



# 中国大学生方程式系列赛事 组委会通知

通知日期：2020年06月04日

---

## 2020 中国大学生方程式系列赛事 赛制调整公告

2020年新冠疫情席卷全球，对赛事的正常举办提出了严峻挑战。组委会秘书处与规则委各院校代表召开会议，专题研究疫情下的赛事安排。目前，大多数院校不能正常开学（97所参赛院校中仅有27所开学），大部分车队面临缺乏资金、学生不能返校、造车进度难以保障等问题。

为保障参赛院校和学生利益，维护赛事平稳健康发展，确保车队有序传承，便于各车队尽早安排，现将2020年FSC系列赛事调整计划公告如下：

### 一、基本原则

- 1、常态化组织线上比赛；
- 2、在防疫政策允许的前提下，适时组织线下比赛；
- 3、在完善防疫措施的同时，尽量减少人员过度聚集。

### 二、线下赛制调整

#### 1、赛制变化

为降低疫情风险、减轻参赛院校参赛压力，本赛季将采取“三赛合一”赛制。在一个赛期内完成油车、电车、无人车三项比赛，赛期控制在6天内。

#### 2、参赛人员数量

为减少现场人员数量，保障赛事安全，组委会要求本赛季到场人员必须为正式参赛队员及注册指导老师。院级领导及合作伙伴证件申请合计不超过两名。其余预备队员及保障人员禁止入场。

### **3、参赛车辆要求**

本赛季将允许车队使用第二年参赛车。要求第二年参赛车辆必须在整车上至少有三处以上重大改变。使用第二年车参赛车队需按组委会要求填写车辆改动升级清单，由组委会初步判定该车辆是否满足改动要求。对于使用第二年参赛车，未提交车辆改动升级报告或实际改造项目与报告不符的车队，将取消该车队设计答辩项目成绩；

第一年参赛车辆与第二年参赛车辆都必须符合 2020 中国大学生方程式汽车大赛与 2020 中国大学生无人驾驶方程式大赛规则。本赛季参赛的车辆在 2021 赛季将视为第二年参赛车或第三年参赛车。

### **4、静态答辩变化**

A、本赛季商业逻辑方案及成本与制造分析项目取消；

B、本赛季所有参赛车辆在设计报告项目上将做调整。设计报告格式需符合规则要求，答辩思路及评判重点要求车队从案例分析、优化思路、对比论证等方向上去考核，包括但不限于赛车零部件设计升级、工艺升级、性能测试方法及数据对比分析。报告具体要求及细则另行发布。

### **5、车检变化**

本赛季车检现场除正常车检工位设置外，将设置快速检查通道，将对第二年参赛车辆改造部分及规则变化部分重点检查。电气部分（电池箱、整车电气）检查依然遵循严格、仔细的执裁要求，严格遵循电检检查管理规定，需要车队在校提前做好预检工作。

## 6、总成绩分数变化

本赛季取消商业逻辑方案及成本与制造分析项目后其它项目分数不变，总成绩分数由 1000 分调整为 825 分。

## 三、参赛确认流程

- 1、已经获得 2020 年参赛资格的车队准许参赛；
- 2、近期将对参赛车队进行本赛季参赛意向统计，请大家留意组委会相关通知及公告；
- 3、绝大多数参赛院校正常开学后开始正式参赛确认；
- 4、因特殊情况无法参与线下比赛的车队，凭院校开具的说明，可保留参赛资格至 2021 赛季。
- 5、受国外疫情控制不确定影响，本年赛季不接收国外参赛队伍的申请，特别邀请的车队除外。

## 四、赛事防疫

赛事将视疫情变化结合当地政府及参赛院校防疫要求制定、调整赛期防疫举措。

## 五、其它

- 1、线上比赛内容及规则另行发布；
- 2、线下比赛时间预定为十一月中旬，比赛地点及具体时间将另行公布；

由于疫情变化，赛事所发生的调整 and 变化，以官方最新公告为准。赛事相关规定及要求最终解释权归赛事组委会所有。请各参赛车队依据以上内容提前做好相关调整工作。

