

电动汽车产业技术创新战略联盟

工作简报

2015 年第 1 期（总第 16 期）

电动汽车产业技术创新战略联盟

2015 年 7 月 27 日

【本期导读】

重大事件

- “下一代低能耗纯电动轿车平台及整车技术开发”项目取得重要进展
- 成功召开联盟第三次理事会

工作动态

- 联盟第二阶段（2014-2017）第一批次共性技术课题合同签署并启动
- 联盟第一阶段（2011-2013）技术规范编制工作圆满完成，第二阶段（2014-2017）技术规范编制工作启动
- 联盟 3 项技术规范纳入国家团体标准试点
- 联盟组团赴日参加 2015 日本汽车工程学会春季年会并举办“中日韩节能与新能源汽车论坛”
- 联盟启动知识产权管理办法制订工作
- 电动汽车消防安全工作最新进展

下一步工作计划

- 筹备“下一代低能耗纯电动轿车平台及整车技术开发”项目启动会暨技术专家委员会工作会
- 筹备联盟电动汽车安全技术专题研讨会
- 启动联盟电池、电机、充电基础设施与商业模式分委会工作
- 筹备联盟专利技术与电动汽车制动能量回收培训会

重大事件

➤ “下一代低能耗纯电动轿车平台及整车技术开发”项目取得重要进展

由联盟组织申报的国家科技支撑计划交通领域“下一代低能耗纯电动轿车平台及整车技术开发(2015BAG17B00)”项目取得重要进展。该项目各课题合同在完成多轮审核后,已于7月底顺利完成任务书的网上申报和合同签署工作。该项目总经费49746万元(其中国家专项经费10414万元),项目完成时间为2017年12月。项目下设6个子课题,分别由中国汽车工程研究院等6家单位承担完成,目前各承担单位已做好相关项目实施准备工作。

表1 课题设置及承担单位信息表

序号	课题名称	承担单位
1	电动汽车分布式四轮驱动系统研发	中国汽车工程研究院股份有限公司
2	电池成组及消防安全技术研究	天津清源电动车辆有限责任公司
3	电动汽车关键共性技术研究及整车集成应用	中国汽车工程学会
4	奇瑞高性能A级纯电动轿车开发	奇瑞汽车股份有限公司
5	江淮高性能小型纯电动轿车开发	安徽江淮汽车股份有限公司
6	北汽B级高性能纯电动轿车开发	北京新能源汽车股份有限公司

该项目的成功申报进一步凝聚了联盟成员以合作研发机制推动电动汽车产业技术进步的信心,同时进一步探索以联盟平台集聚产业创新资源承接国家重大科技任务的可行性并积累了相关经验。

➤ 成功召开联盟第三次理事会

5月27日,联盟第三次理事会在北京召开。会议由联盟理事长

付于武主持，联盟 17 家理事单位（含新发展 4 家）、6 家新发展的成员单位以及联盟共性技术课题承担单位的代表参加了本次会议。科技部高新司武平处长、李宏刚调研员和发改委产业协调司李钢处长应邀出席了会议并做了重要讲话。

付于武理事长阐述了联盟第三次理事会召开的背景和重大意义，回顾了联盟第二次理事会以来的重要工作。联盟秘书长张进华从工作进展及成效、联盟存在的问题、联盟发展形势及下一步工作计划等做了联盟工作报告。联盟秘书处同志汇报了联盟的财务情况，并对拟审议的 7 项重大议案及 2 项重要说明向理事会做了详细汇报。理事会认真审议并通过了联盟工作报告（含财务），审议了联盟章程和组织发展及成员管理办法的修订、增设副秘书长、增补北汽新能源等 4 家理事单位等一系列重要议案及说明，并最终形成了《电动汽车产业技术创新战略联盟第三次理事会决议》。

科技部高新司武平处长、发改委产业协调司李钢处长做了重要发言，部委领导在充分肯定联盟前期取得的一系列成果的基础上，重点介绍了目前国内外电动汽车发展的最新政策形势、研发及工作热点，同时强调了联盟产学研合作研发模式在国家创新体系建设中的重要作用，最后鼓励联盟把握机遇、创新合作，探索更多的可持续发展模式。

本次理事会是联盟第一阶段工作的经验总结会，也是第二阶段工作的部署会。会议的成功召开为联盟未来发展提供了重要保障：通过及时修订联盟章程、成员管理办法以及审议通过若干重大议案，进一

步完善了联盟组织机构建设；通过成员单位的研讨交流，凝聚了更多的发展共识和一系列有益的发展建议。

工作动态

➤ 联盟第二阶段（2014-2017）第一批次共性技术课题合同签署并启动

2014年下半年，联盟正式启动了第二阶段（2014-2017）第一批次共性技术研究工作，在经过课题征集、筛选、评审后，联盟于3-4月完成了第二阶段（2014-2017）第一批次共性技术课题合同的签署。本批次共性技术课题共计11项，由12家单位承担完成，项目规定完成时间为2017年12月，其中大部分项目完成时间为2017年6月。目前，大部分项目已经启动实施并进入拨款环节。

表2 共性技术课题设置及承担单位信息表

序号	联盟共性技术课题名称	承担单位
1	电驱动轿车制动能量回收研发及产业化	武汉元丰
		浙江亚太机电
2	纯电动乘用车专用变速器开发及产业化	上海中科深江
3	节能型电动空调系统研发及产业化	南京奥特佳
4	电动汽车分布式四轮驱动系统研发	中国汽车工程研究院
5	电池成组及消防安全技术研究	天津清源电动车
6	电动乘用车无线充电系统研制与示范	中兴新能源
7	电动汽车消防安全技术研究	公安部上海消防研究所
8	电动汽车平台集成应用技术的试验评价与研究（样车分析）	联盟秘书处
9	电动汽车专利信息加工、分析与应用	北京航空航天大学
10	电动汽车产品技术评估及充电基础设施评价优化	联盟秘书处
11	联盟电动汽车技术规范体系研究	联盟秘书处

➤ **联盟第一阶段（2011-2013）技术规范编制工作圆满完成，第二阶段（2014-2017）技术规范编制工作启动**

联盟第一阶段（2011-2013）10项技术规范编制工作圆满完成。

联盟于2011年5月部署了第一阶段（2011-2013）10项技术规范编制工作，中国汽车工程研究院和天津清源电动车分别编制6项和4项，其中1项技术规范在编制过程中因其他机构发布了类似技术规范而中止编制工作，其余9项技术规范在形成意见稿后经过多轮行业意见征集、修改完善最终形成评审稿，并分别于2014年12月和2015年1月在京进行了评审，最终6项技术规范通过评审并于7月初通过中国汽车工程学会网络平台对外公示。

参照《中国汽车工程学会技术规范管理（暂行）办法》，联盟组织实施了第一阶段技术规范的编制、评审、公示等程序，并通过联盟前2次技术规范评审实践验证，形成了联盟技术规范的编制、修订及评审流程，其中创新性的分类评审使得评审更具针对性，同时积累的相关经验为联盟开展第二阶段（2014-2017）技术规范编制提供了重要的参考和借鉴。

在联盟第一阶段技术规范工作基础上，联盟于2015年初正式启动了第二阶段（2014-2017）技术规范编制等系列工作，采取“系统规划、计划先行；点面结合、同步开展”的基本工作原则开展相关工作创新：（1）延续了第一阶段依托项目开展技术规范研究的做法，依托联盟第二阶段第一批次共性技术项目部署了20项技术规范的编制工作，并初步完成了编制计划，该批次20项技术规范计划采取“项

目单位为主、多家共同参与”的方式进行编制以充分整合和发挥相关优势单位的资源和智慧；（2）结合联盟第一批次技术规范编制工作经验和相关积累，联盟秘书处组织了联盟内部技术规范专家推荐工作，目前完成了联盟技术规范专家智库初建工作；（3）启动实施了联盟技术规范体系课题研究，该课题由联盟秘书处牵头承担完成，完成时间为 2015 年底。

总体而言，联盟第一阶段技术规范工作的顺利完成为联盟开展技术规范工作积累了经验和奠定了基础，联盟第二阶段技术规范工作的启动是联盟系统化、科学化、持续化开展技术规范工作的发轫。

► 联盟 3 项技术规范纳入国家团体标准试点

3 月 11 日，国务院正式印发《深化标准化工作改革方案》，提出培育发展团体标准。5 月，《中国科协所属学会有序承接政府转移职能扩大试点工作实施方案》发布，明确在新能源汽车等 5 个领域率先依托学会开展团体标准试点。5 月 11 日，国标委正式批复中国科协同意中国汽车工程学会等 12 家全国学会开展团体标准试点。

联盟自成立以来，高度重视技术规范相关工作，把技术规范作为凝练技术成果、共享研发经验的重要抓手，组织实施了一系列技术规范编制和研究工作。为了将联盟技术规范成果在更大范围内发挥作用和影响，借助国家标准化改革和团体标准试点的东风，依托中国汽车工程学会团体标准试点，联盟选取了在研技术规范中的《电动汽车 CAN 总线测试规范》、《电池模块规格化规范》、《纯电动乘用车再生制动能量回收率的评价及试验方法》共计 3 项规范纳入学会首批团体标

准试点。下一步，联盟将组织编制单位进一步提升、完善上述 3 项技术规范，并尽快以中汽学会“团体标准”的形式向行业发布。

➤ **联盟组团赴日参加 2015 日本汽车工程学会春季年会并举办“中日韩节能与新能源汽车论坛”**

为开展对外合作交流，5 月 19-23 日，联盟组团赴日本参加了日本汽车工程学会 2015 春季年会暨展览会，并与日本汽车工程学会、韩国汽车工程学会共同举办了“中日韩节能与新能源汽车论坛”。在该论坛上，来自联盟的专家做了整车企业战略及产品技术的报告，并与国外专家及参会人员做了互动交流。此外，在联盟侯福深副秘书长的带领下还先后前往 LEJ 电池公司和三菱汽车公司进行了技术交流，此次赴日交流活动拓展了联盟技术研究工作人员的视野，对联盟有关技术工作的开展具有指导性的意义。

➤ **联盟启动知识产权管理办法制订工作**

知识产权管理及共享是联盟长期发展的一个基础。为细化和完善联盟第三次理事会关于知识产权管理的内容，6 月初，联盟秘书处启动知识产权管理办法制订的前期研究工作。通过梳理国外产业联盟在知识产权管理方面的先进经验，同时对国内现有优秀产业联盟进行调研后，掌握了目前联盟知识产权管理工作存在的问题和难点所在，明确了工作目标，理清了研究思路，并形成了初步的研究报告。下一步将充分结合联盟内企业对知识产权的实际需求，制订一套适合联盟长期健康发展的知识产权管理体系。

➤ 电动汽车消防安全工作最新进展

2013年，在联盟支持下，中国汽车工程学会、中国消防协会和公安部上海消防研究所联合启动了电动汽车消防安全技术规范体系的研究工作。经过两年的时间，该工作取得了丰硕的研究成果。日前，三方对前期工作进行了系统总结，并讨论了今后的工作重点：第一、鉴于当前电动汽车行业管理对于消防安全标准规范的强烈需求，三方认为有必要加快推进标准规范研制等工作。一方面，进一步梳理已列入国家课题和联盟课题的电动汽车消防安全标准规范；另一方面，对在项目执行期内难以形成国家或行业标准的，纳入中汽学会“团体标准”，以联盟标准和中汽学会“团体标准”的形式对行业发布。同时，将联合有关单位，组建相关标准的起草工作组，在标准研制过程中采取多种形式扩大交流合作。第二、将搭建行业电动汽车消防技术交流与服务平台，三方认为通过前期工作推动，目前已基本具备工作基础和条件，初步计划今后每两年组织召开一次汽车消防技术专题研讨会，届时，将邀请国内外汽车和消防领域专家共同交流。

下一步工作计划

➤ 筹备“下一代低能耗纯电动轿车平台及整车技术开发”项目启动会暨技术专家委员会工作会

目前，联盟组织申报的国家科技支撑计划“下一代低能耗纯电动轿车平台及整车技术开发”项目已顺利完成任务书的网上申报和合同签署工作。为更好地推动该项目的研究工作，联盟秘书处计划召开该

项目的启动会，并就项目研究过程中涉及的关键问题进行协调沟通。此外，还将同期召开联盟技术专家委员会工作会，讨论并审议今年的工作计划及进展情况。

➤ 筹备联盟电动汽车安全技术专题研讨会

电动汽车安全技术是影响电动汽车大规模推广应用的关键因素之一，与传统汽车相比，电动汽车安全技术问题究竟涉及哪些内容，应该怎样去设计及防护都需要我们持续的研究。2015 中国汽车工程学会年会暨展览会（2015 SAECCE）将于 10 月 27-29 日在上海汽车会展中心举行。在年会期间，联盟将联合北京理工大学电动车辆国家工程实验室组织电动汽车安全技术专题研讨会。届时，将邀请国内外认证机构、高校及企业专家到会演讲，并就电动汽车安全标准法规、动力电池材料及成组安全技术、充电安全技术和整车设计及高压安全等话题进行深入讨论。

➤ 启动联盟电池、电机、充电基础设施与商业模式分委会工作

经联盟第三次理事会决议，联盟将组建“充电基础设施与商业模式”分委会，加之电池和电机分委会，迄今联盟共成立了 3 个技术分委会。为更好地发挥联盟技术分委会的作用，调动联盟分委会开展活动的积极性，联盟秘书处计划今后工作中协调各分委会制订年度工作内容和工作计划，发挥其在技术路径选择、技术规范编制等方面的作用。

➤ 筹备联盟专利技术与电动汽车制动能量回收培训会

开展专业技术培训是联盟一项重要的技术交流活动，可以为联盟

各单位相关技术人员提供培训、交流与沟通的机会。联盟秘书处计划今年举办两期专业技术培训会，依托联盟第一阶段、第二阶段共性技术研究成果，主题初步选定为专利技术、电动汽车制动能量回收，届时将邀请联盟各相关单位人员参会。

报：科技部高新司、科技部创新办、工信部装备司、发改委产业协调司、财政部经建司、中国科协改革发展处、中国机械工业联合会
发：联盟各成员单位、联盟技术专家委员会、联盟项目承担单位

共印 150 份 存档 5 份