



# 中国大学生电动方程式大赛 组委会通知

通知日期：2020年10月26日

---

## “蔚来杯”2020中国大学生电动方程式大赛 “蔚来大奖”通知

各参赛车队：

蔚来汽车致力于通过提供高性能的智能电动汽车与极致用户体验，为用户创造愉悦的生活方式，成为全球范围内第一家用户企业。

“蔚来杯”中国大学生电动方程式大赛是由蔚来汽车、中国汽车工程学会共同发起的赛事。蔚来汽车有责任与意愿为大学生提供展示、接触、学习电动汽车和新能源技术的平台。为此，设立“蔚来大奖”，旨在丰富比赛奖项，鼓励各院校参赛，支持技术研发。

### 一、蔚来国际交流奖

评选规则：蔚来将支持总成绩前三名的车队参加德国赛。旨在提升出国参赛车辆性能，保障学生参加国际赛事安全性和便利性。

（以组委会最终公布的排名为准）。该奖金规定必须用来参与德国赛，若放弃参赛，奖金收回。

奖金：总额五十一万元，共三名。第一名十八万元，第二名十七万元，第三名十六万元。

### 二、最佳电池箱设计奖

评选规则：由电检裁判及设计答辩裁判选出电池箱设计、制作

最出色的三支车队。（参与此奖项评比的车队需注册时将电池箱设计报告提交至秘书处。此奖项仅限于自行设计电池箱的车队参加。）电池箱设计报告需要包含如下部分：

1. 电池箱总体设计目标
2. 电芯选型
3. 模组设计
4. 高压元器件选择
5. 机械结构设计与仿真
6. 热管理设计与仿真
7. BMS 控制
8. 充放电试验数据
9. 电池包设计周期项目管理

奖金：总额十万元，共三名。第一名五万元，第二名三万元，第三名二万元。

### 三、三电技术分享奖

评比规则：评比分为两个阶段：第一阶段由各车队提交动力总成技术分享报告（不局限于设计报告）。**报告请于 11 月 1 日 17:**

**00 前提交至 [shuaiqi.luan@nio.com](mailto:shuaiqi.luan@nio.com)，文件以“蔚来大奖-动力总成技术分享报告”命名，最终筛选出前十份报告进入第二阶段评**

比。

第二阶段将在比赛期间通过现场技术分享，由专业裁判与各车队共同遴选出前三名车队。评比时间、地点待定。

奖金：总额九万元平均分配。

#### 四、蔚来黑马奖

评选规则：相较 2019FSEC 比赛，总成绩排名提升最多的一支车队。参考成绩以比赛结束后组委会公开发布第一版成绩排名为标准。第一版成绩发布后，成绩更新变动无效。（如排名提升幅度相同，则取排名靠前的车队为获奖车队）

奖金：五万元

#### 五、最佳车检奖

评选规则：严格按照赛会规则和流程，最先通过车检并完成动态练习的六支车队获得，用来鼓励车队对于精工制造和车检环节的严格把控。

奖金：总额二万元。

新车组：第一名七千元，第二名五千元，第三名三千元。

旧车组：第一名两千五百元，第二名一千五百元，第三名一千元。

#### 六、“老司机”奖

评选规则：电车耐久赛完赛车队中单圈最快车手（包含撞桩罚时）。

奖金：5000 元+EP9 BOM 纽博格林北环赛道纪念版

本奖项由中国大学生电动方程式大赛组委会同蔚来汽车联合实施。

注：以上通知最终解释权为中国大学生电动方程式大赛组委会所有。

中国大学生电动方程式大赛组委会

2020年10月26日

