

中国汽车工程学会汽车测试技术分会

中汽学测试[2017]002号

中国汽车工程学会第二届汽车测试技术年会 征文启事

为搭建我国汽车测试技术交流平台，推动我国汽车测试行业健康有序发展。由中国汽车工程学会、中国汽车技术研究中心主办，中国汽车工程学会汽车测试技术分会、天津汽车检测中心承办的“中国汽车工程学会第二届汽车测试技术年会”拟于2017年7月在天津市召开。

为做好本届学术年会的组织筹备工作，年会组委会现开始论文征集工作，面向广大行业工程技术人员征集学术论文。投稿论文经分会专家成员遴选，将安排在大会上宣读，优秀论文将进行颁奖并推荐到核心期刊发表，其它论文将在会议论文集上刊登。

一、征文范围（包括但不限于）

- 整车测试技术
 - ◇ 可靠性试验
 - ◇ 性能试验
 - ◇ 制动测试技术
 - ◇ 噪声测试技术
 - ◇ 排放测试技术
 - ◇ 节能环保测试技术
 - ◇ 安全测试技术
 - ◇ 整车 NVH 测试技术
- 动力总成测试技术
 - ◇ 发动机测试技术
 - ◇ 电机测试技术
 - ◇ 汽油机后处理系统与排放控制
 - ◇ 柴油机后处理系统与排放控制
- ◇ 混合动力排放测试与评价技术
- 零部件测试技术
 - ◇ 底盘控制系统测试技术
 - ◇ 底盘部件测试技术
 - ◇ 车身部件测试技术
 - ◇ 车身附件测试技术
 - ◇ 发动机相关零部件测试技术
 - ◇ 电子电器测试技术
- 新能源汽车测试技术
 - ◇ 新能源车关键系统测试技术
 - ◇ 新能源车关键部件测试技术
 - ◇ 新能源汽车整车性能测试技术
 - ◇ 燃料电池汽车测试技术
- 智能网联汽车测试技术

- ◇ 智能网联功能系统
- ◇ 关键传感器测试技术
- ◇ 关键控制系统功能测试技术
- ◇ 关键执行机构测试技术
- ◇ 关键控制器功能安全测试技术
- ◇ 智能车载终端与手持终端测试技术
- ◇ 环境感知与定位测试技术
- ◇ ADAS 测试技术
- ◇ 自动驾驶与车路协同驾驶测试技术
- ◇ V2X 通信及车载网络技术
- ◇ 信息安全技术
- ◇ 车联网测试技术
- 汽车模拟仿真测试技术
- 硬件在环测试技术
- ◇ ADAS 系统硬件在环测试技术
- ◇ EV/HEV 整车控制器硬件在环测试技术
- ◇ 发动机控制器硬件在环测试技术
- ◇ EPB 控制器硬件在环测试技术
- ◇ ESP 控制器硬件在环测试技术
- ◇ 自动驾驶系统硬件在环测试技术

二、征文要求

1. 每篇论文要求在 8000 字左右。应符合主题，内容充实，学风严谨。
2. 会议投稿论文的电子文档以 Word 格式，投送稿件采用 E-mail 投稿，邮件中附件（投稿论文）的命名规则：投稿+作者姓名+论文题目。论文参考格式见附件。
3. 为便于出版论文集，来稿须附中英文摘要、关键词、资助基金与主要参考文献，稿件可以参考模板编排，各部分内容完整。
4. 稿件最后请附上论文作者信息表（见附件），注明作者姓名、职称/职务、单位、地址（邮编）、电话、手机、Email、论文题目、所属主题（可以多个）、作者简介（限 200 字）等内容。
5. 不收录已在国内外学术刊物上公开发表过的论文。
6. 论文请勿涉及保密内容；请作者确保论文内容的真实性和客观性，文责自负。
7. 汇编会议论文集，优秀论文将向《汽车工程》等核心期刊推荐发表。

三、相关信息

1. 投稿截止日期：

2017 年 4 月 30 日：论文征文截止。

2017 年 5 月 31 日：发出论文修改通知。

2017 年 6 月 20 日：论文修改稿截止。

2017 年 6 月 23 日：发出录用通知及论文宣讲邀请。

2. 会议时间：2017 年 7 月 13~14 日

会议地点：天津市

3. 秘书处联络方式：

张诗敏 022-84379666-6118; 18722526639

吴春颖 022-84379666-6168; 18722070856

投稿邮箱：ttc@sae-china.org

地址：天津市东丽区先锋东路 68 号

