索形成了“以共同需求为导向，共同投入，成果共享”的合作研发机制，搭建了联盟内的资源共享平台和跨行业的合作研究平台，对促进产学研深入合作、提高研发效率、加快技术突破发挥了重要的作用。

联盟申报“下一代低能耗纯电动轿车平台及整车技术开发”

项目取得重大进展

6月6日，科技部发布了“国家科技支撑计划第二批项目申报指南的通知”。基于联盟既往工作以及组织机制优势，

在6月17日技术专家委员会工作会的一致同意下，决定由联盟组织申报国家科技支撑计划交通领域“下一代低能耗纯电动轿车平台及整车技术开发”项目。

7月初，联盟秘书处组织联盟内部分专家共同编写完成了项目申报书。7月25日进行了网上提交并通过了科技部项目形式审查。8月19日，通过了科技部组织的项目申报视频答辩。8月26日，向科技部提交了项目建议书，联盟正式被批准成为该项目的组织单位。

9月9日-10日，联盟秘书处在北京召开了该项目涉及的整车及共性技术课题技术方案的评审会。根据评审会意见，将该项目下设6个子课题。

序号	课题名称	牵头单位
1	电动汽车分布式四轮驱动系统研发	中国汽车工程研究院股份有限公司
2	电池成组及消防安全技术研究	天津清源电动车辆有限责任公司
3	电动汽车关键共性技术研究及整车集成应用	中国汽车工程学会
4	奇瑞高性能A级纯电动轿车开发	奇瑞汽车股份有限公司
5	江淮高性能小型纯电动轿车开发	安徽江淮汽车股份有限公司
6	北汽B级高性能纯电动轿车开发	北京新能源汽车股份有限公司

秘书处根据子课题的任务情况，对项目预算进行调整，9月底，联盟秘书处完成了项目可行性报告及预算书的编制，各课题牵头单位分别完成了课题可行性报告及预算书的编制。

10月10日，科技部在北京对联盟申报的“下一代低能耗纯电动轿车平台及整车技术开发”项目进行可行性论证。联盟秘书处根据评审专家意见，对项目可行性论证报告进行了

修改。同时，按照国家科技支撑计划相关管理办法的要求，联盟于10月13日召开课题可行性论证会。项目及课题可行性论证报告修改版于10月20日上交科技部。

工作动态

► 受理并评审联盟共性技术课题

联盟成立以来，一直强调主动发展，对国家项目依托但不依赖。早在今年2月秘书处向联盟企业征集共性技术需求，通过多次凝练，在6月17日的技术专家委员会上确定了联盟第二阶段（第一期）11个共性技术研究课题，同时确定课题经费的来源途径。符合国家科技支撑计划指南要求的将申请国家专项资金，其他课题通过联盟自筹经费给予支持。

7月，由联盟技术委员会主任王秉刚带队，对制动能量回收系统、两档变速箱、热泵空调等领域的7家单位进行了实地调研。调研内容包括技术现状及发展趋势、行业的共性技术需求，企业发展情况、研发及产业化的实力等。9月9日-10日，联盟秘书处召开整车及共性技术课题评审会，根据实地调研的结果以及专家意见，确定了11个共性技术课题的承担单位以及技术路线。

► 召开电池电机专题技术研讨会并举行联盟技术成果展

10月23日，在中国汽车工程学会年会暨展览会期间，联盟秘书处在上海召开了电池电机专题技术研讨会。此次研讨

会由联盟电池电机专业分会协办，围绕“车用高能量密度电池研发进展以及未来电池技术发展动向”以及“电机驱动系统的指标体系及其评价方法”进行深入讨论。同期，联盟设独立展区，展示联盟第一阶段技术研发成果，上海电驱动、精进电动、南京奥特佳、亚太机电、同济大学等企业高校参展。

➤ 与非晶联盟深度交流 共建非晶永磁电机研究工作组

8月11日，电动汽车产业技术创新战略联盟与非晶联盟进行了深度交流，决定成立非晶永磁电机研究工作组。未来将进行非晶材料和传统硅钢材料的对比研究，推进非晶永磁电机在汽车领域的应用。

下一季度工作计划

➤ 筹备并召开联盟第三次理事会

根据联盟章程（协议书）的规定和联盟下一阶段工作的整体需要，联盟秘书处拟于第四季度召开联盟第三次理事会。届时，将就联盟章程修改、吸纳联盟新成员、联盟理事会及联盟技术专家委员会人员调整以及联盟下一阶段工作安排等议题进行讨论。

➤ 进一步论证整车及共性技术课题技术方案

根据9月9日-10日联盟整车及共性技术课题评审会的专家意见，联盟秘书处将于11月-12月分批对共性技术课题进

行再次论证，通过更广泛地听取专家意见，进一步凝练企业需求，完善课题组织机制，理清课题研究思路，明晰课题技术方案及考核指标，提升研究成果的行业价值。待共性技术课题论证后，承担单位将与联盟签订任务合同并与出资企业协商拨款事宜。

➤ 召开“2014年中国新能源汽车商业化进程论坛”

11月6日，联盟秘书处将在上海新国际博览中心组织召开“2014年中国新能源汽车商业化进程论坛”，论坛“以创新的思维和行动，推动新能源汽车实现商业化运行”为主题。届时，有关政府部门领导、汽车及相关行业专家和企业高层领导将出席论坛并发表演讲。

报：科技部高新司、科技部创新办、工信部装备司、发改委产业协调司、财政部经建司、中国科协改革发展处、中国机械工业联合会
发：联盟各成员单位、联盟技术专家委员会、联盟项目承担单位

共印 150 份 存档 5 份