《载货汽车用户使用与试验场相关性分析与评价规程》

编制说明

**一、工作简况**

**1.1任务来源**

《载货汽车用户使用与试验场相关性分析与评价规程》团体标准是由中国汽车工程学会批准立项，任务号为：2018-76。本标准由中国汽车工程学会汽车可靠性技术分会提出，北汽福田汽车股份有限公司、中国汽车工程研究院股份有限公司、中汽中心盐城汽车试验场有限公司、上海理工大学、中汽研（天津）汽车工程研究院有限公司等单位起草。

**2、编制背景与目标**

国内各个试验场都有各自的耐久性试验道路及相应的试验规范，但都没有数据和方法来说明试验道路与典型用户之间的相关性，以指导主机厂在试验场内开展科学、合理的整车加速耐久性验证。为了科学、合理的解决试验场与用户使用关联性技术问题，国外主机厂从上世纪80年代就陆续开展用户使用与试验场相关性的分析与评价工作，积累了十分丰富的数据库和工程应用经验，并不断完善相关的测试方法；用户使用与试验场相关性技术在行业应用认知度较高，共识性较强，近几年国内各主机厂通过技术合作的方式陆续开展该方面的测试与评价工作，并积累了一定的数据和工程经验，也形成了各自的企业标准，但在汽车行业层面上，该方面的试验评价标准还处于空白状态。

因此，中国汽车工程学会组织行业力量，整合国内相关单位的工程经验和方法，总结并提炼出理论及规范，使国内主机厂能够在试验场制定科学、合理的加速耐久性测试工况组合，解决试验场与用户使用相关性的共性问题，从而提升汽车产品的可靠耐久性质量。

**3、工作过程**

本标准于2018年01月开始标准相关资料收集与整理；2018年02月到2019年1月份进行了标准相关的试验工作；2019年2月至2019年9月进行了标准编写工作。预计2019年10月份至11月份对标准进行申报、修改及讨论，2019年12月底之前完成标准的公布工作。

2019年07月在上海召开了《载货汽车用户使用与试验场相关性分析与评价规程》的标准讨论会，会议上由北汽福田汽车股份有限公司对本标准的具体内容、编制说明等进行了简要介绍。各起草人对本标准的内容逐字逐句地进行了积极热烈的讨论，形成了征求意见处理汇总处理表，其中大部分意见被予以采纳和接受。

2019年10月，形成征求意见稿并公开征求意见，起草组根据反馈意见进行修改后形成标准送审稿。

2020年1月，在江苏省盐城市东郊迎宾馆进行第三次标准编写工作组会议，中国汽车工程学会汽车可靠性技术分会再次邀请可靠性领域的单位专家对最新修改后的标准送审稿进行详细的审阅及修改，并给出送审稿的修改意见。

**4、主要起草单位及起草人所做的工作**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 主要参加单位 | 成员 | 主要工作 |
| 北汽福田汽车股份有限公司 | 刘继承、毛稼祥 | 负责标准制定工作，资料查询、标准正文及编制说明草案起草、方法验证等工作 |
| 中国汽车工程研究院 | 肖攀 | 标准起草、方法验证、标准讨论与完善 |
| 中汽中心盐城试验场 | 刘东俭 | 标准起草、方法验证、标准讨论与完善、组织协调等工作 |
| 上海理工大学 | 赵礼辉 | 标准起草、方法验证、标准讨论与完善 |
| 中国汽车技术研究中心 | 李伟 | 标准起草、方法验证、标准讨论与完善 |

**二、标准编制原则和主要内容**

**1、标准制定原则**

（1）原则性：根据《中华人民共和国标准法》及其《实施细则》、《标准化工作导则第1部分：标准的结构和编写》GB/T 1.1－2009进行编制。

（2）适应性：本规范适用于商用车。

**2、 标准主要技术内容**

本标准包括9个部分，规定了术语和定义、分析流程、影响要素识别、用户使用信息采集、用户使用工况定义、工况采集策划及实施、工况数据处理、用户相关性分析、评价内容等。

**三、主要试验（或验证）情况分析**

编写组成员前期通过与国外研究机构合作在较多的商用车产品开发中开展了用户使用与试验场相关性的分析与评价工作，通过总结、提炼形成的测试方法和评价要求，对商用车企业开展该方面技术工作具有很高的 一致性和有效性。

**四、标准中涉及专利的情况**

本标准中没有涉及专利的情况。

**五、预期达到的社会效益、对产业发展的作用的情况**

通过宣贯、实施本标准，可以推动《商用车用户使用与试验场相关性分析与评价》的标准化，满足了汽车行业客户需求，填补了测试方法的行业空白，推动了技术发展。

**六、采用国际标准和国外先进标准情况，与国际、国外同类标准水平的对比情况，国内外关键指标对比分析或与测试的国外样品、样机的相关数据对比情况**

尚无。

**七、在标准体系中的位置，与现行相关法律、法规、规章及相关标准，特别是强制性标准的协调性**

本标准属于团体标准，与现行法律、法规、规章和政策以及有关基础和相关标准不矛盾。

**八、重大分歧意见的处理经过和依据**

本标准未产生重大分歧意见。

**九、标准性质的建议说明**

本标准为中国汽车工程学会标准，属于团体标准，供学会会员和和产业链关联企业及相关检验检测机构自愿使用。

**十、贯彻标准的要求和措施建议**

本标准为首次发布。

**十一、废止现行相关标准的建议**

本标准为新起草的团体标准，无废止现行标准。

**十二、其他应予说明的事项**

无。

标准起草工作组

2020年4月20日