

电动汽车产业技术创新战略联盟

工作简报

2015 年第 2 期（总第 17 期）

电动汽车产业技术创新战略联盟

2015 年 12 月 30 日

【本期导读】

重大事件

- 联盟国家科技支撑计划项目启动会暨技术专家委员会工作会成功召开

工作动态

- 联盟第一阶段 5 项技术规范对外发布
- 充电基础设施及商业模式分委会正式成立
- 汽车空调技术研讨会在南京召开
- 联盟国家科技支撑计划项目首批资金拨付
- 电动汽车安全技术研讨会在上海召开
- 节能与新能源汽车发展高峰论坛在上海举办
- 电动汽车专利信息应用及制动能量回收技术培训会在杭州召开

下一步工作计划

- 尽快启动联盟第二批共性技术研究课题研究工作
- 持续推动电动汽车消防安全研究工作
- 完善发布联盟第一阶段其他 4 项技术规范
- 策划召开专用变速箱及电驱动技术研讨会

重大事件

➤ 联盟国家科技支撑计划项目启动会暨技术专家委员会工作会议成功召开

8月27日，由联盟主办，北京新能源汽车有限公司协办的国家科技支撑计划“下一代低能耗纯电动轿车平台及整车技术开发”项目启动会暨技术专家委员会工作会议在京成功召开。联盟技术专家委员会委员及联盟各单位相关人员参加了会议。

上午，联盟秘书处组织了“国家科技支撑计划项目经费管理培训”和北汽新能源汽车工厂参观交流活动。邀请了会计师事务所财务专家系统介绍了“十二五”国家科技计划经费监管体系、监管要求、预算科目支出要求等内容，并对参会人员提出的相关问题进行了答疑。之后，联盟成员参观了北汽新能源汽车体验中心、车辆展示区、总装车间和车辆监控中心，并与相关技术人员进行了热烈交流。

下午，召开了国家科技支撑计划项目启动会暨技术专家委员会工作会，会议由联盟技术专家委员会主任王秉刚主持。首先，联盟张进华秘书长重点介绍了联盟第三次理事会的相关决议和联盟第二阶段项目进展情况。其后，联盟侯福深副秘书长详细介绍了第二阶段项目研发组织方案，包括总体研发布局、研发内容及技术路线、联盟共性技术课题研究、联盟技术规范研究编制、项目管理及交流活动等内容。之后，一汽、长安和吉利分别介绍了共性技术整车集成方案，中汽院介绍了样车分析对标数据库建设方案。在听取完上述汇报之后，技术专家委员会委员就整车及共性技术集成、产品开发对标数据库建设等

热点问题进行了讨论并形成了会议决议。

总体来说，本次会议的顺利召开对于联盟正式启动第二阶段项目研发工作具有重要意义。财务管理培训为未来项目规范管理奠定了基础，技术专家委员会会议决议决策了若干重大联盟事务并形成了项目行动计划，为顺利推动联盟下一阶段工作扫清了障碍。

工作动态

➤ 联盟第一阶段 5 项技术规范对外发布

依托联盟第一阶段（2011-2014 年）项目研发活动，经联盟成员单位提出，技术专家委员会审核遴选，2012 年，联盟启动了《电动汽车 CAN 总线测试规范》等 9 项技术规范的编制工作，其中 3 项纳入了中国汽车工程学会首批团体标准试点。经过三年多的努力，《电动汽车 CAN 总线测试规范》、《电动汽车 CAN 总线故障诊断服务规范》、《电动汽车整车控制器测试评价规范》、《电动汽车的电磁场发射强度（9kHz-30kHz）测试规范》、《纯电动乘用车再生制动能量回收率的评价及试验方法》5 项技术规范已通过专家评审，经公示、审批流程后，已正式对外发布。另外 4 项技术规范正进一步征求意见和修改完善，预计 2016 年上半年完成审核发布。

➤ 充电基础设施及商业模式分委会正式成立

根据联盟第三次理事会决议：“同意增设联盟充电设施及商业模式分委会”。经联盟技术专家委员会审议，通过了充电基础设施及商业模式分委会组建方案及委员名单。目前，该分委会成员 14 人，普

天新能源有限公司赵春明总经理任分委员会主任。今后，充电基础设施及商业模式分委会将为联盟技术研究工作提供重要支撑。

➤ 汽车空调技术研讨会在南京召开

9月7日下午，由联盟主办，南京奥特佳新能源科技有限公司承办的汽车空调技术研讨会在南京顺利召开，来自联盟单位的30多人参加了本次研讨会。

会上，南京奥特佳新能源科技有限公司、上海海立（集团）股份有限公司和空调国际（上海）有限公司分别就电动压缩机技术及应用、新能源车用压缩机应用和新能源汽车空调技术等内容做了专题报告。之后，各参会单位就电动空调相关技术问题展开了热烈讨论。会后，奥特佳公司组织参会人员到奥特佳工厂进行了现场参观及交流。

空调系统是电动汽车低能耗关键部件之一，此次空调技术研讨会促进了联盟整车及零部件企业间的深入交流，也丰富了联盟在电动汽车低能耗关键部件方面的研究活动。

➤ 联盟国家科技支撑计划项目首批资金拨付

10月，联盟承担的国家科技支撑计划“下一代低能耗纯电动轿车平台及整车技术开发”项目首批国拨专项资金正式下达到各课题承担单位。首批国拨专项资金约占国拨专项资金总额的64.7%。目前，各课题承担单位已将首批国拨专项资金按比例划拨到协作单位，项目各项研究工作稳步开展。

➤ 电动汽车安全技术研讨会在上海召开

10月28日下午，在“2015年中国汽车工程学会年会暨展览会”

期间，联盟与北理工电动车辆国家工程实验室联合举办了电动汽车安全技术研讨会，来自政府、企业以及高校的 80 多名专家学者参加了会议。

本次研讨会聚焦标准法规、动力电池材料机理、动力电池成组技术、充电安全技术、整车设计及高压安全等议题。来自德国 TüV、里卡多中国、英国南安普顿大学、北京理工大学、美国圣地亚哥州立大学和长安汽车的专家及教授分别就 ISO26262 在电动汽车中的应用，电池模块的功能安全开发，电驱动系统安全和可靠性提高解决方案，先进动力电池材料安全技术，电动汽车无线充电安全和电动汽车碰撞安全技术开发与应用等内容做了演讲。演讲内容全面深入，获得了与会嘉宾的一致好评。

➤ 节能与新能源汽车发展高峰论坛在上海举办

11 月 4 日，在“第 17 届中国国际工业博览会”期间，联盟与中国国际工业博览会组委会联合举办了节能与新能源汽车产业发展高峰论坛。本届论坛主要聚焦电动汽车与高效关键零部件技术，吸引了众多整车及零部件企业的技术人员参会。

上午会议围绕电动汽车技术，邀请了上汽乘用车、重庆长安、比亚迪戴姆勒及宝马中国等整车企业做了电动汽车专题演讲；下午会议围绕电动汽车高效关键零部件技术，邀请了德国大陆、南京奥特佳、上海中科深江等零部件企业就低能耗关键零部件研发技术作了演讲。

➤ 电动汽车专利信息应用及制动能量回收技术培训会在杭州召开

12月25日，由联盟主办，浙江亚太机电股份有限公司承办的电动

汽车专利信息应用及制动能量回收技术培训会在杭州顺利召开。会议由专利信息应用培训、制动能量回收技术培训两部分组成。联盟单位相关技术人员及知识产权管理人员参加了会议。

上午进行电动汽车专利信息应用培训，来自北京航空航天大学、北京市计算中心、吉林大学和中國科学技术信息研究所的四位专家分别就如何利用国外专利信息服务企业创新、新能源汽车专利分析、电动汽车专利技术开发应用方法和基于专利信息的技术预测与决策支持等内容进行了详细讲解。报告内容全面涵盖了联盟第一阶段开展的专利分析研究成果，并对电动汽车专利信息开发过程涉及的主要问题进行了分析指导。

下午进行电动汽车制动能量回收技术培训，来自武汉元丰汽车电控系统有限公司、中国汽车技术研究中心、清华大学、吉林大学和浙江亚太机电股份有限公司的五位专家分别就制动能量回收系统测试评价方法、下一代线控制动系统开发方法等内容做了精彩报告。报告内容全面展示了国内企业和科研机构在制动能量技术方面的最新技术进展情况，对于涉及的关键问题，参会人员与演讲人员进行了热烈讨论。会后，浙江亚太机电股份有限公司邀请参会人员参观了其生产工厂。

联盟一直将电动汽车专利信息分析应用和制动能量回收技术作为重要的关键共性技术，在联盟第一阶段、第二阶段共性技术项目研究中持续给予了支持，并形成了较为丰富的研究成果。今后，联盟将继续加强前瞻性技术的战略布局。

下一步工作计划

➤ 尽快启动联盟第二批共性技术研究课题研究工作

目前，联盟秘书处已完成对联盟成员单位共性技术课题的征集和梳理工作。联盟秘书处将及时组织技术专家委员会委员对已征集的课题开展审核遴选工作，尽快启动第二批共性技术课题的研究，为联盟项目研发提供技术支撑。

➤ 持续推动电动汽车消防安全研究工作

2015 年，联盟与公安部上海消防研究所合作，全面启动了电动汽车消防安全相关试验、标准制定和基于电池包的自动灭火系统开发等工作，并共同发起成立了“动力电池燃烧特性与灭火研究工作组”、“电动汽车整车消防安全研究工作组”，得到了整车、动力电池企业及研究机构的积极响应。今后联盟将持续推动电动汽车消防安全相关研究工作。

➤ 完善发布联盟第一阶段其他 4 项技术规范

联盟第一阶段遴选的 9 项技术规范中尚有 4 项未发布，联盟将进一步组织行业力量进行修改完善并召开专家评审会，以推动其尽快发布。

➤ 策划召开专用变速箱及电驱动技术研讨会

专用变速箱及电驱动技术是联盟第二阶段研发中的重要共性技术，为促进联盟成员单位间的技术交流，将策划召开专用变速箱及电驱动技术研讨会。

报：科技部高新司、科技部创新办、工信部装备司、发改委产业协调
司、财政部经建司、中国科协改革发展处、中国机械工业联合会
发：联盟各成员单位、联盟技术专家委员会、联盟项目承担单位

共印 150 份 存档 5 份