



中国大学生方程式系列赛事 组委会通知

通知日期：2020年04月28日

关于召开中国大学生方程式学术论坛 及大学生方程式优秀论文征集的通知

各参赛院校师生、大赛毕业生：

中国大学生方程式系列赛事已经举办十年，赛事的技术水平显著提高，车队在设计、制造过程中的专利技术转化初见成效。为促进赛事学术氛围提升，组委会将在2020年度开展优秀论文征集，并于中国汽车工程学会年会暨展览会现场开设专场论坛。优秀论文作者将获得证书，并有机会获得论文现场宣读机会，不仅能与行业专家面对面交流，还获得推荐至期刊发表的资格。

投稿人群为赛事参与院校师生及赛事毕业生，投稿论文研究方向需与大学生方程式技术、管理、运营相关。

投稿要求：

- 论文应符合主题，内容充实，学风严谨，未曾公开发表
- 作者了解科技论文保密审查的要求和内容，所投稿的论文已完全按照要求履行保密审查义务，不涉及国家秘密、商业秘密，如有泄密，作者承担一切责任
- 论文字数不超过6000字或4000个单词，包含空格及图表
- 论文语言可以为中文或者英文。其中，中文论文需提供英文题目、英文作者信息、英文摘要和关键词

论文提交开始时间：2020年4月28日

论文提交截止日期：2020年6月19日

论文录取通知日期：2020年7月19日

投稿邮箱：zhangshuai@sae-china.org

SAECCE 大会介绍

中国汽车工程学会将于2020年10月20-22日在上海汽车会展中心举办2020中国汽车工程学会年会暨展览会，中国汽车工程学会年会暨展览会已成功举办26届，一直坚持会议交流与技术展览同时同地同主题紧密结合的模式，邀请政、产、学、研等多方专家和单位共同策划、组织；借鉴国际会议经验，持续打造专业化、国际化、应用与学术相结合的综合性的交流展示平台。预计60余场技术及专题分会，参会代表3,000人，25,000平米技术展览，专业参观观众20,000余人次。同期征文将超过1000篇，录取500篇，并邀请其中150位论文作者进行现场宣读。

论文录用与出版

每篇录用论文需至少有一个作者参会方可出版论文。

中文优秀论文将推荐至：《汽车工程》（核心期刊，EI检索）、《汽车技术》（核心期刊）、《汽车工程学报》（核心期刊）、《汽车工艺与材料》（期刊）

英文优秀论文将推荐至：《论文精选集》（英文电子出版物，具有 ISBN 编号，EI 检索）、《Automotive Innovation》（英文期刊，定位 SCI 检索）

所有录用论文将统一发表在《2020 中国汽车工程学会年会论文集》（ISBN 编号），优秀论文仅刊登摘要

