

论文编号	论文中文题目	通讯作者单位
2018SAECCE-IEE-080	CVVL发动机动态工况优化控制	联合汽车电子有限公司
2018SAECCE-SUUGV-025	CHASSIS CONTROL IN ZERO RADIUS STEER MODE OF FOUR-WHEEL-INDEPENDENTLY-ACTUATED UNMANNED GROUND VEHICLE IN REMOTE CONTROL MODE	北京理工大学
2018SAECCE-SUUGV-024	Collaborative Control of a Mother-child Type UGV Platform, a Flying Robot, and a Ground Robot	北京理工大学
2018SAECCE-SUUGV-023	一种实现无人车最优圈速的轨迹规划方法	湖南大学汽车车身先进设计与制造国家重点实验室,
2018SAECCE-AST-063	汽油发动机进气道优化	清华大学
2018SAECCE-SUUGV-022	End to End Motion Control for Mobile Robots	China North Vehicle Research Institute
2018SAECCE-IEE-078	一种柴油机气缸盖导管阀座返修工艺优化	东风商用车有限公司
2018SAECCE-SUUGV-021	大学生无人驾驶方程式赛车的自动驾驶系统设计	北京理工大学
2018SAECCE-EV-072	基于缸压的混合动力发动机瞬态测试分析	清华大学

2018SAECCE-LW-039	Shear Stress Analysis and Optimization of Dual Zone Adhesive-Bonded Steel/Al Joints	北京理工大学
2018SAECCE-VE-049	A Practical Path Planning Strategy for Automatic Parking in Constrained Parking Space	上海汽车集团股份有限公司技术中心
2018SAECCE-MS-127	传统量检具的推陈出新适应并提升了当代汽车制造业的智能化水平	上海大众动力总成有限公司
2018SAECCE-MS-126	面向绿色制造的微量润滑技术在现代汽车工业中的应用	上海大众动力总成有限公司
2018SAECCE-MS-123	总装车间EC工具拧紧参数统一	北京奔驰汽车有限公司
2018SAECCE-ICV-070	盲区监测系统的场地测试评价方法研究	中国汽车工程研究院股份有限公司
2018SAECCE-MS-122	智造时代自主车企的质量管理	奇瑞汽车有限公司/质量管理中心
2018SAECCE-ICV-069	特种车辆电动液压助力转向系统应用研究	中国第一汽车股份有限公司解放事业本部商用车开发院
2018SAECCE-MS-121	解决某车型启停车身抖动问题	东风技术中心工程师
2018SAECCE-EE-024	增压汽油机FTP75排放控制试验研究	东风汽车公司技术中心

2018SAECCE-NVH-065	Forecasting Model and Affecting Factors of Sound Quality on Electric Vehicles with Low Speed	天津职业技术师范大学
2018SAECCE-CIT-055	Dynamics control of eight in-wheel motor drive electric vehicle based on decoupled tire-road friction limit	北京理工大学
2018SAECCE-CE-062	DELMIA在汽车总装工艺的虚拟仿真运用	宝能汽车有限公司
2018SAECCE-PT-037	一种自动喷涂系统喷涂不良检测的方法和技术	东风日产乘用车公司
2018SAECCE-ST-016	约束系统对不同坐姿女性驾驶员的保护性研究	河北工业大学
2018SAECCE-VE-048	基于第三方音效的车内音响声音品质提升	东风汽车公司技术中心
2018SAECCE-EV-069	轮毂电机驱动电动汽车转矩控制策略研究	北京交通大学
2018SAECCE-MS-120	基于TDLAS的甲烷检测系统开发与试验研究	同济大学
2018SAECCE-ICV-066	基于多器件的航向角优化算法	东风汽车集团有限公司技术中心
2018SAECCE-TM-038	Innovation Approach of Sustainable Urban Mobility in China	清华大学

2018SAECCE-TM-037	The Intension, Main Barrier, and Break-through Route of the Upgrading to Smart Manufacturing of Automobile Industry	清华大学
2018SAECCE-TM-036	平台模块开发的理论模型及应用研究	东风汽车公司
2018SAECCE-PT-036	水性高光泽高耐盐雾车桥漆的制备与研究	肇庆千江高新材料科技股份有限公司
2018SAECCE-ICV-065	基于YOLOv2的动态场景车辆跟踪算法优化	武汉理工大学
2018SAECCE-ICV-064	电动客车自适应巡航控制器开发研究	北京理工大学电动车辆工程技术中心
2018SAECCE-ICV-063	基于环视系统的自动泊车研究	同济大学
2018SAECCE-CIT-054	轮胎垂直载荷的估算	中国北方车辆研究所
2018SAECCE-EV-067	Magnetic Field Distribution of Resonance Coupling Coils of 7.7 kW Wireless Charging System	北京理工大学
2018SAECCE-ICV-062	A Driving Simulator Study of Young Driver's Behavior under Angry Emotion	吉林大学汽车仿真与控制国家重点实验室
2018SAECCE-TT-025	基于SPH方法的纯电动车减速器润滑仿真	北京新能源汽车股份有限公司

2018SAECCE-ICV-061	乘坐舒适性与自动驾驶车辆决策控制方法研究	广州汽车集团股份有限公司汽车工程研究院
2018SAECCE-TT-024	电动车用两挡变速箱结构优化及效率分析	吉林大学汽车工程学院
2018SAECCE-EE-023	汽油机颗粒捕集器耐久后过滤效率研究	广州汽车集团股份有限公司汽车工程研究院
2018SAECCE-EV-064	CONTAMINATION CONTROL – ENABLER FOR FUEL CELL TECHNOLOGY	
2018SAECCE-EV-063	车用锂离子动力电池热特性及风冷散热仿真分析	华南理工大学
2018SAECCE-AA-012	基于声波分离的某轿车CFD数值模拟与验证	重庆长安汽车
2018SAECCE-AA-011	基于前端封装的机舱热管理与空气动力分析研究	重庆长安汽车
2018SAECCE-NVH-060	Study on Vibration Characteristics of Non-integral SUV Cab Based on Coupled Transfer Path Analysis	华南理工大学
2018SAECCE-MS-116	浅谈发动机装配质量闭环管理	北京现代汽车有限公司
2018SAECCE-EV-062	插电式燃料电池乘用车开发	东风汽车公司

2018SAECCE-IEE-074	基于宽域氧传感器的直喷汽油机EGR率测量及EGR响应研究	同济大学
2018SAECCE-AA-010	整车热管理系统集成仿真分析和试验验证	东风汽车集团有限公司技术中心
2018SAECCE-IEE-072	基于发动机台架的电子节温器开发	东风汽车公司技术中心
2018SAECCE-MS-114	车内管路线束隔离方案及优化设计	上海汽车集团股份有限公司
2018SAECCE-AST-057	基于GT-Suite仿真方法的车辆起步过程研究	重庆长安汽车动力研究院
2018SAECCE-NVH-058	某混动汽车永磁同步电机48阶噪声机理研究及控制	重庆长安汽车股份有限公司
2018SAECCE-CE-061	非接触供电AGV导航纠偏技术研究	东风汽车公司技术中心
2018SAECCE-AA-009	基于等效电路与热流动耦合的液冷电池包热仿真技术研究	东风汽车集团有限公司技术中心
2018SAECCE-MS-112	总装工艺设计的CAPP应用研究	一汽轿车奔腾事业本部 发展部总装
2018SAECCE-MS-111	基于ERP系统的生产物流体系创建	北京现代汽车有限公司

2018SAECCE-CIT-052	轮毂电机电动汽车悬架构型分析与优化	重庆大学
2018SAECCE-PP-030	MT后驱车型换挡卡滞问题的分析与优化	重庆长安汽车欧尚汽车研究总院
2018SAECCE-PP-029	乘用车感知质量全流程管理模型构建及应用	东风汽车公司技术中心
2018SAECCE-MS-110	发动机缸盖挺柱孔加工铝屑形态异常原因分析	北京现代汽车有限公司
2018SAECCE-BD-023	Numerical Study on the Effect of Rear-diffuser Angle on the Aerodynamic Performance for the Driving Stability of a Blunt Body	首尔科学技术大学 (Seoul National University of Science and Technology)
2018SAECCE-EV-059	基于实车工况的电池管理系统SOC精度评测方法研究	东风汽车有限公司东风日产乘用车公司技术中心
2018SAECCE-MS-108	气缸盖气门座圈和导管孔加工中的新型刀具应用	一汽解放发动机事业部
2018SAECCE-MS-107	基于RFID在发动机生产过程的应用研究	一汽解放发动机事业部
2018SAECCE-MS-106	多工序复用翻身机器人节拍优化改进研究	一汽解放发动机事业部
2018SAECCE-MS-105	WinCC在乳化液集控过滤系统中的应用	一汽解放发动机事业部

2018SAECCE-MS-104	行李箱密封条漏水问题的研究与改善	东风技术中心
2018SAECCE-NVH-057	整车侧向动态载荷下后驱动桥轴承故障识别方法	重庆长安汽车欧尚汽车研究总院
2018SAECCE-MS-103	超声萃取—气相质谱法测定汽车电子电气产品中的18种多环芳烃	中国第一汽车股份有限公司
2018SAECCE-MS-102	基于大数据分析模具损坏维修	北京现代汽车有限公司
2018SAECCE-EV-058	汽车用微特电机Nd-Fe-B辐射取向磁环制备工艺研究	四川交通职业技术学院
2018SAECCE-MS-101	气相-质谱法测定汽车涂料中的18种多环芳烃	中国第一汽车股份有限公司
2018SAECCE-TM-033	广汽丰田整车“零缺陷”实践探索	广汽丰田汽车有限公司
2018SAECCE-CE-058	白车身柔性焊装线开发应用	东风设备制造有限公司
2018SAECCE-VE-044	BCM驱动感性负载及保护电路设计介绍	联合汽车电子有限公司
2018SAECCE-CE-057	一种柔性汽车保险杠自动下线系统的开发	广州风神汽车有限公司

2018SAECCE-IEE-068	东风1.4L增压直喷高性能汽油机开发	东风汽车集团股份有限公司技术中心
2018SAECCE-EE-022	气道喷射汽油机冷起动瞬态HC排放特性实验研究	上汽技术中心
2018SAECCE-AST-055	基于阶次分析的DCT变速器早期故障诊断	一汽解放有限公司
2018SAECCE-ICV-054	汽油机三元催化器内流场均匀性评估方法研究	上海汽车集团股份有限公司技术中心
2018SAECCE-VE-042	Determination of Throttle Setpoint Control of Turbo-charged GDI Engine Based on Newton Raphson iteration	东风汽车公司技术中心
2018SAECCE-CE-054	柔性汽车后地板焊接自动线的设计	东风本田汽车有限公司
2018SAECCE-SUUGV-020	ROBUST STATIC OBJECT DETECTION USING LASER SCANNER IN AUTONOMOUS RACE CAR	北京理工大学
2018SAECCE-AST-054	基于模态参数对车架裂纹的诊断	太原理工大学
2018SAECCE-NVH-055	乘用车双尾管排气系统低噪声设计与优化	武汉理工大学
2018SAECCE-CE-053	日产主线OG切换装置的设计	东风设备制造有限公司

2018SAECCE-VE-041	Analysis of Loudspeaker Structure Arrangement for Passenger Vehicle	东风汽车技术中心
2018SAECCE-AST-052	高效锥轴承对某变速器效率提升分析	一汽解放汽车有限公司
2018SAECCE-TT-022	P2混合动力系统发动机快速启动控制策略	北京航空航天大学交通科学与工程学院
2018SAECCE-EV-056	不同核函数的支持向量回归机用于燃料电池性能预测的对比研究	同济大学
2018SAECCE-SUUGV-019	DESIGN OF TRACKING CONTROLLER FOR UNMANNED VEHICLE BASED ON GPS	北京理工大学
2018SAECCE-VE-040	某增压直喷发动机超级爆震控制逻辑设计及验证	东风汽车技术中心
2018SAECCE-AST-051	基于道路载荷谱的挡泥板耐久性分析	东风商用车技术中心
2018SAECCE-PP-025	汽车蝶形窗树脂四连杆锁扣强度设计	东风汽车有限公司东风日产乘用车公司技术中心
2018SAECCE-EV-055	一种基于PCB板集成的车载充电机和直流变换器的研究和应用	重庆长安欧尚汽车事业部
2018SAECCE-IEE-065	某缸内直喷汽油发动机燃油稀释问题解决	东风汽车公司

2018SAECCE-NVH-053	前围钣金件隔声量高精度预测和建模技术研究	东风汽车公司技术中心
2018SAECCE-SUUGV-018	基于无人驾驶方程式赛车的线控制动系统设计	北京理工大学
2018SAECCE-LW-037	基于相对灵敏度应用多目标优化方法提高白车身扭转刚度的研究	东风汽车有限公司东风日产乘用车公司技术中心
2018SAECCE-EV-053	基于AMESIM-SIMULINK的半挂汽车列车辅助驱动方法研究	齐鲁工业大学
2018SAECCE-TT-021	基于ABAQUS的CVT带轮传动系统分析	上海汽车股份有限公司技术中心
2018SAECCE-MS-096	企业用检测软件测试方法的探讨	潍柴动力股份有限公司
2018SAECCE-EV-052	四轮毂电机独立驱动电动汽车转向稳定性自适应控制策略	北京理工大学
2018SAECCE-BD-020	前减震器座焊点失效研究与改进	北京汽车股份有限公司汽车研究院
2018SAECCE-AST-048	发动机空气流量计信噪比优化研究	上海汽车集团股份有限公司技术中心
2018SAECCE-NVH-051	基于多重相干的乘用车路噪隆隆声问题诊断	Chongqing Changan Automobile Co. Ltd

2018SAECCE-SUUGV-017	纯电动分布式智能车辆高压驱动系统设计	北京理工大学
2018SAECCE-ICV-052	自动驾驶虚拟联合仿真技术及平台设计	北京北汽德奔汽车技术中心有限公司
2018SAECCE-MS-094	计数型测量系统假设性试验分析案例设计与实施	潍柴动力股份有限公司
2018SAECCE-VE-039	高安全可靠性的双余度线控转向系统	清华大学汽车工程系
2018SAECCE-CE-047	汽车工业5.0研究	中国汽车工程学会
2018SAECCE-CE-046	汽车工厂厂房三维参数化设计系统	东风设计研究院有限公司
2018SAECCE-SUUGV-016	纯电动智能车辆线控转向系统设计与控制方法	北京理工大学
2018SAECCE-MS-090	多段低阶B样条在气道芯盒建模中的应用	一汽解放事业本部发动机事业部
2018SAECCE-MS-089	白车身制造成本降低方法研究及应用	一汽轿车
2018SAECCE-MS-087	气缸体装盖后对底面孔系位置度影响的分析	一汽解放本部发动机事业部锡柴工厂

2018SAECCE-PT-034	基于PLC技术的FIFO在涂装车间	一汽-大众汽车有限公司FAW-VW
2018SAECCE-PT-033	轨道喷涂机器人的跟踪坐标系标定	一汽-大众汽车有限公司FAW-VW
2018SAECCE-PT-032	车身内表喷涂开门机运动轨迹的离线编程	一汽-大众汽车有限公司FAW-VW
2018SAECCE-PT-030	涂装车间灌蜡工艺蜡雾缺陷研究	一汽-大众汽车有限公司FAW-VW
2018SAECCE-PT-028	涂装烘干炉废气余热回收利用	一汽-大众汽车有限公司FAW-VW
2018SAECCE-PT-027	某涂装车间输送设备创新改进	一汽-大众汽车有限公司FAW-VW
2018SAECCE-NVH-050	基于多目标拓扑优化的电动汽车低噪声变速器研究	河北工业大学
2018SAECCE-PT-026	有效载荷增加时对涂装车间辊床强度的影响	一汽-大众汽车有限公司FAW-VW
2018SAECCE-PT-023	新建涂装车间3D干涉检查的流程及应用	一汽-大众汽车有限公司FAW-VW
2018SAECCE-BD-019	基于LS-DYNA碰撞仿真分析的6082铝合金防撞梁截面优化设计	北京汽车股份有限公司汽车研究院

2018SAECCE-PT-019	抛光影的理论成因及控制方法研究	一汽-大众汽车有限公司FAW-VW
2018SAECCE-CE-043	汽车弯管件加工的数值模拟在数字化工厂方面的研究	北京工业大学
2018SAECCE-IEE-064	喷嘴内部结构特征对内流特性影响的模拟研究	同济大学
2018SAECCE-CIT-049	FSC赛车防侧倾杆的设计与多体动力学建模	大连民族大学
2018SAECCE-CIT-048	电动物物流车动力系统布置对车辆垂向性能影响的研究	太原理工大学机械工程学院车辆工程系
2018SAECCE-SUUGV-015	Vehicle State Estimation of Skid-Steering Wheeled Vehicle Based on Extended Kalman Filter	北京理工大学
2018SAECCE-SUUGV-014	基于模型预测控制的无人驾驶方程式控制器设计：大学生无人方程式大赛	北京理工大学
2018SAECCE-SUUGV-012	基于Simulink的高安全性无人车辆整车控制器研究	北京理工大学
2018SAECCE-TM-032	车用氢能全生命周期碳排放综述	清华大学
2018SAECCE-SUUGV-011	基于低线束雷达的低矮障碍物优化检测	北京理工大学

2018SAECCE-TT-019	重型商用车机械式自动变速器换挡策略开发	一汽解放汽车有限公司商用车开发院
2018SAECCE-TM-031	产业重构前景下传统车企的应对策略	清华大学
2018SAECCE-SUUGV-010	纯电动智能车辆低压电气系统设计	北京理工大学
2018SAECCE-NM-012	关于结构胶对车身耐久性能影响的研究	Changan auto global r&D centre
2018SAECCE-BD-018	基于某白车身隐式参数化模型的车型变更设计研究	北京汽车股份有限公司汽车研究院
2018SAECCE-CIT-046	The pull/drift analysis of vehicle at lower speed in a straight line based on six sigma	重庆长安汽车股份有限公司
2018SAECCE-AST-046	基于道路谱的车辆前端模块载架振动疲劳及振动谱载荷等效研究	重庆长安汽车股份有限公司
2018SAECCE-IEE-060	高压缩比汽油机外特性策略影响研究	同济大学
2018SAECCE-MS-085	冷磨合技术及振动诊断技术在测功器大修理后质量检验中的应用	一汽解放无锡柴油机厂
2018SAECCE-CE-040	半自动拧紧设备数据采集系统的开发与设计	一汽解放无锡柴油机厂

2018SAECCE-IEE-059	基于X射线成像的针阀运动规律测试方法研究	同济大学
2018SAECCE-NVH-045	商用车加速行驶啸叫噪声排查及控制方法研究	东风商用车技术中心
2018SAECCE-EV-045	纯电动汽车多领域建模仿真与试验研究	郑州大学
2018SAECCE-LW-036	碳纤维复合材料在汽车轻量化上的应用现状及发展前景展望	清华大学
2018SAECCE-TT-018	DESIGN OF HYDRAULIC CONTROL UNIT FOR A TWO-SPEED DEDICATED ELECTRIC VEHICLE TRANSMISSION	北京航空航天大学
2018SAECCE-CIT-045	The Research on Automated Drivability Calibration Method Based on Powertrain Dynamometers	中国第一汽车集团有限公司
2018SAECCE-EV-044	纯电动汽车用动力电池剩余可用能量估算方法研究	重庆长安新能源汽车有限公司
2018SAECCE-NVH-041	进气噪声轻快感声品质主观评价研究	武汉理工大学汽车工程学院
2018SAECCE-ICV-048	基于发动机实际数据的特性曲线提取算法研究	潍柴动力股份有限公司
2018SAECCE-MS-081	基于PLM的智能制造规划与实践初探	一汽轿车股份有限公司

2018SAECCE-AST-044	某车型行李箱盖锁扣断裂失效问题分析研究	北汽股份汽车研究院
2018SAECCE-ICV-045	LNG搅拌车行驶循环工况构建	潍柴动力股份有限公司
2018SAECCE-CE-038	数字孪生工厂与航空发动机模型	一汽轿车股份有限公司
2018SAECCE-NVH-039	柴油机油底壳辐射噪声数值仿真与结构优化	武汉理工大学
2018SAECCE-EE-020	GDI发动机GPF低温冰堵问题试验研究	中国第一汽车集团研发总院
2018SAECCE-ICV-044	基于分层优化的交通行人三维姿态估计方法	南京林业大学机械电子工程学院
2018SAECCE-VE-038	An Advanced Oil Pump Driver Design	Infineon
2018SAECCE-CE-037	基于PLANT仿真的机加生产线工艺布置方案选择	重庆长安汽车股份有限公司
2018SAECCE-LW-035	某车型压铸铝合金前轮罩结构设计	北京汽车股份有限公司
2018SAECCE-MS-074	变速器齿轮热处理变形规律与精度提升	一汽解放汽车有限公司传动事业部

2018SAECCE-TM-029	Development Tendency Study of Hybrid Electric Vehicle Transmission Considering an Optimized Energy Management Strategy	清华大学
2018SAECCE-MS-073	动力总成密封性检测技术可靠性研究	湖北省神龙汽车有限公司
2018SAECCE-PT-017	浅谈汽车涂装车间生产制造MES系统管理	奇瑞汽车股份有限公司
2018SAECCE-EV-043	辅助加热对混合动力系统发动机温升及油耗的影响研究	吉林大学
2018SAECCE-PT-015	浅谈电泳漆膜二次流痕及电泳渣缺陷控制	奇瑞汽车股份有限公司
2018SAECCE-IEE-055	基于CFD快速预测涡轮增压器压气机性能方法研究	长春富奥石川岛增压器有限公司
2018SAECCE-LW-034	湿热与载荷耦合对CFRP-铝合金粘接接头性能的影响	吉林大学汽车工程学院
2018SAECCE-MS-071	车身厂冲五线上模夹紧器改造浅析	东风商用车
2018SAECCE-MS-070	汽车内饰顶棚下垂问题的研究与改善	东风汽车公司技术中心
2018SAECCE-NVH-033	空滤器声学特性的仿真方法与试验研究	武汉理工大学

2018SAECCE-VE-037	某车型ECU驱动管脚失效问题研究	东风汽车公司技术中心
2018SAECCE-TM-026	汽车研发试验与验证样车协同管理方法研究与应用	重庆长安汽车股份有限公司
2018SAECCE-PT-013	涂装线废气处理设备RTO、TNV的应用-扬州恒通	扬州市恒通环保科技有限公司
2018SAECCE-ICV-042	道路噪模型准确性研究	东风汽车有限公司东风日产乘用车公司
2018SAECCE-MS-065	一体式车门玻璃导轨部的焊钳优化	东风本田汽车有限公司
2018SAECCE-EV-041	Intelligent Energy Management based on Predictive Control System of Plug-in Hybrid Electrical Vehicle	舍弗勒贸易（上海）有限公司
2018SAECCE-EE-019	喷雾油束靶点对直喷汽油机燃烧及排放的影响	广汽研究院
2018SAECCE-MS-064	汽车仪表台主梁量产质量管理方法的研究	北京现代汽车有限公司
2018SAECCE-TT-016	电动汽车两挡自动变速器仿真分析及齿轮优化	河北工业大学
2018SAECCE-EV-039	电池包高低压接插件接口密封仿真分析	上海汽车集团股份有限公司技术中心

2018SAECCE-MS-062	轿车变速器主减从动齿轮制造工艺优化	中国第一汽车集团有限公司研发总院
2018SAECCE-VE-036	基于电助力制动系统的串联式制动能量回收功能研究及验证	北京新能源汽车股份有限公司
2018SAECCE-CIT-044	电动汽车电液复合制动系统建模与参数优化	同济大学
2018SAECCE-SUUGV-009	Perception and Path Planning Algorithm for FSD Electric Vehicle Using 3D LiDAR	吉林大学汽车仿真与控制国家重点实验室
2018SAECCE-EV-038	48V BSG轻混系统发动机起动控制优化研究	广州汽车集团股份有限公司
2018SAECCE-AST-040	基于弹射工况的抗扭拉杆强度仿真方法的研究	广州汽车集团股份有限公司汽车工程研究院
2018SAECCE-MS-061	多鼓型铆钉在某辅助制动器上的应用研究	东科克诺尔商用车制动技术有限公司
2018SAECCE-CE-036	基于ModbusRTU数据协议的自行小车无线通讯技术开发	东风商用车有限公司车身厂
2018SAECCE-ART-015	车辆道路适应性试验评价方法研究	重庆长安汽车股份有限公司汽车研究总院
2018SAECCE-EV-037	新能源汽车驱动永磁电机退磁特性分析	中国第一汽车集团有限公司新能源开发院

2018SAECCE-CIT-042	LQR Controller for the Vehicle Seat Suspension Optimized by Genetic Algorithm	江苏省无锡交通高等职业技术学校
2018SAECCE-EE-017	满足国六b的电加热金属载体催化剂的起燃及排放特性研究	东风汽车公司技术中心
2018SAECCE-EV-036	电动汽车用高性能锂离子电池磷酸钒锂正极材料制备与性能研究	广州汽车集团股份有限公司汽车工程研究院
2018SAECCE-MS-059	浅析汽车焊装制造技术指标的合理性	一汽集团发展制造部工艺技术处
2018SAECCE-LW-032	Preparation and Properties of Carbon Fiber/Aluminum Alloy Composite for Automobile	北京汽车股份研究院
2018SAECCE-NVH-032	某轿车车内轰鸣声识别及整改方案	北京汽车动力总成有限公司
2018SAECCE-BD-017	某车门关闭力问题分析及改善措施的研究-李睿	北京汽车股份有限公司汽车研究院
2018SAECCE-EV-035	某电动汽车动力电池合装错孔问题分析与改善	Dongfeng motor corporation technologycentre
2018SAECCE-AST-039	车门开关耐久仿真分析方法研究	中国一汽
2018SAECCE-MS-057	探究生产线手动工位的分析验证手段	重庆长安汽车股份有限公司

2018SAECCE-LW-031	碳纤维复合材料发动机罩的轻量化设计	吉林大学青岛汽车研究院
2018SAECCE-BD-016	某车型前轮罩立板焊点开焊的研究与改进	北京汽车股份有限公司
2018SAECCE-ICV-039	汽车NVH主观评价方法探究	北京现代汽车有限公司
2018SAECCE-CIT-040	The Study and Application of Nonlinear Vehicle Ride Model	中国第一汽车股份有限公司研发总院
2018SAECCE-NVH-031	Especial Solution of Steering Wheel Vibration at Low Engine Speed	本田技研科技（中国）有限公司
2018SAECCE-MS-056	曲轴工序间检测温度补偿的方法探讨	神龙汽车有限公司
2018SAECCE-CE-034	总装大总成输送线的开发与应用	东风汽车公司技术中心
2018SAECCE-TM-024	面向2020年的质子交换膜燃料电池汽车生命周期评价预测	长安大学汽车学院
2018SAECCE-MS-055	汽车直行跑偏分析及改善研究	北京现代汽车有限公司
2018SAECCE-PT-006	浅析汽车水性中涂漆改造中的质量检测	北京现代汽车有限公司

2018SAECCE-PT-005	水性单涂层实色面漆材料的氙灯老化试验研究	中国第一汽车集团有限公司发展制造部
2018SAECCE-TT-015	Analysis on Contact Strength of Needle Roller Bearing of Transmission and Effect of Surface Modification	河北工业大学
2018SAECCE-PP-022	工程车进气系统研究及应用	东风商用车技术中心
2018SAECCE-TT-014	自动变速器表面涂层齿轮传动稳态温度场仿真研究	河北工业大学
2018SAECCE-LW-029	利用多目标拓扑最优化的电动车电池支架设计	本田技研科技（中国）有限公司
2018SAECCE-IEE-052	某量产TMPI汽油机降油耗技术研究	东风汽车公司技术中心
2018SAECCE-PP-021	基于乘用车整车开发的车身人机布置参数化设计	东风汽车公司技术中心
2018SAECCE-IEE-050	发动机空调压缩机发电机支架有限元分析	上海汽车集团股份有限公司技术中心
2018SAECCE-SUUGV-008	Modeling and Energy Management Simulation of Extended Range Wheeled Unmanned Vehicle	北京理工大学
2018SAECCE-LW-027	某白车身隐式全参数化建模与多目标轻量化优化设计	北京汽车股份有限公司汽车研究院

2018SAECCE-EE-015	F-T柴油碳酸二甲酯混合燃料的排放性能	太原理工大学
2018SAECCE-MS-052	带阻尼层的冲压油底壳紧固螺栓力矩研究	东风汽车公司技术中心
2018SAECCE-ST-010	C-NCAP评价体系与真实事故中乘员损伤风险的相关性研究	中国汽车技术研究中心有限公司
2018SAECCE-ST-009	基于功能安全标准的AMT电控系统研究	北京理工大学
2018SAECCE-ART-014	基于主S-N曲线法的驱动桥焊接结构疲劳耐久性分析评价方法应用研究	一汽解放公司
2018SAECCE-IEE-049	内燃机主承力结构响应协调性评价体系研究	北京理工大学
2018SAECCE-ST-008	汽车侧面柱碰撞事故特征深入分析	中国汽车技术研究中心有限公司
2018SAECCE-IEE-048	不同氛围下甲烷层流预混燃烧对比研究	同济大学汽车学院
2018SAECCE-CE-033	白车身柔性总拼成型机的持续改进	神龙汽车有限公司武汉工厂
2018SAECCE-EV-033	基于模型预测控制方法的混合动力汽车模式切换转矩协调分配策略	北京理工大学

2018SAECCE-NVH-030	Study on simplified simulation method of double layer micro-perforated structure	武汉理工大学汽车工程学院
2018SAECCE-BD-015	某车型行李箱盖铰链加强板焊点优化设计	北京汽车股份有限公司汽车研究院
2018SAECCE-NVH-029	基于传动系统扭转特性优化的某变速箱齿轮敲击噪声问题解决	东风汽车公司技术中心
2018SAECCE-MS-047	不同硅橡胶密封剂混合对其性能影响浅析	一汽解放事业本部发动机事业部
2018SAECCE-EV-032	Customized Design: from the Carbon Materials to the Start-stop System of Vehicles	中国第一汽车集团有限公司新能源开发院
2018SAECCE-AST-035	减速器NVH仿真验证及轻量化设计	北京汽车动力总成有限公司
2018SAECCE-LW-025	Research on the microstructures and mechanical properties of 780MPa Complex Phase Steel	首钢集团有限公司技术研究院
2018SAECCE-AST-033	基于准动态模型的半挂车纵梁轻量化优化	首钢集团有限公司技术研究院
2018SAECCE-EE-014	后处理用钒基催化剂特性研究	潍柴动力股份有限公司
2018SAECCE-MS-045	Application of Optical Method in Micro-Vibration Measurement	北京理工大学

2018SAECCE-IEE-047	Study of the Injection and Ambient Temperatures Impacts on Direct Water Injection in Internal Combustion Engines	同济大学汽车学院
2018SAECCE-ICV-035	智能汽车双毫米波雷达信息融合研究	武汉理工大学
2018SAECCE-EV-031	弱混合动力汽车应用开发	昌河汽车/技术中心
2018SAECCE-EV-030	48V BSG弱混合动力汽车应用开发	北汽集团/江西昌河汽车技术中心
2018SAECCE-ART-013	某越野车悬置货箱失效问题分析及改善	东风汽车公司技术中心
2018SAECCE-MS-044	超薄铝板与高强钢搅拌摩擦搭接焊的研究	上汽商用车技术中心
2018SAECCE-EV-029	某纯电动汽车整车冷却系统控制策略研究	东风汽车公司技术中心
2018SAECCE-VE-033	多目标交叉熵算法的分数阶无模控制器在电动汽车控制中的应用	北京现代汽车有限公司
2018SAECCE-MS-043	提升副箱中间轴齿轮整体位置度精度的研究	一汽解放汽车有限公司传动事业部
2018SAECCE-ICV-033	自动驾驶集成设计与虚拟仿真方法研究	北京北汽德奔汽车技术中心有限公司

2018SAECCE-ICV-032	基于MPC的智能驾驶汽车横向运动控制研究	泛亚汽车技术中心有限公司
2018SAECCE-NM-010	热解析-气相色谱-质谱法 (TD-GC/MS) 测定车内空气中6种苯胺类挥发性有机物	中国第一汽车股份有限公司 新能源开发院材料与轻量化所
2018SAECCE-CIT-036	Optimization of Handling Performance by Variable Steering Ratio Control Strategy for Steer-by-wire System	上海交通大学
2018SAECCE-PP-020	商用车进气系统进水量影响因素分析	东风商用车有限公司
2018SAECCE-CIT-035	商用车悬架侧倾刚度对稳态转向特性的影响研究	东风商用车技术中心
2018SAECCE-EE-013	汽油机冷机排放自动优化试验研究	一汽技术中心
2018SAECCE-TM-022	Recommendations on the Business Model of New Energy Vehicles' Charging Infrastructure Construction in China	清华大学汽车产业与技术战略研究院
2018SAECCE-ICV-031	基于卷积神经网络的车辆检测算法研究	同济大学
2018SAECCE-AST-032	Commercial Vehicle Cab Fatigue Life Study Based on the FEM and Tests	潍柴动力股份有限公司上海研发中心
2018SAECCE-MS-042	基于伺服模组定位的天窗玻璃涂胶与装配	神龙汽车有限公司

2018SAECCE-MS-041	运用统计技术对焊装过程尺寸异常的识别	东风商用车有限公司车身厂
2018SAECCE-NVH-028	轮胎激励引致车内噪声问题的分析与优化	中国汽车技术研究中心
2018SAECCE-EV-027	纯电动车电驱总成冷却系统数值分析与优化	重庆长安新能源汽车有限公司
2018SAECCE-ICV-030	基于模式规划的自适应巡航控制系统研究	上海汽车集团股份有限公司技术中心
2018SAECCE-PP-019	乘用车乘员舱的气候舒适性分析和开发	吉利汽车研究院
2018SAECCE-LW-023	车身用结构胶在实际生产中的应用试验研究	吉利汽车研究院（宁波）有限公司
2018SAECCE-TM-021	基于比功率分布的西安市公交车瞬态循环工况研究	长安大学
2018SAECCE-NVH-026	曲轴隔振器隔离率分析方法的研究及应用	上海集团汽车股份有限公司技术中心
2018SAECCE-VE-030	重型商用车预见巡航控制策略研究	中国第一汽车股份有限公司技术中心
2018SAECCE-LW-022	某车型侧围前部门环整体热成型方案研究	北京汽车股份有限公司汽车研究院

2018SAECCE-NVH-025	基于道路载荷谱的轻型卡车车门振动特性研究	一汽解放汽车有限公司商用车开发院
2018SAECCE-ICV-029	Study on the Green Wave Optimal Speed Guidance System Based on V2X	广州汽车集团股份有限公司汽车工程研究院
2018SAECCE-ICV-028	驾驶员特性和驾驶能力研究	重庆大学汽车工程学院/机械传动国家重点实验室
2018SAECCE-ICV-027	基于车辆行驶状态的驾驶员能力评价方法	重庆大学
2018SAECCE-BD-008	基于CAE分析的后隔板区域结构优化	北京汽车股份有限公司汽车研究院
2018SAECCE-MS-040	Experimental Study on Bolt Tightening of Torsional Vibration Damper	东风汽车公司技术中心
2018SAECCE-VE-029	汽车日行灯LED驱动的热问题解决方案	东风汽车有限公司东风日产乘用车公司技术中心
2018SAECCE-VE-028	蜗牛喇叭电磁骚扰研究	东风汽车有限公司东风日产乘用车公司技术中心
2018SAECCE-IEE-042	基于二次枝晶间距仿真的缸盖力学性能研究	重庆长安汽车股份有限公司
2018SAECCE-NVH-024	BSG系统发动机振动测试及影响分析研究	比亚迪汽车工业有限公司

2018SAECCE-IEE-040	Miller增压直喷汽油机VVT和EGR技术对性能的影响	广汽研究院
2018SAECCE-LW-021	Cracking mechanisms of hot-dip galvanized coatings on CP1000 steel	首钢集团有限公司技术研究院
2018SAECCE-ST-005	中国老年女性腰椎有限元模型建立与验证分析	广州汽车集团股份有限公司汽车工程研究院
2018SAECCE-BD-006	某车型衣帽架与后地板搭接结构优化设计研究	北京汽车股份有限公司
2018SAECCE-AST-030	某型SUV后排座椅靠背骨架刚度优化研究	北京现代汽车有限公司
2018SAECCE-BD-005	某车型行李箱盖过关优化研究	北京汽车股份有限公司
2018SAECCE-EV-024	轮毂驱动电动汽车垂向振动抑制研究	北京理工大学
2018SAECCE-CIT-033	车辆悬架系统侧倾运动的状态估计研究	北京理工大学机械与车辆学院
2018SAECCE-CIT-032	乘用车动力总成用玻纤增强聚酰胺支架应用研究	中国第一汽车股份有限公司新能源开发院—材料与轻量化所
2018SAECCE-LW-020	Undeterministic Optimal Design of Vehicle Body Structure Considering Random Deviations	华南理工大学机械与汽车工程学院

2018SAECCE-SUUGV-006	Calculation of Driving Target after Path Detection for Autonomous Driving	哈尔滨工业大学（威海）
2018SAECCE-NVH-022	动力总成引起的车内加速轰鸣声的设计方法	东风汽车公司技术中心
2018SAECCE-LW-019	传动轴总成轻量化技术研发与应用	东风汽车传动轴有限公司
2018SAECCE-MS-036	基于仿真技术的新车型装配工艺设计	东风汽车公司技术中心
2018SAECCE-VE-027	整车电源系统负荷分配计算与研究	重庆长安汽车股份有限公司
2018SAECCE-ICV-026	车载语音识别系统可接受度评价研究	重庆长安汽车股份有限公司
2018SAECCE-VE-026	汽车燃油显示系统指示准确性策略的研究	重庆长安汽车股份有限公司
2018SAECCE-EE-012	MAZ添加剂对柴油机性能和排放特性的影响研究	中国汽车技术研究中心
2018SAECCE-ICV-024	智能网联汽车的OTA升级方案	北京汽车股份有限公司汽车研究院
2018SAECCE-SUUGV-005	ROS Based Path Planning and Motion Controlling of the Automatic Electric Formula Racing Car	哈尔滨工业大学（威海）

2018SAECCE-MS-034	基于Tecnomatix的发动机装配生产线设计应用研究	重庆长安汽车股份有限公司
2018SAECCE-MS-033	A356/6005A异种铝合金脉冲MIG焊对接接头的组织和性能	众泰汽车
2018SAECCE-BD-004	某玻璃升降误防夹案例研究	神龙汽车有限公司
2018SAECCE-LW-018	Application of Successive Approximation Topology Optimization in Electric Vehicle Body Development	华南理工大学
2018SAECCE-NVH-021	动力总成隔声罩对车外噪声影响仿真分析	东风商用车技术中心
2018SAECCE-EE-011	汽车内饰VOC设计制造全环节管控	重庆长安汽车股份有限公司
2018SAECCE-ICV-022	基于座椅体压仿真分析与评价	重庆长安汽车股份有限公司
2018SAECCE-LW-017	基于玻纤材料注塑工艺的前端模块应用与仿真分析	重庆长安汽车股份有限公司
2018SAECCE-VE-025	灯具雾气预防及改善研究	重庆长安汽车股份有限公司
2018SAECCE-MS-032	Vehicle Doors Leakage Issue Control and Solve	北京奔驰汽车有限公司

2018SAECCE-NM-009	低气味环保型汽车密封条材料及工艺研究	中国第一汽车股份有限公司材料与轻量化所
2018SAECCE-MS-031	MODAPTS动作分析法在发动机装配车间的应用	北京现代汽车有限公司
2018SAECCE-TM-018	纯电动汽车品牌识别演化策略分析与研究	上海汽车集团股份有限公司技术中心
2018SAECCE-TM-017	基于汽车造型设计语言的F-PSG分析模型构建	上海汽车集团股份有限公司技术中心
2018SAECCE-VE-024	汽车自动空调控制方法	华晨汽车工程研究院
2018SAECCE-AST-029	车门舒适性评价方法研究	比亚迪汽车工业有限公司
2018SAECCE-AST-028	基于Pro/E的涡旋式空压机设计方法	东风汽车泵业有限公司
2018SAECCE-CE-027	一种燕尾型垫块在车身地板上的应用	安徽江淮汽车集团股份有限公司
2018SAECCE-EV-018	PHEV/BEV用高效率热泵系统	电装中国
2018SAECCE-VE-023	基于PHEV-RATING / EV-TEST的人体电磁防护测试方法的研究与实现	比亚迪汽车工业有限公司

2018SAECCE-IEE-034	甲醇质量比和压缩比对双燃料发动机燃烧特性的影响	太原理工大学
2018SAECCE-SUUGV-004	Monocular Vision-Based Real-Time Vehicle Detection at Container Terminals	北京航空航天大学
2018SAECCE-TM-016	重型商用车品牌竞争力评价及提升对策研究	长安大学汽车学院
2018SAECCE-CIT-029	Vehicle Brake Performance Prediction at Early Design Stage	长安汽车股份有限公司
2018SAECCE-AST-026	碰撞试验中高速摄像的拍摄方法与视频画面一致性的研究	吉利汽车研究院（宁波）有限公司
2018SAECCE-EE-010	柴油降凝剂分子结构设计及机理研究进展	中国石油兰州润滑油研究开发中心
2018SAECCE-EV-017	插电式混合动力汽车动力性实车标定的研究	重庆长安汽车欧尚事业部
2018SAECCE-NM-008	EPDM橡胶在汽车上的应用进展	中国第一汽车集团有限公司材料所
2018SAECCE-ART-012	安全带卷收器带感锁止性能可靠性及灵敏度分析	东风汽车有限公司东风日产乘用车公司技术中心
2018SAECCE-PP-014	固体氨技术在整车上应用要点探讨	一汽解放商用车开发院

2018SAECCE-PP-013	一种高效的机动车安全带固定点设计方法	东风汽车有限公司东风日产乘用车公司技术中心
2018SAECCE-CIT-028	Tire Model Identification for Vehicle Steering and Handling Stability Analysis and Improvement for Ride Comfort Analysis	中国第一汽车股份有限公司研发总院
2018SAECCE-SUUGV-003	Enhanced Model Predictive Control with Feedback Corrections for Trajectory Tracking of Autonomous Ground Vehicles Considering System Unknowns	北京理工大学
2018SAECCE-AST-025	碳纤维车身仿真精度研究	重庆长安汽车股份有限公司
2018SAECCE-IEE-031	重型柴油机WHTC排放测试循环试验研究	中国第一汽车集团公司
2018SAECCE-CE-025	总装工艺截面研究	神龙汽车有限公司
2018SAECCE-NVH-018	基于声学灵敏度的油底壳辐射噪声优化分析	GAC engineering
2018SAECCE-IEE-030	发动机双质量飞轮设计方法与减振性能研究	广汽研究院
2018SAECCE-NVH-017	子午线轮胎模态分布规律研究	华晨汽车工程研究院
2018SAECCE-LW-015	Mechanical and Interfacial Properties of Carbon Fiber/ Epoxy and their Composites for Automobile Lightweight	重庆长安汽车股份有限公司

2018SAECCE-CE-023	东风轻卡焊接线的工艺设计	东风汽车股份有限公司轻型商用车分公司制造技术科
2018SAECCE-ICV-020	动力总成悬置橡胶结构疲劳设计	广州汽车集团股份有限公司汽车工程研究院
2018SAECCE-LW-014	Research on the Microstructures and Properties of Ti Bearing Hot-dip Galvanizing Multiphase Steel	SHOUGANG
2018SAECCE-NM-007	干式离合器铜基和纸基摩擦材料摩擦性能分析	上海汽车集团股份有限公司技术中心
2018SAECCE-CIT-024	转向摩擦在车辆跑偏中的影响详析	东风汽车有限公司东风日产乘用车公司技术中心
2018SAECCE-IEE-028	某连续可变气门升程机构的解锁功能优化设计	东风汽车公司技术中心
2018SAECCE-ART-011	用户相关的电动汽车可靠性试验研究	北京现代汽车有限公司
2018SAECCE-SUUGV-002	A Multi-stage Optimization based Motion Planning Method for Lane Change Maneuver of High-speed Automated Vehicles	北京理工大学智能车辆研究所
2018SAECCE-MS-028	基于标准工时MTM-UAS的发动机装配线优化技术研究	重庆长安汽车股份有限公司
2018SAECCE-MS-026	柔性化发动机总装线节拍优化方法	重庆长安汽车股份有限公司

2018SAECCE-EE-006	柴油机后处理HC喷射均匀性仿真分析	东风商用车技术中心
2018SAECCE-TM-012	LNG和柴油重型商用车全生命周期经济性动态差异评价	长安大学
2018SAECCE-ART-010	基于用户数据的试验场加速方法研究	重庆长安汽车股份有限公司
2018SAECCE-PP-012	基于正交试验矩阵的导向环与织带摩擦系数研究	东风汽车有限公司东风日产乘用车公司技术中心
2018SAECCE-EV-015	混合动力变速箱液压系统建模与分析	同济大学
2018SAECCE-AA-005	某车型风阻性能开发	比亚迪汽车工业有限公司
2018SAECCE-SUUGV-001	Research On Inverse Model And Overall Layout of Unmanned Vehicle	北京理工大学
2018SAECCE-VE-022	一般汽车自动启停策略浅析	东风汽车技术中心
2018SAECCE-IEE-026	商用车低温柴油供给系统应用开发	一汽解放商用车开发院
2018SAECCE-TM-011	中国电动汽车分时租赁发展特征与对策研究	Automotive studies, Tongji University

2018SAECCE-VE-021	物流卡车位置灯信号故障问题研究	中国第一汽车股份有限公司, 商用车开发院
2018SAECCE-VE-020	汽车远程控制方案浅析	东风汽车技术中心
2018SAECCE-VE-019	基于Arctic Studio的蓄电池传感器的LIN通信实现	东风汽车集团股份有限公司技术中心
2018SAECCE-VE-018	某车型档位异常故障排除	东风汽车技术中心
2018SAECCE-AST-023	前摆臂道路模拟加速耐久性试验方法的研究	重庆长安汽车股份有限公司欧尚汽车事业部
2018SAECCE-AST-022	变速器台架加载谱的强化方法研究	重庆长安汽车股份有限公司欧尚汽车事业部
2018SAECCE-AST-021	基于实测载荷谱的驻车制动拉锁支架的疲劳研究	重庆长安汽车股份有限公司欧尚汽车事业部
2018SAECCE-BD-003	某车型后排座椅行李冲击性能优化设计	东风汽车集团有限公司技术中心
2018SAECCE-ART-008	商用车驾驶室振动耐久试验技术研究	东风商用车技术中心
2018SAECCE-AA-004	整车发动机冷却系统性能仿真研究	广州汽车集团股份有限公司汽车工程研究院

2018SAECCE-CE-021	新工厂总装车间工业工程设计开发和实际应用	北京现代汽车有限公司轿车1部总装科
2018SAECCE-LW-012	PC/PBT塑料后防撞梁的应用研究	东风汽车集团有限公司技术中心
2018SAECCE-BD-002	某换发车型的机舱右侧托盘设计	北京汽车研究总院有限公司
2018SAECCE-LW-011	横置复合材料板簧悬架现状与趋势	广州汽车集团股份有限公司汽车工程研究院
2018SAECCE-ICV-017	商用车信息化软件架构的研究与应用	中国第一汽车股份有限公司解放事业本部商用车开发院
2018SAECCE-IEE-023	对利用米勒循环技术改善小型直喷增压汽油机燃油经济性的探讨	江铃汽车股份有限公司
2018SAECCE-VE-017	电动汽车用PTC过热检测保护方式	东风汽车公司技术中心
2018SAECCE-IEE-022	小排量天然气增压发动机燃烧室沉积物对性能的影响及其控制研究	吉利动力总成研究院
2018SAECCE-EE-004	汽油车尾气排放的控制	吉利动力总成研究院
2018SAECCE-IEE-021	稀燃和低压EGR对增压直喷汽油机热效率和排放特性的研究	吉利动力总成研究院

2018SAECCE-LW-010	某重型卡车板簧支架的轻量化设计	东风商用车有限公司技术中心
2018SAECCE-ICV-015	自动驾驶汽车横向可拓预瞄切换控制系统研究	江苏大学
2018SAECCE-VE-015	基于MENS油压传感器的接口电路优化设计及等效标定	东风汽车电子有限公司
2018SAECCE-CIT-023	轮胎在高速前碰工况下的力学性能研究	重庆长安汽车股份有限公司
2018SAECCE-VE-014	软件合作开发模式在汽车电子领域的应用	联合汽车电子有限公司
2018SAECCE-TM-009	中国城市绿色机动化评价研究	长安大学
2018SAECCE-LW-009	某车型挤压铸铝转向节设计与验证	东风汽车公司技术中心
2018SAECCE-EV-012	车用永磁同步电机低噪声随机调制策略的优化	河北工业大学
2018SAECCE-NVH-015	Optimization of Interior Low Frequency Noise based on EA-PACA Method and Experimental Verification	湖南大学
2018SAECCE-ART-006	车门疲劳寿命预测及结构改进	一汽-大众汽车有限公司

2018SAECCE-ART-005	车身扭力梁安装点开裂问题分析及结构优化	比亚迪汽车工业有限公司
2018SAECCE-PT-002	聚脲汽车涂料的研究	一汽
2018SAECCE-CIT-020	基于轮胎驱动力分配的电动车稳定性控制	广汽研究院
2018SAECCE-IEE-019	The Performance and Emission Characteristics of Soybean Oil Biodiesel (SOB) and Gasoline Blends in a Partially Premixed Compression Ignition Engine	重庆长安汽车股份有限公司
2018SAECCE-MS-022	基于车架纵梁质量问题的研究	北奔重型汽车集团有限公司
2018SAECCE-LW-008	LIGHT-WEIGHT TECHNOLOGY RESEARCH ON AUTO LAMP	神龙汽车有限公司技术中心
2018SAECCE-AA-002	汽车空调系统回热技术的应用研究	中国第一汽车股份有限公司
2018SAECCE-CE-019	建立快速信息反馈系统，提升现场管理水平	中国第一汽车股份有限公司天津乘用车动力总成分公司
2018SAECCE-EE-003	重型车载重特征及对油耗评价方法的影响研究	China Automotive Technology & Research Center, Tianjin
2018SAECCE-CIT-018	质量变化对ISD悬架振动响应特性作用规律研究	江苏大学

2018SAECCE-LW-007	一种采用低密度材料的薄壁化门板设计研究	华晨汽车工程研究院
2018SAECCE-CE-018	基于伺服电缸的侧围定位抓件系统设计	北京现代汽车有限公司
2018SAECCE-LW-006	改性聚四氟乙烯合金材料的综合性能研究	华晨汽车工程研究院
2018SAECCE-EV-011	Improvements of Energy Efficiency under Electric Driving Mode for Plug-in Hybrid Electric Vehicles	同济大学
2018SAECCE-IEE-017	发动机中Lambda控制策略的研究与优化	浙江吉利动力总成研究院
2018SAECCE-NVH-012	内燃机式增程器扭转振动建模与分析	同济大学汽车学院
2018SAECCE-AST-017	基于3DCS的雨刮攻击角公差仿真分析	重庆长安汽车股份有限公司
2018SAECCE-VE-011	基于开放式诊断数据对车辆功能一键配置的方法研究	华晨汽车工程研究院
2018SAECCE-AST-016	非对称热载荷作用下制动盘温度与变形特性研究	同济大学汽车学院
2018SAECCE-AST-015	动力总成质心转动惯量试验台改进优化	华晨汽车工程研究院

2018SAECCE-CIT-017	底盘动力学不确定性分析的概率密度演化方法	北京理工大学
2018SAECCE-NVH-010	基于二级隔振的电动汽车悬置系统固有特性研究	广州汽车集团股份有限公司汽车工程研究院
2018SAECCE-IEE-015	Valve Control Strategy Optimization of a New Type of Diesel-Brayton Combined Cycle Engine	清华大学汽车系
2018SAECCE-VE-010	Analysis and Solution to the Problem of ECU Crash Caused by Watchdog Feeding and Flash Erasing	中国一汽
2018SAECCE-IEE-014	某汽油机增压器断轴失效的原因分析和解决方案	重庆长安汽车股份有限公司
2018SAECCE-NM-006	齿轮渗碳不均及表面挂彩的对策分析	东风日产乘用车公司
2018SAECCE-CE-016	涂装车间喷漆室工艺空调系统的设计及调试	机械工业第九设计研究院有限公司
2018SAECCE-CE-013	汽车工厂电动车锂离子蓄电池试验检验项目初探	机械工业第九设计研究院有限公司
2018SAECCE-CE-011	推动汽车涂装绿色制造的发展	机械工业第九设计研究院有限公司
2018SAECCE-CIT-016	液力惯容-油气弹簧集成元件动力学研究	中国北方车辆研究所

2018SAECCE-CE-010	全铝车身自冲铆接设备自动化应用	宁波吉利汽车研究开发有限公司
2018SAECCE-AST-014	越野车排气采暖换热器数值模拟及试验研究	东风汽车集团有限公司技术中心
2018SAECCE-AST-013	电机控制器风冷散热片的优化设计	北京新能源汽车股份有限公司
2018SAECCE-AST-012	基于 CFD 方法的冷却模块风量-阻力分析	东风公司技术中心
2018SAECCE-MS-017	汽车冲压件修边模具刃口碎屑防范及生产过程中的解决措施	北京现代汽车有限公司
2018SAECCE-PP-005	基于量产轿车的赛车设计开发与实践	东风汽车集团有限公司技术中心
2018SAECCE-VE-009	基于面向对象方法的分布式汽车网络设计研究	中国第一汽车股份有限公司解放事业本部
2018SAECCE-ICV-009	Simulation on Coordinated Control of Active Collision Avoidance and Stability Control for Intelligent Vehicle	长安大学
2018SAECCE-PP-004	基于回归分析方法的整车重量目标制定	上海汽车集团技术中心
2018SAECCE-ICV-008	环视视野辅助系统的健壮性设计方法	东风汽车集团有限公司技术中心

2018SAECCE-NVH-007	增压发动机正时系统久置敲击噪声研究分析	长安汽车动力研究院
2018SAECCE-LW-005	框架式货车驾驶室轻量化设计与研究	山东科技大学交通学院
2018SAECCE-CE-009	轿车前束调整台设备前束测试	神龙汽车有限公司
2018SAECCE-CE-008	ABS防抱死系统ODISSEE测试	神龙汽车有限公司
2018SAECCE-VE-008	基于RFID技术的发动机防盗系统方案设计	东风汽车公司技术中心
2018SAECCE-MS-015	某重型驱动桥壳优化设计	东风德纳车桥有限公司
2018SAECCE-MS-014	测头在加工中心位置度补偿领域的应用	东风日产乘用车公司
2018SAECCE-EV-006	基于QFD的燃料电池商用车耐久规范优化	上海汽车集团股份有限公司商用车技术中心
2018SAECCE-IEE-012	非对称排气系统柴油机停缸试验研究	一汽解放
2018SAECCE-CIT-012	Directional stability hierarchical control of electro-hydraulic compound braking of electric-wheel	江苏大学

2018SAECCE-CIT-011	Research on Lane-Change Control Algorithm for Intelligent Vehicle based on Optimal Preview	奇瑞汽车股份有限公司
2018SAECCE-AST-011	螺栓有限元建模及整车碰撞模拟中的应用	上汽大众
2018SAECCE-VE-007	高端SUV纵向坡度识别算法开发	中国第一汽车集团有限公司智能网联开发院
2018SAECCE-NM-004	杜仲橡胶在汽车扭力梁铰接的应用研究	东风汽车集团技术中心
2018SAECCE-MS-012	基于3DCS的某车型后尾灯区域公差分析及优化	北汽股份研究院
2018SAECCE-NVH-003	双质量飞轮与离合器扭转减振器减振特性分析	同济大学
2018SAECCE-ART-002	商用车可靠性增长试验策略研究与应用/Research on reliability growth test planning and verification of commercial vehicles	北汽福田汽车股份有限公司
2018SAECCE-AST-010	Test and Evaluation on Performance of Coach Forward Collision Warning System	重庆车辆检测研究院有限公司
2018SAECCE-AST-009	External Characteristics Simulation of High-speed Rail Anti-snake Shock Absorber	北京理工大学
2018SAECCE-TT-004	一种半轴耐久性试验评价方法	北京汽车研究总院有限公司

2018SAECCE-CE-004	白车身焊装生产线自动投料系统设计	东风汽车有限公司东风日产大连分公司
2018SAECCE-ST-001	汽车接线盒液体侵入灾危险性研究	公安部天津消防研究所
2018SAECCE-IEE-010	节能驾驶指示装置节能效果研究及实践	北京汽车股份有限公司汽车研究院
2018SAECCE-MS-008	“基准特征构造法”在碰撞试验车测量上的应用	广州汽车集团股份有限公司汽车工程研究院
2018SAECCE-TM-006	论汽车研发工程师的绩效内涵与自我超越	广州汽车集团股份有限公司汽车工程研究院
2018SAECCE-MS-007	共享概念在三维虚拟装配领域的应用	东风汽车公司技术中心,湖北省武汉市硃山湖大道663号, 430058
2018SAECCE-AST-007	关于GB T 12538-2003重心高度测量误差的分析	广州汽车集团股份有限公司汽车工程研究院
2018SAECCE-MS-006	车身冲压SE中轻量化与成本控制的材料技术研究	中国第一汽车股份有限公司
2018SAECCE-CIT-005	横摆角速度在全轮驱动车辆的研究和应用	上海纳铁福传动系统有限公司
2018SAECCE-LW-002	Analysis of Energy Absorption Characteristics of Typical High Strength Steel Based on Drop Test	首钢集团有限公司技术研究院

2018SAECCE-MS-005	直线七轴工业机器人搬运系统在冲压生产线上的应用	东风汽车公司
2018SAECCE-CIT-003	基于虚拟样机的驾驶室悬置翻转特性分析	一汽解放汽车有限公司
2018SAECCE-VE-006	基于TDA5235的汽车胎压监测系统的设计	上汽商用车技术中心
2018SAECCE-PP-003	SUS 304和SUS 316L在汽车后排气口装饰件上应用的性能对比	重庆长安汽车股份有限公司
2018SAECCE-VE-005	汽车电器零件布置方法探讨	上海汽车集团股份有限公司技术中心
2018SAECCE-CE-002	汽车自动化生产线机器人设备的管理及创新	北京现代汽车有限公司
2018SAECCE-PP-002	商用车可清洗顶棚设计及其生产工艺	上海汽车集团股份有限公司商用车技术中心
2018SAECCE-CIT-001	Linear Model Predictive Control of Automatic Parking Path Tracking with Softening Constraints	江苏大学汽车与交通工程学院
2018SAECCE-MS-004	汽车地板中通道降成本研究	东风汽车公司技术中心
2018SAECCE-EV-005	某款混动车辆传动系统扭振设计及验证	东风汽车集团有限公司技术中心

2018SAECCE-IEE-008	冷启动时加热变速箱机油对整车燃油经济性影响的研究	泛亚汽车技术中心有限公司
2018SAECCE-PT-001	Application of Color Variance with Angular Variation Effect in the vehicle color exploitation	重庆长安汽车股份有限公司
2018SAECCE-TM-003	“桑塔纳”当年称雄中国轿车市场背后的情报力量	上海赢鹰信息科技有限公司/上海市退（离）休高级专家协会机电委
2018SAECCE-VE-003	I ² C总线在强干扰环境下的应用	东风汽车股份有限公司技术中心
2018SAECCE-ART-001	The Reliability Growth Simulation Analysis of Vehicle Based on Warranty Data	一汽解放汽车有限公司
2018SAECCE-NM-001	变速箱壳体接合面漏油分析	工程师
2018SAECCE-EV-003	基于Modelica的电动汽车电池建模仿真研究	郑州大学
2018SAECCE-VE-002	车载充电系统电磁兼容性测试解析	上海机动车检测认证技术研究中心有限公司
2018SAECCE-IEE-005	凸轮轴正时齿轮产品改进与压制模具设计	兴城市粉末冶金有限公司
2018SAECCE-AST-002	举升液压阀块的设计与试验研究	一汽解放商用车开发院

2018SAECCE-IEE-004	1.4L米勒循环汽油机燃烧系统设计及开发	第一汽车集团公司 研发总院
2018SAECCE-CE-001	构建设备预防保全管理体系	北京现代汽车有限公司
2018SAECCE-AST-001	Measurement and Modeling of Hysteresis in Pneumatic Actuator under Different Loading Rate	霍尼韦尔综合科技（中国）有限公司
2018SAECCE-IEE-003	Experimental and Modeling Studies for Dynamics of Boost Control System in Turbocharger	霍尼韦尔综合科技（中国）有限公司