



会议日程

主会场		
9月4日 8:30-12:10		
8:30-9:00	开幕式	全体
9:00-9:40	Impacts of Unsteady Onset Flows on Vehicle Aerodynamics and Aeroacoustics	英国杜伦大学 D.B. SIMS-WILLIAMS 教授
9:40-10:20	Next-Generation Vehicle Aerodynamics Simulation Based on High-Performance Computing	日本神户大学 Makoto TSUBOKURA 教授
10:20-10:50	大会合影+茶歇+自由交流	
10:50-11:30	主题待定	加拿大UOIT Gary Elfstrom 博士
11:30-11:50	中国汽研汽车空气动力学研发能力	中国汽研汽车风洞中心主任 王勇先生
11:50-12:10	主题待定	MTS天平系统及车辆驱动模拟专家 Richard Simpson先生
12:10-13:30	午餐+休息	
9月5日 13:30-17:30		
13:30-15:30	创新发展专题论坛	详见专题论坛介绍
15:30-16:00	茶歇+自由交流	
16:00-17:00	2019C-STAA发布会	详见发布会介绍
17:00-17:30	闭幕式	各方领导
气动分会场		
9月4日 13:30-17:30		
13:30-14:00	流动控制技术在增升减阻中的应用	北京航空航天大学 张华教授
14:00-14:20	CSAE-汽车整车气动声学风洞试验—汽车气动力风洞试验标准	同济大学 风洞中心组长 陈力先生
14:20-14:40	数字风洞——高精度CFD仿真和实验对标	达索系统SIMULIA汽车行业 高级技术经理 李博博士
14:40-15:00	MG ZS空气动力学性能开发	上汽技术中心 洪晨
15:00-15:30	茶歇+自由交流	
15:30-15:50	基于气动附件的重卡空气动力学减阻研究	中国汽研 王庆洋
15:50-16:10	基于Powerflow的汽车风阻仿真对标研究	比亚迪汽车 张荣荣
16:10-16:30	汽车轮辋设计空气动力学分析与研究	吉利汽车 梅肖
16:30-16:50	某SUV尾翼优化方案分析	一汽研究院 李春鹏



9月5日 8:30-12:00		
08:30-09:00	上汽大众空气动力学试验实践	上汽大众技术中心前期研发 高级经理 吴海波先生
09:00-09:20	基于数值方法的风洞研究	吉利汽研院整车工程中心 高级技术专家 付强先生
09:20-09:40	汽车行业高性能计算应用发展趋势	北京并行科技股份有限公司 行业合作总监 郭宇先生
09:40-10:00	基于3D扫描系统测量汽车正投影面积的研究	中汽中心 杨一春
10:00-10:30	茶歇+自由交流	
10:30-10:50	方背Ahmed模型非定常尾迹的实验研究	同济大学 范亚军
10:50-11:10	基于降低整车行驶阻力的研究	东风小康 唐世坤
11:10-11:30	某车型雨水槽进水仿真分析	长城汽车 刘成龙
11:30-11:50	汽车淋雨仿真分析研究	华晨汽车 郑鑫
风噪分会场 9月4日 13:30-17:30		
13:30-14:00	产品开发和生产过程中的风噪控制	上汽商用车技术中心 整车性能经理 许雪莹博士
14:00-14:20	CSAE-汽车风噪道路试验方法	广汽研究院首席技术总监兼 产品线总监 徐仰汇博士
14:20-14:40	主题待定	朗德科技
14:40-15:00	汽车风噪关键问题以及西门子仿真测试联合分析策略	西门子工业软件资深技术专 家顾问 刘文博士
15:00-15:30	茶歇+自由交流	
15:30-15:50	基于连续伴随的汽车后视镜风噪敏感度分析方法研究	长安汽车 柳阳
15:50-16:10	汽车空调的气动噪声分析与降噪方案设计	长城汽车 徐鹏
16:10-16:30	利用声学舱进行整车风噪性能开发的研究	吉利汽车 姜光
16:30-16:50	基于CFD和声学风洞的某SUV整车风噪性能提升	东风技术中心 黄勇
16:50-17:10	后视镜单体噪声测试技术研究	中航研究院 马金英
9月5日 8:30-12:00		
8:30-9:00	汽车风噪质量调查及改进	PSA PHEV中国整车集成总 工吴允柱 博士



2019汽车空气动力学分会学术年会

2019 Academic Annual Conference of Automotive Aerodynamics Committee

9:00-9:20	车辆外形产生的窄带噪声的数值预测	日本神户大学 李崇纲 博士
9:20-9:40	CSAE-汽车整车气动声学风洞风噪试验—泄漏噪声测量方法	同济大学 沈哲 博士
9:40-10:00	基于整车的快速风噪开发技术方法分享	懿朵科技 陈瑞锋 博士
10:00-10:30	茶歇+自由交流	
10:30-10:50	基于某SUV造型面的气动噪声仿真优化	东南汽车 庄严
10:50-11:10	基于声振主要传播路径的汽车风噪简化模型近似性分析	同济大学 张婕
11:10-11:30	基于Actran的汽车风噪声仿真分析介绍	上汽商用车 许雪莹
11:30-11:50	不同亚格子尺度模型对气动噪声仿真精度的影响	武汉理工 殷想
11:50-12:10	汽车车内风噪频率特性的风洞试验研究	长安汽车 杨建国
热管理分会场		
9月4日 13:30-17:30		
13:30-14:00	整车热力学开发技术分享	一汽大众技术开发部整车性能试验科经理 姚军先生
14:00-14:20	CSAE-汽车热管理性能道路客观评价方法	中国汽研汽车风洞中心副总工 譙鑫先生
14:20-14:40	主题待定	西门子汽车行业全球技术经理 Frederick J. Ross先生
14:40-15:00	一种异形汽车空调鼓风机蜗壳降噪性研究	郑州海马 赵连胜
15:00-15:30	茶歇+自由交流	
15:30-15:50	1D/3D Coupled Analysis for Battery Pack Thermal Management System in a Plug-In Hybrid Vehicle	长安汽车 易横
15:50-16:10	减小汽车空调开启中冷媒产生的嘶嘶声	吉利汽车 段传学
16:10-16:30	环境压力对整车冷却热害性能的影响	长城汽车 陈健强
16:30-16:50	基于气动风洞测试的整车热管理CFD分析精度提升方法研究	广汽研究院 朱宇泽
16:50-17:10	驻车通风对汽车前风窗防结霜影响的数值模拟	吉林大学 齐胜业
9月5日 8:30-12:00		



2019汽车空气动力学分会学术年会

2019 Academic Annual Conference of Automotive Aerodynamics Committee

08:30-09:00	基于热平衡的电动车整车热管理研究	吉林大学热能工程系副主任 李明副教授
09:00-09:20	CSAE-汽车热保护仿真技术规范	江铃汽车CAE技术专家 余显忠博士
09:20-09:40	某乘用车冷却系统性能仿真分析	东南汽车 陆茂桂
09:40-10:00	氢燃料电池汽车热管理系统开发	汉腾汽车 冯伟
10:00-10:30	茶歇+自由交流	
10:30-10:50	汽车制冷系统运行参数对系统性能的影响	中国汽研 席椿富
10:50-11:10	基于CFD的某MPV车型除霜优化研究	东风小康 刘紫阳
11:10-11:30	全功率燃料电池汽车散热性能分析	武汉理工 李菁
11:30-11:50	前置式客车发动机舱热风回流研究	宇通汽车 王宏朝
11:50-12:10	基于STAR-CCM+的燃油加注分析	北汽福田 朱发旺
技术参观		
9月4日 17:30-18:30		
17:30-18:30	中国汽研实验室参观	
技术培训		
9月6日 8:30-17:00		
08:30-12:00	谈谈汽车空气动力学的物理核心——流动	清华大学航空航天学院 徐胜金副教授
13:30-17:00	新能源汽车整车热管理系统开发理论和应用	东风技术中心开发技术 总工程师 王伟民博士
同期活动		
9月6日 8:30-17:00		
8:30-17:00	CSAE标准闭门会议	标准专家组及研制组
8:30-17:00	Exclusive MTS tour of the latest 5-Belt Rolling Road System	MTS专家及天平用户