《汽车救援适应性的车身用材规范》编制说明

一、**工作简况**

**1、任务来源**

随着汽车安全法规越来越严格，高强度钢板用量也在逐年增加，且钢板的强度也越来越高。当车祸发生后，需争分夺秒对车内人员实施救援。但是由于救援人员对汽车的结构不是特别了解，更不掌握各部位零件典型用钢的力学性能，这会延长破拆时间，导致伤者不能及时得到救治。本标准的提出旨在用技术指标描述汽车车身典型零件结构及用材性能。用标准引导专业救援人员掌握汽车结构及典型零件材信息，缩短破拆时间，引导非专业救援者了解汽车结构及典型零件材料信息，常备简便工具解决突发事故。

中国汽车工程学会于2018年10月25日批准该项目立项，并将《汽车救援适应性的车身用材规范》团体标准制定列入2018年研制计划，中国汽车工程学会标准立项通知编号：中汽学函2018-45。

**2、工作过程**

 2018年下半面，中国一汽广泛征求用户单位，科研院所、材料厂家及汽车厂家意见，上海大学、公安部上海消防研究所、钢铁研究总院、重庆长安汽车股份有限公司、东风汽车股份有限公司、中国宝武钢集团有限公司、首都钢铁集团有限公司、鞍山钢铁集团有限公司等单位对标准的结构、内容、试验提供了宝贵建议。公安部上海消防研究所建议标准的使用对象为救援人员及消费者，侧重点应凸出汽车结构及材料性能。

2019年改标准在完成初稿后再次有参加单位进行审查，增加了材料典型性能只及剪切试验结果供使用者参考。

**3、主要起草单位及起草人所做的工作**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 主要参加单位 | 成员 | 主要工作 |
| 中国第一汽车股份有限公司 | 宋起峰、郑虹、庄厚川、常悦彤、曹广祥 | 负责标准制定工作，资料查询、标准正文及编制说明草案起草、方法验证、组织协调等工作 |
| 公安部上海消防研究所 | 黄昊 | 标准起草、标准讨论与完善 |
| 上海大学 | 董瀚 | 标准起草、标准讨论与完善 |
| 钢铁研究总院 | 王存宇、刘建辉 | 标准起草、标准讨论与完善 |
| 重庆长安汽车股份有限公司 | 杨琴、蒲霞 | 标准起草、标准讨论与完善 |
| 东风汽车股份有限公司 | 李飞鹏 | 标准起草、标准讨论与完善 |
| 中国宝武钢集团有限公司 | 孙中渠，韩非，赵广涛 | 标准起草、标准讨论与完善 |
| 首都钢铁集团有限公司 | 韩赟、杨建炜、李春光 | 标准起草、标准讨论与完善 |
| 鞍山钢铁集团有限公司 | 刘仁东、时晓光、 | 标准起草、标准讨论与完善 |

**二、标准编制原则和主要内容**

**1、 标准制定原则**

 （1）原则性：根据《中华人民共和国标准法》及其《实施细则》、《标准化工作导则第1部分：标准的结构和编写》GB/T 1.1－2009进行编制。

（2）适应性：本标准适用于汽车救援车身破拆，包括专业救援人员及非专业救援人员。

**2、标准主要技术内容**

（1）根据三厢轿车的典型结构，提供当前典型零件应用钢板牌号、厚度规格及强度指标范围。

（2）提供部分材料的剪切试验结果。

**三、主要试验（或验证）情况分析**

本标准适用于汽车救援车身破拆，试验了部分钢板的剪切试验结果。

**四、标准中涉及专利的情况**

 本标准中没有涉及专利的情况。

**五、预期达到的社会效益、对产业发展的作用的情况**

通过宣贯、实施本标准，可以推动《汽车救援适应性的车身用材规范》的标准化，满足了市场发展和用户需求，呼吁行业及全社会关注汽车救援技术发展：

（1）对技术指标进行统一规范，避免不了解汽车结构耽误救援；

（2）引导行业继续进行服务提升，推进技术产品的迭代升级，从而推动整个汽车救援工具行业的健康发展；

**六、采用国际标准和国外先进标准情况，与国际、国外同类标准水平的对比情况，国内外关键指标对比分析或与测试的国外样品、样机的相关数据对比情况**

目前国内外没有针对汽车救援的行业标准及规范。只有简单介绍。本标准提出了典型三厢汽车结构及用材信息，填补了国内汽车救援服务行业服务标准的空白。

**七、在标准体系中的位置，与现行相关法律、法规、规章及相关标准，特别是强制性标准的协调性**

本标准属于团体标准，与现行法律、法规、规章和政策以及有关基础和相关标准不矛盾。更是规范电动汽车充电桩安装服务，保障电动汽车运行安全，能起到积极的推动作用。

**八、重大分歧意见的处理经过和依据**

本标准未产生重大分歧意见。

**九、标准性质的建议说明**

本标准为中国标准化协会标准，属于团体标准,供协会会员和社会自愿使用。

**十、贯彻标准的要求和措施建议**

本标准为首次发布。

**十一、废止现行相关标准的建议**

本标准为新起草的团体标准，无废止现行标准。

**十二、其他应予说明的事项**

无