

附件2:

主讲人介绍

王红

王红，清华大学车辆与运载学院副研究员、智能出行所所长，本次宣贯标准主要起草人之一。入选 2020 年中国科协青年人才托举工程。长期致力于自动驾驶决策与预期功能安全领域的研究工作，近五年在汽车领域高水平学术期刊及会议发表论文六十余篇。近年来主持或作为骨干参与研究项目十余项。目前担任 CAICV-智能网联汽车预期功能安全工作组执行副组长及中国汽车工程学会青年工作委员会副秘书长职务。

陈君毅

工学博士，同济大学讲师，本次宣贯标准主要起草人之一。长期从事自动驾驶汽车测试与评价方向的研究，先后主持和参与国家级、省部级项目 10 余项。近五年，在国内外学术期刊和国际会议上，以第一作者或及通讯作者发表 SCI/EI 检索论文近 40 篇，申请发明专利 30 余项。担任《汽车工程》和《汽车工程学报》青年编委委员，也是 ASAM ACADS 自动驾驶仿真技术专家委员会（中国）委员，中国汽车工程学会智能网联汽车安全分委会委员以及 CAICV 联盟预期功能安全工作组核心成员。

汪向阳

重庆长安汽车股份有限公司智能化研究院副总工程师，牵头公司汽车信息安全与功能安全相关工作。中国汽车工程学会-智能网联汽车安全分会委员，中国汽车基础软件生态委员会-基础软件信息安全工作组指导委员会专家，重庆市科技专家库专家，中国兵器装备集团软件专家库专家，中国兵器装备集团科技委成员。

参与上级项目 9 项。参编标准 35 项，国标 7 项（牵头 1 项）、行标 8 项、团标 20 项（牵头 2 项）。发表软著 2 篇，论文 8 篇，参编书籍 3 部。授权发明专利 14 篇、受理发明专利 80 余篇。获汽车工程学会科技进步一等奖 1 项、三等奖 2 项，获 CICV 智能网联汽车创新应用及前沿技术金奖，获重庆市首届卓越工程师大赛优秀成果转化奖。

邢智超

国汽（北京）智能网联汽车研究院有限公司，博士，高级工程师，入选 2023 年度中国汽车工程学会“青年人才托举工程”。长期从事智能网联汽车安全相关技术研究工作，先后主持/参与 10 余项国家级及省部级科研课题，已发表 SCI/EI 论文 9 篇，其中作为第一作者或通讯作者 7 篇，申请发明专利 15 项，其中授权 8 项，登记软件著作权 5 项。针对智能网联汽车新型复杂安全问题，聚焦功能安全、预期功能安全及信息安全领域，积极开展标准预研及关键技术攻关工作，推动融合安全前瞻领域技术创新及成果落地转化。

唐春蓬

中国汽车工程研究院股份有限公司，通信与软件测评中心功能安全科科长。从事汽车电子电器测试 10 余年，从事功能安全服务 6 年，为二十余家业内领军企业提供功能安全体系建设、产品功能安全开发及测试服务。熟悉（预期）功能安全体系、产品级安全开发、验证与确认测试；负责项目已获取最高 ASIL D 级产品证书；参与多项（预期）功能安全标准制修订工作，包括：GB 17675、GB 34590、GB 21670、GB 15084 等国家标准及相关团体标准等；参与多项省部级重点科研研发项目。