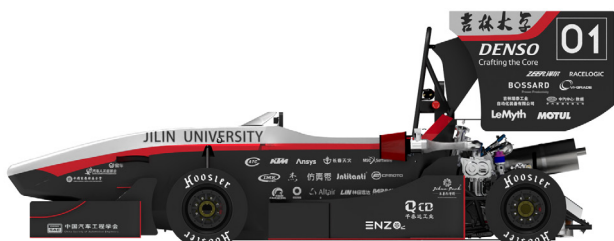


01

吉林大学 / Jilin University (吉林大学吉速方程式车队)

本届 (2021) 比赛为该校第 12 次参加中国赛



参赛车辆技术特点及车队简介

吉林大学吉速方程式车队成立于 2009 年, 多年来, 车队坚持技术创新路线, 开发了一系列优秀的赛车作品, 并先后两次获得全国总冠军。2021 赛季的新赛车, 是车队首次尝试围绕空气动力学性能开展总布置设计, 包括有如下特点: 沿用了 KTM690 单缸机 + 机械增压的动力总成; 升级了第三代全浮式皮带轮轴; 设计有 75% 单体壳车身; 更换了 43075 小尺寸热熔轮胎; 配备了全车碳纤维轮辋及碳陶通风制动盘; 升级了空气动力学系统, 并创造性地实现了无任何外凸的平整底板结构。

公众号二维码



车队冠名赞助商名称

赞助商名单

电装 (中国) 投资有限公司, 柏中紧固件 (上海) 有限公司, 群晖网络科技 (上海) 有限公司, 长春际华投资建设有限公司, 吉林瑞泰工业自动化装备有限公司, MOTUL, VI-GRADE, 仿真秀, 中汽数据 (天津) 有限公司, 深圳勒迈科技有限公司, 广州泽尔机电科技有限公司, 昆山千丞达工业样机有限公司, ENZO, 易拓工具 (上海) 有限公司, 吉林省林田远达形象集团有限公司, 长春天火汽车制造有限公司, 济南泰达钛制品有限公司, 长春汽车检测中心有限责任公司, 春风动力科技有限公司, 无锡卡瑞森汽车零部件制造公司, IMK, 北京爱时林赛车配件有限公司, Mathworks, Ansys, MSC Software, 澳达尔工程软件 (上海) 有限公司, 珠海格莱利摩擦材料股份有限公司

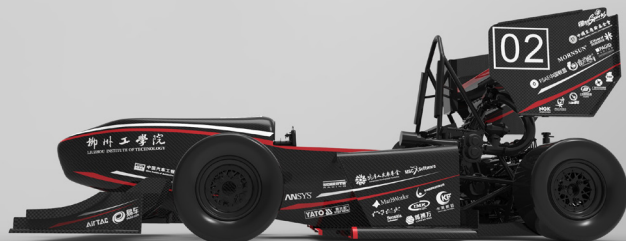
参赛车辆基本信息

车架结构	复合材料单体壳车身
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式【前/后】	不等长双 A 臂推杆悬架 / 不等长双 A 臂推杆悬架
总长	3027mm
总高	1190mm
轴距	1590mm
轮距【前/后】	1240/1230mm
车重 (不含车手)	200kg
前后轴荷分配	45:55
最小离地间隙	30mm
发动机型号	KTM 690 DUKE
排量	690cc
最大功率	60kW/7000-8500rpm
最大扭矩	80Nm/2500-6500rpm
吸气形式	机械增压
油箱容积	5.2L
变速箱形式	6 档手动变速箱 (电控拨片)
主传动形式(轴传或链传)	链传动
差速器类型	限滑差速器
制动形式【前/后】	双轮浮动碳纤维通风盘式 / 双轮浮动碳纤维通风盘式
轮辋 & 轮胎	三明 10 英寸碳纤维轮辋 & Hoosier43075
赛车突出特点说明	单体壳 / 机械增压发动机 / 气吹式主动气动平衡装置 / 后置快拆散热器 / 全车碳陶通风盘式制动 / ABS+EBD / 无外凸的平滑底板

02

柳州工学院 (柳州工学院 LS Racing 车队)

本届 (2021) 比赛为该校第 12 次参加中国赛



参赛车辆技术特点及车队简介

技术特点: 升档断火, 机械增压, 第三弹簧
 车队简介: 柳州工学院 LS Racing 车队是国内首支成立的独立院校大学生车队, 也是中国大学生方程式汽车大赛的创始车队之一。2009 年 12 月 12 日, LS Racing 车队诞生于中国汽车城广西柳州市, 车队秉承“坚韧、创新、感恩、奋进”的理念, 以锻炼和培养大学生汽车工程应用能力为宗旨, 在历届中国大学生方程式汽车大赛中均取得不错的成绩。

公众号二维码



车队冠名赞助商名称

赞助商名单

易鑫集团, 上汽通用五菱, 亚德客, 鲁能新材, ANSYS, MATLAB, 湖南兆恒科技有限公司, 勇哥绿梦, 绿梦 sparks, 汽车人关爱基金, 淘车, Continental 马牌轮胎公司, 中国宋庆龄基金会, FSAE 联盟, PAGID, 食尚螺, TOP1

参赛车辆基本信息

车架结构	钢管桁架结构
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式【前/后】	不等长双 A 臂推杆悬挂 / 不等长双 A 臂推杆悬挂
总长	2773mm
总高	1146mm
轴距	1540mm
轮距【前/后】	1190/1160mm
车重 (不含车手)	225kg
前后轴荷分配	48:52
最小离地间隙	35mm
发动机型号	Triumph Daytona675
排量	675cc
最大功率	63kW/9500rpm
最大扭矩	68Nm/8500rpm
吸气形式	机械增压
油箱容积	5.0L
变速箱形式	6 档手动变速箱 (气动拨片)
主传动形式(轴传或链传)	链传动
差速器类型	限滑差速器
制动形式【前/后】	双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动
轮辋 & 轮胎	瑞兴 10 英寸铝合金轮辋 & Hoosier18.0*7.5-10
赛车突出特点说明	机械增压、升档断火

03

同济大学 (翼驰车队)

本届 (2021) 比赛为本校第 12 次参加中国赛



参赛车辆技术特点及车队简介

同济大学翼驰车队成立于 2007 年, 由李理光教授团队担任技术指导。车队以本科生为主体, 每年参加国内外大学生方程式汽车大赛。经过 14 年的不断努力和锐意进取, 翼驰车队已发展成为国内领先、国际一流的大学生方程式车队。车队 21 赛季的新车 TR21 将继续采用凯旋 675 发动机以及 Motec 的电子控制单元, 换装 Hoosier16 寸轮胎, 搭配全新的可变进气、全单体壳车身、空气动力学套件等, 继续追求最快的赛道速度。并在线控底盘方面进行了更多的探索, 力求赛车向智能化发展。

公众号二维码



车队冠名赞助商名称

赞助商名单

捷太格特, 贸泽电子, 科思创, 大陆, 瀛之杰, 深圳聚德寿, 艾仕得, 恒神股份, 柏中紧固件, 春风动力, 盈普, 日置, 酷鹰机器人, 济鼎, 同驭, NSK-Warner, LEMO, 咔酷咔, MOTUL, 易尔拓, 诺瑞朗, polymaker, 泰达钛, igus, eplan, vi-grade, 汉邦科技, 京博石化, 江联精机, 戴世智能, 抚安, 亚德客, CUITIMATE, IMK Brakes, ANSYS, Altair, PACE, ACE, ngk, simring, 美洲豹, 脉塔智能, 易车, 中国汽车工程学会, 宋庆龄基金会, 汽车人关爱基金会

参赛车辆基本信息

车架结构	全单体壳结构
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式【前/后】	不等长双 A 臂推杆悬挂 / 不等长双 A 臂推杆悬挂
总长	3017mm
总高	1188mm
轴距	1600mm
轮距【前/后】	1240/1240mm
车重 (不含车手)	210kg
前后轴荷分配	6:54
最小离地间隙	43mm
发动机型号	Triumph Daytona 675R
排量	675cc
最大功率	55kW/10000rpm
最大扭矩	58Nm/6000rpm
吸气形式	自然吸气
油箱容积	5L
变速箱形式	6 档手动变速箱 (气动拨片)
主传动形式(轴传或链传)	链传动
差速器类型	限滑差速器
制动形式【前/后】	双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动
轮辋 & 轮胎	O.Z.10 英寸镁合金轮辋 & Hoosier 16.0 x 7.5-10
赛车突出特点说明	全单体壳, 气动换挡

04

辽宁工业大学 (万得车队)

本届 (2021) 比赛为本校第 10 次参加中国赛



参赛车辆技术特点及车队简介

车身设计灵感主要 Wonder Ten 车身的整体造型在传统风格的基础上融入全新的设计语言, 以亚瑟王的首席“圆桌骑士”——兰斯洛特作为推演对象, 选取骑士头盔作为灵感来源, 其上窄下宽棱角分明方中带圆的有点、干练、冷酷的造型美感与方程式的车身语言表现相衬, 骑士的公平正义、自由向前精神, 同时表达出方程式大赛的主题意义。论在其静止或运动状态, 传达出竞技、运动、张力的视觉冲击。采用湿式润滑系统, 提高安全稳定性, 可调尾翼 DRS 系统和 TC/LC 系统提高整车操作稳定性。万得车队成立于 2011 年, 2012 年第一次参加中国大学生方程式汽车大赛, 时至今日即将参与第十次比赛, 2015 年参加日本赛获得直线加速第三名, 最好成绩于 2020 年获得全国第四名。

公众号二维码



车队冠名赞助商名称

万得集团

赞助商名单

万得集团, 锦州锦恒汽车安全系统有限公司, 深圳市郎博万先进材料有限公司, 超技 (上海) 贸易有限公司, 飞客锂电, 仿真秀, 北京并行科技股份有限公司, 北仑澳美珂 (IMK) 工贸有限公司, NGK, matlab, KB

参赛车辆基本信息

车架结构	钢管桁架结构
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式【前/后】	不等长双 A 臂推杆悬挂 / 不等长双 A 臂推杆悬挂
总长	2934mm
总高	1225mm
轴距	1580mm
轮距【前/后】	1200/1180mm
车重 (不含车手)	230kg
前后轴荷分配	45:55
最小离地间隙	30mm
发动机型号	Daytona675R
排量	674.8cc
最大功率	56kW/8200rpm
最大扭矩	66nm/6800rpm
吸气形式	自然吸气
油箱容积	7.2L
变速箱形式	6 档手动变速箱 (气动拨片)
主传动形式(轴传或链传)	链传动
差速器类型	限滑差速器
制动形式【前/后】	双轮浮动盘式制动 / 中央浮动盘式制动
轮辋 & 轮胎	自制 10 寸铝合金轮辋 & Hoosier18.0 x 7.5-10R25B
赛车突出特点说明	可调尾翼 DRS 系统, TC/LC 系统, 气动拨片换挡, 中央浮动盘制动

05

广西科技大学 (广西科技大学 FSC 方程式车队)

本届 (2021) 比赛为我校第 8 次参加中国赛



参赛车辆技术特点及车队简介

解耦悬架、传感器集成一体式转向器、后置水箱、电动换挡、侧边扩散器, 尾翼大端板; 广西科技大学 FSC 方程式车队成立于 2013 年 4 月 18 日, 由广西科技大学不同学院的大一到大四共四个年级不同专业的学生, 以及多位具备丰富汽车科研经验的指导老师组建而成, 车队现任队员有六十多人。车队下设进排气、润滑冷却、转向、制动、悬架、轮边、车身、车架总布置、电控、电气、电池、营销、宣传等小组。

车队冠名赞助商名称

赞助商名单

柳州丽润机加工, 柳州瑞航汽车服务连锁, 华海科技, 深圳科列技术股份有限公司, 苏州科尼普机电科技有限公司, 宁波北仑澳美珂工贸有限公司 (IMK), 赛兴 (北京) 科技有限公司, 上海瑞垒电子科技有限公司, Altair, MSC Software, 仿真秀, 布莱森赛车科技 (杭州) 有限公司, 深圳市郎博万先进材料有限公司

公众号二维码



参赛车辆基本信息

车架结构	钢管桁架结构
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式【前/后】	双 A 字推杆悬架
总长	2900mm
总高	1160mm
轴距	1565mm
轮距【前/后】	1200/1180mm
车重 (不含车手)	230kg
前后轴荷分配	45:55
最小离地间隙	30mm
发动机型号	Honda CBR600
排量	599cc
最大功率	54kW/9000rpm
最大扭矩	47Nm/8500rpm
吸气形式	自然吸气
油箱容积	5.2L
变速箱形式	6 档手动变速箱 (电动换挡)
主传动形式 (轴传或链传)	链传动
差速器类型	限滑差速器
制动形式【前/后】	双轮浮动盘式制动 / 中央浮动盘式制动
轮辋 & 轮胎	10 寸铝合金轮辋 & Hoosier 18.0x7.5 轮胎
赛车突出特点说明	解耦悬架、传感器集成一体式转向器、后置水箱、电动换挡、侧边扩散器, 尾翼大端板

06

河北工业大学 (河北工业大学兴翼车队)

本届 (2021) 比赛为我校第 11 次参加中国赛



参赛车辆技术特点及车队简介

河北工业大学兴翼车队成立于 2011 年 4 月, 以兴国、兴翼、兴校为目标, 以知识技术为基础, 以培养学生创新实践能力为任务, 旨在培养具有吃苦耐劳、敢于钻研、迎难而上和具有创新精神的汽车人。长城 X1 号以整体性、稳定性和轻量化为设计出发点, 其突出特点主要为自制拨片换挡开关, 制动盘采用菱形孔组设计, 大大提升了散热效率, 前后采用异种卡钳, 防止前轮瞬时油压超出卡钳承载能力, 保证赛车安全, 增强制动力, 自制轮辋与第三弹簧运用, 前翼变截面襟翼, 创新链轮分析方法, 自制离合把手, 进气采用铝料和光敏树脂 3D 打印组合材料, 提高接头处强度, 喷油底座为尼龙 3D 打印。

车队冠名赞助商名称

长城汽车股份有限公司

赞助商名单

长城汽车股份有限公司, 中国汽车技术研发中心, 博顿电子, 竞速空间, 长鸿智远, Altair, 仿真秀, NGK, 易尔拓, TOP1, 济南泰达钛, IMK, 速迫汽车配件, 亚德客, VI-GRADE, 杰天精工汽车, 哈一轴承工业科技, Mentor, MSC-Software

公众号二维码



参赛车辆基本信息

车架结构	钢管桁架结构
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式【前/后】	不等长双 A 臂推杆悬架 / 不等长双 A 臂推杆
总长	2917.2mm
总高	1185mm
轴距	1540mm
轮距【前/后】	1190mm/1170mm
车重 (不含车手)	230Kg
前后轴荷分配	45:55
最小离地间隙	35mm
发动机型号	CBR600
排量	599cc
最大功率	50Nm/9000rpm
最大扭矩	50kW/10500rpm
吸气形式	自然吸气
油箱容积	6.5L
变速箱形式	6 档手动变速箱 (气动拨片)
主传动形式 (轴传或链传)	链传动
差速器类型	限滑差速器
制动形式【前/后】	双轮浮动盘式制动
轮辋 & 轮胎	10 英寸铝合金自制轮辋 & Hosier 43105
赛车突出特点说明	逆向设计方向盘握把、自制轮辋与第三弹簧运用

07

河南科技大学 (河南科技大学越博动力河洛风赛车队)

本届 (2021) 比赛为本校第 10 次参加中国赛



参赛车辆技术特点及车队简介

本赛季结合本比赛的赛事特点, 决定采用低速高扭、高爆发、高性能的发动机, 故选择凯旋 675 发动机使河洛风 10 代车获得更好的动力输出, 采用解耦结构双叉臂不等长悬架, 全新的数据采集系统, 设计上位机进行实时远程监控赛车的各个操控性能, 空套采用 DRS 进行匹配来获得更好的加速性能。

车队冠名赞助商名称

越博动力

赞助商名单

越博动力, 亚德客 AIRTAC, 成都环翔, 郎博万, 飞客锂电, 河南天海, 正新轮胎, Hoosier, NGK, IMK, VI-GRADE, 易尔拓, 汽车人关爱基金会、郑州国际汽车公园、TUOYU、仿真秀、陈少杰、勇哥缘梦

公众号二维码



参赛车辆基本信息

车架结构	钢管桁架结构
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式【前/后】	不等长双 A 臂推杆悬挂
总长	2914mm
总高	1167mm
轴距	1540mm
轮距【前/后】	1200/1160mm
车重 (不含车手)	225kg
前后轴荷分配	45:55
最小离地间隙	30mm
发动机型号	Triumph Daytons 675
排量	674.8cc
最大功率	57.1kW/10000rpm
最大扭矩	52.4Nm/6500rpm
吸气形式	自然吸气
油箱容积	5.6L
变速箱形式	原装变速箱
主传动形式(轴传或链传)	链传动
差速器类型	限滑差速器
制动形式【前/后】	双轮浮动盘式制动
轮辋 & 轮胎	18.0x7.5-10&18.0x6.0-10 Hoosier R25B & 6 英寸宽, 3 片式铝合金轮辋
赛车突出特点说明	自制仪表、可调尾翼 DRS 系统、干式油底壳

08

大连理工大学 (大连理工大学凌魂斯柯达方程式车队)

本届 (2021) 比赛为本校第 10 次参加中国赛



参赛车辆技术特点及车队简介

2021 年是大连理工大学凌魂斯柯达方程式车队第十年参赛。21 赛季, 车队换装春风 CF650 发动机, 给车队带来了新的机遇和挑战。赛车亮点有: 气动拨片换挡、悬架数据采集、空套变截面翼片和百叶窗结构等。整车设计主导方向以轻量化为先, 兼顾操作稳定性和动力性。油车分队成立于 2012 年 2 月, 目前已参加过八届中国大学生方程式汽车大赛。车队通过理论与实践相结合持续培养汽车工业人才, 进一步加强车队传承和创新, 设计制造更加优秀的 GR 系列赛车。

车队冠名赞助商名称

斯柯达

赞助商名单

大众汽车 (中国) 投资有限公司 (SKODA), 布莱森赛车科技 (杭州) 有限公司 (PAGID), 深圳市郎博万先进材料有限公司 (NO.1), 突破润滑油有限公司 (TOP1), 飞客锂电, 宁波北仑澳美珂工贸有限公司 (IMK)

公众号二维码



参赛车辆基本信息

车架结构	钢管桁架结构
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式【前/后】	不等长双 A 臂拉杆悬挂 / 不等长双 A 臂推杆悬挂
总长	3000mm
总高	1150mm
轴距	1550mm
轮距【前/后】	1200/1170mm
车重 (不含车手)	220kg
前后轴荷分配	45:55
最小离地间隙	45mm
发动机型号	CFMOTO CF650NK 2021
排量	649cc
最大功率	52kW/8500rpm
最大扭矩	62Nm/7000rpm
吸气形式	自然吸气
油箱容积	5.0L
变速箱形式	6 档手动变速箱 (气动拨片)
主传动形式(轴传或链传)	链传动
差速器类型	限滑差速器
制动形式【前/后】	双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动
轮辋 & 轮胎	速羽 / Keizer10 英寸铝合金轮辋 & hoosier18.0x7.5-10
赛车突出特点说明	气动拨片换挡、悬架数据采集、空套变截面翼片和百叶窗结构

09

哈尔滨工业大学（威海）（光威-哈尔滨工业大学大学生方程式赛车队）

<p>本届（2021）比赛为该校第12次参加中国赛</p>		<p>参赛车辆基本信息</p>	
		车架结构	完全单体壳车身
		车身材料	碳纤维复合材料
<p>参赛车辆技术特点及车队简介</p> <p>哈尔滨工业大学（威海）HRT 车队成立于 2009 年 11 月，是国内首批参加 FSCC 赛事的车队之一，坚持“立足国内 放眼国际”的理念，在四站日本赛一站德国赛中向全世界展现了中国 FSAE 的风采。HRT 是国内碳纤维单体壳、碳纤维悬架、碳纤维油箱等碳纤维使用领域的开拓者与领跑者，也是发动机改装的尝试者。秉承“规格严格，功夫到家”的校训，HRT 一如既往地挑战迎难而上，对创新不懈追求，对品质不断超越。2021，HRT 将以全新的姿态驶向远方！</p>		悬架形式【前/后】	不等长双 A 臂拉杆悬挂 / 不等长双 A 臂推杆悬挂
		总长	3018mm
<p>车队冠名赞助商名称</p> <p>威海光威集团有限责任公司</p>		总高	1180mm
		轴距	1580mm
<p>赞助商名单</p> <p>威海光威集团有限责任公司，日置电子，禾赛，上海酷鹰机器人，威海友安汽车零部件有限公司，铂力特，大陆集团，德州卡本梵博复合材料有限公司，风云电池，群晖科技，路飞科技，易格斯（igus），Vigrade，仿真秀，杰，百利通，常州高远化工，追日电气，泰山玻纤，Huber+Suhner，惠柏新材，新北洋，imk 公司，Altair，上海拓渝实业有限公司，济南泰达钛制品有限公司，天津联动机械，星网，导远电子，千寻定位，大疆，IPG，布莱森赛车科技（杭州）有限公司，top1 突破润滑油，bender</p>		轮距【前/后】	1180/1160mm
		车重（不含车手）	180kg
<p>公众号二维码</p> 		前后轴荷分配	47:53
		最小离地间隙	30mm
<p>车队冠名赞助商名称</p> <p>威海光威集团有限责任公司</p>		发动机型号	KTM 690
		排量	690cc
<p>赞助商名单</p> <p>威海光威集团有限责任公司，日置电子，禾赛，上海酷鹰机器人，威海友安汽车零部件有限公司，铂力特，大陆集团，德州卡本梵博复合材料有限公司，风云电池，群晖科技，路飞科技，易格斯（igus），Vigrade，仿真秀，杰，百利通，常州高远化工，追日电气，泰山玻纤，Huber+Suhner，惠柏新材，新北洋，imk 公司，Altair，上海拓渝实业有限公司，济南泰达钛制品有限公司，天津联动机械，星网，导远电子，千寻定位，大疆，IPG，布莱森赛车科技（杭州）有限公司，top1 突破润滑油，bender</p>		最大功率	40kW/7500rpm
		最大扭矩	60Nm/5500rpm
<p>车队冠名赞助商名称</p> <p>威海光威集团有限责任公司</p>		吸气形式	自然吸气
		油箱容积	5.5L
<p>赞助商名单</p> <p>威海光威集团有限责任公司，日置电子，禾赛，上海酷鹰机器人，威海友安汽车零部件有限公司，铂力特，大陆集团，德州卡本梵博复合材料有限公司，风云电池，群晖科技，路飞科技，易格斯（igus），Vigrade，仿真秀，杰，百利通，常州高远化工，追日电气，泰山玻纤，Huber+Suhner，惠柏新材，新北洋，imk 公司，Altair，上海拓渝实业有限公司，济南泰达钛制品有限公司，天津联动机械，星网，导远电子，千寻定位，大疆，IPG，布莱森赛车科技（杭州）有限公司，top1 突破润滑油，bender</p>		变速箱形式	6 档手动变速箱（气动拨片）
		主传动形式（轴传或链传）	链传动
<p>车队冠名赞助商名称</p> <p>威海光威集团有限责任公司</p>		差速器类型	限滑差速器
		制动形式【前/后】	全浮动盘式制动 / 全浮动盘式制动
<p>赞助商名单</p> <p>威海光威集团有限责任公司，日置电子，禾赛，上海酷鹰机器人，威海友安汽车零部件有限公司，铂力特，大陆集团，德州卡本梵博复合材料有限公司，风云电池，群晖科技，路飞科技，易格斯（igus），Vigrade，仿真秀，杰，百利通，常州高远化工，追日电气，泰山玻纤，Huber+Suhner，惠柏新材，新北洋，imk 公司，Altair，上海拓渝实业有限公司，济南泰达钛制品有限公司，天津联动机械，星网，导远电子，千寻定位，大疆，IPG，布莱森赛车科技（杭州）有限公司，top1 突破润滑油，bender</p>		轮胎 & 轮胎	10 英寸铝合金自制轮胎 & Hoosier 18.0*7.5
		赛车突出特点说明	碳纤维单体壳，碳纤维悬架，碳纤维进气，碳纤维油箱，自制轮胎，电子节气门，4G 无线数据采集系统，制动防抱死系统，牵引力控制，整车 CAN 网络

10

西北工业大学（翱翔方程式车队）

<p>本届（2021）比赛为该校第7次参加中国赛</p>		<p>参赛车辆基本信息</p>	
		车架结构	钢管桁架结构
		车身材料	碳纤维复合材料
<p>参赛车辆技术特点及车队简介</p> <p>2021 赛季“速翼”赛车以轻量化为设计理念，着重对车架和关键连接件进行有限元分析和拓扑优化，在保证功能完整性的同时减轻赛车重量。动力系统方面，通过优化排气系统和采用中置大链轮差速器布局提升赛车动力性能；悬架系统采用双叉臂+推杆，搭配多级可调 U 型防倾杆，进一步提升赛车稳定性；采用碳纤维制作而成的车身和空气动力学套件，在提供充足的下压力的同时提升赛车整体美观度；基于 MoTeC M84 型 ECU 的电控系统保证了数据采集和存储的便捷性，自研仪表盘可根据车手需求随时调整显示内容。翱翔方程式车队自成立以来就一直以中国大学生方程式大赛为落脚点，结合学校自身“三航”特色，鼓励来及不同学院不同专业的队员发挥自身优势，将知识带入方程式赛车制造的工程实践中，体现在我们设计制造的赛车上。</p>		悬架形式【前/后】	不等长双横臂推杆悬挂、不等长双横臂推杆悬挂
		总长	3075mm
<p>车队冠名赞助商名称</p> <p>VI-Grade，仿真秀，易拓拓工具（上海）有限公司，深圳市朗博万先进材料有限公司，wenext 未来工场，千丞达工业，布莱森赛车科技（杭州）有限公司</p>		总高	1186mm
		轴距	1550mm
<p>赞助商名单</p> <p>VI-Grade，仿真秀，易拓拓工具（上海）有限公司，深圳市朗博万先进材料有限公司，wenext 未来工场，千丞达工业，布莱森赛车科技（杭州）有限公司</p>		轮距【前/后】	1120/1100mm
		车重（不含车手）	250kg
<p>车队冠名赞助商名称</p> <p>VI-Grade，仿真秀，易拓拓工具（上海）有限公司，深圳市朗博万先进材料有限公司，wenext 未来工场，千丞达工业，布莱森赛车科技（杭州）有限公司</p>		前后轴荷分配	47:53
		最小离地间隙	50mm
<p>赞助商名单</p> <p>VI-Grade，仿真秀，易拓拓工具（上海）有限公司，深圳市朗博万先进材料有限公司，wenext 未来工场，千丞达工业，布莱森赛车科技（杭州）有限公司</p>		发动机型号	YAMAHA MT-07
		排量	689cc
<p>车队冠名赞助商名称</p> <p>VI-Grade，仿真秀，易拓拓工具（上海）有限公司，深圳市朗博万先进材料有限公司，wenext 未来工场，千丞达工业，布莱森赛车科技（杭州）有限公司</p>		最大功率	55kW/9000rpm
		最大扭矩	68Nm/6500rpm
<p>赞助商名单</p> <p>VI-Grade，仿真秀，易拓拓工具（上海）有限公司，深圳市朗博万先进材料有限公司，wenext 未来工场，千丞达工业，布莱森赛车科技（杭州）有限公司</p>		吸气形式	自然吸气
		油箱容积	5.5L
<p>车队冠名赞助商名称</p> <p>VI-Grade，仿真秀，易拓拓工具（上海）有限公司，深圳市朗博万先进材料有限公司，wenext 未来工场，千丞达工业，布莱森赛车科技（杭州）有限公司</p>		变速箱形式	6 档手动变速箱（气动拨片）
		主传动形式（轴传或链传）	链传动
<p>赞助商名单</p> <p>VI-Grade，仿真秀，易拓拓工具（上海）有限公司，深圳市朗博万先进材料有限公司，wenext 未来工场，千丞达工业，布莱森赛车科技（杭州）有限公司</p>		差速器类型	限滑差速器
		制动形式【前/后】	双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动
<p>车队冠名赞助商名称</p> <p>VI-Grade，仿真秀，易拓拓工具（上海）有限公司，深圳市朗博万先进材料有限公司，wenext 未来工场，千丞达工业，布莱森赛车科技（杭州）有限公司</p>		轮胎 & 轮胎	Keizer10 英寸三片式铝合金轮胎 & Hoosier 43105R25B
		赛车突出特点说明	自研仪表盘、升档断火、弹射起步控制、自主改进翼型

11

长春大学 (长春大学 FCC 车队)

本届 (2021) 比赛为本校第 4 次参加中国赛



参赛车辆技术特点及车队简介

技术特点: 前后不等长双 A 臂推杆悬架; 车身使用纸蜂窝轻质材料作芯材, 翼板镂空结构; 气动离合; 符合人因工程设计的座椅; 自行标定 MoTeC ECU; 干式润滑系统。车队简介: FCC 车队成立于 2016 年, 以“不忘初心, 奋勇前行”为口号, 努力成为国内一流车队。车队现分为技术部和运营部, 技术部八个小组; 运营部三个小组。队长带领全队完成整车设计及加工装配; 运营总监带领完成比赛中的静态项目, 以及车队文化宣传, 建立商业合作等。

车队冠名赞助商名称

赞助商名单

布莱森赛车科技 (杭州) 有限公司, 宁波市北仑澳美珂工贸有限公司, 永康飞客电子科技有限公司, MathWorks 公司, 天津联动机械有限公司, VI-GRADE, 长春际华园, 深圳市未来工场科技有限公司

公众号二维码



参赛车辆基本信息

车架结构	钢管桁架结构
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式【前/后】	不等长双 A 臂推杆悬挂 / 不等长双 A 臂推杆悬挂
总长	2855mm
总高	1190mm
轴距	1560mm
轮距【前/后】	1220/1190mm
车重 (不含车手)	225kg
前后轴荷分配	45:55
最小离地间隙	30mm
发动机型号	Honda CBR600rr
排量	599cc
最大功率	71kW/12000rpm
最大扭矩	63Nm/9500rpm
吸气形式	自然吸气
油箱容积	4.8L
变速箱形式	6 档手动变速箱 (气动拨片)
主传动形式 (轴传或链传)	链传动
差速器类型	限滑差速器
制动形式【前/后】	双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动
轮辋 & 轮胎	Keizer10 英寸铝合金轮辋 & Hoosier 18.3*7.5-43105
赛车突出特点说明	干式油底壳

13

桂林航天工业学院 (桂林航天工业学院航 V 车队)

本届 (2021) 比赛为本校第 7 次参加中国赛



参赛车辆技术特点及车队简介

电子节气门, 气动换挡拨片, 干式油底壳 (带有发动机热管理系统), 制动及油门踏板无极调节。航 V 车队成立于 2015 年 9 月 16 日, 六年的发展历程中电子类、能源类专业人员占比逐渐增多, 组织架构完善, 人员分工细化, 逐渐发展成为技术多样化、管理人性化、文化多元化的车队。

车队冠名赞助商名称

赞助商名单

IMK, 陈少杰, 上海 NGK, 朗博万, 皇氏乳业, 路航轮胎, 速才驾校, 桂林宋宇机电

公众号二维码



参赛车辆基本信息

车架结构	钢管桁架结构
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式【前/后】	不等长双 A 臂推杆悬挂 / 不等长双 A 臂推杆悬挂
总长	2766mm
总高	1201mm
轴距	1555mm
轮距【前/后】	1200/1180mm
车重 (不含车手)	222kg
前后轴荷分配	48:52
最小离地间隙	30mm
发动机型号	Honda CBR600 RR
排量	599cc
最大功率	42.5kW/9000rpm
最大扭矩	48Nm/8000rpm
吸气形式	自然吸气
油箱容积	5.5L
变速箱形式	6 档手动变速箱 (气动拨片)
主传动形式 (轴传或链传)	链传动
差速器类型	限滑差速器
制动形式【前/后】	双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动
轮辋 & 轮胎	AR10 英寸铝合金轮辋 & Hoosier43105 (18.0x7.5-10)
赛车突出特点说明	气动拨片换挡、电子节气门、升档断火和降档补油、制动踏板无极调节

14

合肥工业大学 (越影车队)

本届 (2021) 比赛为本校第 12 次参加中国赛



参赛车辆技术特点及车队简介

合肥工业大学越影车队 (HFUT Racing Team) 成立于 2009 年, 正式队员为 30 人左右, 车队下辖动力总成部、底盘部、电控部、车身部、管理运营部五大部门。到目前为止, 是安徽省唯一一支 FSC 参赛车队, 队名“越影”出自《拾遗记》, 是周穆王的八匹骏马之四, “四名越影, 逐日而行”。车队每年自主研发一辆燃油方程式赛车, 并参加中国大学生方程式汽车大赛, 表现优良。

公众号二维码



车队冠名赞助商名称

赞助商名单

NGK, 速迫, 普索, IMK, 萃博锐, Mathworks, Ansys, Altair, 郎博万, 易尔拓, 泰达钛, 瑞轴轴承, MSC.Software, 飞客锂电, 金诚模具, AI 迪生实践社, hoosier, VI-GRADE, 易车, 中凡科技, 苔蓓, 仿真秀, 宝航, 中国宋庆龄基金会, 汽车人关爱基金

参赛车辆基本信息

车架结构	钢管桁架结构
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式【前/后】	不等长双横臂推杆悬架 / 不等长双横臂推杆悬架
总长	2916mm
总高	1170mm
轴距	1550mm
轮距【前/后】	1200/1200mm
车重 (不含车手)	217kg
前后轴荷分配	45:55
最小离地间隙	35mm
发动机型号	Honda CBR600 F4i
排量	599cc
最大功率	56kW/11000rpm
最大扭矩	52Nm/8000rpm
吸气形式	自然吸气
油箱容积	5.0L
变速箱形式	6 档手动变速箱 (气动拨片)
主传动形式(轴传或链传)	链传动
差速器类型	限滑差速器
制动形式【前/后】	双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动
轮辋 & 轮胎	OZ10 英寸镁合金轮辋 & hoosier 18.0x7.5-10
赛车突出特点说明	气动拨片换挡、换挡断火、牵引力控制、lambda 闭环控制

15

中北大学 (中北大学知行方程式赛车队)

本届 (2021) 比赛为本校第 8 次参加中国赛



参赛车辆技术特点及车队简介

中北大学知行车队成立于 2006 年, 于 2014 年首次参加中国大学生方程式汽车大赛, 在“速度与激情同在, 梦想与实力俱全”的团队理念下, 经过 8 年队员不断的探索与努力, 已逐渐成长为一支出色的 FSCC 老牌车队。2021 赛季目标为: 造一辆稳定的快车! 新车“梦想 8.0”相较于“梦想 7.0”优化了底盘方面的部分设计, 增加抗俯仰的侧视几何设计; 细化整车流场, 围绕风压中心做整车空套设计; 同时更加注重赛车动力和电控的调试, 优化发动机标定, 完善整车数据采集系统, 保证赛车性能稳定发挥。

公众号二维码



车队冠名赞助商名称

赞助商名单

工程训练中心、飞客锂电、速擎联众、IPG、天际、ANSYS、MSC Software、同星、仿真秀、VI-grade、NGK、蔚来、IMK、易尔拓、速迫、维奥科技、郎博万、MathWorks、易车、速羽动力、泽耀科技、童引未来、汽车人关爱基金、中国宋庆龄基金会、中国汽车工程学会, 杜雅、亚德客

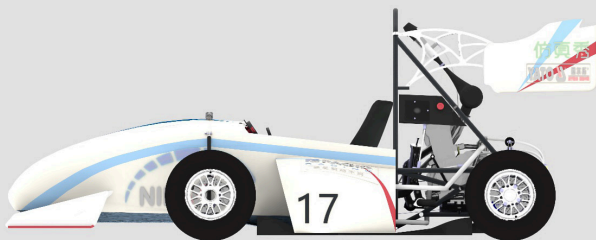
参赛车辆基本信息

车架结构	钢管桁架结构
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式【前/后】	不等长双 A 臂推杆悬挂 / 不等长双 A 臂推杆悬挂
总长	3035mm
总高	1175mm
轴距	1560mm
轮距【前/后】	1200/1170mm
车重 (不含车手)	220kg
前后轴荷分配	47:53
最小离地间隙	50mm
发动机型号	Honda CBR600 RR
排量	599cc
最大功率	52kW/10000rpm
最大扭矩	55Nm/8000rpm
吸气形式	自然吸气
油箱容积	5.0L
变速箱形式	6 档手动变速箱 (气动拨片)
主传动形式(轴传或链传)	链传动
差速器类型	限滑差速器
制动形式【前/后】	双轮浮动盘式钳式制动 / 双轮浮动盘式钳式制动
轮辋 & 轮胎	国产 10 英寸铝合金旋压轮辋 & Hoosier R25B 18.0*7.5-10
赛车突出特点说明	抗俯仰侧视几何、侧置进气、遥测系统、多级组合前翼

17

西安航空学院 (西航 NIRVANA 车队)

本届 (2021) 比赛为本校第 6 次参加中国赛



参赛车辆技术特点及车队简介

西安航空学院 NIRVANA 车队是一支为了中国大学生方程式汽车大赛 (FSC) 而诞生的一支由在校学生组成的创新型赛车队, 在工作时大家有着认真严谨的态度, 在生活上大家互相帮助, 团结友爱。新赛季赛车对车身和空气动力学套件进行了优化, 在提升散热器进气量的同时提供了较大的负升力; 并且对立柱进行拓扑优化, 减小簧下质量在保证制动性能的情况下, 达到质量轻量化并且制动稳定。进气管和进气歧管长度以及稳压腔的形状进行分析改善并进行优化。

公众号二维码



车队冠名赞助商名称

西安航空学院车辆工程学院

赞助商名单

杜雅, 易尔拓工具, 长鹿工具, 仿真秀, 创想三维, IMK, 郎搏万, 速擎联众, 飞客锂电, 同星科技, 亚德客, 布莱森赛车科技 (杭州), 史特车防松 (西安), NGK (上海)

参赛车辆基本信息

车架结构	钢管桁架结构
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式【前/后】	不等长双 A 臂推杆悬挂 / 不等长双 A 臂推杆悬挂
总长	3060mm
总高	1200mm
轴距	1545mm
轮距【前/后】	1200/1150mm
车重 (不含车手)	225kg
前后轴荷分配	45: 55
最小离地间隙	30mm
发动机型号	铃木 GSX-R600
排量	599cc
最大功率	52KW/9100rpm
最大扭矩	48NM/10500rpm
吸气形式	自然吸气
油箱容积	5.5L
变速箱形式	6 档手动变速箱 (气动拨片)
主传动形式(轴传或链传)	链传动
差速器类型	限滑差速器
制动形式【前/后】	双轮浮动盘式制动 / 中央浮动盘式制动
轮辋 & 轮胎	Ar 旋压 10 英寸铝合金轮辋 & HoosierR25B, 18.0*7.5-10
赛车突出特点说明	气动拨片换挡、进气温度控制装置、双出排气、碳纤维悬架

18

湖南大学 (湖南大学睿速赛车队)

本届 (2021) 比赛为本校第 12 次参加中国赛



参赛车辆技术特点及车队简介

赛车采用碳纤维单体壳 + 钢管桁架式后车架车身, 自主研发基于电子节气门的线性扭矩和降档补油技术、无线数传技术、多功能方向盘、制动盘导风散热结构、干式油底壳系统及拨片电动换挡系统。湖南大学睿速赛车队成立于 2006 年, 是国内首支大学生方程式赛车队, 已连续参加 12 届中国大学生方程式汽车大赛, 并两次获得赛事总冠军, 还曾两度赴美和赴德参赛; 车队拥有完善的管理制度, 始终秉持着“专注铸造荣耀、责任驱动热情”的理念, 培养了大量的高素质和高水平人才。

公众号二维码



车队冠名赞助商名称

赞助商名单

江苏恒神股份有限公司, 舍弗勒大中华区 - 长沙研发中心, 欧速赛车体验中心, TOP1 润滑油, 张家港江联精机有限公司, 汕头市极限电子科技有限公司, 布莱森赛车科技 (杭州) 有限公司, IMK, 汽车之家, 勇哥缘梦, 西门子, VI-grade, 仿真秀, KR 研究院, 株洲国际赛车场, 智能网联汽车 (长沙) 测试区

参赛车辆基本信息

车架结构	碳纤维单体壳 + 钢管桁架式后车架组合结构
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式【前/后】	不等长双横臂推杆悬挂 / 不等长双横臂推杆悬挂
总长	2950mm
总高	1120mm
轴距	1580mm
轮距【前/后】	1180/1150mm
车重 (不含车手)	215kg
前后轴荷分配	45:55
最小离地间隙	35mm
发动机型号	Honda CBR600
排量	599cc
最大功率	59.5kW/8000rpm
最大扭矩	47.6Nm/7000rpm
吸气形式	自然吸气
油箱容积	5.0L
变速箱形式	6 档手动序列表变速箱 (拨片电动换挡)
主传动形式(轴传或链传)	链传动
差速器类型	限滑差速器
制动形式【前/后】	4 活塞定钳浮动盘 / 双活塞定钳浮动盘
轮辋 & 轮胎	Keizer10 英寸铝合金轮辋 & Hoosier43075
赛车突出特点说明	碳纤维单体壳、制动盘导风结构、车载数据实时传输、自动升档系统、线性扭矩、降档补油、自制万向节、电动换挡

19

南京农业大学 (宁远车队)

本届 (2021) 比赛为我校第 11 次参加中国赛



参赛车辆技术特点及车队简介

技术特点: 本赛季参赛车辆含有高下压力空气动力学套件, 独立 ECU 调教, 按钮式气动换挡, 可调式的踏板等设计, 同时在转向、车架等方面进行一定优化, 较大提升了车辆整体的性能, 注重操作性和舒适性, 为驾驶者提供了良好的驾驶体验。车队简介: 南京农业大学宁远车队成立于 2010 年 9 月, 十年来不断传承发展、创新尝试, 致力于打造一支国内一流的大学生方程式赛车队, 车队下设技术和运营两大部门, 形成了分工明确的管理体制。

公众号二维码



车队冠名赞助商名称

赞助商名单

msc, 杰, 万驰, TOP1, 长鹿, 三斗机械, 飞客锂电, IMK, NGK, 郎博万, 深蓝, 薛, TUOYU, 泰达钛, 丁鼎鑫, 哈一轴承, PAGID racing, 仿真秀, 上海肇和机电, PMI, ANSYS,

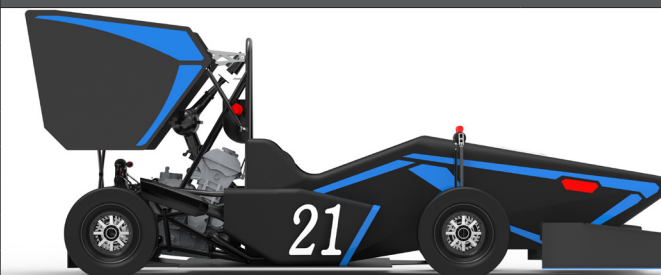
参赛车辆基本信息

车架结构	空间圆管桁架式结构
车身材料	玻璃纤维复合材料
悬架形式【前/后】	不等长双 A 臂推杆悬挂 / 不等长双 A 臂推杆悬挂
总长	3067mm
总高	1173mm
轴距	1550mm
轮距【前/后】	1212/1181mm
车重 (不含车手)	220kg
前后轴荷分配	47:53
最小离地间隙	40mm
发动机型号	Honda CBR600 F4i
排量	599cc
最大功率	52kW/11000rpm
最大扭矩	49Nm/8600rpm
吸气形式	自然吸气
油箱容积	5.0L
变速箱形式	6 档手动变速箱 (气动拨片)
主传动形式(轴传或链传)	链传动
差速器类型	限滑差速器
制动形式【前/后】	双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动 "
轮辋 & 轮胎	KEIZER10 英寸轮辋 & Hoosier 18.0*7.5-10
赛车突出特点说明	干式油底壳、自动升挡和起步控制

21

浙大城市学院 (浙大城市学院春风动力睿鹰车队)

本届 (2021) 比赛为我校第 7 次参加中国赛



参赛车辆技术特点及车队简介

车辆技术特点:
睿鹰车队七号赛车更换了凯旋 675 三缸发动机; 方向盘电控离合; 单螺母快拆碳纤维轮辋; 0-75m 高效加速模块。

车队简介:

浙江大学城市学院继承和发扬了浙江大学“求是创新”的优良校训, 锐意改革, 开拓进取, 致力于培养高素质应用型、复合型、创新型人才。在学院的支持、教师们的指导下, 以工程学院的学生为主, 自发的跨学科、跨年级终于组建成为春风动力睿鹰车队。

公众号二维码



车队冠名赞助商名称

浙江春风动力股份有限公司

赞助商名单

浙江春风动力股份有限公司, 突破润滑油, 深圳市郎博万先进材料有限公司, 创客联盟, Hoosier, 北京爱时林, ANSYS, 杰天精工, 远大焊管, IMK, 速擎网联,

参赛车辆基本信息

车架结构	钢管桁架结构
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式【前/后】	不等长双 A 臂推杆悬挂 / 不等长双 A 臂推杆悬挂
总长	2904mm
总高	1404mm
轴距	1560mm
轮距【前/后】	1200/1150mm
车重 (不含车手)	210kg
前后轴荷分配	45:55
最小离地间隙	30mm
发动机型号	TriumphDaytona 675
排量	674.8cc
最大功率	51kW/9500rpm
最大扭矩	64Nm/3500rpm
吸气形式	自然吸气
油箱容积	4L
变速箱形式	档手动变速箱 (电动拨片)
主传动形式(轴传或链传)	链传动
差速器类型	限滑差速器
制动形式【前/后】	双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动
轮辋 & 轮胎	10 英寸碳纤维轮辋 & 轮胎
赛车突出特点说明	方向盘电控离合; 单螺母快拆碳纤维轮辋 0-75m 高效加速模块

22

广州城市理工学院 (FSCC-华汽车队)

<p>本届 (2021) 比赛为该校第 9 次参加中国赛</p> 		<p>参赛车辆基本信息</p> <table border="1"> <tr><td>车架结构</td><td>钢管桁架结构</td></tr> <tr><td>车身材料</td><td>碳纤维复合材料</td></tr> <tr><td>悬架形式【前/后】</td><td>不等长双 A 臂推杆悬挂 / 不等长双 A 臂推杆悬挂</td></tr> <tr><td>总长</td><td>2920mm</td></tr> <tr><td>总高</td><td>1190mm</td></tr> <tr><td>轴距</td><td>1545mm</td></tr> <tr><td>轮距【前/后】</td><td>1195/1175mm</td></tr> <tr><td>车重 (不含车手)</td><td>228kg</td></tr> <tr><td>前后轴荷分配</td><td>45:55</td></tr> <tr><td>最小离地间隙</td><td>35mm</td></tr> <tr><td>发动机型号</td><td>Honda CBR600 F5</td></tr> <tr><td>排量</td><td>599cc</td></tr> <tr><td>最大功率</td><td>55kW/10000rpm</td></tr> <tr><td>最大扭矩</td><td>55Nm/7000rpm</td></tr> <tr><td>吸气形式</td><td>自然吸气</td></tr> <tr><td>油箱容积</td><td>6.0L</td></tr> <tr><td>变速箱形式</td><td>6 档手动变速箱 (气动拨片)</td></tr> <tr><td>主传动形式(轴传或链传)</td><td>链传动</td></tr> <tr><td>差速器类型</td><td>限滑差速器</td></tr> <tr><td>制动形式【前/后】</td><td>双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动</td></tr> <tr><td>轮辋 & 轮胎</td><td>O.Z.13 英寸铝合金轮辋 & 马牌 205/470R13</td></tr> <tr><td>赛车突出特点说明</td><td>电子节气门, 气动拨片换挡, 整车 CAN 网络, 副车架</td></tr> </table>		车架结构	钢管桁架结构	车身材料	碳纤维复合材料	悬架形式【前/后】	不等长双 A 臂推杆悬挂 / 不等长双 A 臂推杆悬挂	总长	2920mm	总高	1190mm	轴距	1545mm	轮距【前/后】	1195/1175mm	车重 (不含车手)	228kg	前后轴荷分配	45:55	最小离地间隙	35mm	发动机型号	Honda CBR600 F5	排量	599cc	最大功率	55kW/10000rpm	最大扭矩	55Nm/7000rpm	吸气形式	自然吸气	油箱容积	6.0L	变速箱形式	6 档手动变速箱 (气动拨片)	主传动形式(轴传或链传)	链传动	差速器类型	限滑差速器	制动形式【前/后】	双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动	轮辋 & 轮胎	O.Z.13 英寸铝合金轮辋 & 马牌 205/470R13	赛车突出特点说明	电子节气门, 气动拨片换挡, 整车 CAN 网络, 副车架
车架结构	钢管桁架结构																																														
车身材料	碳纤维复合材料																																														
悬架形式【前/后】	不等长双 A 臂推杆悬挂 / 不等长双 A 臂推杆悬挂																																														
总长	2920mm																																														
总高	1190mm																																														
轴距	1545mm																																														
轮距【前/后】	1195/1175mm																																														
车重 (不含车手)	228kg																																														
前后轴荷分配	45:55																																														
最小离地间隙	35mm																																														
发动机型号	Honda CBR600 F5																																														
排量	599cc																																														
最大功率	55kW/10000rpm																																														
最大扭矩	55Nm/7000rpm																																														
吸气形式	自然吸气																																														
油箱容积	6.0L																																														
变速箱形式	6 档手动变速箱 (气动拨片)																																														
主传动形式(轴传或链传)	链传动																																														
差速器类型	限滑差速器																																														
制动形式【前/后】	双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动																																														
轮辋 & 轮胎	O.Z.13 英寸铝合金轮辋 & 马牌 205/470R13																																														
赛车突出特点说明	电子节气门, 气动拨片换挡, 整车 CAN 网络, 副车架																																														
<p>参赛车辆技术特点及车队简介</p> <p>FSCC-华汽车队成立于 2012 年 3 月, 分为技术部和企划部。21 赛季华汽车队的 Ambition 10 赛车动力方面将采用电子节气门技术, 该技术以 motec m130 ECU 为核心, 以此为基础开发出 TC 和 LC。悬架方面采用双横臂推杆悬架。传动方面采用气动拨片换挡。电控方面则整车部署 CAN 网络, 独立的无线数据采集及传输系统, 自主研发控制主板。车身采用变截面前翼和扩散器等碳纤维空套。车架则采用钢管桁架式结构和副车架结构。</p>	<p>公众号二维码</p> 																																														
<p>车队冠名赞助商名称</p> <p>广州城市理工学院</p>																																															
<p>赞助商名单</p> <p>Motul, Igus, 杜雅, YATO, 仿真秀, 齐思印, NGK, 澳蒋科技有限公司, 标榜, 郎博万</p>																																															

23

湖北文理学院 (湖北文理学院 TSD 车队)

<p>本届 (2021) 比赛为该校第 9 次参加中国赛</p> 		<p>参赛车辆基本信息</p> <table border="1"> <tr><td>车架结构</td><td>钢管桁架结构</td></tr> <tr><td>车身材料</td><td>碳纤维复合材料</td></tr> <tr><td>悬架形式【前/后】</td><td>不等长双 A 臂推杆悬挂 / 不等长双 A 臂推杆悬挂</td></tr> <tr><td>总长</td><td>2939mm</td></tr> <tr><td>总高</td><td>1288mm</td></tr> <tr><td>轴距</td><td>1575mm</td></tr> <tr><td>轮距【前/后】</td><td>1200/1180mm</td></tr> <tr><td>车重 (不含车手)</td><td>235kg</td></tr> <tr><td>前后轴荷分配</td><td>45:55</td></tr> <tr><td>最小离地间隙</td><td>30mm</td></tr> <tr><td>发动机型号</td><td>Honda CBR600RR</td></tr> <tr><td>排量</td><td>599cc</td></tr> <tr><td>最大功率</td><td>51kW/11500rpm</td></tr> <tr><td>最大扭矩</td><td>49Nm/10500rpm</td></tr> <tr><td>吸气形式</td><td>自然吸气</td></tr> <tr><td>油箱容积</td><td>6L</td></tr> <tr><td>变速箱形式</td><td>6 档手动变速箱 (气动拨片)</td></tr> <tr><td>主传动形式(轴传或链传)</td><td>链传动</td></tr> <tr><td>差速器类型</td><td>限滑差速器</td></tr> <tr><td>制动形式【前/后】</td><td>双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动</td></tr> <tr><td>轮辋 & 轮胎</td><td>keizer 10 英寸铝合金轮辋 & Hoosier 43105/44115</td></tr> <tr><td>赛车突出特点说明</td><td>碳纤维悬架</td></tr> </table>		车架结构	钢管桁架结构	车身材料	碳纤维复合材料	悬架形式【前/后】	不等长双 A 臂推杆悬挂 / 不等长双 A 臂推杆悬挂	总长	2939mm	总高	1288mm	轴距	1575mm	轮距【前/后】	1200/1180mm	车重 (不含车手)	235kg	前后轴荷分配	45:55	最小离地间隙	30mm	发动机型号	Honda CBR600RR	排量	599cc	最大功率	51kW/11500rpm	最大扭矩	49Nm/10500rpm	吸气形式	自然吸气	油箱容积	6L	变速箱形式	6 档手动变速箱 (气动拨片)	主传动形式(轴传或链传)	链传动	差速器类型	限滑差速器	制动形式【前/后】	双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动	轮辋 & 轮胎	keizer 10 英寸铝合金轮辋 & Hoosier 43105/44115	赛车突出特点说明	碳纤维悬架
车架结构	钢管桁架结构																																														
车身材料	碳纤维复合材料																																														
悬架形式【前/后】	不等长双 A 臂推杆悬挂 / 不等长双 A 臂推杆悬挂																																														
总长	2939mm																																														
总高	1288mm																																														
轴距	1575mm																																														
轮距【前/后】	1200/1180mm																																														
车重 (不含车手)	235kg																																														
前后轴荷分配	45:55																																														
最小离地间隙	30mm																																														
发动机型号	Honda CBR600RR																																														
排量	599cc																																														
最大功率	51kW/11500rpm																																														
最大扭矩	49Nm/10500rpm																																														
吸气形式	自然吸气																																														
油箱容积	6L																																														
变速箱形式	6 档手动变速箱 (气动拨片)																																														
主传动形式(轴传或链传)	链传动																																														
差速器类型	限滑差速器																																														
制动形式【前/后】	双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动																																														
轮辋 & 轮胎	keizer 10 英寸铝合金轮辋 & Hoosier 43105/44115																																														
赛车突出特点说明	碳纤维悬架																																														
<p>参赛车辆技术特点及车队简介</p> <p>(湖北文理学院 TSD 方程式车队于 2012 年在湖北文理学院各级领导及老师的支持下组织成立, 聚集全校各学院精英学员, 是一支凝聚理、工、文、经管多学科力量的综合性团队。TSD 分别代表 Team、Speed、Dream, 展现了要打造一支团队合作、追求速度、实现梦想的车队。2021 年车队对各系统进行了多次仿真优化: 悬架布局改变以更好地发挥性能、转向机构优化、前翼尾翼改为三片翼采用全套的空气动力学套件以提升整车性能、美化赛车外形, 从而更好的满足市场需求)</p>	<p>公众号二维码</p> 																																														
<p>车队冠名赞助商名称</p>																																															
<p>赞助商名单</p> <p>易车, 汽车人关爱基金, 仿真秀, 朗博万, 博朗亚特汽车学院, 亮力行, Super 速迫, 维奥科技, 襄阳佳联激光有限公司</p>																																															

24

温州大学 (温州大学疾风车队)

本届 (2021) 比赛为本校第 4 次参加中国赛



参赛车辆技术特点及车队简介

温州大学疾风车队于 2017 年创立, 已连续四年参赛, 车队现有三十余名来自不同专业的队员, 全队秉承着踏实刻苦的精神, 努力打造出更好的赛车。本赛季我们采用碳盆设计, 电子水泵, 单片机串口屏显示车速。并且每组都做出了更出色的设计, 并且加强局部轻量化的设计, 致力于打造一辆集动力、操控与美观于一身的优质赛车。

公众号二维码



车队冠名赞助商名称

温州长江汽车电子有限公司

赞助商名单

IMK, 力天梦工场, 瑞安市光波三维科技有限公司, 仿真秀, 赞北西传媒, top1

参赛车辆基本信息

车架结构	钢管桁架结构
车身材料	玻璃纤维复合材料
悬架形式【前/后】	不等长双 A 臂推杆悬挂 / 不等长双 A 臂拉杆悬挂
总长	3080mm
总高	1210mm
轴距	1580mm
轮距【前/后】	1220/1180mm
车重 (不含车手)	247kg
前后轴荷分配	45:55
最小离地间隙	30mm
发动机型号	CFMT238
排量	649cc
最大功率	45KW/8500rpm
最大扭矩	56Nm/7000rpm
吸气形式	自然吸气
油箱容积	4.3L
变速箱形式	6 档手动变速箱 (气动拨片)
主传动形式(轴传或链传)	链传动
差速器类型	限滑差速器
制动形式【前/后】	双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动
轮辋 & 轮胎	OZ13 英寸铝合金轮毂 & 马牌 205/470R13M34
赛车突出特点说明	碳纤维悬架和电子水泵

25

西安交通大学 (西安交通大学广汽丰田毅行方程式车队)

本届 (2021) 比赛为本校第 6 次参加中国赛



参赛车辆技术特点及车队简介

西安交通大学广汽丰田毅行方程式车队成立以来, 秉承“精勤求学、敦笃励志、果毅力行、忠恕任事”的校训, 一届届的优秀队员, 在追梦的路上不断前行。新赛车对车架结构进行了部分优化, 在提升刚度的同时减轻了重量; 悬架系统大创新性的采用了第三弹簧, 便于分别调节赛车的俯仰和侧倾刚度; 换挡系统采用气动拨片换挡, 换挡时间降低至 0.4 秒; 优化后的车身及空气动力学套件不仅为赛车提供了最大的负升力, 还平衡了气动力矩, 保障赛车的稳定运行。

公众号二维码



车队冠名赞助商名称

赞助商名单

西安交通大学机械工程学院, 西安交通大学校团委, 广汽丰田汽车有限公司, weicon, 数巧, 西安增材制造国家研究院有限公司, ODM, 易尔拓工具, ANSYS, Altair, 易车, MSC, Sensata, Gpower Club

参赛车辆基本信息

车架结构	钢管桁架结构
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式【前/后】	不等长双 A 臂推杆悬挂 / 等长双 A 臂拉杆悬挂
总长	2935mm
总高	1180mm
轴距	1560mm
轮距【前/后】	1210/1200mm
车重 (不含车手)	225kg
前后轴荷分配	45:55
最小离地间隙	50mm
发动机型号	Honda CBR600 F4i
排量	599cc
最大功率	55kW/8000rpm
最大扭矩	80Nm/7000rpm
吸气形式	自然吸气
油箱容积	5.8L
变速箱形式	6 档手动变速箱 (气动拨片)
主传动形式(轴传或链传)	链传动
差速器类型	限滑差速器
制动形式【前/后】	双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动
轮辋 & 轮胎	keizer10 英寸轮辋 & HOOSIER 43105
赛车突出特点说明	三弹簧碳纤维悬架、人机工程、内置轮速传感器、气动拨片换挡

26

上海交通大学 (上海交通大学赛车队)

<p>本届 (2021) 比赛为本校第 9 次参加中国赛</p>		<p>参赛车辆基本信息</p>	
		车架结构	复合材料单体壳 / 主环前环钢架
		车身材料	碳纤维复合材料
<p>参赛车辆技术特点及车队简介</p> <p>上海交通大学赛车队是全国第一只碳纤维单体壳车队。今年由于发动机改为 CBR600RR 四缸机, 故车身计划采用碳纤维单体壳 + 钢管桁架结构, 在保证扭转刚度与舱内空间的情况下降低了整车重量。换用拨片控制的气动换挡, 便于车手操作。选用 O.Z.13 寸铝合金轮毂与 Continental C19 热熔胎, 增加立柱设计空间, 提高操纵性能。采用可调踏板与可调座椅设计, 适用于身高差异较大的不同车手。</p>		悬架形式【前/后】	不等长双 A 臂推杆悬挂 / 不等长双 A 臂推杆悬挂
		总长	3061mm
<p>车队冠名赞助商名称</p>		总高	1193mm
		轴距	1580mm
<p>赞助商名单</p> <p>潍柴动力, 戴尔科技集团, 锐客赛车俱乐部, 深圳市速腾聚创科技有限公司, 大陆汽车投资 (上海) 有限公司, 欧特克软件 (中国) 有限公司, 采埃孚亚太集团, 霍夫曼工具贸易 (上海) 有限公司, 大赫创意, 上海盈普三维打印科技有限公司, 华曙高科, 复材易购 (北京) 科技有限公司, 上海工善机械科技有限公司, 汉邦科技</p>		轮距【前/后】	1230/1200mm
		车重 (不含车手)	245kg
<p>公众号二维码</p> 		前后轴荷分配	45:55
		最小离地间隙	30mm
<p>车队冠名赞助商名称</p>		发动机型号	Honda CBR600 RR
		排量	599cc
<p>赞助商名单</p>		最大功率	55kW/8000rpm
		最大扭矩	80Nm/7000rpm
<p>赞助商名单</p>		吸气形式	自然吸气
		油箱容积	4.9L
<p>赞助商名单</p>		变速箱形式	6 档手动变速箱 (气动拨片)
		主传动形式 (轴传或链传)	链传动
<p>赞助商名单</p>		差速器类型	限滑差速器
		制动形式【前/后】	中央浮动盘式制动 / 中央浮动盘式制动
<p>赞助商名单</p>		轮辋 & 轮胎	OZ 13 英寸镁合金轮辋 & 马牌 205/510R13
		赛车突出特点说明	基于地面效应设计的前翼翼型; 变攻角的尾翼主翼面; 格尼襟翼; whisker

27

湖北汽车工业学院 / Hubei University Of Automotive Technology (湖北汽车工业学院东风 HUAT 车队)

<p>本届 (2021) 比赛为本校第 11 次参加中国赛</p>		<p>参赛车辆基本信息</p>	
		车架结构	钢管桁架结构
		车身材料	碳纤维复合材料
<p>参赛车辆技术特点及车队简介</p> <p>电子节气门、可调限滑差速器、第三弹簧、凯旋 675 三缸机、无线传输、气动拨片换挡、干式油底壳、电动可调节踏板、实时数据采集系统</p>		悬架形式【前/后】	不等长双 A 臂推杆悬挂 / 等长双 A 臂拉杆悬挂
		总长	2897mm
<p>车队冠名赞助商名称</p> <p>东风商用车</p>		总高	1194mm
		轴距	1540mm
<p>赞助商名单</p> <p>东风商用车</p>		轮距【前/后】	1200/1170mm
		车重 (不含车手)	210kg
<p>赞助商名单</p>		前后轴荷分配	45:55
		最小离地间隙	35mm
<p>赞助商名单</p>		发动机型号	Triumph Daytona 675R
		排量	674.8cc
<p>赞助商名单</p>		最大功率	58kW/12300rpm
		最大扭矩	55Nm/11600rpm
<p>赞助商名单</p>		吸气形式	自然吸气
		油箱容积	6.0L
<p>赞助商名单</p>		变速箱形式	6 档手动变速箱 (气动拨片)
		主传动形式 (轴传或链传)	链传动
<p>赞助商名单</p>		差速器类型	限滑差速器
		制动形式【前/后】	双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动
<p>赞助商名单</p>		轮辋 & 轮胎	keizer10 英寸铝合金轮辋 & hoosier16.0*7.5-10 R25B
		赛车突出特点说明	凯旋 675 三缸机、气动换挡、无线传输、电子节气门、干式油底壳、第三弹簧

28

东南大学 (东南大学 SEU c-Racing Team)

东南大学 (东南大学 SEU c-Racing Team)		参赛车辆基本信息	
本届 (2021) 比赛为我校第 8 次参加中国赛		车架结构: 钢管桁架结构与单体壳 车身材料: 碳纤维复合材料 悬架形式【前/后】: 不等长双 A 臂推杆悬挂 / 不等长双 A 臂推杆悬挂 总长: 2950mm 总高: 1200mm 轴距: 1580mm 轮距【前/后】: 1300/1280mm 车重 (不含车手): 230kg 前后轴荷分配: 50:50 最小离地间隙: 30mm 发动机型号: Honda CBR600RR 排量: 599cc 最大功率: 55kW/10500rpm 最大扭矩: 60Nm/9000rpm 吸气形式: 自然吸气 油箱容积: 5.0L 变速箱形式: 6 档手动变速箱 主传动形式(轴传或链传): 链传动 差速器类型: 限滑差速器 制动形式【前/后】: 双浮动盘式制动 / 双浮动盘式制动 轮辋 & 轮胎: 13 英寸铝轮辋 赛车突出特点说明: 前悬三弹簧与后悬解耦悬架	
参赛车辆技术特点及车队简介		公众号二维码	
东南大学方程式车队成立于 2013 年 11 月, 2014 年 10 月东南大学 SEU c-Racing Team 车队第一次参与中国大学生方程式汽车大赛 (FSC) 便打破了燃油消耗世界纪录, 成为大学生方程式赛车界一支不可忽视的新兴力量。目前, 东南大学 SEU c-Racing Team 车队共含有 60 余名成员。			
车队冠名赞助商名称			
赞助商名单			
张家港精联, IMK, 速羽动力, top1, YATO, 威宝仕, 柏中紧固件, Simscale, MSC, Matlab, igus, NGK, 千丞达			

29

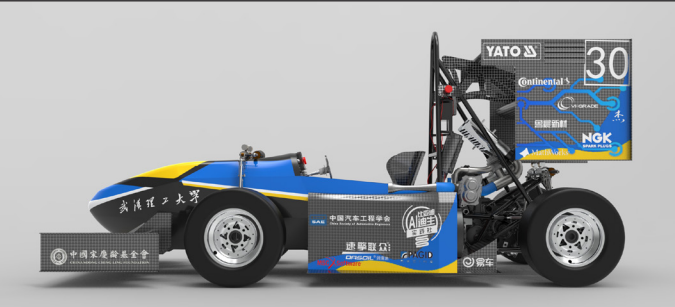
三明学院 (三明学院梦速方程式车队)

三明学院 (三明学院梦速方程式车队)		参赛车辆基本信息	
本届 (2021) 比赛为我校第 5 次参加中国赛		车架结构: 钢管桁架结构 车身材料: 碳纤维复合材料 悬架形式【前/后】: 不等长双 A 臂推杆悬挂 / 不等长双 A 臂拉杆悬挂 总长: 2962mm 总高: 1400mm 轴距: 1595mm 轮距【前/后】: 1210/1160mm 车重 (不含车手): 230kg 前后轴荷分配: 45: 55 最小离地间隙: 40mm 发动机型号: Honda CBR600rr 排量: 599cc 最大功率: 58.29kW/8000rpm 最大扭矩: 49.7Nm/7000rpm 吸气形式: 自然吸气 油箱容积: 5.0L 变速箱形式: 6 档手动变速箱 (气动拨片) 主传动形式(轴传或链传): 链传动 差速器类型: 限滑差速器 制动形式【前/后】: 双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动 轮辋 & 轮胎: 10 英寸铝合金轮辋 & Hoosier43105 赛车突出特点说明: 气动拨片换挡、电动可调踏板、空气动力学套件	
参赛车辆技术特点及车队简介		公众号二维码	
三明学院梦速车队成立于 2014 年, 下设有节能车车队, 巴哈车队以及大学生方程式车队。今年是第五年参赛, 在总结前四年的比赛经验后, 我们的新赛车力求稳中求胜, 进一步优化悬架硬点, 使底盘更稳, 优化进排气系统, 使动力更加充足, 优化赛车各零部件, 使赛车更加轻量化。进一步优化空气动力学套件, 增加全新扩散器, 提升赛车性能, 力求今年取得更好的成绩。			
车队冠名赞助商名称			
三明学院			
赞助商名单			
仿真秀, IMK, 深圳纳瑟世科技有限公司, 三明·五菱, 和欣驾校, 中国美航			

30

武汉理工大学 (武汉理工大学 WUT 车队)

本届 (2021) 比赛为该校第 12 次参加中国赛



参赛车辆技术特点及车队简介

车队简介: 武汉理工大学 WUT 燃油方程式赛车队成立于 2010 年, 是一支历史悠久的车队, 十几年来 WUT 车队的成员们始终如一的支持在设计上进行创新突破, 不断完善设计理念, 砥砺前行, 只为能创造出性能更加的赛车, 在大赛中多次取得优异成绩。2021 年 WUT 的全体队员将重新起航, 继续冲击更好的名次, 以车友会, 执着追梦! 技术特点: 新赛季我们使用了 KTM690 发动机并采用了电动离合及电动换挡技术, 配合机械增压、火花塞异步控制等打造了一个全新的动力系统, 另外转向悬架方面的优化使这辆赛车的操控性能更佳。

公众号二维码



车队冠名赞助商名称

赞助商名单

YATO 中国—易拓工具(上海)有限公司, 比亚迪 AI 迪生实践社, 布莱森赛车科技(杭州)有限公司, 武汉 zero kart 卡丁车, 武汉 WSK 卡丁车, 武汉力盛赛车体验中心, IMK, 鲁晨新材, VI-Grade 软件—上海赫普软件有限公司, NGK, 陈少杰, 仿真秀, 飞客锂电, 速攀联众, 速迫, 维奥科技, AirTAC | 亚德客, 天津联动机械加工, 湖北飞龙摩擦密封材料股份有限公司, 匹克(中国)

参赛车辆基本信息

车架结构	钢管桁架结构
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式【前/后】	不等长双 A 臂推杆悬挂 / 不等长双 A 臂推杆悬挂
总长	2825mm
总高	1303mm
轴距	1595mm
轮距【前/后】	1220/1170mm
车重 (不含车手)	210kg
前后轴荷分配	45:55
最小离地间隙	35mm
发动机型号	KTM690
排量	690cc
最大功率	68kW/7750rpm
最大扭矩	90Nm/2000-7000rpm
吸气形式	机械增压
油箱容积	5.2L
变速箱形式	6 档手动变速箱 (电动换挡)
主传动形式(轴传或链传)	链传动
差速器类型	限滑差速器
制动形式【前/后】	双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动
轮辋 & 轮胎	10 英寸铝合金轮辋 & Hoosier 18*7.5-10
赛车突出特点说明	电动换挡, 直线自动挡程序, 电动离合, 机械增压, 双火花塞异步控制, 第三弹簧

31

常熟理工学院 (常熟理工学院 CIT 方程式车队)

本届 (2021) 比赛为该校第 8 次参加中国赛



参赛车辆技术特点及车队简介

常熟理工学院 CIT 车队成立于 2013 年, 至今已参加了七届 FSC 赛事。结合往年经验, CIT-21 的设计贯彻了安全、稳定、可靠的设计理念, 整车质量在 215kg 左右, 悬架采用碳素减轻重量的同时增加稳定性, 电控在电控离合的基础上首次采用电动换挡换挡更加准确, 其余各组在原基础上吸取教训进行更改提升。

公众号二维码



车队冠名赞助商名称

赞助商名单

3M 公司, IMK 公司, 仿真秀, 流光卡丁车俱乐部, 观汽、跨考教育、戴尔蒙德数控加工有限公司

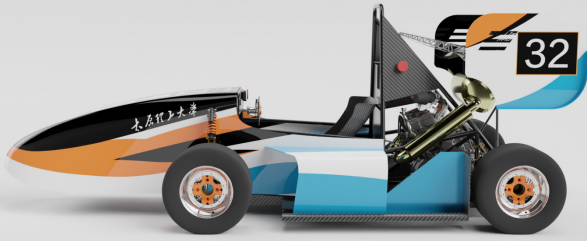
参赛车辆基本信息

车架结构	钢管桁架结构
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式【前/后】	不等长双 A 臂推杆悬挂 / 等长双 A 臂推杆悬挂
总长	3060mm
总高	1224mm
轴距	1550mm
轮距【前/后】	1200/1150mm
车重 (不含车手)	215kg
前后轴荷分配	45:55
最小离地间隙	40mm
发动机型号	Honda CBR600RR
排量	599cc
最大功率	50kW/8500rpm
最大扭矩	51Nm/7000rpm
吸气形式	自然吸气
油箱容积	4.5L
变速箱形式	6 档手动变速箱 (电动拨片)
主传动形式(轴传或链传)	链传动
差速器类型	防滑差速器
制动形式【前/后】	双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动
轮辋 & 轮胎	18.0*7.5-10, R25B (Hoosier) & 7 英寸宽 keizer 10i
赛车突出特点说明	电动换挡, 电子水泵, 碳纤维叉臂, 第三弹簧,

32

太原理工大学 (京博石化晋翔车队)

本届 (2021) 比赛为我校第 8 次参加中国赛



参赛车辆技术特点及车队简介

太原理工大学晋翔车队始于 2009 年, 最初是以参加中国本田节能竞技大赛为主的高校参赛组织。2014 年第一次参加中国大学生方程式汽车大赛, 开创了此项赛事多连杆悬架的先河, 在以后的几代赛车设计中不断优化、提升多连杆悬架的性能。本赛季赛车技术特点为: 数据采集系统、车身仿生设计、气动拨片换挡等。

公众号二维码



车队冠名赞助商名称

山东京博石油化工有限公司

赞助商名单

IMK, 天际赛车公园, 京博石化, HOTSPUR, TOP 1 OIL, 易尔拓, 郎搏万, 亚德客, 联动机械, 同星

参赛车辆基本信息

车架结构	钢管桁架结构
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式【前/后】	多连杆推杆悬挂/H 臂推杆悬挂
总长	2800mm
总高	1500mm
轴距	1600mm
轮距【前/后】	1220/1180mm
车重 (不含车手)	230kg
前后轴荷分配	48:52
最小离地间隙	30mm
发动机型号	CFMOTO 650NK
排量	649.3cc
最大功率	45kW/8750rpm
最大扭矩	56Nm/7000rpm
吸气形式	自然吸气
油箱容积	6.0L
变速箱形式	6 档手动变速箱 (气动拨片)
主传动形式(轴传或链传)	链传动
差速器类型	限滑差速器
制动形式【前/后】	双轮浮动盘式制动/双轮浮动盘式制动
轮辋 & 轮胎	10 英寸铝合金轮辋 & Hoosier 18*6-10
赛车突出特点说明	多连杆悬架、气动拨片换挡、可调踏板、滑动离合器

33

大连民族大学 (大连民族大学民族之魂方程式赛车队)

本届 (2021) 比赛为我校第 11 次参加中国赛



参赛车辆技术特点及车队简介

赛车车架采用钢管桁架结构, 悬架系统设计均为不等长双 A 臂独立悬架, 直通进气以及气动拨片换挡和电动无极调节踏板总成; 使用铃木 GSX-r600 发动机配合独立 ECU 及完备数据采集系统, 提供稳定的动力输出。本车队成立于 2010 年, 至今参加过 11 次比赛, 现与电车队和无人车队融合为一个车队, 车队成员来自汉, 满, 回, 蒙, 朝, 苗, 瑶, 彝等不同的民族, 更是表现出不同于其他高校的民族赛车文化

公众号二维码



车队冠名赞助商名称

赞助商名单

飞客锂电, IMK, 博朗亚特汽车学院

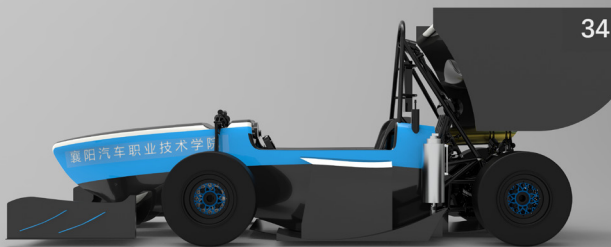
参赛车辆基本信息

车架结构	钢管桁架结构
车身材料	碳纤维复合材
悬架形式【前/后】	不等长双 A 臂推杆悬挂 / 不等长双 A 臂拉杆悬挂
总长	2920mm
总高	1150mm
轴距	1550mm
轮距【前/后】	1160/1145mm
车重 (不含车手)	230kg
前后轴荷分配	45:55
最小离地间隙	30mm
发动机型号	Suzuki GSX-r600 k12
排量	599cc
最大功率	57.4kW/11500rpm
最大扭矩	50.2Nm/8500rpm
吸气形式	自然吸气
油箱容积	7.0L
变速箱形式	6 档手动变速箱 (气动拨片)
主传动形式(轴传或链传)	链传动
差速器类型	限滑差速器
制动形式【前/后】	双轮浮动盘式制动
轮辋 & 轮胎	AR 锻造旋压轮辋 & hoosier 18.0x7.5-10
赛车突出特点说明	电动无极调节踏板, 气动拨片换挡

34

襄阳汽车职业技术学院 (梦启车队)

本届 (2021) 比赛为本校第 9 次参加中国赛



参赛车辆技术特点及车队简介

襄阳汽车职业技术学院 FSC 梦启车队于 2016 年 4 月 20 日, 用时 10 个多月, 打造了一辆全新的赛车, 采用干式油底壳, CDL3 数显仪表等, 现在正在积极备战 21 赛季。车队经过层层选拔, 从学院中汽车制造、汽车维修、汽车营销等专业选拔出来了 30 位精英人才组成, 车队共由车身组、车架组、传动组、悬架组、制动组、转向组、发动机组、电器组、营销组、成本组、新闻组等 11 个组组成。车队的成立受到了学院领导的大力支持, 社会各界的广泛关注。车队秉承“襄阳制造、驱动未来”的理念, 从整个车架到每一个零件, 都在我们的精心设计下有序进行。不断创新, 不断进步, 是我们车队的宗旨, 梦想, 启程!

公众号二维码



车队冠名赞助商名称

赞助商名单

湖北行驰车装服务有限公司, 易车, 路飞科技, IMK, 郎博万, MSC, NGK, 飞客锂电, 亚德客, 维奥科技, 布莱森赛车科技有限公司, 路航轮胎, 金腾达模具

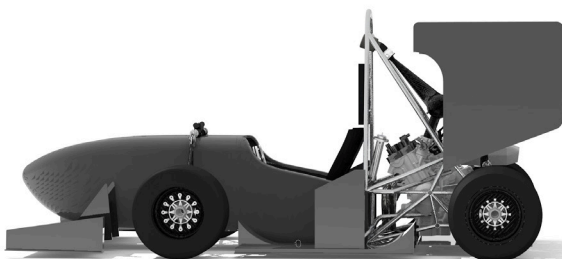
参赛车辆基本信息

车架结构	钢管桁架结构
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式【前/后】	不等长双 A 臂推杆悬挂 / 不等长双 A 臂推杆悬挂
总长	2865mm
总高	1192mm
轴距	1535mm
轮距【前/后】	1165/1135mm
车重 (不含车手)	235kg
前后轴荷分配	45:55
最小离地间隙	35mm
发动机型号	Honda CBR600 RR
排量	599cc
最大功率	55kW/9500rpm
最大扭矩	47Nm/8500rpm
吸气形式	自然吸气
油箱容积	4.5L
变速箱形式	6 档手动变速箱 (气动拨片)
主传动形式 (轴传或链传)	链传动
差速器类型	限滑差速器
制动形式【前/后】	双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动
轮辋 & 轮胎	10 英寸铝合金轮辋 & Hoosier 18.0*7.5-10R25B
赛车突出特点说明	自制轮辐和干式润滑系统

36

海南大学 (南海方程式赛车队)

本届 (2021) 比赛为本校第 3 次参加中国赛



参赛车辆技术特点及车队简介

海南大学南海方程式赛车队成立于 2018 年 5 月 11 日, 是目前为止海南省第一支且唯一一支参赛队伍, 于 2019 年 10 月第一次参赛并获得三等奖, 于 2020 年第二次参赛获总成绩三等奖及创新三等奖, 南海车队克服海南工业落后等诸多困难, 积极总结过去两个赛季经验教训, 稳中求进。该赛季赛车采用分段式预制线束、碳纤维轮辋、碳纤维悬架与单螺栓轮毂, 以期最大程度提升赛车性能并降低整车装备质量。车队始终坚持学以致用、探索创新的宗旨, 立足海南自由贸易港, 致力于培养符合时代和社会需求的高质量复合型人才。

公众号二维码



车队冠名赞助商名称

赞助商名单

丰正华集团, 海南华联汽车销售服务有限公司, 玲珑轮胎, 易尔拓, 突破润滑油有限公司 (TOP1), 捌捌库, IMK, 路飞科技, 牧赫企业, 海南威马迈车社, 福建鼎尊卫浴, 卡芙新材, 海南东方国际赛车谷

参赛车辆基本信息

车架结构	钢管桁架结构
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式【前/后】	不等长双 A 臂推杆悬挂 / 不等长双 A 臂推杆悬挂
总长	2940mm
总高	1280.4mm
轴距	1570mm
轮距【前/后】	1200/1160mm
车重 (不含车手)	230kg
前后轴荷分配	45:55
最小离地间隙	30mm
发动机型号	Honda CBR600 RR
排量	599cc
最大功率	55kW/8500rpm
最大扭矩	60Nm/7000rpm
吸气形式	自然吸气
油箱容积	4.75L
变速箱形式	6 档手动变速箱 (气动拨片)
主传动形式 (轴传或链传)	链传动
差速器类型	限滑差速器
制动形式【前/后】	定钳盘式制动器 / 定钳盘式制动器
轮辋 & 轮胎	三德明 10 英寸碳纤维轮辋 10R7J&HOOSIER R25B 18.0*7.5-10
赛车突出特点说明	碳纤维轮辋、碳纤维悬架、远程双向通信、分段式预制线束

37
武汉软件工程职业学院 (光谷之翼车队)

本届 (2021) 比赛为本校第 3 次参加中国赛


参赛车辆技术特点及车队简介

武汉软件工程职业学院光谷之翼车队 (WSEC 光谷之翼方程式赛车队) 成立于 2015 年 3 月 4 日, 由本校校长马峰亲自命名, 是武汉市第一支职业院校大学生巴哈及方程式赛车车队。

公众号二维码

车队冠名赞助商名称

IMK、郎博万、速擎联众、中国大赛车、易尔拓、TOP1 润滑油

赞助商名单

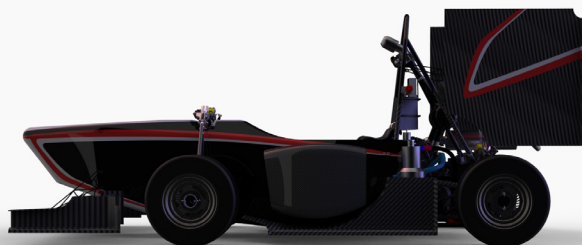
IMK、郎博万、速擎联众、中国大赛车、易尔拓、TOP1 润滑油

参赛车辆基本信息

车架结构	钢管桁架结构
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式【前/后】	三球铰双叉 / 不等长双叉臂
总长	2950mm
总高	1470mm
轴距	1670mm
轮距【前/后】	1300/1370mm
车重 (不含车手)	210kg
前后轴荷分配	45:55
最小离地间隙	30mm
发动机型号	KTM690 DUKE
排量	599cc
最大功率	55kW/8500rpm
最大扭矩	74Nm/7400rpm
吸气形式	涡轮增压
油箱容积	7.0L
变速箱形式	6 档手动变速箱
主传动形式(轴传或链传)	链传动
差速器类型	限滑差速器
制动形式【前/后】	双轮浮动盘式制动 / 中央浮动盘式制动
轮辋 & 轮胎	万丰 13 英寸铝合金轮辋 & 马牌 205/510R13
赛车突出特点说明	机械增压和气动拨片换挡

39
重庆理工大学 (士继方程式车队)

本届 (2021) 比赛为本校第 6 次参加中国赛


参赛车辆技术特点及车队简介

士继方程式车队成立于 2015 年 9 月, 六年以来, 车队成员脚踏实地, 在保证车辆稳定性的前提下不断创新。士继 VI 号赛车搭载了 Daytona675R 发动机, 使用电子节气门, 通过各类传感器配合 C125 仪表完善了整车数据采集系统, 为车辆调教提供了更多的理论依据。设计匹配第三弹簧, 采用短正视图等效摆臂的双横臂悬架并优化四轮定位参数变化的趋势和范围, 进一步完善悬架 K 特性仿真以及 Adams/car 整车仿真; 整车轻量化进步明显, 整车相对于上一赛季减重 12.6%。

公众号二维码

车队冠名赞助商名称
赞助商名单

广汽集团, 重庆西朗进出口贸易有限公司, 纵维立方, CYG, 突破润滑油, 朗博万, 飞客锂电, Altair, 仿真秀, PAGID, IMK, Vi-grade

参赛车辆基本信息

车架结构	钢管桁架结构
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式【前/后】	不等长双 A 臂推杆悬挂 / 不等长双 A 臂推杆悬挂
总长	2998mm
总高	1224mm
轴距	1550mm
轮距【前/后】	1180/1160mm
车重 (不含车手)	205kg
前后轴荷分配	45:55
最小离地间隙	35mm
发动机型号	Triumph Daytona675
排量	674.8cc
最大功率	55kW/11000rpm
最大扭矩	60Nm/10000rpm
吸气形式	自然吸气
油箱容积	5.9L
变速箱形式	6 档手动变速箱 (气动拨片)
主传动形式(轴传或链传)	链传动
差速器类型	德雷克斯勒 V3 限滑式差速器
制动形式【前/后】	双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动
轮辋 & 轮胎	keizer10 英寸铝合金轮辋 & Hoosier43105 干胎 / Hoosier44115 雨胎
赛车突出特点说明	电子节气门、完善的数据采集分析系统、整车轻量化

40

内蒙古农业大学 / Inner Mongolia Agricultural University (速马北纬 41° 车队)

<p>本届 (2021) 比赛为本校第 6 次参加中国赛</p> 		<p>参赛车辆基本信息</p> <table border="1"> <tr><td>车架结构</td><td>钢管桁架结构</td></tr> <tr><td>车身材料</td><td>碳纤维复合材料</td></tr> <tr><td>悬架形式【前/后】</td><td>不等长双 A 臂推杆悬挂 / 不等长双 A 臂推杆悬挂</td></tr> <tr><td>总长</td><td>2909mm</td></tr> <tr><td>总高</td><td>1224mm</td></tr> <tr><td>轴距</td><td>1590mm</td></tr> <tr><td>轮距【前/后】</td><td>1220/1180mm</td></tr> <tr><td>车重 (不含车手)</td><td>220kg</td></tr> <tr><td>前后轴荷分配</td><td>47:53</td></tr> <tr><td>最小离地间隙</td><td>40mm</td></tr> <tr><td>发动机型号</td><td>KTM 690duke</td></tr> <tr><td>排量</td><td>693cc</td></tr> <tr><td>最大功率</td><td>50kW/8000rpm</td></tr> <tr><td>最大扭矩</td><td>75Nm/5500rpm</td></tr> <tr><td>吸气形式</td><td>机械增压</td></tr> <tr><td>油箱容积</td><td>5.0L</td></tr> <tr><td>变速箱形式</td><td>6 档手动变速箱 (电动拨片)</td></tr> <tr><td>主传动形式(轴传或链传)</td><td>链传动</td></tr> <tr><td>差速器类型</td><td>限滑差速器</td></tr> <tr><td>制动形式【前/后】</td><td>双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动</td></tr> <tr><td>轮辋 & 轮胎</td><td>10 英寸铝合金轮辋 & Hoosier 43105</td></tr> <tr><td>赛车突出特点说明</td><td>机械增压、电动拨片换挡、升档熄火</td></tr> </table>		车架结构	钢管桁架结构	车身材料	碳纤维复合材料	悬架形式【前/后】	不等长双 A 臂推杆悬挂 / 不等长双 A 臂推杆悬挂	总长	2909mm	总高	1224mm	轴距	1590mm	轮距【前/后】	1220/1180mm	车重 (不含车手)	220kg	前后轴荷分配	47:53	最小离地间隙	40mm	发动机型号	KTM 690duke	排量	693cc	最大功率	50kW/8000rpm	最大扭矩	75Nm/5500rpm	吸气形式	机械增压	油箱容积	5.0L	变速箱形式	6 档手动变速箱 (电动拨片)	主传动形式(轴传或链传)	链传动	差速器类型	限滑差速器	制动形式【前/后】	双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动	轮辋 & 轮胎	10 英寸铝合金轮辋 & Hoosier 43105	赛车突出特点说明	机械增压、电动拨片换挡、升档熄火
车架结构	钢管桁架结构																																														
车身材料	碳纤维复合材料																																														
悬架形式【前/后】	不等长双 A 臂推杆悬挂 / 不等长双 A 臂推杆悬挂																																														
总长	2909mm																																														
总高	1224mm																																														
轴距	1590mm																																														
轮距【前/后】	1220/1180mm																																														
车重 (不含车手)	220kg																																														
前后轴荷分配	47:53																																														
最小离地间隙	40mm																																														
发动机型号	KTM 690duke																																														
排量	693cc																																														
最大功率	50kW/8000rpm																																														
最大扭矩	75Nm/5500rpm																																														
吸气形式	机械增压																																														
油箱容积	5.0L																																														
变速箱形式	6 档手动变速箱 (电动拨片)																																														
主传动形式(轴传或链传)	链传动																																														
差速器类型	限滑差速器																																														
制动形式【前/后】	双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动																																														
轮辋 & 轮胎	10 英寸铝合金轮辋 & Hoosier 43105																																														
赛车突出特点说明	机械增压、电动拨片换挡、升档熄火																																														
<p>参赛车辆技术特点及车队简介</p> <p>机械增压、电动拨片换挡、升档熄火; 车队简介: 车队位于北纬 40°, 被誉为青色之城——呼和浩特, 再加上 1° 的热情, 这就是我们车队, 来自内蒙古大草原成立的第一支中国大学生方程式车队, 内蒙古农业大学利丰北纬 41° 车队是由机电工程学院车辆工程教研室发起的校级科研团队, 为提高同学的动手实践能力, 帮助更多大学生扩大就业渠道, 让参与进来的每位成员都能够拥有一个充实、有意义的大学生活。</p>	<p>公众号二维码</p> 																																														
<p>车队冠名赞助商名称</p> <p>速马骁腾汽车技术服务中心</p>																																															
<p>赞助商名单</p> <p>速马骁腾, 鹤研工坊, VI-GRADE, NGK, IMK, 仿真秀, 光泰, 杰鑫机械, Sensata, WELL, 凰, Hoosier, NZO, CPower, 淮安集团碳纤维复合材料有限公司, GRIP TECH, 中国汽车工程学会, 中国宋庆龄基金会, 苔藓 PMI 夹芯, 兆恒科技, LU CHEN, 速迫, Continental, 易车, MSC, 利丰汽车服务有限公司, AirTAC, 朗博万, easycposites, 郝氏碳纤维, 杰, 爱奇速, 济南泰达钛, 鲁晨新材料科技有限公司, 科尼普, IMK, 内蒙古呼和浩特市平地改装车俱乐部, 上海肇和机电有限公司</p>																																															

41

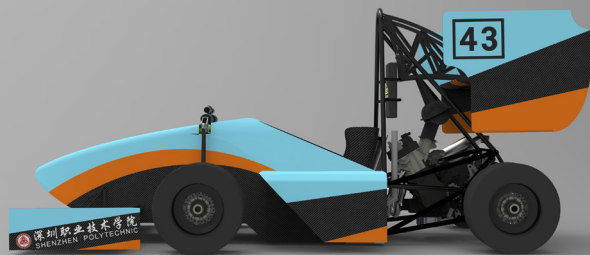
襄阳职业技术学院 (速影赛车队)

<p>本届 (2021) 比赛为本校第 9 次参加中国赛</p> 		<p>参赛车辆基本信息</p> <table border="1"> <tr><td>车架结构</td><td>钢管桁架结构</td></tr> <tr><td>车身材料</td><td>碳纤维</td></tr> <tr><td>悬架形式【前/后】</td><td>不等长双 A 臂推杆悬挂</td></tr> <tr><td>总长</td><td>3021mm</td></tr> <tr><td>总高</td><td>1250mm</td></tr> <tr><td>轴距</td><td>1560mm</td></tr> <tr><td>轮距【前/后】</td><td>1180/1160mm</td></tr> <tr><td>车重 (不含车手)</td><td>245kg</td></tr> <tr><td>前后轴荷分配</td><td>45:55</td></tr> <tr><td>最小离地间隙</td><td>38mm</td></tr> <tr><td>发动机型号</td><td>Honda CBR600</td></tr> <tr><td>排量</td><td>599cc</td></tr> <tr><td>最大功率</td><td>55kW/10000rpm</td></tr> <tr><td>最大扭矩</td><td>47Nm/8500rpm</td></tr> <tr><td>吸气形式</td><td>自然吸气</td></tr> <tr><td>油箱容积</td><td>5.3L</td></tr> <tr><td>变速箱形式</td><td>6 档手动变速箱 (气动拨片)</td></tr> <tr><td>主传动形式(轴传或链传)</td><td>链传动</td></tr> <tr><td>差速器类型</td><td>限滑差速器</td></tr> <tr><td>制动形式【前/后】</td><td>双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动</td></tr> <tr><td>轮辋 & 轮胎</td><td>10 英寸铝合金轮辋 & Hoosier 18.0*7.5-10R25B</td></tr> <tr><td>赛车突出特点说明</td><td>气动换挡</td></tr> </table>		车架结构	钢管桁架结构	车身材料	碳纤维	悬架形式【前/后】	不等长双 A 臂推杆悬挂	总长	3021mm	总高	1250mm	轴距	1560mm	轮距【前/后】	1180/1160mm	车重 (不含车手)	245kg	前后轴荷分配	45:55	最小离地间隙	38mm	发动机型号	Honda CBR600	排量	599cc	最大功率	55kW/10000rpm	最大扭矩	47Nm/8500rpm	吸气形式	自然吸气	油箱容积	5.3L	变速箱形式	6 档手动变速箱 (气动拨片)	主传动形式(轴传或链传)	链传动	差速器类型	限滑差速器	制动形式【前/后】	双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动	轮辋 & 轮胎	10 英寸铝合金轮辋 & Hoosier 18.0*7.5-10R25B	赛车突出特点说明	气动换挡
车架结构	钢管桁架结构																																														
车身材料	碳纤维																																														
悬架形式【前/后】	不等长双 A 臂推杆悬挂																																														
总长	3021mm																																														
总高	1250mm																																														
轴距	1560mm																																														
轮距【前/后】	1180/1160mm																																														
车重 (不含车手)	245kg																																														
前后轴荷分配	45:55																																														
最小离地间隙	38mm																																														
发动机型号	Honda CBR600																																														
排量	599cc																																														
最大功率	55kW/10000rpm																																														
最大扭矩	47Nm/8500rpm																																														
吸气形式	自然吸气																																														
油箱容积	5.3L																																														
变速箱形式	6 档手动变速箱 (气动拨片)																																														
主传动形式(轴传或链传)	链传动																																														
差速器类型	限滑差速器																																														
制动形式【前/后】	双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动																																														
轮辋 & 轮胎	10 英寸铝合金轮辋 & Hoosier 18.0*7.5-10R25B																																														
赛车突出特点说明	气动换挡																																														
<p>参赛车辆技术特点及车队简介</p> <p>车队简介: 襄阳职业技术学院速影赛车队成立于 2013 年 3 月, 是一支由汽车工程及相关专业学生组建而成的大学生科技创新团队。秉承大赛“中国制造, 擎动未来”的理念, 以“团结、团队、创新、创造”为建队精神。本赛季技术特点为: 数据采集系统, 气动换挡, 空气动力学套件等。</p>	<p>公众号二维码</p> 																																														
<p>车队冠名赞助商名称</p> <p>襄阳职业技术学院</p>																																															
<p>赞助商名单</p> <p>IMK, 仿真秀, 飞客锂电, TOP1 突破机油, 郎博万, NGK, ANSYS, Supe, 博朗亚特汽车学院, 汽车之家, 汽车人关爱资金, 中国宋庆龄基金会</p>																																															

43

深圳职业技术学院 (深圳职业技术学院魅影方程式赛车队)

本届 (2021) 比赛为该校第 4 次参加中国赛



参赛车辆技术特点及车队简介

深职院魅影方程式赛车队创建于 2017 年, 是全校性跨专业学生科研组织, 依托 FSAE 赛事, 已发展为集设计制造、维修保养、营销宣传、自媒体等为一体的双创组织, 为队员创造与顶尖汽车类高校精英交流平台, 致力打造高职示范性样板车队。赛车以安全、稳定为设计核心, 轻量化的碳纤维空套保证高速稳定性; 双横臂推杆碳管悬架提升弯道操控性的同时减轻整车重量; 搭载本田 CBR600 发动机配合 Motec 全替代 ECU 尽享澎湃动力; 优秀的人机工程学设计提升驾控质感

车队冠名赞助商名称

赞助商名单

深职汽车校友联盟, 深圳汇职驾培有限公司, 深圳焯焯劲速卡丁车俱乐部, 深圳市郎搏万先进材料有限公司, 天津联动机械有限公司, 广西巴马百年食品饮料有限公司, 深圳市追梦方程式科技有限公司

公众号二维码



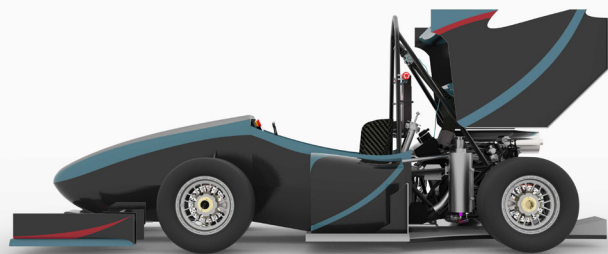
参赛车辆基本信息

车架结构	钢管桁架结构
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式【前/后】	不等长双 A 臂推杆悬挂 / 不等长双 A 臂推杆悬挂
总长	2928mm
总高	1260mm
轴距	1535mm
轮距【前/后】	1250/1200mm
车重 (不含车手)	250kg
前后轴荷分配	45:55
最小离地间隙	40mm
发动机型号	Honda CBR600 F5
排量	599cc
最大功率	50kW/8000rpm
最大扭矩	65Nm/7000rpm
吸气形式	自然吸气
油箱容积	6L
变速箱形式	6 档手动变速箱 (气动拨片)
主传动形式(轴传或链传)	链传动
差速器类型	限滑差速器
制动形式【前/后】	双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动
轮辋 & 轮胎	AR10 英寸铝合金轮辋 & Hoosier 18.0x6.0-10
赛车突出特点说明	空气动力学套件、碳管悬架、气动拨片换挡

44

北部湾大学 (FLYERS 车队)

本届 (2021) 比赛为该校第 6 次参加中国赛



参赛车辆技术特点及车队简介

北部湾大学 FLYERS 车队成立于 2015 年 5 月 25 日, 是北部湾地区首支大学生方程式赛车队。2021 年是北部湾大学 FLYERS 车队参加中国大学生方程式汽车大赛的第六年, 车队秉承着“安全、高效、卓越、创新、传承”的设计理念, 以“青春扬帆起航, 赛道驰骋梦想”为口号不断向前发展。FSC-FLYERS2021 将采用气动换挡技术, 使用真空灌注工艺制作车身与空气动力学套件以及第三弹簧与干式油底壳和机油罐设计。

车队冠名赞助商名称

赞助商名单

淮安鑫固碳纤维复合材料有限公司、布莱森赛车科技 (杭州) 有限公司、突破 (TOP1) 润滑油、IMK 公司、钦州极速卡丁车俱乐部、上海栋晟实业有限公司 (速擎联众)、维奥科技、郎搏万

公众号二维码



参赛车辆基本信息

车架结构	钢管桁架结构
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式【前/后】	不等长双 A 臂推杆悬挂 / 不等长双 A 臂拉杆悬挂
总长	2925mm
总高	1223mm
轴距	1565mm
轮距【前/后】	1200/1170mm
车重 (不含车手)	230kg
前后轴荷分配	45:55
最小离地间隙	40mm
发动机型号	Honda CBR600 F4i
排量	599cc
最大功率	48kW/8000rpm
最大扭矩	44Nm/7000rpm
吸气形式	自然吸气
油箱容积	5.2L
变速箱形式	6 档手动变速箱 (气动拨片)
主传动形式(轴传或链传)	链传动
差速器类型	限滑差速器
制动形式【前/后】	双轮浮动盘式制动、双轮浮动盘式制动
轮辋 & 轮胎	速羽 10 寸铝合金轮辋 & Hoosier 18*7.5-10
赛车突出特点说明	气动拨片换挡、阻抗式复合消音器、干式油底壳、空气动力学套件

45

长春工程学院 (元征方程式车队)

本届 (2021) 比赛为该校第 1 次参加中国赛



参赛车辆技术特点及车队简介

长春工程学院元征方程式车队正式创建于 2019 年, 在经过了一年的筹备与努力后于 2020 年正式发布了第一辆样板赛车并受到了学院及学校领导的高度重视和支持。目前车队依托长春工程学院机电学院成熟的实验室资源及加工设备, 已具备了打造性能优越可参赛的标准方程式赛车的能力。此外, 车队也受到了来自吉林省汽车服务工程学会及其会员单位的高度支持。

公众号二维码



车队冠名赞助商名称

赞助商名单

北仑澳美珂 (IMK) 工贸有限公司

参赛车辆基本信息

车架结构	钢管桁架结构
车身材料	碳纤维
悬架形式【前/后】	不等长双 A 臂推杆悬挂 / 等长双 A 臂拉杆悬挂
总长	2750mm
总高	1440mm
轴距	1570mm
轮距【前/后】	1250/1200mm
车重 (不含车手)	245kg
前后轴荷分配	43:57
最小离地间隙	40mm
发动机型号	Honda CBR600 F4i
排量	599cc
最大功率	55kW/8000rpm
最大扭矩	80Nm/7000rpm
吸气形式	自然吸气
油箱容积	6.0L
变速箱形式	6 档手动变速箱 (气动拨片)
主传动形式 (轴传或链传)	链传动
差速器类型	限滑差速器
制动形式【前/后】	双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动
轮辋 & 轮胎	万丰 10 英寸铝合金轮辋 & 路航 7/16.5R10w
赛车突出特点说明	气动拨片换挡

47

湖南农业大学 (湘农楚天赛车队)

本届 (2021) 比赛为该校第 4 次参加中国赛



参赛车辆技术特点及车队简介

湘农楚天赛车队成立于 2017 年, 于 2020 年 更名为湘农楚天赛车队。21 赛季更换动力单元为无极 650 发动机, 同时有解耦悬架, 碳纤维转向柱、传动轴以及自制仪表等技术亮点。

公众号二维码



车队冠名赞助商名称

楚天科技股份有限公司

赞助商名单

YATO、Norelem、NGK、IMK、OSU、仿真秀、top1

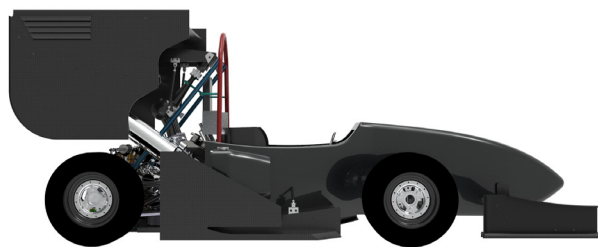
参赛车辆基本信息

车架结构	钢管桁架结构
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式【前/后】	不等长双 A 臂推杆悬架 / 不等长双 A 臂解耦悬架
总长	3068mm
总高	1235mm
轴距	1550mm
轮距【前/后】	1200/1150mm
车重 (不含车手)	230kg
前后轴荷分配	48: 52
最小离地间隙	50mm
发动机型号	VOGE CR9L650
排量	652cc
最大功率	32kw/6000rpm
最大扭矩	54Nm/5500rpm
吸气形式	自然吸气
油箱容积	5.0L
变速箱形式	5 档手动变速箱 (气动拨片)
主传动形式 (轴传或链传)	链传动
差速器类型	限滑差速器
制动形式【前/后】	双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动
轮辋 & 轮胎	OZ10 英寸单螺栓固定锻造旋压铝合金轮辋 & 干胎: hoosier43075 尺寸 16.0 × 7.5-10 雨胎: hoosier44070 尺寸 16.0 × 7.0-10
赛车突出特点说明	碳纤维传动轴, 气动换挡, 解耦悬架

49

南京理工大学 (NUT 车队)

本届 (2021) 比赛为该校第 11 次参加中国赛



参赛车辆技术特点及车队简介

赛车造型美观、流畅, 配色合理。且具有良好的操控性, 钢管桁架结构、碳纤维车身及完整的空气动力学套件, 搭配第三弹簧、尾翼鲨鱼鳍、3D 打印喷油座等设计, 以及 CBR600rr 作为动力源并搭配 MoTec 行车电脑, 使得赛车的综合性能全面提升。车队成立于 2010 年 5 月, 参赛 10 年积累了丰富的参赛经验, 技术不断创新, 一代又一代 NUT 人传承着 Natural、Unity、Trust 的精神, 在实现赛车梦想的道路不断前行。

公众号二维码



车队冠名赞助商名称

赞助商名单

ENZO, IMK, Mathworks, MSC, NGK, WEEDO, 萃博锐消防, 飞客锂电, 郝氏碳纤维, 淮安鑫固碳纤维复合材料有限公司, 朗博万, 森萨塔, 深蓝汽车工作室, 速羽赛车, 亚德客, 易车, 冠廷科技, 布莱森赛车科技 (杭州) 有限公司

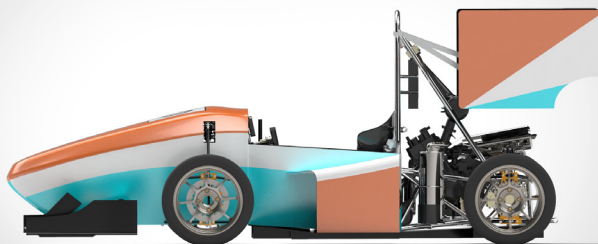
参赛车辆基本信息

车架结构	钢管桁架结构
车身材料	碳纤维复合结构
悬架形式【前/后】	不等长双横臂推杆悬挂 / 不等长双横臂推杆悬挂
总长	2991mm
总高	1430mm
轴距	1575mm
轮距【前/后】	1218/1179mm
车重 (不含车手)	225kg
前后轴荷分配	45:55
最小离地间隙	40mm
发动机型号	本田 CBR600RR
排量	599cc
最大功率	55KW/10500rpm
最大扭矩	49Nm/10500rpm
吸气形式	自然吸气
油箱容积	6.0L
变速箱形式	6 档序列表式变速箱 (气动拨片)
主传动形式(轴传或链传)	链传动
差速器类型	限滑差速器
制动形式【前/后】	双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动
轮辋 & 轮胎	R10 碳纤维轮辋 & Hoosier180/41R10
赛车突出特点说明	鲨鱼鳍, 尾翼变截面骨架, 3D 打印喷油座, 气动拨片换挡

50

天津大学 (天津大学北洋动力车队)

本届 (2021) 比赛为该校第 12 次参加中国赛



参赛车辆技术特点及车队简介

天津大学北洋动力车队成立于 2009 年, 是最早的一批 FSAE 参赛队。依托于天津大学机械工程学院和内燃机国家重点实验室, 在多个赞助商支持下, 车队有经验、有活力, 队员有能力、有激情, 有希望不断提升车队水平。本车队凭借前沿的设计和丰富的经验, 在技术上不断地提升, 力求造出灵活、可靠、安全、经济、快速的赛车。赛车名为“浩跃”, 特色技术有自制干式油底壳, GPS 轨迹跟踪, 动态数据检测系统, 电子节气门, 电控拨片换挡, 快拆式踏板等。

公众号二维码



车队冠名赞助商名称

赞助商名单

阿童木机器人, 优赛智能科技, 潍柴动力, 春风动力, VI-GRADE, IMK, EBYTE, ALTIUM

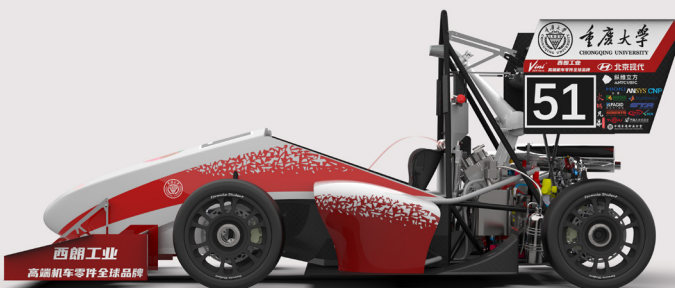
参赛车辆基本信息

车架结构	钢管桁架结构
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式【前/后】	不等长双 A 臂推杆悬挂 / 不等长双 A 臂推杆悬挂
总长	3070mm
总高	1190mm
轴距	1541mm
轮距【前/后】	1200/1160mm
车重 (不含车手)	235kg
前后轴荷分配	47:53
最小离地间隙	30mm
发动机型号	Honda CBR600 RR
排量	599cc
最大功率	50kW/11500rpm
最大扭矩	48Nm/8500rpm
吸气形式	自然吸气
油箱容积	6L
变速箱形式	6 档手动变速箱 (电动拨片)
主传动形式(轴传或链传)	链传动
差速器类型	限滑差速器
制动形式【前/后】	双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动
轮辋 & 轮胎	OZ13 英寸镁合金轮辋 & 马牌 205/470R13
赛车突出特点说明	干式润滑, 电控换挡拨片, 电子节气门

51

重庆大学 (重庆大学西朗燃油方程式赛车队)

本届 (2021) 比赛为该校第 10 次参加中国赛



参赛车辆技术特点及车队简介

重庆大学方程式赛车队成立于 2011 年 11 月, 是依托机械与运载工程学院与电气工程学院组建的学生科研实践平台, 在学校与社会各界的大力支持下, 逐渐成长为一支学研结合、创新驱动、学科交叉的高水平学生科研团队, 至今共完成了 10 辆油车、7 辆电车的研发制造工作, 参加了九届全国大学生方程式汽车大赛, 获得了多项奖项。车队以培养技术创新人才和团队管理人才为宗旨, 努力实现重庆大学“研究学术, 造就人才, 佑启乡邦, 振导社会”的崇高社会理想。

车队冠名赞助商名称

赞助商名单

北京现代, IMK, PAGID Racing, 重庆西朗进出口贸易有限公司 (VINI), 纵维立方 (ANYCUBIC), Mathworks, ANSYS

公众号二维码



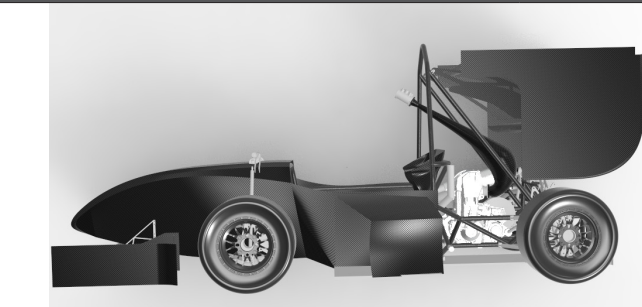
参赛车辆基本信息

车架结构	钢管桁架结构
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式【前/后】	不等长双 A 臂推杆悬挂 / 不等长双 A 臂拉杆悬挂
总长	2890mm
总高	1230mm
轴距	1550mm
轮距【前/后】	1150/1120mm
车重 (不含车手)	237kg
前后轴荷分配	45:55
最小离地间隙	40mm
发动机型号	发动机 CBR600 F5 RR
排量	599cc
最大功率	50kW/9000 rpm
最大扭矩	48Nm/8500 rpm
吸气形式	自然吸气
油箱容积	4.8L
变速箱形式	六档序列表式变速箱 (气动换挡)
主传动形式(轴传或链传)	链传动
差速器类型	限滑差速器
制动形式【前/后】	双轮浮动盘 / 双轮浮动盘
轮辋 & 轮胎	OZ13 英寸铝合金轮辋 & 马牌 205 470/R13
赛车突出特点说明	副车架和干式油底壳

52

青岛理工大学 (青岛理工大学春田赛车队)

本届 (2021) 比赛为该校第 10 次参加中国赛



参赛车辆技术特点及车队简介

青岛理工大学方程式赛车队成立于 2010 年 12 月份, 地处山东青岛, 是山东省第一支参加 FSC 比赛的省属高校车队。技术特点: 可调踏板, 碳纤维悬架

车队冠名赞助商名称

青岛春田科技车辆有限公司

赞助商名单

青岛春田科技车辆有限公司, 青岛华信玻璃钢有限公司, 深圳市郎博万先进材料有限公司, 布莱森赛车科技 (杭州) 有限公司, IMK, 飞客锂电, 青岛凯志特科技有限公司, TOP1, 北京赋智工创科技有限公司, 青岛海珀复古文化, 未来工厂

公众号二维码



参赛车辆基本信息

车架结构	钢管桁架结构
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式【前/后】	不等长双 A 臂推杆悬挂 / 等长双 A 臂拉杆悬挂
总长	2955mm
总高	1220mm
轴距	1550mm
轮距【前/后】	1200/1150mm
车重 (不含车手)	210kg
前后轴荷分配	46:54
最小离地间隙	40mm
发动机型号	亚翔 Id450
排量	449cc
最大功率	35Kw/7500rpm
最大扭矩	47Nm/6500rpm
吸气形式	自然吸气
油箱容积	4.5L
变速箱形式	CVT
主传动形式(轴传或链传)	链传动
差速器类型	限滑差速器
制动形式【前/后】	双轮浮动盘式制动 / 中央浮动盘式制动
轮辋 & 轮胎	AR10 寸铝合金轮辋 & hoosier 43105
赛车突出特点说明	CVT 传动

53
西华大学 (西华大学燃油方程式车队)

本届(2021)比赛为该校第12次参加中国赛


参赛车辆技术特点及车队简介

西华大学燃油方程式车队作为第一批参赛车队,在学校及社会各界的支持下已经完成了十一代赛车的自主设计制造,从赛车的各大总成系统到各个细节都体现着我队“更轻,更快,更稳,更强”的设计理念。在技术创新方面,第十二届赛车 BTRXII 采用 KTM LC4 690 单缸发动机,无线数据采集模块、三弹簧前悬架,碳纤维悬架和空气动力学套件。

车队冠名赞助商名称
赞助商名单

IMK, 易尔拓, 柏中紧固件, 仿真秀, PAGID racing

公众号二维码

参赛车辆基本信息

车架结构	钢管桁架结构
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式【前/后】	不等长双 A 臂推杆悬挂 / 不等长双 A 臂推杆悬挂
总长	2920mm
总高	1180mm
轴距	1560mm
轮距【前/后】	1200/1160mm
车重(不含车手)	200kg
前后轴荷分配	45:55
最小离地间隙	30mm
发动机型号	KTM LC4 690
排量	693cc
最大功率	35kW/7500rpm
最大扭矩	47Nm/7000rpm
吸气形式	自然吸气
油箱容积	6.0L
变速箱形式	6 档手动变速箱(电动拨片)
主传动形式(轴传或链传)	链传动
差速器类型	限滑差速器
制动形式【前/后】	双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动
轮辋 & 轮胎	Keizer10 英寸铝合金轮辋 & Hoosier43105/R25B"
赛车突出特点说明	电机换挡, 前悬三弹簧, 无线数据采集模块

54
北京理工大学珠海学院 (起点方程式车队)

本届(2021)比赛为该校第2次参加中国赛


参赛车辆技术特点及车队简介

技术特点: 赛车以安全可靠为核心设计理念, 兼顾一定的轻量化, 采用碳纤维车身、空气动力学套件、推杆式悬架、第三避震等技术。北京理工大学珠海学院方程式车队成立于 2017 年 11 月, 隶属于工业自动化学院。车队秉承“做应该做的事, 坚持工匠精神”的理念, 实现每位队员心中的赛车梦。车队由传媒部一个管理部门和发动机组、传动组、车架组、车身组、底盘组五个技术组组成, 车队目前已有 30 名队员。

车队冠名赞助商名称

珠海市起点汽车运动推广有限公司

赞助商名单

珠海市起点汽车运动推广有限公司, 上海肇和机电有限公司, IMK, 河北速迫汽车配件销售有限公司, 佛山市亮道汽车服务有限公司, 胜立华铸造, 佛山市灰机体育俱乐部有限公司, 珠海国际赛车场, 珠海汽摩协会

公众号二维码

参赛车辆基本信息

车架结构	钢管桁架结构
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式【前/后】	不等长双 A 臂推杆悬挂 / 不等长双 A 臂推杆悬挂
总长	2914mm
总高	1173mm
轴距	1600mm
轮距【前/后】	1220/1200mm
车重(不含车手)	260kg
前后轴荷分配	45:55
最小离地间隙	35mm
发动机型号	Honda CBR600RR
排量	599cc
最大功率	50kW/8000rpm
最大扭矩	50Nm/7000rpm
吸气形式	自然吸气
油箱容积	7.0L
变速箱形式	6 档手动变速箱(气动拨片)
主传动形式(轴传或链传)	链传动
差速器类型	限滑差速器
制动形式【前/后】	双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动
轮辋 & 轮胎	OZ13 英寸铝合金轮辋 & 马牌 205/470R13
赛车突出特点说明	第三避震, 气动拨片换挡

57

浙江大学 (启真方程式赛车队)

本届 (2021) 比赛为本校第 7 次参加中国赛



参赛车辆技术特点及车队简介

启真车队成立于 2011 年, 车队下设工程部和运营部两大部门, 成员包含 20 余个专业的成员。2021 赛季新车坚持轻量化、模块化、智能化的设计理念, 动力总成上对选用凯旋 675 发动机进行了进一步升级改造, 实现了牵引力控制、换挡机构简化、冷却系统设计; 底盘上引入前后解耦悬架结构、可调节式碳悬杆系等设计; 电控上搭载数据采集模块、无线采集及标定模块, 并加强人车交互。

公众号二维码



车队冠名赞助商名称

-

赞助商名单

潍柴动力、深圳市郎博万先进材料有限公司、布莱森赛车科技 (杭州) 有限公司、诺微 (杭州) 新材料有限公司、ANSYS、MSC、Altium、攻将排气、求是加工、杭州东茂机械设备有限公司、欧特克软件 (中国) 有限公司、陈少杰

参赛车辆基本信息

车架结构	钢管桁架结构
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式【前/后】	不等长双 A 臂推杆悬挂
总长	2975
总高	1100
轴距	1565
轮距【前/后】	1244/1220
车重 (不含车手)	180
前后轴荷分配	45: 55
最小离地间隙	50mm
发动机型号	Triumph Daytons 675
排量	675cc
最大功率	52kw/9000rpm
最大扭矩	50Nm/6300rpm
吸气形式	自然吸气
油箱容积	6.1L
变速箱形式	2 挡手 / 自变速箱 (电动拨片)
主传动形式 (轴传或链传)	链传动
差速器类型	限滑差速器
制动形式【前/后】	双轮浮动盘定钳式制动 / 双轮浮动盘定钳式制动
轮辋 & 轮胎	自研碳纤维轮辋, 16x6-10/16x7.5-10 R25B Hoosier
赛车突出特点说明	双边 DRS、换挡断火、牵引力控制

58

山东理工大学 (至尚方程式赛车队)

本届 (2021) 比赛为本校第 7 次参加中国赛



参赛车辆技术特点及车队简介

山东理工大学至尚方程式赛车队成立于 2014 年, 于次年首次参赛并斩获最佳新秀奖。车队秉承着“至诚至能, 尚勤尚朴”的精神, 砥砺前行, 团结奋进, 于 2020 赛季取得第 7 名的好成绩。本赛季赛车将搭载纵侧倾解耦悬架、电控离合、电动换挡等新技术来到赛场。

公众号二维码



车队冠名赞助商名称

-

赞助商名单

南通拓渝机电科技有限公司, 布莱森赛车科技 (杭州) 有限公司, 飞客锂电, 仿真秀, IMK 赛车项目组, 哈一轴承, 速羽动力, 朗博万, Gpower, 河北速迫汽车配件销售有限公司, 济南泰达钛、未来工厂、联动机械加工、NGK

参赛车辆基本信息

车架结构	钢管桁架结构
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式【前/后】	不等长双 A 臂推杆悬挂 / 不等长双 A 臂推杆悬挂
总长	2990mm
总高	1200mm
轴距	1560mm
轮距【前/后】	1180/1160mm
车重 (不含车手)	220kg
前后轴荷分配	49:51
最小离地间隙	30mm
发动机型号	Honda CBR600 F4i
排量	599cc
最大功率	53.6kW/11500rpm
最大扭矩	46Nm/10500rpm
吸气形式	自然进气
油箱容积	5.0L
变速箱形式	6 档手动变速箱 (气动拨片)
主传动形式 (轴传或链传)	链传动
差速器类型	限滑差速器
制动形式【前/后】	双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动
轮辋 & 轮胎	AR10 寸铝合金轮辋 & Hoosier 43105 轮胎
赛车突出特点说明	纵侧倾解耦式悬架, 电控离合

59

厦门理工学院 (AMOY 赛车俱乐部)

本届 (2021) 比赛为该校第 12 次参加中国赛



参赛车辆技术特点及车队简介

厦门理工学院 AMOY 赛车俱乐部十一年来致力于打造一支创新、卓越团队,从设计、制造、装配到比赛都是由来自于各学院的队员们共同完成。AMOY-2021 采用单体壳 + 桁架结构、全套空气动力学套件,保证赛车轻量化及良好的行驶稳定性;后轴采用无差速设计保证赛车可靠的同时具有强劲的动力;贴合手部曲线的方向盘设计,包裹性良好的座椅保证车手的驾驶舒适性。

公众号二维码



车队冠名赞助商名称

赞助商名单

厦门国际赛车场, 健速 ZENSO 卡车, 易尔拓工具 (上海) 有限公司 (YATO TOOLS (SHANGHAI) CO.,LTD), 深圳市郎博万先进材料有限公司, 布莱森赛车科技 (杭州) 有限公司, VI-grade, 宏发股份, 济南泰达钛制品有限公司

参赛车辆基本信息

车架结构	全承载式单体壳车身 + 钢管桁架结构
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式【前/后】	不等长双 A 臂推杆悬挂 / 不等长双 A 臂拉杆悬挂
总长	2860mm
总高	1091mm
轴距	1530mm
轮距【前/后】	1212/1180mm
车重 (不含车手)	175kg
前后轴荷分配	48:52
最小离地间隙	30mm
发动机型号	KTM 690
排量	690cc
最大功率	45kw/7500rpm
最大扭矩	55Nm/6500rpm
吸气形式	自然吸气
油箱容积	5.0L
变速箱形式	6 档手动变速箱 (电动拨片)
主传动形式(轴传或链传)	链传动
差速器类型	无差速
制动形式【前/后】	双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动
轮辋 & 轮胎	碳纤维轮辋 & 7.5 英寸宽 Hoosier 轮胎
赛车突出特点说明	单体壳、电子节气门、电动拨片换挡

60

华侨大学 (华侨大学承志车队)

本届 (2021) 比赛为该校第 10 次参加中国赛



参赛车辆技术特点及车队简介

华侨大学承志车队成立于 2011 年 3 月, 今年是第九年参加中国大学生方程式汽车大赛。车队由队长、技术总监、经理及七个技术组和两个静态组组成的 50 余人的团队组成。HQU-11 搭载的是 CBR 本田 600 发动机, 采用钢管桁架结构车架并搭配整套的碳纤维制造的空气及动力学套件, 制动形式为双轮浮动盘式制动, 并应用气动拨片换挡等技术。

公众号二维码



车队冠名赞助商名称

赞助商名单

ANSYS, VI-Grade, 浩博科技 HyboFOAM, 亚德客 AIRTAC, IMK, 泰达钛 Intitanti, 易车, 卡瑞森 CARACING, 芳磊蜂窝 ARAMICORE, 健速卡车, 华海科技, 三德明 AIRBIKE, 仿真秀, 飞客锂电, PAGID racing, 马瑞利

参赛车辆基本信息

车架结构	钢管桁架结构
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式【前/后】	不等长双 A 臂推杆悬架 / 不等长双 A 臂推杆悬架
总长	2920mm
总高	1150mm
轴距	1570mm
轮距【前/后】	1220/1180mm
车重 (不含车手)	205kg
前后轴荷分配	47:53
最小离地间隙	35mm
发动机型号	Honda CBR600 F4i
排量	599cc
最大功率	48kW/8500rpm
最大扭矩	48Nm/8000rpm
吸气形式	自然吸气
油箱容积	6.0L
变速箱形式	6 档手动变速箱 (气动拨片)
主传动形式(轴传或链传)	链传动
差速器类型	限滑差速器
制动形式【前/后】	双轮浮动盘式制动
轮辋 & 轮胎	10 英寸碳纤维轮辋 & Hoosier 6.0/18.0-10
赛车突出特点说明	气动拨片换挡

62

烟台汽车工程职业学院 (跃起车队)

参赛车辆基本信息	
车架结构	钢管桁架结构
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式【前/后】	不等长双 A 臂推杆悬挂 / 不等长双 A 臂推杆悬挂
总长	3000mm
总高	1070mm
轴距	1650mm
轮距【前/后】	1220/1200mm
车重 (不含车手)	230kg
前后轴荷分配	45:55
最小离地间隙	30mm
发动机型号	贝纳利黄龙 600
排量	599cc
最大功率	60W/11000rpm
最大扭矩	55Nm/8000rpm
吸气形式	电子涡轮增压
油箱容积	5.0L
变速箱形式	6 档手动变速箱 (气动拨片)
主传动形式(轴传或链传)	链传动
差速器类型	Torsen 限滑差速器
制动形式【前/后】	双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动
轮辋 & 轮胎	OZ13 英寸铝合金轮辋 & 路航 205/510R13
赛车突出特点说明	电子涡轮增压和气动拨片换挡

参赛车辆技术特点及车队简介		公众号二维码
<p>跃起车队成立于 2016 年, 车队目前三次再 2016、2017、2018 年参加中国赛, 并都达到了我们每年的预期目标。我们始终坚持“队员的进步就是我们车队的进步”为宗旨; 并且每年的新车设计都注重传承和创新, 在我们 2021 赛季跃起四号车上我们保留了碳纤维车身、气动换挡拨片、电子涡轮增压等技术特点并进行了技术的成熟完善, 更加出色; 其次我们还进行了电控模块化设计、整车轻量化研究等技术, 使跃起四号车看起来布局更加合理, 维修相对便捷。</p>		
<p>车队冠名赞助商名称</p>		
<p>赞助商名单</p>		
<p>速迫, IMK, 郎博万, 路航轮胎, 联动机械加工</p>		

63

湖南科技大学 (HTR 惟新车队)

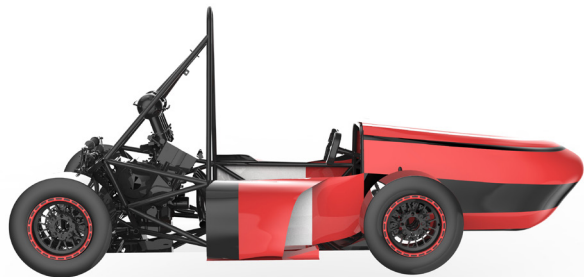
参赛车辆基本信息	
车架结构	钢管桁架结构
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式【前/后】	不等长双 A 臂推杆悬挂 / 等长双 A 臂拉杆悬挂
总长	2976mm
总高	1190mm
轴距	1566mm
轮距【前/后】	1210/1180mm
车重 (不含车手)	240kg
前后轴荷分配	45:55
最小离地间隙	35mm
发动机型号	CF650 NK
排量	649cc
最大功率	52kW/8500rpm
最大扭矩	62Nm/7000rpm
吸气形式	自然吸气
油箱容积	5.0L
变速箱形式	6 档手动变速箱 (气动拨片)
主传动形式(轴传或链传)	链传动
差速器类型	限滑差速器
制动形式【前/后】	双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动
轮辋 & 轮胎	AR10 英寸锻造旋压轮辋 & 干胎 Hoosier 18.0 × 7.5-10 雨胎 Hoosier 18.0 × 6.0-10
赛车突出特点说明	气动拨片换挡、空气动力学套件、可调踏板

参赛车辆技术特点及车队简介		公众号二维码
<p>技术特点: 气动拨片换挡、空气动力学套件、可调踏板。 车队简介: 湖南科技大学 HTR 惟新车队成立于 2017 年 11 月, 今年为第四次参赛。车队隶属于湖南科技大学机电工程学院, 由来自全校多个专业共 50 余名对赛车富有热情的本科生组成, 以车辆实训中心为依托, 汇集了一群对赛车充满激情和热爱的有志青年。全队始终秉承着“唯实惟新, 至诚致志”的校训不断砥砺前行。</p>		
<p>车队冠名赞助商名称</p>		
<p>赞助商名单</p>		
<p>悦骑卡丁车俱乐部, 宁波市北仑澳美珂工贸有限公司, 深圳市朗博万先进材料有限公司, 北京爱时林赛车配件有限公司, 东莞市恒阳新材料有限公司, 东莞拓为包装材料厂。</p>		

65

上海工程技术大学 (上海工程技术大学锐狮车队)

本届 (2021) 比赛为该校第 12 次参加中国赛



参赛车辆技术特点及车队简介

上海工程技术大学锐狮车队成立于 2009 年, 拥有成熟的管理模式, 积累了丰富的参赛经验。RISE 人不断开拓进取, 始终满怀对赛车的热爱和对梦想的执着。第十二代锐狮赛车, 继承过去优良的设计, 沿用动力强劲的 CBR600 发动机搭配气动换挡, 总结经验改善以往的不足, 使整车更可靠, 性能更优异, 力求在整体上提升赛车的各项性能。

公众号二维码



车队冠名赞助商名称

赞助商名单

亚德客, MathWorks, 仿真秀

参赛车辆基本信息

车架结构	钢管桁架结构
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式【前/后】	不等长双 A 臂推杆悬挂 / 不等长双 A 臂推杆悬挂
总长	2850mm
总高	1250mm
轴距	1560mm
轮距【前/后】	1180/1140mm
车重 (不含车手)	225kg
前后轴荷分配	46:54
最小离地间隙	50mm
发动机型号	Honda CBR600 RR
排量	599cc
最大功率	53kW/9500rpm
最大扭矩	75Nm/8000rpm
吸气形式	自然吸气
油箱容积	6.5L
变速箱形式	6 档手动变速箱 (气动拨片)
主传动形式(轴传或链传)	链传动
差速器类型	限滑差速器
制动形式【前/后】	双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动
轮辋 & 轮胎	10 英寸铝合金轮辋 & Hoosier 18.0*6.0-10
赛车突出特点说明	气动拨片换挡

66

昆明理工大学 (KMUST 车队)

本届 (2021) 比赛为该校第 11 次参加中国赛



参赛车辆技术特点及车队简介

大量的铝、碳纤维等轻量化材料的运用, 在保证整车强度的同时降低了车重, 极大的提升了经济性, 提高了操控性, 整车电子系统升级, 采用 BSPD 更精确控制。优化空气动力学套件提高升阻比至 2.41。

公众号二维码



车队冠名赞助商名称

赞助商名单

仿真秀, 朗搏万

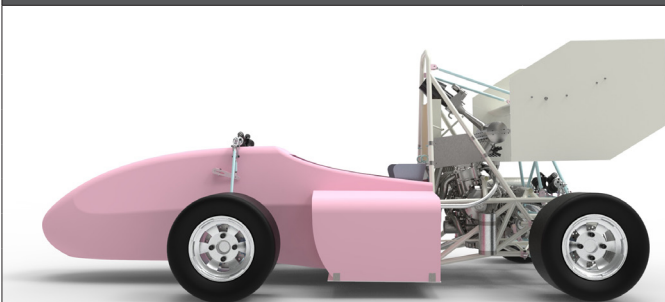
参赛车辆基本信息

车架结构	钢管桁架结构
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式【前/后】	不等长双 A 臂拉杆悬挂 / 不等长双 A 臂推杆悬挂
总长	2965mm
总高	1175mm
轴距	1555mm
轮距【前/后】	1200/1180mm
车重 (不含车手)	220kg
前后轴荷分配	45:55
最小离地间隙	35mm
发动机型号	KTM690
排量	690cc
最大功率	53.7kW/8000rpm
最大扭矩	74N.m/6500rpm
吸气形式	自然吸气
油箱容积	6.0L
变速箱形式	6 档手动变速箱 (气动拨片)
主传动形式(轴传或链传)	链传动
差速器类型	限滑差速器
制动形式【前/后】	双轮浮动盘式制动 / 中央浮动盘式制动
轮辋 & 轮胎	Keizer 10i 铝合金三片式轮辋 & Hoosier R25B 18.0X6.0-10
赛车突出特点说明	气动拨片换挡、数据采集系统

69

南京工程学院 (冷风 Racing 方程式车队)

本届 (2021) 比赛为该校第 1 次参加中国赛



参赛车辆技术特点及车队简介

冷风 Racing 方程式车队是南京工程学院的第一支大学生车队, 车队于 2020 年由汽车与轨道交通学院的一群 00 后自发组建, 并在学院的指导下正式成立。“冷风”二字取自李白《登太白峰》:“愿乘冷风去, 直出浮云间”, 意指车队积极进取、勇于开拓、不畏艰险的团队精神。本车队的首辆赛车以稳定性为主, 采用钱江黄龙 600 自然吸气发动机和机械换挡系统, 为未来车队打造更加优秀的作品打下坚实的基础。

公众号二维码



车队冠名赞助商名称

赞助商名单

宁波北仑奥美珂工贸有限公司, 北京赋智工创科技有限公司, 易尔拓 (上海) 有限公司, 南京优越三维科技有限公司

参赛车辆基本信息

车架结构	钢管桁架结构
车身材料	树脂碳纤维复合材料
悬架形式【前/后】	不等长双 A 臂推杆悬挂 / 不等长双 A 臂推杆悬挂
总长	2841mm
总高	1270mm
轴距	1560mm
轮距【前/后】	1270/1240mm
车重 (不含车手)	249kg
前后轴荷分配	47:53
最小离地间隙	32mm
发动机型号	贝纳利 Benelli 黄龙 BJ600GS
排量	600cc
最大功率	60kW/11000rpm
最大扭矩	55Nm/8000rpm
吸气形式	自吸
油箱容积	5.0L
变速箱形式	6 档手动变速箱
主传动形式(轴传或链传)	链传动
差速器类型	限滑差速器
制动形式【前/后】	液压盘式制动 / 液压盘式制动
轮辋 & 轮胎	国产 10 英寸轮辋 Hoosier R25B 18.0*7.5-10
赛车突出特点说明	四缸黄龙 600 发动机和碳纤维车身

70

成都工业学院 (翼光年方程式车队)

本届 (2021) 比赛为该校第 1 次参加中国赛



参赛车辆技术特点及车队简介

成都工业学院翼光年车队于 2020 年 12 月成立, 主要由成都工业学院汽车与交通学院带头建立方程式车队, 车队分为机械、外观、电控和运营四个大组, 其中机械分为车架、悬架、制动、转向、传动、发动机六个组, 今年是翼光年车队参赛的第一年, 车队将保证方程式赛车制造的顺利进行, 并最终顺利完赛。

公众号二维码



车队冠名赞助商名称

迈品配

赞助商名单

澳蒋, 郎搏万, TOP1, MathWorks, 未来工场、NGK (上海)、仿真秀、易尔拓工具、日置 (上海) 测量仪器有限公司

参赛车辆基本信息

车架结构	钢管桁架结构
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式【前/后】	不等长双 A 臂推杆悬挂 / 不等长双 A 臂推杆悬挂
总长	2800mm
总高	1295mm
轴距	1725mm
轮距【前/后】	1300/1150mm
车重 (不含车手)	287kg
前后轴荷分配	47:53
最小离地间隙	35mm
发动机型号	Suzuki GSX-r600 k8
排量	599cc
最大功率	48.6kW/10000rpm
最大扭矩	59.9Nm/9000rpm
吸气形式	自然吸气
油箱容积	6.9L
变速箱形式	6 档手动变速箱 (电磁拨片)
主传动形式(轴传或链传)	链传动
差速器类型	限滑差速器
制动形式【前/后】	双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动
轮辋 & 轮胎	澳蒋 13 英寸铝合金轮辋 & 陆航 205/470R13
赛车突出特点说明	电磁拨片换挡

赛事主办单位



系列赛事冠名合作伙伴



战略合作伙伴



紧密合作



赛事合作伙伴



中国汽车工程学会大学生系列赛事介绍

FSC Formula Student China (Series)
中国大学生方程式系列赛事

FSCC Formula Student Combustion China
中国大学生方程式汽车大赛

FSEC Formula Student Electric China
中国大学生电动方程式大赛

FSAC Formula Student Autonomous China
中国大学生无人驾驶方程式大赛

BSC Baja SAE China
中国汽车工程学会巴哈大赛



赛事官方微信公众号