



中国大学生方程式系列赛事 组委会公告

公告日期：2019年12月12日

关于境外车队及联合车队的管理办法

一、 定义

境外车队是指中国大陆海关边境以外的车队；联合车队是中国内陆高校车队以相互学习、技术交流为目的联合境外车队组建的车队。

二、 申请方式

境外车队需在报名截止日前发送参赛申请至指定邮箱(lhs@sae-china.org)，工作人员核实后会反馈境外车队参赛回执表，填写表格后发至指定邮箱并缴费即可完成注册；联合车队需在报名截止日前发送参赛申请及联合车队协议或相关证明材料至指定邮箱(wmz_fsc@sina.com)，工作人员核实后会反馈参赛回执表，填写表格后发至指定邮箱并缴费即可完成注册。境外车队与联合车队均不占用境内车队名额。

三、 参赛人员限制

车队参赛队员总数不超过20人（不含两名指导老师），联合车队的境外高校队员现场注册数量至少5名队员，且境外高校队员必须参与至少两项静态赛事的现场答辩，否则取消车队静态项目成绩、且不予颁发参赛证书。

四、 参赛规则与文件提交要求

- 1、比赛的官方语言为中文，境外车队和联合车队可选择英文答辩答辩语种需要提前至少2个月告知组委会；
- 2、境外车队的赛车可以选择参照当年度该车队所在区域大学生

方程式赛事的要求进行设计制造，裁判会参照参赛车队当地规则进行车辆检查，没有当地规则的境外车队需满足当年度中国赛规则要求；

3、联合车队必须参照当年度中国赛规则要求进行设计和制造；

4、境外车队以邮件的方式提交技术文件，文件模板可参考国际赛事模板；

5、联合车队需参照中国赛模板进行技术文件的提交，文件类型和提交时间均参考中国赛赛事文件提交时间表。

五、 关于奖励

境外车队与联合车队不具备评选境内出国参赛类奖项及有特殊限制的其它合作伙伴设置的奖项及培训；

六、 其它

1、不符合参赛人员限制要求的联合车队和未到现场的队员，组委会将不给予报名注册；

2、对虚假报名联合车队的车队，组委会将对其进行禁赛 1-2 年的行政处罚；

3、对该管理办法若有疑问可发送邮件至指定邮箱咨询：

(zhangshuai@sae-china.org)；

4、本公告一经发出，长期有效。

注：大赛组委会拥有对该管理办法的最终解释权。

