

公告日期：2021年06月03日

关于车队备赛期间和比赛期间的安全公告

各参赛院校车队：

为增强安全意识，消除安全隐患。组委会特拟安全公告，提醒各车队注意安全。

一、备赛期间

1、疫情或其它特殊时期，车队所有队员需严格服从学校及地方的安全管理条例，不得私自留校或强行返校。建议制定车队防疫管理方案，并定期做好消杀及人员健康管理。

2、在进行焊接、电气系统维护等存在安全隐患的维修操作时，必须清空赛车的油箱或保证电池箱的绝对安全。要求易燃易爆物品远离维修区域，并且在加工维修区必须配备适宜的消防设备。

3、维修和设备操作人员应具备一定的操作能力，并按照安全使用规则规范操作。进行电车电气部分维修和检测的队员需按要求使用绝缘工具。禁止不按要求使用失效或存在安全隐患的工具及护具。

4、赛车在任何时候都必须随车配备安全有效的消防设备。

5、赛车在长短途运输期间务必保证赛车油箱排空，做好电池箱绝缘及防冲击保护。

6、巴哈加油和电动巴哈充电需选择有安全保障的空旷场地，充电期间务必安排具有处理突发情况能力的人员看管电池箱（至少一名），并配备安全有效的灭火设备。

7、车辆在赛道测试时，车手务必穿戴所有比赛要求的安全装备，所有人员必须撤场，并在安全的区域观察车辆情况。如有异常的响声或者其它故障，需找出问题原因并解决问题后才可继续练车。

8、练车场地和赛道的设计应尽可能考虑各种安全问题，包括场地安全、气候变化，不要为追求极限铤而走险。

9、未经组委会允许，禁止携赛车参加其它单位或机构举办的竞技类比赛项目及竞赛。

二、比赛期间

1、严格遵守组委会及举办地防疫要求，做好赛期人员健康管理及 P 房定期消杀工作。

2、赛场配备了车队日常用电电源，仅供车队照明和电脑、打印机等办公设备的使用。禁止在 P 房使用大功率用电器。所有的焊接和切割不允许在 P 房区操作，必须在赛事指定的动火区内进行。

3、比赛期间赛场和 P 房区禁止出现散装汽油（汽油桶需统一存放禁止带入 P 房区）、易燃易爆品。任何情况都不允许使用发电机。

4、赛场实行封闭式管理制度，宵禁时段内禁止任何人通宵或留宿在赛场内。所有队员及老师需在赛期内合理安排时间、注意休息，禁止在疲劳状态下参赛。

5、所有队员都务必服从赛场的管理制度和工作人员的引导，赛场内禁止所有人员奔跑打闹和抛投物品。

6、比赛期间如发现存在安全隐患的地方或出现了任何安全问题都需要及时通知大赛安全负责人或相关工作人员及时处理。

三、突发情况的处理建议

1、遇到任何安全问题和突发状况先保证人员的安全。

2、电池着火后，需及时切断电源，并开门开窗疏散人员，防止烟雾对人体造成伤害。同时采取“窒息灭火法”（干粉灭火器）和“沙土掩埋法”进行有效的灭火。切记不允许用水去扑灭电火。如情况严重请及时拨打 119 求助。

3、如遇到突发自然灾害，所有人务必听从现场指挥有序转移到安全区域。

4、车队在备赛期遇到任何突发情况或意外，需第一时间向组委会相关人员通报。

以上规定重在提高车队的安全意识，相关条例将适时修改及完善。车队之间相互监督，如有违反，将从重处罚。希望各车队能主动提高队员的安全意识，保证每位队员都能在安全的环境下学习和成长。

中国汽车工程学会巴哈大赛组委会

2021年6月3日

组委会

