

汽车轻量化技术创新战略联盟 中国汽车工程学会 文件

秘[2017]15号

关于召开“2017（第十一届）中国汽车轻量化技术研讨会”的 第二轮通知

各有关单位：

轻量化作为实现汽车节能减排重要途径之一，能够有效缓解能源和环境压力。为促进我国汽车轻量化技术的发展，分享国内外汽车轻量化技术开发和应用的经验，汽车轻量化技术创新战略联盟（以下简称“汽车轻量化联盟”）定于2017年9月4-6日在湖南长沙举办“2017（第十一届）中国汽车轻量化技术研讨会”。

现将会议有关事宜通知如下，欢迎国内外汽车企业、零部件企业、材料企业、高校和科研院所、投资机构等相关人员参加。

一、会议时间和地点

会议报到：2017年9月3日 12:00-20:30

会议召开：2017年9月4-6日

会议地点：湖南省长沙市岳麓区·湖南佳兴世尊酒店

二、会议组织机构

主办单位：汽车轻量化技术创新战略联盟、中国汽车工程学会

承办单位：中汽（湖南）基地发展有限公司、长沙市岳麓区人民政府、湖南大学

“澎睿杯”冠名单位：上海澎睿信息技术有限公司、奥特克软件（中国）有限公司（研究生分会场）

合作单位：

钻 石：诺贝丽斯（中国）铝制品有限公司、云南航天神州汽车有限公司、江苏亚威创科源激光装备有限公司

金 牌：日照钢铁控股股份有限公司、国汽（北京）汽车轻量化技术研究院有限公司

银 牌：陶氏化学、天津通信广播集团、上海瑞卓软件股份有限公司、北京迈克恒通科贸发展有限公司、三菱化学控股株式会社、西门子工业软件（上海）有限公司、上海方准模具技术有限公司、奥特克软件（中国）有限公司

铜 牌：河南兴迪锻压设备制造有限公司、上海护激信息化有限公司

支持媒体：汽车之友、中国汽车材料网、《汽车工艺与材料》、中国汽车报、世界金属导报等。

三、会议形式及议题

本届会议将采取 1 个主会场、9 个分会场相结合的形式，邀请汽车轻量化相关专业的院士、“千人专家”、“万人计划”专家、“杰青”及企业、高校等中高层技术管理者和技术骨干、技术专家，分享共计 160 余场专业型高水平技术报告（会议日程见附件一）。

本次会议同期，还邀请了多家材料企业、零部件企业、装备与模具企业等单位，举办汽车轻量化新技术与轻量化产品的展览会。

四、会议报名及费用

1、收费标准

会议将收取会议费（仅含参会费、资料费等，不包含交通费、住宿费），

具体如下表所示:

普通参会人员	学会个人会员、团体会员及联盟单位派出人员	学生（限全日制本科、硕士研究生及博士研究生）
2800 元/人	2400 元/人	800 元/人

报名参会的人员需按照附件三的格式填写报名回执，并在 2017 年 8 月 20 日前将回执发至会议联系人处。

2、优惠条件:

1)学会个人会员、团体会员及联盟单位在完成 2016 年会费缴纳的前提下，相关参会人员才可以享受 2400 元/人的优惠价格;

2)针对普通参会人员（学生除外），参会人数在 3 人以上的可以按照 2400 元/人的缴费标准收费;

3)凡是在 2017 年 7 月 31 日前通过转账缴费的普通参会人员、学会个人会员、学会团体会员派出人员及联盟单位派出人员（学生除外），可以享受 9 折优惠（普通标准 2500 元/人、会员标准 2200 元/人）;

4)轻量化联盟专家委员会成员（含顾问和委员）参会免费;

5)轻量化联盟特邀的报告人参会免费。

3、费用支付及账户

如提前缴纳会议费，请将费用汇入以下账号，并将银行汇款凭证扫描后通过电子邮箱的形式提前发送至联系人。

凡现场缴费的，请在回执中注明，并按照附件四的格式填写有关的发票信息自行携带至报到处（报到现场不开发票）。

户 名：中国汽车工程学会

开户银行：中国工商银行北京礼士路支行

账 号：0200 0036 0908 9072 309

用 途：2017 年（第十一届）中国汽车轻量化技术研讨会

五、合作方案

会议分为钻石、金牌、银牌、铜牌四种合作方式：

- 1) 钻石合作单位：12 万元（3 名）
- 2) 金牌合作单位：8 万元（4 名）
- 3) 银牌合作单位：5 万元（12 名）
- 4) 铜牌合作单位：3 万元（不限）
- 5) 其他合作单位：1 万元（不限）

如有合作意向，请与联系人索取详细的合作方案。

六、联系方式

会议报名与合作联系人：赵 宣

电话：010-5095 0017 / 1365 131 5115

电子邮箱：zx@sae-china.org

附件 1：会议日程

附件 2：“澎睿杯”优秀研究生奖方案

附件 3：参会回执

附件 4：发票信息表



关键词：2017 轻量化 研讨会 第二轮通知

汽车轻量化技术创新战略联盟

2017 年 6 月 10 日印发

附件 1

会 议 日 程

9月4日上午主会场（主持人：王登峰）

时 间	报 告 题 目	报 告 人	报 告 人 单 位、 职 务
08:30-09:00	领 导 致 辞		
09:00-09:30	我国新能源汽车与轻量化跨产业化合作	欧阳明高 (拟邀请)	清华大学、教授、 中国汽车工程学会会士
09:30-10:00	解读我国与汽车轻量化发展相关战略规划	林 逸	中国汽车工程学会会 士、国汽公司总经理
10:00-10:30	热轧薄板先进轧制工艺及其在汽车上应用	毛 新 平	中国工程院院士
10:30-10:50	区招商政策及中汽（湖南）基地产业简介	胡 璟	区政府招商与中汽 (湖南)基地
10:50-11:10	茶 歇		
11:10-11:40	铝车身连接工艺设计与关键性能评价技术	刘 清	诺贝丽斯中国区、总裁
11:40-12:10	铝合金车身轻量化设计与典型部件用材分析	王 景 峰	云南航天、总工程师
12:10-12:30	创科源三维激光切割助力汽车轻量化	朱 正 强	亚威创科源、总经理

分会场 1：汽车用钢

时 间	报 告 题 目	报 告 人	报 告 人 单 位
9 月 4 日下午（主持人：赖兴华）			
13:30-14:05	热冲压过程中钢热成形变形规律与组织性能控制技术	王 利	宝武集团、首席专家
14:05-14:40	汽车 1500Mpa 温成形钢性能评价与应用关键技术	王 存 宇	钢铁研究总院、高工
14:40-15:15	北汽低成本热成形性能验证流程及成果	孙 奎	北汽、主任工程师
15:15-15:35	茶 歇		
15:35-16:05	汽车超高强度钢的冷成形与回弹控制	孙 黎	通用中国、高级研究员
16:05-16:35	基于微观应变分布的汽车高强度钢回弹分析	江 海 涛	北京科技大学、教授
16:35-17:05	第三代汽车用钢-高强高塑中锰钢研究进展	罗 海 文	北京科技大学、教授
17:05-17:35	基于 Q-P-T 工艺的第三代汽车高强高韧钢	金 学 军	上海交通大学、教授
18:00-20:00	晚 餐		
9 月 5 日上午（主持人：王 利）			
08:30-09:05	汽车高强度钢动态变形行为及其吸能特性	韩 志 勇	吉利汽车、技术专家
09:05-09:40	汽车高强度钢高应变下变形特性及其应用技术	赖 兴 华	清华苏州院、主任
09:40-10:15	不同应变路径对汽车钢组织和力学性能影响的评价	刘 永 刚	马钢技术中心、主任
10:15-10:35	茶 歇		
10:35-11:10	热轧高强度汽车钢力学特性分析与应用	俞 燕	广州汽车、科长
11:10-11:45	热轧高强度汽车钢表面特性分析与工程应用	王 辉	武钢研究院、所长
11:45-12:20	高强度汽车钢加工硬化特性与应用案例分析（待定）	待 定	
12:30-13:20	午 餐		
9 月 5 日下午（主持人：黄明欣）			
13:30-14:05	汽车轻量化材料设计中成形性技术	林 建 平	同济大学、教授、院长
14:05-14:40	1180Mpa 辊压成形门槛梁工艺设计与性能分析	李 彦 波	凌云股份、副总工程师
14:40-15:15	液压成形高强钢副车架材料性能评价与成形性设计	李 经 明	兴迪充液成形、总经理
15:15-15:35	茶 歇		
15:35-16:10	江铃汽车高强度钢材料性能评价准则与典型案例分析	缪 翠 娟	江铃汽车、主任工程师
16:10-17:00	超长寿命汽车热成型模具钢及其应用案例分析	Jens Jonas Wilzer	上海方准模具、Director Engineering Support
17:00-17:35	金属材料断裂失效试验与仿真技术	刘 淼	上汽乘用车、博士
18:00-20:00	晚 餐		

分会场 2: 汽车铝合金、镁合金

时间	报告题目	报告人	报告人单位
9月4日下午(主持人: 刘波)			
13:30-14:05	薄壁化铸造铝合金轻量化结构设计与优化技术	张海	中铝研究院、“千人计划”
14:05-14:40	铸造铝合金减震器支架材料选型与轻量化设计	唐程光	江淮汽车车身院、院长
14:40-15:15	锻造铝合金典型零部件成形工艺分析与过程模拟	待定	
15:15-15:35	茶歇		
15:35-16:10	乘用车用铝导线性能要求与轻量化应用	李高勇	德尔福、高级经理
16:10-16:45	汽车轻量化用发泡铝合金材料性能评价与工艺分析	刘源	清华大学、教授
16:45-17:20	泡沫铝防撞梁碰撞性能分析与轻量化设计	姚广春	东北大学、教授
18:00-20:00	晚餐		
9月5日上午(主持人: 徐世伟)			
08:30-09:05	汽车覆盖件用新型6000系铝合金薄板	熊柏青	北京有色院、副院长
09:05-09:40	一汽-大众铝板成型及表面特性分析	樊慧军	一汽-大众、主任工程师
09:40-10:15	汽车铝合金板材性能评价与成形性分析	代陈绪	西南铝业、主任工程师
10:15-10:35	茶歇		
10:35-11:10	长安汽车铝合金应用技术与典型零部件分析	吴仙和	长安汽车、主任工程师
11:10-11:45	新能源汽车铝合金车身开发进展与案例分析	张湛	绿驰汽车、技术部部长
11:45-12:20	铝合金中空结构件整体成形工艺设计与轻量化应用	初冠南	哈尔滨工业大学、教授
12:30-13:20	午餐		
9月5日下午(主持人: 张海)			
13:30-14:05	汽车轻量化用大型铝镁合金构件集成铸造技术	曾小勤	上海交大材料学院、副院长
14:05-14:40	汽车用洁净化先进镁合金材料开发与工艺设计	徐世伟	宝钢研究院首席、千人计划
14:40-15:15	汽车镁合金腐蚀失效机理与评价技术	宋光玲	厦门大学、教授
15:15-15:35	茶歇		
15:35-16:10	镁合金座椅骨架轻量化结构设计与关键性能评价	刘波	长安汽车、内外饰所长
16:10-16:45	轻量化总成铝镁压铸与超强钢应用对比(减震塔篇)	陈扬	无锡朗贤汽车、总经理
16:45-17:20	典型厚度镁合金材料的应变率对裂纹扩展模式	张晶	北汽新能源、博士
18:00-20:00	晚餐		

分会场 3: 汽车非金属材料

时间	报告题目	报告人	报告人单位、职务
9月4日下午(主持人: 邱国华)			
13:30-14:05	小型化纯电动车轻量化与非金属材料应用	金建伟	众泰汽车、高级经理
14:05-14:40	高精度非金属齿轮性能评价与失效模式分析	刘春太	郑州大学、教授
14:40-15:15	轮胎高强度增补技术助力汽车轻量化	袁飞	北京迈克恒通、总监
15:15-15:35	茶歇		
15:35-16:05	薄壁化保险杠材料性能要求与零部件结构设计要点	李智	华晨汽车、主任工程师
16:05-16:35	车用材料轻量化技术革新: 薄壁化及发泡技术应用	康子夜	三菱化学、高级经理
16:35-17:05	新材料在轻量化上创新应用与典型材料性能评价	孔军	中国鑫达塑料、总经理
17:05-17:35	高性能尼龙性能评价与汽车轻量化应用	陈如意	株洲时代新材、总经理
18:00-20:00	晚餐		
9月5日上午(主持人: 孙凌玉)			
08:30-09:05	汽车内饰轻量化解决方案与典型案例分析	邱国华	上汽技术中心、技术总监
09:05-09:40	汽车轻量化发展新机遇与非金属材料创新应用	田亚梅	中汽创汽车零部件执行总
09:40-10:15	汽车高尺寸稳定性聚乳酸及其复合材料	王妍	纳通医疗、副总裁
10:15-10:35	茶歇		
10:35-11:05	热塑性复合材料性能评价与典型零部件应用分析	熊建民	众泰汽车材料部、总师
11:05-11:35	专业软件助力汽车行业挑战和轻量化	吕长	西门子、亚太区高级顾问
11:35-12:05	化学微发泡原理与发泡元(Cell Size)控制关键技术	龚维	贵州师范大学、教授
11:05-12:35	纤维增强复合材料注塑成型与过程模拟技术	李茂彦	南京聚隆、副总经理
12:30-13:20	午餐		
9月5日下午(主持人: 金建伟)			
13:30-14:05	面向产业化的碳纤维门槛梁设计、开发和验证	姚力	上海汽车、博士
14:05-14:40	高应变率下复合材料动态特性与失效模式分析	孙凌玉	北航、教授、汽车系主任
14:40-15:15	高性能低成本玄武岩材料开发与轻量化应用	宋长胜	天津通广集团、技术专家
15:15-15:35	茶歇		
15:35-16:05	回收碳纤维材料性能分析与汽车典型零部件应用	杨斌	上海交通大学、教授
16:05-16:35	碳纤维复合材料轻量化技术与典型案例分析	祝颖丹	中科院宁波所、研究员
16:35-17:05	碳纤维复合材料典型零部件关键力学性能评价	彭德强	康得集团、总经理
17:05-17:35	汽车典型零部件复合材料碰撞性能分析与应用	蒋超杰	杰士杰、资深研发工程师
18:00-20:00	晚餐		

分会场 4: 汽车连接技术

时间	报告题目	报告人	报告人单位、职务
9月4日下午(主持人: 汤 湧)			
13:30-14:05	钢/铝合金点焊工艺设计与关键性能调控技术	杨 上 陆	通用中国、研究员
14:05-14:40	镀 Al-Si 热冲压 22MnB5/镀 Zn DP590 点焊工艺与性能调控	易 红 亮	东北大学、教授
14:40-15:15	高合金钢固相连接研究进展	刘 永 长	天津大学、教授
15:15-15:35	茶 歇		
15:35-16:10	异种材料车身结构磁脉冲连接关键技术	李 光 耀	湖南大学、教授
16:10-16:45	镁合金连接解决方案与工艺研究	苏 雨 涛	北汽、主任工程师
16:45-17:20	汽车铝合金与铝合金材料连接技术和性能评价	周 佳	中汽院、轻量化副主任
18:00-20:00	晚 餐		
9月5日上午(主持人: 杨上陆)			
08:30-09:05	胶接接头加载失效行为和建模分析技术	夏 勇	清华大学、教授
09:05-09:40	“Betamate 和 Betaforce 助力轻量化车身设计	王 宇 飞	陶氏化学、高级经理
09:40-10:15	基于刚度的车身结构加强胶选用原则和仿真分析	佟 丽 娜	北汽、主任工程师
10:15-10:35	茶 歇		
10:35-11:10	汽车结构加强胶涂胶工艺设计与有限元分析(待定)	汤 湧	华晨汽车、车身处长
11:10-11:45	钢与铝合金搅拌摩擦焊接工艺设计与有限元分析	吉 华	上海航天设备厂、高工
11:45-12:20	铝合金材料摩擦搅拌焊工艺设计与性能评价	傅 瑞 东	燕山大学、教授
12:30-13:20	午 餐		
9月5日下午(主持人: 王宇飞)			
13:30-14:05	多材料车身自锁铆技术工艺设计关键技术	董 仕 节	湖北工业大学教授、副校
14:05-14:40	无铆钉铆接关键技术评价与工艺设计	待 定	
14:40-15:15	多材料铆接工艺设计与铆钉的连接选型	待 定	
15:15-15:35	茶 歇		
15:35-16:10	乘用车异种轻量化材料连接技术	闵 峻 英	上海交大、教授、千人专
16:10-16:45	薄壁化铝合金与异种材料连接工艺设计	阚 洪 贵	江淮汽车、轻量化科长
16:45-17:20	异种材料混合连接工艺设计和性能评价	杨 冰	东风汽车、主任工程师
18:00-20:00	晚 餐		

分会场 5: 汽车轻量化设计

时间	报告题目	报告人	报告人单位、职务
9月4日下午(主持人:姚再起)			
13:30-14:05	组装式车轮结构轻量化设计与开发	王登峰	吉林大学、教授
14:05-14:40	全参数化设计下产品几何模型构建	嵇建波	瑞卓软件、总经理
14:40-15:15	SFE-concept 在长安汽车上应用与思考	邱忠财	长安汽车、主任工程师
15:15-15:35	茶歇		
15:35-16:10	镁合金仪表板骨架轻量化设计与成形性分析(待定)	杨宇威	北汽新能源、技术部长
16:10-16:45	复杂形状铝合金车身件复合成形关键技术	崔俊佳	湖南大学、教授
16:45-17:20	铝车身骨架典型截面特性分析与性能设计	左文杰	吉林大学、教授
18:00-20:00	晚餐		
9月5日上午(主持人:嵇建波)			
08:30-09:05	汽车车身多性能参数化协同优化	姚再起	吉利汽车、博士后
09:05-09:40	基于 Moldflow 软件分析的薄壁化零部件结构设计	待定	
09:40-10:15	非均质轻量化车身结构设计方法	郑刚	湖南大学、教授
10:15-10:35	茶歇		
10:35-11:10	长纤维增强热塑性复合材料前端模块结构与性能设计	陈云霞	奇瑞汽车、材料部部长
11:10-11:45	乘用车塑料后背门结构优化设计与典型截面分析	周仙喜	台州新立、副总(待定)
11:45-12:20	乘用车塑料后背门结构-性能-工艺一体化设计	刘立涛	北汽模塑、技术总监
12:30-13:20	午餐		
9月5日下午(主持人:刘立涛)			
13:30-14:05	汽车碳纤维地板结构创新型设计与优化	徐祥合	上海汽车、博士
14:05-14:40	复合材料 CAE 分析与典型零部件应用	赖来斌	广汽集团、轻量化技术总监
14:40-15:15	树脂基纤维增强复合材料层铺结构与零部件性能设计	待定	
15:15-15:35	茶歇		
15:35-16:10	单片汽车钢摆臂轻量化结构与性能设计	刘艳华	华晨汽车、底盘部处长
16:10-16:45	新能源汽车电池系统轻量化结构与优化技术	叶孟蛟	安徽天鑫能源、总经理
16:45-17:20	汽车关键零部件载荷提取与疲劳性设计	孟宪明	中汽工程院、高级工程师
18:00-20:00	晚餐		

分会场 6: 商用车轻量化分会场

时间	报告题目	报告人	报告人单位、职务
9月4日下午(主持人:王 勇)			
13:30-14:05	GB1589 对行业的影响以及给商用车轻量化的机遇	康 明	东风汽车、主任(待定)
14:05-14:40	福田商用车轻量化技术开发与典型案例分析	高 岩	福田研究院、副院长
14:40-15:15	电动客车电池包壳体轻量化设计与用材	待 定	
15:15-15:35	茶 歇		
15:35-16:10	商用车轻量化工作探讨与案例分析	李 胜	一汽解放、总经理助理兼部长
16:10-16:45	复合材料汽车座椅骨架轻量化结构与性能设计	张 君 媛	吉林大学 教授
16:45-17:20	商用车车身轻量化设计与优化技术	赵 明 文	比亚迪汽车、技术科科长
18:00-20:00	晚 餐		
9月5日上午(主持人:徐 伟)			
08:30-09:05	大马力发动机关键零部件服役条件及选材	王 勇	东风汽车、材料分会秘书长
09:05-09:40	热塑性复合材料助力于商用车轻量化与案例分析	待 定	
09:40-10:15	商用车锻造铝合金车轮性能评价与疲劳性能设计	阿 拉 腾	中信戴卡、主任
10:15-10:35	茶 歇		
10:35-11:10	江淮商用车车体轻量化技术规划与典型零部件解析	王 香 廷	江淮汽车、技术总监
11:10-11:45	高性能 SMC 扰流罩结构设计轻量化优势分析	待 定	
11:45-12:20	高效率 RTM 复合材料成形工艺与商用车轻量化	待 定	
12:30-13:20	午 餐		
9月5日下午(主持人:李 胜)			
13:30-14:05	商用车用钢的轻量化潜力	董 瀚	钢铁研究总院、副院长
14:05-14:40	商用车热轧高强度薄汽车用钢研究进展	徐 伟	东北大学、教授“千人”专家
14:40-15:15	商用车用典型高强度钢性能评价与成形性分析	刘 仁 东	鞍钢、所长
15:15-15:35	茶 歇		
15:35-16:10	物流车全铝底盘轻量化设计与性能评价	文 成	中色锐毕利、总监
16:10-16:45	全铝客车车身轻量化结构设计优化技术	赖 来 斌	中兴客车、技术总工
16:45-17:20	宇通客车底盘铝合金化及典型零部件轻量化设计	赵 琛	宇通汽车、主任工程师
18:00-20:00	晚 餐		

分会场 7：轻量化模具与装备分会场

时间	报告题目	报告人	报告人单位、职务
9月5日上午（主持人：贾志鑫）			
08:30-09:05	汽车零部件结构尺度的性能评价与装备	杨 辛	山东汽研、总经理
09:05-09:40	汽车钢先进 ESP 热轧工艺与成形装备	刘咏胜	日照钢铁集团、副总经理
09:40-10:15	全铝车身连接工艺设计与关键装备	待 定	
10:15-10:35	茶 歇		
10:35-11:10	1800MpaB 柱与铝合金板材热成形模具冷却系统设计	高 宪 臣	东风实业、副总经理
11:10-11:45	高性能汽车冲压成型模具钢关键性能与评价	待 定	
11:45-12:20	低成本、高效率挤压铝合金成形工艺与模具设计	李 落 星	湖南大学、教授
12:30-13:20	午 餐		
9月5日下午（主持人：杨 辛）			
13:30-14:05	先进汽车高强度钢零部件的产业实现	安 健	苏州普热斯勒、董事长
14:05-14:40	汽车轻量化零件的先进加工技术	吴 昊 阳	马柯制造公司、亚太商务总监
14:40-15:15	智能压机和汽车装备轻量化	金 玉 宏	无锡金沃伺服、董事长
15:15-15:35	茶 歇		
15:35-16:05	汽车复合材料先进成形工艺、装备与案例分析	张 昭 将	克劳斯玛菲机械、技术总监
16:05-16:35	先进高效汽车热成形钢关键成形工艺与装备	待 定	
16:35-17:05	短流程汽车先进点焊工艺生产线设计与质量控制	王 敬 发	玛斯特车身装备、技术总监
17:05-17:35	商用车辊压零部件成形工艺设计与成形装备	韩 飞	北方工业大学、教授
18:00-20:00	晚 餐		

分会场 8：轻量化前沿技术分会场

时间	报告题目	报告人	报告人单位、职务
9月5日上午（主持人：马芳武）			
13:30-14:05	以开放式创新理念加速轻量化前瞻技术的产业化	王建峰	通用中国、主任研究员
14:05-14:40	第三代汽车高强钢的延迟断裂进展与研究创新	黄明欣	香港大学、教授
14:40-15:15	动载下镁合金车轮微裂纹形成机理分析	彭建	重庆大学、教授
15:15-15:35	茶歇		
15:35-16:10	乘用车整车轻量化评价方法探讨	李军	奇瑞汽车、主任工程师
16:10-16:45	3D打印技术及其在汽车典型零部件上应用	程帅	安徽创融增材、总经理
16:45-17:20	汽车热塑性碳纤维压/注一体成形工艺关键技术	吴海宏	郑州大学、教授
18:00-20:00	晚餐		

9月6日技术参观

参观路线	联系人
路线 1：湖南大学车身国家重点实验室	赵宣、邓久华
路线 2：广汽三菱或长丰猎豹	赵宣

附件 2

本次研究生论坛，针对表现优秀的研究生，上海澎睿信息技术有限公司委托汽车轻量化联盟，合作设立“澎睿杯”优秀研究生奖，奖项与奖金设置如下：

序号	奖项	奖项数量（个）	奖金（元/人）	证书
1	一等奖	2	1500	有
2	二等奖	4	1000	有
3	三等奖	6	800	有
4	优秀奖	——	——	有

注：

1) 由于首次设立“澎睿杯”优秀研究生奖，参加 2017（第十一届）中国汽车轻量化技术研讨会研究生论坛仅限参加汽车轻量化联盟组织的“汽车轻量化青年人才培养计划”人员；

2) 由于研究生论坛名额有限，参加“汽车轻量化青年人才培养计划”高校和研究机构，每个单位最多只能推荐 2 名学生参加，根据报名情况再与推荐单位确定；

3) 在学生做报告时，汽车轻量化联盟和上海澎睿公司将会邀请参会专家依据评审方案现场打分排名。

附件 3

会议回执

(请将此回执于发至联系人邮箱)

单位名称			
地 址		邮 编	
联系人姓名		联系电话	
代表姓名	部门/职务	电 话	电子邮箱
缴纳金额	<input type="checkbox"/> 2800 元/人 <input type="checkbox"/> 2400 元/人 <input type="checkbox"/> 800 元/人 (学生)		
缴纳方式	<input type="checkbox"/> 以转账形式提前支付 <input type="checkbox"/> 会议报到时现场支付		
参 观	<input type="checkbox"/> 湖南大学 (人) <input type="checkbox"/> 广汽三菱或长丰猎豹 (人)		
发票抬头			

住宿预订 (费用自理)

酒店	房型与房价		联系方式
湖南佳兴世尊酒店 (会议主酒店)	佳宾楼大床房 (双床房)	318.00 元	舒经理 135 4866 6988 丁经理 186 7483 5269
	主楼大床房 (双 床房)	558.00 元	
湖南茉莉花酒店 (距离会议酒店 1.3 公里)	大床房	368.00 元	卢经理 135 74132561
	双床房	348.00 元	
长沙美奥斯乐酒店 (距离会议酒店 319 米)	大床房	219.00 元	张经理 15173148366
	双床房	219.00 元	

注：所有会议房间均包含早餐，请有意参会的人员将回执于**2017年8月20日前**发送至会议联系人邮箱。由于酒店和房型数量有限，订房人员请自行与上述会务组推荐酒店联系，也可以自行寻找酒店，若因故不能参会，请务必及时通知会务组。

附件 4

发票信息

发票抬头			
开票内容	会议费		
发票种类	增值税专用发票 <input type="checkbox"/> 增值税普通发票 <input type="checkbox"/>		
金额（小写）			
金额（大写）			
邮寄信息			
收件单位名称			
收件人地址		邮编	
收件人姓名		联系电话（手机）	
参培代表姓名 _____ 注册号 _____ 确认签字 _____			



收 据

今收到: _____

交 来: _____

金额（小写）: _____

金额（大写）: _____

收款单位盖章: 收款人: 交款人:

注：本收据不作报销使用，发票开出此收据作废。