附件2

讲师介绍

**侯国艳**

美国伊利诺伊理工学院化学工程博士学位，燃料电池专业。

工作经历：

目前就职于国家新能源汽车技术创新中心，燃料电池和氢能专家。

2016-2019年就职于长城汽车, 担任氢能源战略规划总监，负责氢能源项目规划及落地，氢能源技术路线定位，国际国内战略伙伴合作关系，XEV项目组标准法规路线规划，管理长城对外法规参与活动，政府支持，政府审批。主责建设了中国第一座大型综合型燃料电池和氢能检测测试中心。

2012-2015年就职于AFCC Automotive Fuel Cell Cooperation Corp.（Ballard 兄弟公司，德国戴姆勒 Daimler AG 和美国福特Ford Motor Company的合作研发产品中心：公司专注燃料电池汽车的开发）。担任高级产品开发工程师，负责针对B Sample的燃料电池的核心部件开发以及系统接洽。

2009-2012年就职于Ballard Power Systems Inc.担任高级研究员，负责下一代膜电极MEA（Membrane Electrode Assembly, 燃料电池的心脏）科研开发。

**徐梁飞**

博士，德国洪堡学者，清华大学车辆与运载学院副教授、博导，车用动力研究所副所长，清华大学丰田燃料电池研究中心办公室主任。自2003年开始加入清华大学新能源汽车团队，长期从事质子交换膜燃料电池汽车动力系统方面的研究，在车用燃料电池动力系统优化与能量管理、燃料电池系统控制和水热管理、燃料电池电堆状态估计和性能诊断等方面取得成果。

作为负责人承担10余项国家和省部级项目及课题，发表SCI论文66篇、ESI高被引论文4篇，论文总引用2454次（SCI他引915次），H因子25，授权中国发明专利18项、美国发明专利1项，软件著作权12项，参编中英文专著各1部。获得中国产学研合作创新个人奖（2019）、清华大学（工科）青年教师教学大赛二等奖（2018）、德国洪堡基金（2015-2017）、第五届ProSPER.NET-Scopus青年科学家奖（2013）等荣誉，获得国内外学术会议论文/报告奖4次，担任国际自动控制联盟汽车控制委员会（IFAC TC7.1）委员、中国自动化学会车辆控制与智能化专业委员会（VI）委员、国际期刊eTransportation编委、International Journal of Powertrains副主编等职。

**何云堂**

教授级高工，1988年7月进入中国汽车技术研究中心工作。一直从事电动汽车（纯电动汽车、混合动力汽车和燃料电池汽车）的试验技术、评价以及相关标准的制订。

全国汽车标准化技术委员会电动车辆分委会委员；全国燃料电池标准化技术委员会委员；广东省电动汽车标准化技术委员会主任委员；

联合国氢燃料电池汽车全球技术法规（GTR）非正式工作组共同副主席。

主笔起草的国家标准有：燃料电池电动汽车安全要求、纯电动乘用车技术条件、插电式混合动力电动乘用车技术条件、插电式混合动力商用车技术条件、四轮低速电动车技术条件、纯电动货车技术条件等近30项标准.

**郝冬**

博士，高级工程师，毕业于同济大学，就职于中国汽车技术研究中心有限公司。自2010年从事燃料电池汽车测评技术研究，现为中汽中心青年科技骨干，中国汽车工程学会“青年人才托举工程”获选者。作为主要负责人，联合多家企业成立“燃料电池汽车测评工作组”，致力于推动燃料电池汽车测评技术发展。目前主持省部级课题1项，中心重点课题1项，并参与多项国家级课题；已发表论文30余篇，参编著作1项，申请专利15项，已授权8项；负责或参与多项国家标准或团体标准的制修订工作；具有丰富的燃料电池汽车及其关键部件测试评价及项目研究经验。

—参与国家重点研发计划“中德燃料电池汽车国际科技合作（示范与应用）”

—负责国家自然科学基金“强化道路振动条件下车用燃料电池堆性能衰减机理研究”

—主持天津市科技重大专项“燃料电池汽车整车性能检验检测共性关键技术研究与开发”

—负责中汽中心指南课题“氢燃料电池发动机测评技术研究”