

中国汽车工程学会

Society of Automotive Engineers of China

中汽学函[2021]131

关于在参赛院校设立“汽车科普基地”的通知

各大学生赛事参赛院校：

为全面贯彻实施《全民科学素质行动计划纲要》，调动社会力量开展科普工作的积极性，加强科普阵地建设。切实推进科学普及工作的创新和突破，建立长效机制，打造新的科普载体和平台，中国汽车工程学会(以下简称学会)拟在依托大学生系列赛事参与院校，设立一批“汽车科普基地”(以下简称“科普基地”)。望各参赛院校广泛参与，现将有关事宜通知如下：

一、背景与意义

科学素质是国民素质的重要组成部分，是社会文明进步的基础。为领会和落实中国科协“科普中国”精神，提升广大青少年汽车科技素质，增强国家自主创新能力和文化软实力，建设“汽车科普基地”势在必行。

中国大学生方程式系列赛事不仅是一项以人才培养为目标的工程实践教育平台，也是一项培养科学素养、传播科技知识的科普阵地。以参赛车队为依托，通过传播汽车文化和赛车技术，来激发青少年对科技的好奇心和想象力，增强科学兴趣、创新意识和创新能力。

目前许多参赛车队不仅是学校的实训基地、创新创业基地、人才培养基地，更是汽车科普教育基地。为更好帮助参赛院校塑造基地品牌，打造学校名片，学会拟在大学生系列赛事参与院校中设立一批“汽车科普基地”，为培育一大批具备科学家潜质的青少年群体和加快建设科技强国夯实人才基础。

二、组织情况

(一) 授牌机构：中国汽车工程学会

(二) 管理机构：“汽车科普教育基地”将设立基地管理委员会，委员会秘书处暂设置在中国汽车工程学会科普教育中心。

三、申报及核准程序

(一) 由申报单位向学会提出设立基地申请并提交基地申报材料；

(二) 由基地管理委员会组织 2-3 人的专家评审组，对申报机构进行实地考察，考核将依据基地管理要求、对上报材料及基地评估，并形成评审意见，提交管委会审批。

(三) 由管理委员会组织专家评审并出具评审报告；

(四) 学会审核通过后授牌；

(五) 上述流程需在 3 个月内完成。

四、基地申报条件

(一) 硬性指标

1、申报资格：参加单项赛事 5 年以上，两项赛事 3 年以上，三项及以上赛事 2 年以上的院校；（以上赛事包括：巴哈、方程式油车、方程式电车、无人驾驶方程式）

- 2、科普基地院校有相对固定的科普活动；
- 3、有固定场地作为“汽车科普基地”活动场所；
- 4、拥有不少于一名科普专员（可以是赛事新闻官）；
- 5、具备必要的科普传播能力；

（二）申报材料范畴

- 1、科普基地情况简介（基地历史、文化、场地情况等）；
- 2、科普工作及活动概要（基地工作制度及计划、参加学会举办的各项活动情况、参加/举办各类社会科普活动情况）；
- 3、宣传影响力及其它补充材料。

五、基地考评与退出机制

（一）基地考评将依据总年度基地总结报告或实地考察进行评审、打分。依据活动丰富度、影响力及运营情况，将评选出“年度优秀汽车科普基地”。对基地发展和建设有较大贡献的传播员将授予“优秀基地工作者”称号。

（二）基地退出

- 1、挂牌基地连续两年年度考核不达标的院校；
- 2、上报数据造假，情节严重者基地将摘牌处理，五年内不得重新申请。

六、其它

（一）活动咨询

- 1、基地申请报备

联系人：贾慧宇

电话：13841383298

咨询邮箱：jhy@sae-china.org

2、基地申请咨询

联系人：张帅

电话：15810225506

咨询邮箱：zhangshuai@sae-china.org

联系人：曹一凡

电话：15010038185

咨询邮箱：cyf@sae-china.org

(二) 附件

附件一：中国汽车工程学会汽车科普教育基地申请表

