

# 2020 汽车 NVH 控制技术国际研讨会主会场

Main Venue of the 2020 International Conference on Automotive NVH Control Technology

2020 汽车 NVH 控制技术国际研讨会主会场			
11 月 18 日 NOV 18th	08:30-08:50	领导致辞 Welcome Speech	
	08:50-08:55	优秀论文颁奖 Outstanding Paper Award	
	08:55-09:10	合影 Group Photo	
	09:10-09:40	基于诊断网络算法的汽车空气声学特征分析 Analysis of Automobile Airborne Acoustic Characteristics Based on Diagnostic Network Algorithms 吉林大学汽车工程学院 马芳武 教授 Prof. Fangwu Ma College of Automotive Engineering, Jilin University	
	09:40-10:10	设计 NVH 性能：我们具备了这个能力吗？ Design for NVH: Are We There? 吉利汽车研究院 顾鹏云 首席 NVH 工程师 Perry Gu Executive Chief NVH Engineer, Geely Automobile Research Institute	
	10:10-10:40	声学超材料在汽车 NVH 中的应用研究 Applications of Acoustic Metamaterials in Automotive NVH 西安交通大学 吴九汇 教授 Prof. Jiuhui Wu Xi'an Jiaotong University	
	10:40-11:00	茶歇 Coffee Break	
	11:00-11:30	整车级 NVH 分析技术在北汽研发中的应用综述 Summary of Full Vehicle NVH Analysis Technics Application in BAIC 北汽股份汽车研究院 吴列 NVH 部部长 Mr. Lie Wu Director of the NVH Department, R&D Center of BAIC Motor Corporation Ltd.	
	11:30-12:00	整车及系统操作声品质开发技术 Development of Vehicle and System Operational Sound Quality 奇瑞汽车股份有限公司 李宗保 NVH 总工程师 Mr. Zongbao Li NVH Chief Engineer, Chery Automobile Co., Ltd.	
	12:00-13:30	午餐 Lunch Break	

	13:30-14:00	汽车声场管理及主动控制技术 <b>Automobile Sound Field Management and Active Control Technology</b> 清华大学 郑四发 教授 <b>Prof. Sifa Zheng</b> <b>Tsinghua University</b>	
	14:00-14:30	汽车轮胎声腔共振的胎-腔-轮耦合机理及其噪声抑制方法 <b>Coupling Mechanism of Tire-Cavity-Wheel Causing Tire Cavity Resonance and Suppression Methods of Its Noise</b> 北京航空航天大学 刘献栋 教授 <b>Prof. Xiandong Liu</b> <b>Beihang University</b>	
	14:30-15:00	基于数字样车的整车 NVH 开发 <b>Whole Vehicle NVH Development by Digital Prototype</b> 上汽大众 曹诚 高级经理 <b>Mr. Cheng Cao</b> <b>Senior Manager, SAIC Volkswagen</b>	
	15:00-15:30	汽车声品质开发与 ASD 技术应用 <b>Development of Sound Quality and Application of ASD Technology</b> 北京朗德科技有限公司 李传兵 总经理 <b>Mr. Chuanbing Li</b> <b>General Manager, Landtop Technology Co., Ltd. (Beijing)</b>	
	15:30-15:50	茶歇 Coffee Break	
	15:50-16:20	某 MPV 整车路噪和动力总成振动噪声开发与控制 <b>An MPV Road Noise and Power Noise Development</b> 上汽通用五菱汽车股份有限公司 黄元毅 首席工程师 <b>Mr. Yuanyi Huang</b> <b>Chief Engineer, SAIC-GM-WULING AUTOMOBILE CO., Ltd.</b>	
	16:20-16:50	技术，创新与整车 NVH <b>Technology, Innovation and Vehicle NVH</b> 广汽研究院 汤环球 首席技术总监 <b>Mr. Huanqiu Tang</b> <b>Chief Technical Director, GAC R&amp;D Center</b>	
	16:50-17:20	汽车声学包装目标分解与轻量化设计技术 <b>Automotive Acoustic Packaging Target Decomposition and Lightweight Design Technology</b> 中汽研（天津）汽车工程研究院有限公司 郝耀东 博士 <b>Dr. Yaodong Hao</b> <b>CATARC (Tianjin) Automotive Engineering Research Institute Co., Ltd.</b>	
	18:00-20:30	欢迎晚宴 Welcome Banquet	

# 整车 NVH 控制技术分会场

## Session of Vehicle NVH Control Technology

11月19日 NOV 19th		
08:30-09:00	局域共振型阻尼结构在整车 NVH 性能开发中的应用 Application of Locally Resonant Damping Structure in Vehicle NVH Development 西南交通大学机械工程学院 丁渭平 教授 Prof. Weiping Ding Southwest Jiaotong University	
09:00-09:30	奇瑞 NVH CAE 的最新进展 The Latest Development of Chery NVH CAE 奇瑞汽车股份有限公司 韩铂 CAE 总工程师 Mr. Bo Han, CAE Chief Engineer, Chery Automobile Co., Ltd.	
09:30-10:00	氢燃料电池系统前沿技术探究与整体解决方案 Advanced Technology Exploration and Overall Solution of Hydrogen Fuel Cell System 上海大创汽车技术有限公司 贾维新 博士 Dr. Vinson Jia Datro Auto Technology Co., Ltd.	
10:00-10:20	整体异响性能风险控制 Risk Control of the Overall Abnormal Sound Performance 上海汽车集团股份有限公司乘用车公司技术中心 韩琦 NVH 工程师 Mr. Qi Han NVH Engineer, SAIC Motor Corporation Limited	
10:20-10:40	茶歇 Coffee Break	
10:40-11:10	全新一代 DCT 驾驶性能升级 New Generation DCT Driving Performance Upgrade 上汽技术中心变速箱部 方伟荣 总监 Mr. Weirong Fang Director, SMTC	
11:10-11:40	汽车风噪声控制的研究与工程开发 Research and Development on Wind Noise Control of Passenger Car 吉林大学 张英朝 教授 Prof. Yingchao Zhang Jilin University	
12:00-13:30	午餐 Lunch Break	
13:30-14:00	整车方向盘摆阵试验及仿真联合研究 Research on the Steering Wheel Shimmy of the Whole Vehicle with the Test and Simulation Methods 北汽股份研究院 李翠霞 NVH 高级工程师	

		<p><b>Mrs. Cuixia Li</b>  <b>NVH Senior Engineer, BAIC Motor Corporation Ltd. R&amp;D Center</b></p>	
14:00-14:30		<p>SUV 车型后背门异响分析及控制  <b>Analysis and Control of the BSR of Back Door</b>  北京汽车股份有限公司汽车研究院 王志亮 博士  <b>Dr. Zhiliang Wang</b>  <b>Beijing Automotive Group Co., Ltd (BAIC)</b></p>	
14:30-15:00		<p>声音设计探索  <b>Sound Design Exploration</b>  东风日产技术中心 赵庆华 科长  <b>Mr. Qinghua Zhao</b>  <b>Manager, Dongfeng Nissan Technology Center</b></p>	
15:00-15:30		<p>声源贡献量分析研究与应用  <b>Research and Application of Contribution Analysis of Noise Sources</b>  襄阳达安汽车检测中心有限公司 黎术 主管工程师  <b>Mr. Shu Li</b>  <b>Chief Engineer, Xiangyang Da An Automobile Test Center Co., Ltd.</b></p>	
15:30-15:50		<p>茶歇 Coffee Break</p>	
15:50-16:20		<p>车辆异响信号诊断方法研究  <b>Research on the Diagnosis Method for BSR Signal of Vehicle</b>  浙江大学 郑旭 副教授  <b>Prof. Xu Zheng</b>  <b>Zhejiang University</b></p>	
16:20-16:50		<p>响度的算法、应用及发展趋势  <b>Algorithm, Application and Future of Loudness</b>  海德声科 毛阳 高级技术支持  <b>Mr. Yang Mao</b>  <b>NVH Senior Support Engineer, HEAD Acoustics China</b></p>	
16:50-17:20		<p>智能座舱趋势下的噪声主动控制技术  <b>Active Noise Control System for Smart Cockpit</b>  中汽研（天津）汽车工程研究院有限公司 史晨路 研发经理  <b>Mr. Chenlu Shi</b>  <b>R&amp;D Manager, CATARC (Tianjin) Automotive Engineering Research Institute Co., Ltd.</b></p>	
17:20-17:50		<p>中国车主售后异响异振类问题创新解决方案  <b>Innovative Solutions to Abnormal Vibration and Sound Problems for the Chinese Automotive Aftermarket</b>  中汽研（天津）汽车工程研究院有限公司 耿聪聪 研发经理  <b>Mr. Congcong Geng</b>  <b>R&amp;D Manager, CATARC (Tianjin) Automotive Engineering Research Institute Co., Ltd.</b></p>	
		<p>会议结束 End of Conference</p>	

# 动力总成及零部件 NVH&BSR 控制技术分会场

Session of NVH&BSR Control Technology for Power Assembly and Components

Session of NVH&BSR Control Technology for Power Assembly and Components		
11月19日 NOV 19th	08:30-09:00	发动机机械噪声和燃烧噪声产生机理与控制技术 <b>Mechanism and Control Technology of Engine Mechanical Noise and Combustion Noise</b> 河北工业大学 景国玺 教授 <b>Prof. Guoxi Jing</b> <b>Hebei University of Technology</b>
	09:00-09:30	车身动态密封性开发 <b>Development of Vehicle Dynamic Sealing Performance</b> 中汽研(天津)汽车工程研究院有限公司 霍俊焱 高级专家 <b>Mr. Junyan Huo</b> <b>Senior Expert, CATARC (Tianjin) Automotive Engineering Research Institute Co., Ltd.</b>
	09:30-10:00	TGDI 发动机噪声源时域分离方法与声品质应用研究 <b>TGDI Engine Noise Source Time Domain Separation and Sound Quality Application</b> 河北工业大学 刘海 主任助理 <b>Mr. Hai Liu</b> <b>Assistant Director, Hebei University of Technology</b>
	10:00-10:20	汽车噪声智能识别系统设计与应用 <b>Design and Application of Intelligent Identification System for Automotive Noise</b> 中汽研(天津)汽车工程研究院有限公司 王东 研发经理 <b>Mr. Dong Wang</b> <b>R&amp;D Manager, CATARC (Tianjin) Automotive Engineering Research Institute Co., Ltd.</b>
	10:20-10:40	茶歇 Coffee Break
	10:40-11:10	动力总成悬置系统高频隔振 <b>High Frequency NVH Performance of a Powertrain Mount System</b> 上汽通用五菱汽车股份有限公司 吕兆平 整车动力总成集成专家 <b>Dr. Zhaoping Lv</b> <b>Powertrain Integration Expert, SAIC-GM-WULING AUTOMOBILE CO., Ltd.</b>
	11:10-11:40	发动机振动噪声主动控制技术开发与应用 <b>Development and Application of Active Vibration and Noise Control Technology for Power Plant</b> 上海船用柴油机研究所(中船711所) 彭安 高级工程师 <b>Dr. An Peng</b> <b>Senior Engineer, SMDERI</b>
	12:00-13:30	午餐 Lunch Break

13:30-14:00	<p>动力传动系统摆式扭振减振器非线性及隔振特性分析  <b>Analysis of Nonlinear and Torsional Vibration Isolation Characteristics of Centrifugal Pendulum Vibration Absorber for Powertrain</b>          吉林大学 史文库 教授  <b>Prof. Wenku Shi</b>  <b>Jilin University</b></p>
14:00-14:30	<p>动力总成 NVH 台架试验及其在产品开发中的应用  <b>Powertrain NVH Dyno Testing and Its Application in Product Developments</b>          吉利汽车研究院 滕晓雷 资深总工程师  <b>Mr. Xiaolei Teng</b>  <b>Senior Chief Engineer, Geely Automobile Research Institute</b></p>
14:30-15:00	<p>高强度动力系统振声分析若干关键技术研究  <b>Research on Some Key Problems of Vibro-acoustic Analysis of Highly Intensified Power System</b>          北京理工大学 冯慧华 教授  <b>Prof. Huihua Feng</b>  <b>Beijing Institute of Technology</b></p>
15:00-15:30	<p>柴油机声品质评价的场景-工况 DNA 构建方法  <b>Development of Scenario-operation Condition DNA for Sound Quality Evaluation of Diesel Engines</b>          天津大学 林杰威 副教授  <b>Prof. Jiewei Lin</b>  <b>Tianjin University</b></p>
15:30-15:50	<p style="text-align: center;">茶歇 Coffee Break</p>
15:50-16:20	<p>不锈钢排气歧管流致噪声分析与控制  <b>The Analysis and Control of Flow-induced Noise in Stainless Steel Exhaust Manifold</b>          吉利汽车研究院（宁波）有限公司 张军 NVH 性能开发总工  <b>Mr. Jun Zhang</b>  <b>NVH Chief Engineer, Geely Automotive Research Institute (Ningbo) Co., Ltd.</b></p>
16:20-16:50	<p>基于道路试验的风噪快速开发  <b>Rapid Development of Wind Noise Based on Road Test</b>          中汽研（天津）汽车工程研究院有限公司 张祥东 主管工程师  <b>Mr. Xiangdong Zhang</b>  <b>Chief Engineer, CATARC (Tianjin) Automotive Engineering Research Institute Co., Ltd.</b></p>
16:50-17:20	<p>怠速不规则抖动控制技术  <b>Control Method of the Vehicle Idle Irregular Vibration</b>          广汽研究院 王健 博士  <b>Dr. Jian Wang</b>  <b>GAC R&amp;D Center</b></p>
17:20-17:50	<p>四驱越野车型动力传动系统 NVH 控制和案例分享  <b>NVH Control and Case Sharing of Power Transmission System for Four-wheel-drive Off-road Vehicle</b></p>

	北汽研究总院越野车研究院 徐猛 NVH 工程师 Mr. Meng Xu NVH Engineer, Off-road Vehicle Technology Center of BAIC	
	会议结束 End of Conference	

## 新能源汽车 NVH 技术及应用分会场

### Session of New Energy Vehicle NVH Technology and Application

Session of New Energy Vehicle NVH Technology and Application		
11月19日 NOV 19th	08:30-09:00	电动汽车声音设计与主动发声 Electric Vehicle Sound Design and Active Vocalization 吉林大学 王登峰 教授 Prof. Dengfeng Wang Jilin University
	09:00-09:30	电动汽车动力总成的声品质设计 Sound Quality Design of the Vehicle Powertrain 北汽新能源汽车股份有限公司 方华 总工程师 Mrs. Hua Fang Chief Engineer, Beijing Electric Vehicle Co., Ltd.
	09:30-10:00	电动汽车悬架与悬架系统的设计方法与工程应用 Design Method and Engineering Application of the Suspension System for Electric Vehicles 华南理工大学 上官文斌 教授 Prof. Wenbin Shangguan South China University of Technology
	10:00-10:20	电动轮的振动分析与控制 Vibration Analysis and Control of In-wheel Motor Drive 清华大学 侯之超 教授 Prof. Zhichao Hou Tsinghua University
	10:20-10:40	茶歇 Coffee Break
	10:40-11:10	电动汽车的电磁振动噪声 Electromagnetic Vibration and Noise of Electric Vehicles 哈尔滨工业大学（威海）马琮淦 教授 Prof. Conggan Ma Harbin Institute of Technology-Weihai
	11:10-11:40	车内声音分区控制算法开发及实车设计 The Design and Realization of a Vehicle Onboard Individual Sound Zone Algorithm 中汽研（天津）汽车工程研究院有限公司 张喆 博士

		<b>Dr. Zhe Zhang</b> <b>CATARC (Tianjin) Automotive Engineering Research Institute Co., Ltd.</b>	
11:40-12:10	新能源汽车电驱动系统的 NVH 正向开发和逆向诊断研究 <b>NVH Forward Development and Backward Diagnosis of NEV Edrive System</b> 上海电驱动股份有限公司 朱克非 副总工程师 <b>Mr. Kefei Zhu</b> <b>Deputy Chief Engineer, Shanghai Edrive Co.Ltd.</b>		
12:00-13:30	<p style="text-align: center;">午餐 Lunch Break</p>		
13:30-14:00	电驱动系统对车内高频声的影响 <b>The Influence of Electric Powertrain System on the High Frequency Noise in Vehicles</b> 懿朵信息科技（上海）有限公司 李奇 总经理 <b>Mr. Qi Li</b> <b>General Manager, YIDUO Information Technology (Shanghai) Co., Ltd.</b>		
14:00-14:30	燃料电池汽车进、排气系统声学问题分析及一体化解决方案探讨 <b>Investigation on NVH Problems and Integrated Solutions for Intake &amp; Exhaust System of Fuel Cell Vehicle</b> 曼胡默尔滤清器(上海)有限公司 潘勇 研发经理 <b>Mr. Yong Pan</b> <b>R&amp;D Manager, MANN+HUMMEL Filter (Shanghai) Co., Ltd.</b>		
14:30-15:00	电动汽车车身 NVH 研究 <b>Study on the NVH Properties of the Electric Vehicle Body</b> 北京新能源汽车股份有限公司 郭维清 NVH 工程师 <b>Mr. Weiqing Guo</b> <b>NVH Engineer, Beijing Electric Vehicle Co., Ltd.</b>		
15:00-15:15	基于配油相位优化降低 SUV 发动机机油泵噪声 <b>Optimize the Oil Allocating Phase to Reduce the Order Noise of SUV Engine Oil Pump</b> 蜂巢易创科技有限公司 王金友 副科长 <b>Mr. Jinyou Wang</b> <b>Deputy Sector Chief, HYCET Technology Co., Ltd.</b>		
15:15-15:30	后视镜风噪性能的设计研究 <b>The Design Research in the Wind Noise Performance of Rear-view Mirror</b> 长城汽车 徐鹏 科长 <b>Mr. Peng Xu</b> <b>Sector Chief, Great Wall Motors</b>		
15:30-15:50	<p style="text-align: center;">茶歇 Coffee Break</p>		
15:50-16:05	基于驱动桥悬置优化对某越野车车内噪声的改善 <b>Interior Noise Improvement of an Off-road Vehicle Based on Drive Axle Mounts Improvement</b> 东风越野车有限公司 徐东阳 NVH 工程师 <b>Mr. Dongyang Xu</b> <b>NVH Engineer, Dongfeng Off-road Vehicle Co., Ltd.</b>		



16:05-16:20	<p>搭载三缸发动机车辆振动性能研究  <b>Analysis on the Vibration Performance of Vehicle Installed with Three-cylinder Engine</b>  东风汽车集团有限公司技术中心 王永亮 博士  <b>Dr. Yongliang Wang</b>  <b>Dongfeng Motor Corporation Technology Center</b></p>
16:20-16:35	<p>基于能量传递路径分析方法的声学包优化  <b>Sound Package Optimization Based on Energy Transfer Path Analysis Method</b>  吉利汽车研究院(宁波)有限公司 冒凯炫 NVH 工程师  <b>Mr. Kaixuan Mao</b>  <b>NVH Engineer, Geely Automobile Research Institute (Ningbo) Co., Ltd.</b></p>
16:35-16:50	<p>基于轴头力载荷的整车路噪仿真分析及优化  <b>Road Noise Analysis and Optimization Based on Spindle Load</b>  北京汽车股份有限公司 王海霞 NVH 工程师  <b>Mrs. Haixia Wang</b>  <b>NVH Engineer, BAIC Motor Co., Ltd.</b></p>
16:50-17:05	<p>某乘用车路噪主动控制系统设计及应用  <b>The Design and Experiment on Active Noise Control System for Road Noise of a Passenger Car</b>  重庆埃库特科技有限责任公司 刘亚琪 NVH 工程师  <b>Mrs. Yaqi Liu</b>  <b>NVH Engineer, ChongQing Icootec Technology Co., Ltd.</b></p>
17:05-17:20	<p>基于模糊综合评判的电动汽车 NVH 主观评价  <b>Subjective Evaluation of Electric Vehicle NVH Performance Based on Fuzzy Comprehensive Evaluation</b>  中汽研(天津)汽车工程研究院有限公司 陈伟强 NVH 工程师  <b>Mr. Weiqiang Chen</b>  <b>NVH Engineer, CATARC(Tianjin) Automotive Engineering Research Institute Co., Ltd.</b></p>
17:20-17:35	<p>穿孔件隔声试验分析方法及目标设定  <b>Pass Through Parts Insulation Test Method and Target Setting</b>  神龙汽车有限公司 朱波 NVH 工程师  <b>Mr. Bo Zhu</b>  <b>NVH Engineer, Dongfeng Peugeot Citroen Automobile Co., Ltd.</b></p>
17:35-17:50	<p>基于多重相干法的混合动力汽车车内噪声特性研究  <b>Research on Interior Noise Characteristics of Hybrid Electric Vehicle Based on Multiple Coherence Method</b>  中汽研(天津)汽车工程研究院有限公司 崔华阁 项目经理  <b>Mr. Huage Cui</b>  <b>Project Manager, CATARC (Tianjin) Automotive Engineering Research Institute Co., Ltd.</b></p>
<p>会议结束 <b>End of Conference</b></p>	

具体会议日程以会议当日为准