|  |  |
| --- | --- |
| ICS | 32.020 |
| T40 |  |
|  |  |
|  |
|  |
|  |
| 团 体 标 准 |
|  |
|  |  |  |  |
|  |  | T/CSAEXX－2019 |  |
|  |  |  |  |
|  |
|  |
| 乘用车零部件耐光老化技术要求 |
| **Technical requirements for light aging resistance of passenger car parts**征求意见稿 |

、

在提交反馈意见时，请将您知道的该标准所涉必要专利信息连同支持性文件一并附上。

|  |
| --- |
|  |
|  |
| 20XX-XX-XX发布 |  | 20XX-XX-XX实施 |
|  |
| 中国汽车工程学会 **发布** |

目 次

[前言 II](#_Toc511741581)

[1 范围 1](#_Toc511741584)

[2 规范性引用文件 1](#_Toc511741585)

[3 分类定义 .1](#_Toc511741586)

4 技术要求 1

|  |
| --- |
|  |
| 前 言 |
|  |

本标准按照GB/T1.1－2009《标准化工作导则 第1部分：标准的结构和编写》给出的规则起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利，本文件的发布机构不承担识别这些专利的责任。

本标准由中国汽车工程学会提出并归口。

本标准起草单位：众泰汽车工程研究院、重庆长安汽车工程研究总院、一汽解放汽车有限公司、安徽江淮汽车集团股份有限公司、上海汽车集团股份有限公司乘用车公司、浙江吉智新能源汽车科技有限公司、海马汽车有限公司、中国石化北京化工研究院、中国电器科学研究院有限公司、广州合成材料研究院有限公司、重庆通标标准检测有限公司、苏州信测标准技术服务有限公司、ATLAS亚太拉斯材料测试技术有限公司、江苏优联检测技术服务有限公司、海南热带汽车试验有限公司，深圳市通规技术检测有限公司。

本标准主要起草人：杨豪，牛丽媛，王纳新，武卫星，胡成，罗茜元，江婷娟，王添琪，罗晓渝，刘超丽，康鹏，曾文波，尹文华，黄珂，殷瑛，程舸，马旭东，许法标，章姣琅，杨艳。

|  |
| --- |
| 乘用车零部件耐光老化技术要求 |
|  |

1 范围

本标准规定了乘用车非金属零部件耐光老化性能的技术要求。

本标准适用于乘用车非金属零部件耐光老化性能的检测与控制。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件，仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

GB/T 250 纺织品 色牢度试验 评定变色用灰色样卡

GB/T 32088-2015 汽车非金属部件及材料氙灯加速老化试验方法

3 分类定义

耐光老化相关的零部件可分为以下两类：

A类件：经济型车型中有光老化性能要求的零部件，包括内饰件和外饰件；

B类件：豪华型车型中有光老化性能要求的零部件，包括内饰件和外饰件。

4 技术要求

4.1 A类件

由于零部件所处位置不同，因此接受阳光照射强烈程度也不一样，车内零部件耐光老化性能试验周期及要求应满足表1规定，车外零部件耐光老化性能试验周期及要求应满足表2规定。

表1 A类内饰件零部件耐光老化性能试验要求

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 零部件类别 | 零部件名称 | 技术要求（h） | 试验方法 |
| 1 | 直接受阳光强烈照射的零部件 | 仪表板上本体 | 480 | 1）试样不得出现龟裂、粉化、斑点、发白、变形等外观缺陷；2）灰度等级：≥4级。 | 试验方法：GB/T 32088-2015方法A-1；评价方法：目视和GB/T 250（光源D65，角度45°）。 |
| 2 | 天窗遮阳帘 | 480 |
| 3 | 内后视镜 | 480 |
| 4 | 后窗台 | 480 |
| 5 | 直接受阳光一般照射的零部件 | 方向盘 | 360 |
| 6 | 上立柱 | 360 |
| 7 | 内水切 | 360 |
| 8 | 车内密封条 | 360 |

表1 A类内饰件零部件耐光老化性能试验要求(续)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 零部件类别 | 零部件名称 | 技术要求（h） | 试验方法 |
| 9 | 直接受阳光一般照射的零部件 | 安全带 | 360 | 1）试样不得出现龟裂、粉化、斑点、发白、变形等外观缺陷；2）灰度等级：≥4级。 | 试验方法：GB/T 32088-2015方法A-1；评价方法：目视和GB/T 250（光源D65，角度45°）。 |
| 10 | 座椅面料 | 325 |
| 11 | 仪表板下本体 | 200 |
| 12 | 组合仪表 | 200 |
| 13 | 手套箱 | 200 |
| 14 | 转向护罩 | 200 |
| 15 | 控制面板 | 200 |
| 16 | 副仪表板 | 200 |
| 17 | 门内护板 | 200 |
| 18 | 遮阳板 | 200 |
| 19 | 开关 | 200 |
| 20 | 下立柱 | 200 |
| 21 | 门槛 | 200 |
| 22 | 行李箱侧围（两厢车） | 200 |
| 23 | 备胎盖板（两厢车） | 200 |
| 24 | 受阳光间接照射零部件 | 顶棚 | 96 |
| 25 | 乘客扶手 | 96 |
| 26 | 地毯 | 96 |
| 注：表中未列零部件应依据位置相近零部件参考选用。 |

表2 A类外饰件零部件耐光老化性能试验要求

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 零部件类别 | 零部件名称 | 技术要求（h） | 试验方法 |
| 1 | 受阳光强烈照射且外观要求较高零部件 | 车外立柱饰板 | 1500 | 1）试样不得出现龟裂、粉化、斑点、发白、变形等外观缺陷；2）灰度等级：≥4级。 | 试验方法：GB/T 32088-2015方法B-1；评价方法：目视和GB/T 250（光源D65，角度45°）。 |
| 2 | 玻璃呢槽 | 1500 |
| 3 | 外角窗 | 1500 |
| 4 | 车外密封条 | 1500 |
| 5 | 通风盖板 | 1500 |
| 6 | 外后视镜 | 1500 |
| 7 | 外水切 | 1500 |
| 8 | 车门外把手 | 1500 |
| 9 | 雨刮胶片 | 1500 |
| 10 | 散热器格栅 | 1500 |
| 11 | 受阳光强烈照射零部件 | 扰流板 | 1000 |
| 12 | 鲨鱼鳍天线 | 1000 |

表2 A类外饰件零部件耐光老化性能试验要求（续）

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 零部件类别 | 零部件名称 | 技术要求（h） | 试验方法 |
| 13 | 受阳光一般照射零部件 | 保险杠 | 500 | 1）试样不得出现龟裂、粉化、斑点、发白、变形等外观缺陷；2）灰度等级：≥4级。 | 试验方法：GB/T 32088-2015方法B-1；评价方法：目视和GB/T 250（光源d65，角度45°）。 |
| 14 | 车灯 | 500 |
| 15 | 车标 | 500 |
| 16 | 侧裙饰板 | 500 |
| 注：表中未列零部件应依据位置相近零部件参考选用。 |

4.2 B类件

车内零部件耐光老化性能试验周期及要求应满足表3规定，车外零部件耐光老化性能试验周期及要求应满足表4规定。

表3 B类内饰件零部件耐光老化性能试验要求

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 零部件类别 | 零部件名称 | 技术要求（h） | 试验方法 |
| 1 | 直接受阳光强烈照射的零部件 | 仪表板上本体 | 650 | 1）试样不得出现龟裂、粉化、斑点、发白、变形等外观缺陷；2）灰度等级：≥4级。 | 试验方法：GB/T 32088-2015方法A-1；评价方法：目视和GB/T 250（光源d65，角度45°）。 |
| 2 | 天窗遮阳帘 | 650 |
| 3 | 内后视镜 | 650 |
| 4 | 后窗台 | 650 |
| 5 | 直接受阳光一般照射的零部件 | 方向盘 | 550 |
| 6 | 上立柱 | 550 |
| 7 | 内水切 | 550 |
| 8 | 车内密封条 | 550 |
| 9 | 安全带 | 550 |
| 10 | 座椅面料 | 420 |
| 11 | 仪表板下本体 | 325 |
| 12 | 组合仪表 | 325 |
| 13 | 手套箱 | 325 |
| 14 | 转向护罩 | 325 |
| 15 | 控制面板 | 325 |
| 16 | 副仪表板 | 325 |
| 17 | 门内护板 | 325 |
| 18 | 遮阳板 | 325 |
| 19 | 开关 | 325 |

表3 B类内饰件零部件耐光老化性能试验要求（续）

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 零部件类别 | 零部件名称 | 技术要求（h） | 试验方法 |
| 20 |  | 下立柱 | 325 | 1）试样不得出现龟裂、粉化、斑点、发白、变形等外观缺陷；2）灰度等级：≥4级。 | 试验方法：GB/T 32088-2015方法A-1；评价方法：目视和GB/T 250（光源d65，角度45°）。 |
| 21 | 门槛 | 325 |
| 22 | 行李箱侧围（两厢车） | 325 |
| 23 | 备胎盖板（两厢车） | 325 |
| 24 | 受阳光间接照射零部件 | 顶棚 | 260 |
| 25 | 乘客扶手 | 260 |
| 26 | 地毯 | 130 |
| 注：表中未列零部件应依据位置相近零部件参考选用。 |

表4 B类外饰件零部件耐光老化性能试验要求

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 零部件类别 | 零部件名称 | 技术要求（h） | 试验方法 |
| 1 | 受阳光强烈照射且外观要求较高零部件 | 车外立柱饰板 | 1900 | 1）试样不得出现龟裂、粉化、斑点、发白、变形等外观缺陷；2）灰度等级：≥4级。 | 试验方法：GB/T 32088-2015方法B-1；评价方法：目视和GB/T 250（光源d65，角度45°）。  |
| 2 | 玻璃呢槽 | 1900 |
| 3 | 外角窗 | 1900 |
| 4 | 车外密封条 | 1900 |
| 5 | 通风盖板 | 1900 |
| 6 | 外后视镜 | 1900 |
| 7 | 外水切 | 1900 |
| 8 | 车门外把手 | 1900 |
| 9 | 雨刮胶片 | 1900 |
| 10 | 散热器格栅 | 1900 |
| 11 | 受阳光强烈照射零部件 | 扰流板 | 1300 |
| 12 | 鲨鱼鳍天线 | 1300 |
| 13 | 受阳光一般照射零部件 | 保险杠 | 1000 |
| 14 | 车灯 | 1000 |
| 15 | 车标 | 1000 |
| 16 | 侧裙饰板 | 1000 |
| 注：表中未列零部件应依据位置相近零部件参考选用。 |