

# 2017 APAC



## 第19届亚太汽车工程年会

19<sup>th</sup> ASIA PACIFIC AUTOMOTIVE ENGINEERING CONFERENCE

## 2017中国汽车工程学会年会暨展览会

2017 SAE-CHINA CONGRESS & EXHIBITION

未来汽车与交通变革 / *Creating the Automobiles and Mobility for the Future*

2017年10月24-26日 中国·上海 / October 24-26, 2017 Shanghai, China

# 征文邀请 Call for papers

### 征文主题

智能网联汽车技术

纯电动汽车、插电式混合动力汽车、燃料电池汽车

混合动力汽车

发动机及润滑、排放及控制技术

先进变速器及传动系统

底盘系统与集成技术

制造技术、智能化工厂、装备

振动噪声控制 (NVH)

先进汽车设计, 仿真, 测试技术

安全技术

汽车轻量化设计、工艺与材料

汽车电子技术

技术管理

### 重要时间

论文提交截止日期: 2017年4月14日

\*本届年会仅接受英文论文投稿

年会官方网站: [www.apac19.com.cn](http://www.apac19.com.cn)

主办单位  
Organizers



中国汽车工程学会  
Society of Automotive Engineers of China

Patronage of FISITA

## 征文主题

### 1. 智能网联汽车技术

智能车载终端与手持终端  
环境感知与定位技术  
驾驶员状态与行为识别  
线控技术  
先进驾驶辅助系统  
自动驾驶与车路协同驾驶  
导航与车载信息服务系统  
V2X通信及车载网络技术  
云平台技术  
信息安全技术  
大数据及车联网应用  
基于网联汽车的交通管理与控制  
建模、仿真、试验与评价技术  
标准与规范  
智能汽车用车载嵌入式系统  
网联汽车规划、实施演进导则与成本效益分析

### 2. 纯电动汽车、插电式混合动力汽车、燃料电池汽车

电池和车载能源  
燃料电池及系统技术  
电机及电驱动技术  
电力电子技术  
整车控制及能量管理  
纯电动汽车  
燃料电池汽车  
代用燃料汽车  
充电技术与基础设施  
政策、市场和商业模式

### 3. 混合动力汽车

混合动力汽车  
整车控制及能量管理  
混合动力专用发动机技术  
apu及其控制  
动力耦合装置  
48V系统

### 4. 发动机及润滑、排放及控制技术

先进柴油机技术  
先进汽油机技术  
可变配气技术及增压技术  
混合动力发动机技术（增程器及混合动力用发动机）  
燃料喷射与雾化  
进气流动与燃烧诊断及控制  
发动机设计与仿真技术  
新概念内燃机技术  
传热与废热利用回收  
燃料与润滑  
发动机关键零部件与可靠性技术  
发动机电控&测试技术  
动力总成（集成）工程应用技术  
发动机标杆分析技术  
汽油机后处理系统与排放控制  
柴油机后处理系统与排放控制  
车内空气及内饰件材料有机挥发物检测与控制  
混合动力排放测试与评价技术  
TGD排放控制技术  
气体（替代燃料）机排放控制技术  
燃油品质与污染物控制技术  
报废拆解环保技术  
排放OBD与环保一致性技术

车辆排放污染物清单与排放总量模型  
排放标准及规范研究

### 5. 先进变速器及传动系统

传动方案设计和方案创新  
传统动力汽车变速器技术（MT/AT/AMT/CVT/DCT）  
混合动力构型和混合动力机电耦合控制  
纯电驱动用变速器技术  
分布式电驱动技术  
换挡控制理论和控制策略  
变速器及传动系统试验测试技术  
变速器及传动系统噪声控制技术  
整车动力传动系统匹配与性能评价

### 6. 底盘系统与集成技术

底盘系统结构与设计  
底盘控制与集成技术  
底盘动力学建模理论、仿真及实验验证  
车辆动力学性能主观评价技术  
车辆动力学性能验证、标定与调校  
整车性能先进控制方法与技术  
独立悬架系统与非独立悬架系统  
轮胎及轮毂设计/轮胎特性及建模  
系统/总成特性检验与质量控制  
性能试验技术及装备

### 7. 制造技术、智能化工厂、装备

焊接、连接及栓扣技术  
铸造技术  
冲压技术  
模具设计  
塑料及复合材料成型技术  
超高强钢板成型技术  
汽车涂装技术  
整车装配技术  
机加工技术  
动力总成装配技术  
车身焊接技术智能化的研究与应用  
车身焊接装备的智能化  
碳纤维部件的智能化制造技术应用  
铝镁合金铸造技术的智能化  
铝镁合金锻造技术  
先进制造工艺管理体系  
检测与测量  
仿真技术与智能制造  
电驱动系统的智能化方案  
再制造技术  
生产线设计与规划  
汽车工厂布局策略  
数控机床与制造  
机器人与自动化控制  
数字化工厂  
智能设计，智能制造，智能工厂三位一体技术的研究

### 8. 振动噪声控制（NVH）

整车噪声振动控制  
车身结构噪声振动控制  
底盘噪声振动控制  
发动机噪声振动控制  
传动系统噪声振动控制  
进气系统和排气系统噪声振动控制  
隔振技术及控制  
电器噪声振动控制

风噪控制技术  
噪声振动测试技术  
声学包设计开发技术  
轮胎噪声控制技术  
振动噪声主动控制技术  
新能源车低速提示音技术

### 9. 先进汽车设计，仿真，测试技术

整车设计与性能开发  
CAD/CAE/CAM/CFD工程分析技术与优化  
先进汽车车身结构与设计技术  
汽车人体工程因素设计及内外饰设计  
汽车空气动力学  
汽车虚拟风洞技术  
汽车风洞测试技术  
汽车可靠性技术  
仿真与试验验证  
虚拟设计、测试与验证  
整车系统及零部件测试

### 10. 安全技术

汽车结构耐撞性及碰撞兼容性  
多种车型和工况的乘员碰撞保护  
行人碰撞保护  
损伤生物力学  
碰撞预判技术  
交通事故再现与分析  
汽车安全法规与召回

### 11. 汽车轻量化设计、工艺与材料

汽车轻量化设计  
汽车轻量化成形技术  
新材料与轻量化应用  
汽车连接技术  
先进汽车轻量化制造装备

### 12. 汽车电子技术

底盘/车身电子控制  
电器及电子系统设计方法  
软件及硬件系统  
电磁兼容性（EMC）  
汽车传感器及执行器  
多媒体系统/资讯娱乐系统  
整车电子电器架构  
新型电子元器件的应用及典型电路方案  
平台化、模块化设计方法  
电子产品产业化思路  
自动驾驶整车控制技术  
新能源整车控制技术

### 13. 技术管理

产业发展战略  
政策法规与标准体系  
人才培养与激励机制  
整零关系  
产品与市场趋势  
技术路线图  
研发方法论  
产品开发体系与流程  
技术评价与决策方法论  
产品设计方法论  
商业模式  
产业跨界与协同

## 重要时间

论文提交截止日期：2017年4月14日  
论文录取通知日期：2017年6月16日

初步日程发布日期：2017年8月7日  
APAC 19 & 2017 SAECCE：2017年10月24-26日

## 论文提交

请于2017年4月14日前，登陆[www.apac19.com.cn](http://www.apac19.com.cn)，在线提交您的论文全文。

APAC19年会论文要求如下：

- 论文语言为英文，不接受中文论文；
- 论文应符合对应主题，内容充实，学风严谨，未曾公开发表。非个人成果或涉及抄袭，作者文责自负；
- 字体 Times New Roman，10号，单倍行距；
- 论文字数不超过6000字，包括图表；
- 论文书写顺序：题目、作者姓名、单位、摘要、关键词、正文、参考文献
- 网上提交时请按要求提交到对应一级主题及二级主题下。

录取：

每篇论文至少有一位作者参会方可出版论文，论文由如下途径进行出版，作者参会可享受优惠。

- 年会论文集（正规出版物，具有ISBN编号）
- 年会论文精选集（EI检索）
- 《汽车工程》国际版（中国汽车工程学会主办，2017年初创刊）

## 专家摘要申请

技术分会主要以技术论文交流的方式，跟踪行业技术进展。为提升技术分会交流质量，APAC19年会向行业领军专家及高校教授征集技术分会演讲摘要。演讲摘要经评审被录取后，将有机会在技术分会场进行交流。

技术演讲摘要要求：

- 仅限行业领军专家及高校教授投稿
- 技术分会演讲摘要不限是否已公开发表，但须符合论文征集集中的13个主题
- 篇幅限制在A4纸一页以内，英文摘要不超过500单词（含空格）
- 摘要内容需包含六部分：题目、研究目标、研究方法、研究成果、创新点、研究的不足与局限性、结论
- 尽可能不在摘要中出现图表内容
- 需要上传个人简历

## 会议亮点

### 展览

同期举办的专业技术展览，聚焦国内外汽车前沿技术，将包括以下5个主题展区：智能网联汽车、新能源汽车、动力总成、材料与车身、汽车电子等。

### 学生与青年工程师活动

APAC19年会将为在校学生和青年工程师组织丰富多彩的活动内容，包括创意大赛、青年工程师论坛和未来交通与汽车沙龙。

### 企业参观

将组织参会代表参观上海周边多个汽车生产厂家、科研院所、高校及相关企业。上海是全世界汽车工业最为集中的技术产业基地之一，全球500强的汽车整车及零部件企业有300余家在此设有工厂或研发中心。

### 试乘试驾

多场试乘试驾活动，使参会者可以亲身感受智能网联、节能与新能源、安全等最前沿的汽车功能与技术。其中上海智能网联汽车测试示范基地是中国首家智能网联汽车测试区。

### 魅力上海

上海是全球最受欢迎的大都市之一，是中国经济、贸易、金融、科技和信息中心。每年都吸引超过600万国际游客，上海东西方交融的历史、文化、景点、美食等定会让您陶醉其中。

## APAC19 & 2017SAECCE介绍

中国汽车工程学会很荣幸将于2017年10月24-26日在上海举办第十九届亚太汽车工程年会（APAC 19），同时与中国汽车产业内最受认可的技术交流和展示平台——中国汽车工程学会年会暨展览会（2017 SAECCE）合并举办。**这将是继FISITA 2012国际年会之后，又一汽车技术领域的国际盛会在华举办。**

APAC（亚太汽车工程年会）是FISITA（国际汽车工程学会联合会）亚太成员国发起组织的国际汽车学术会议，奇数年由泛亚太地区各国SAE组织轮流举办。APAC经过18届的发展，在FISITA的支持下，在各国SAE组织的参与下，已经成为亚太地区规格最高、规模最大、最具国际影响力的汽车学术年会。

自2009年以来，中国汽车产销量连续多年始终蝉联世界第一，中国已经成为全球汽车产业最重要的地区之一。在这里，以智能化、信息化、低碳化为特点的新一轮技术革命带来的外部影响，与中国汽车产业由大到强的内在需求合二为一，技术创新空前活跃，技术知识的分享与合作得到了蓬勃的发展，其活跃程度远超世界其他国家和地区。

围绕“未来汽车与交通变革”这一会议主题，APAC 19 将奉献包括全体大会、技术分会、专题分会、技术展览、企业参观、试乘试驾在内的丰富会议活动。论文征集已经开始，主题覆盖广泛，我们期待来自全球的汽车工程师踊跃参与投稿，参与分享，共同进步。

这是一场不容错过的汽车行业盛会，我们真诚期待在APAC 19期间，与您相会上海！

[www.apac19.com.cn](http://www.apac19.com.cn)

## FISITA介绍

FISITA作为国际汽车工程学会联合组织，将全球汽车及交通相关行业聚集一起，分享观点，推动汽车技术进步。自1948年成立以来，在促进先进技术发展，支持安全、可持续、可承担的交通出行方案等方面，一直处于领先地位。

FISITA旨在帮助全球汽车工程学会和其他团体组织建立联系，分享成果，交流合作。自成立以来，其影响力及行业相关度不断提升；现如今，通过各成员学会和荣誉委员会的团体成员单位所构建的网络，FISITA已覆盖27个国家和地区，服务于21万余名全球工程师，成为当之无愧的行业重心。

FISITA为工程师们搭建起与行业、政府、学术界、环保及标准组织等机构之间的对话桥梁，涉及汽车技术的各个领域。其沟通途径的实现主要是通过组织高水准的国际技术会议，如全球汽车工程学会年会、国际汽车峰会，以及制动专业会议EuroBrake，以及支持各成员国学会的相关活动。

通过教育委员会和其他学术活动，FISITA始终活跃在教育和培训的第一线并为此而自豪万分。作为这一战略方案的一部分，FISITA全力支持工程师的职业化培训，并为学生和青年工程师在职场初期提供足够的资源和机会。通过丰富的培训活动，FISITA大力推动汽车交通行业的人才发展，为工程师的职业生涯保驾护航。

[www.fisita.com](http://www.fisita.com)

## 学会介绍

中国汽车工程学会（SAE-China）成立于1963年，是由中国汽车科技工作者自愿组成的全国性、学术性法人团体；是中国科学技术协会的组成部分，非营利性社会组织；是国际汽车工程学会联合会(FISTA)成员之一，也是国际太平洋地区汽车工程会议（IPC）发起国之一（现已更名为亚太汽车工程年会/APAC）。

作为民政部认可的全国5A级社团组织，中国汽车工程学会经过五十余年的发展，已成为推动汽车产业健康、持续发展不可缺少的重要力量，得到了国内外汽车行业、社会各界、政府部门和广大科技人员的认可。

中国汽车工程学会目前下设39个分支机构和代表处，并与各省级汽车工程学会建立了业务指导关系，拥有个人会员数千人，团体会员数百家。中国汽车工程学会是中国汽车工业传播新思想、交流新技术宣传新观念的重要力量和增进国际汽车行业交流的重要桥梁。

[www.sae-china.org](http://www.sae-china.org)

### 投稿联系人：

联系人：周伯阳/张楠 电话：010-50950041/42

邮箱：[zby@sae-china.org](mailto:zby@sae-china.org), [zhangnan@sae-china.org](mailto:zhangnan@sae-china.org), [congress@sae-china.org](mailto:congress@sae-china.org)

官方网站：[www.apac19.com.cn](http://www.apac19.com.cn)