



15th 2010 - 2024
Anniv 中国大学生方程式系列赛事
FORMULA STUDENT CHINA

WWW.FORMULASTUDENT.COM.CN

郑州站·HENGZHOU

竞赛手册

COMPETITION MANUAL





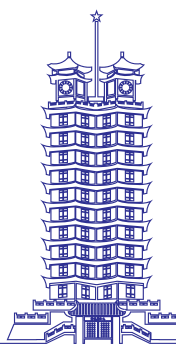
2024中国（郑州）新能源汽车生态伙伴大会暨智能网联汽车大赛

走进郑州

ENTERING ZHENGZHOU



- ◎ 国家中心城市
- ◎ 世界城市500强
- ◎ 国家产融合作试点城市
- ◎ 国际性综合交通枢纽城市
- ◎ 燃料电池汽车示范应用城市群
- ◎ 公共领域车辆全面电动化先行区试点城市



郑州是华夏文明的重要发祥地，居中华腹地，史谓“天地之中”，是国家明确支持建设的国家中心城市、高质量发展区域核心增长极，辖6区5市1县及郑州航空港经济综合实验区、郑州经济技术开发区、郑州高新技术产业开发区和郑东新区4个功能区，常住人口1,300.8万人，城镇化率80.0%。



6 区

5 市

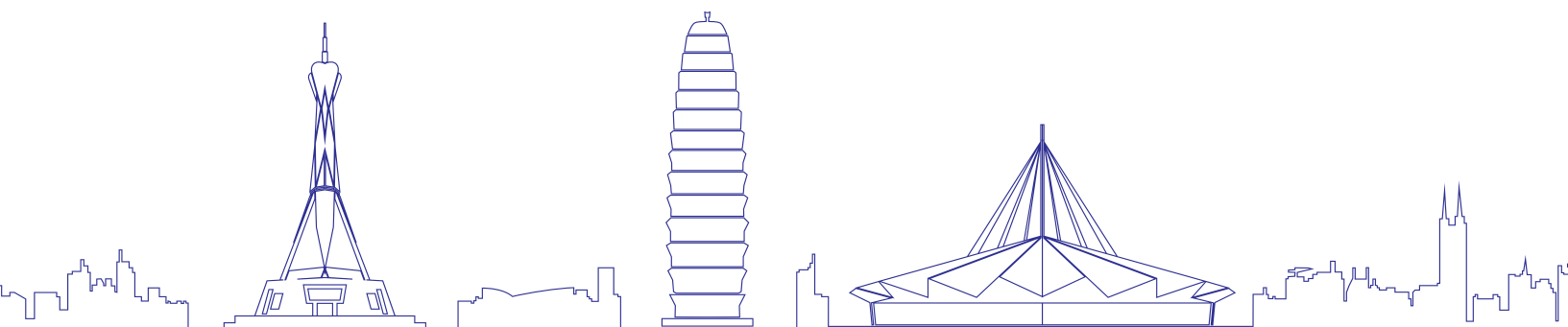
1 县

4 功能区

1300.8 万人
常住人口

80.0%
城镇化率

2022年以来，郑州谋划建设兴港新能源产业园新能源乘用车一期和二期项目、上汽新能源动力生产基地项目、郑州比克电池4680项目、宇通新能源商用车基地项目、三一新能源汽车智能制造项目、重塑科技燃料电池项目、北京亿华通燃料电池项目、江苏清能氢能发动机项目等一批重点项目。在新能源“三纵三横”技术方面布局完善、体系完备、技术领先，拥有覆盖“三纵”的全系列产品（混合动力、纯电动、燃料电池客车），并掌握“三横”的核心技术（驱动系统、电控系统、电池管理系统）。



NIO eT5

智能电动中型轿跑



4秒百公里加速
1,055千米CLTC续航
3分钟快速换电



Blue Sky Coming
共创可持续和更美好的未来



成为技术与体验领先的
用户企业

中创新航 电池专家

中创新航是全球领先的新能源科技企业。作为电池专家，公司坚持新能源领域的开拓创新和技术引领，通过持续领先的技术创新能力和规模化智能制造实力，构建全方位能源运营体系，为以动力、储能为代表的新能源全场景应用市场提供完善的产品解决方案和全生命周期管理，持续塑造新能源产业健康生态，为能源安全及可持续发展切实履行责任。

全场景电动化解决方案



持续定义技术领先的产品

「全球领先」

引领三元锂电池技术发展方向



高安全三元锂电池
高电压技术及产品

「全球独创」

引领TWh时代的电池技术革新



ON2STOP BATTERY
OS电池技术及产品

「全球首发」

重新定义圆柱形电池



顶流圆柱电池
6C+超级快充：业内最快

「全球首发」

打造全球储能行业标杆



314Ah储能电芯
及配套解决方案



全球布局：深圳、常州、厦门、武汉、成都、
合肥、江门、眉山、上海、欧洲、东盟

你的每个创造， 都会被重视 *You can at Continental*



来大陆集团，大显身手

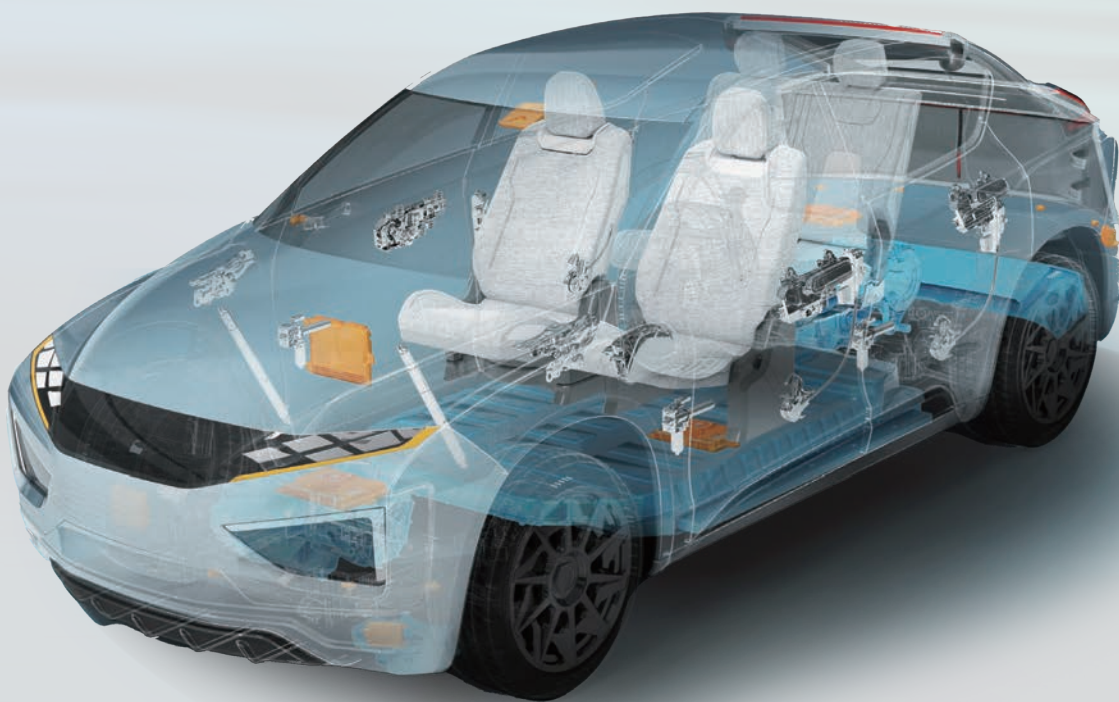
大陆集团官方HR公众号



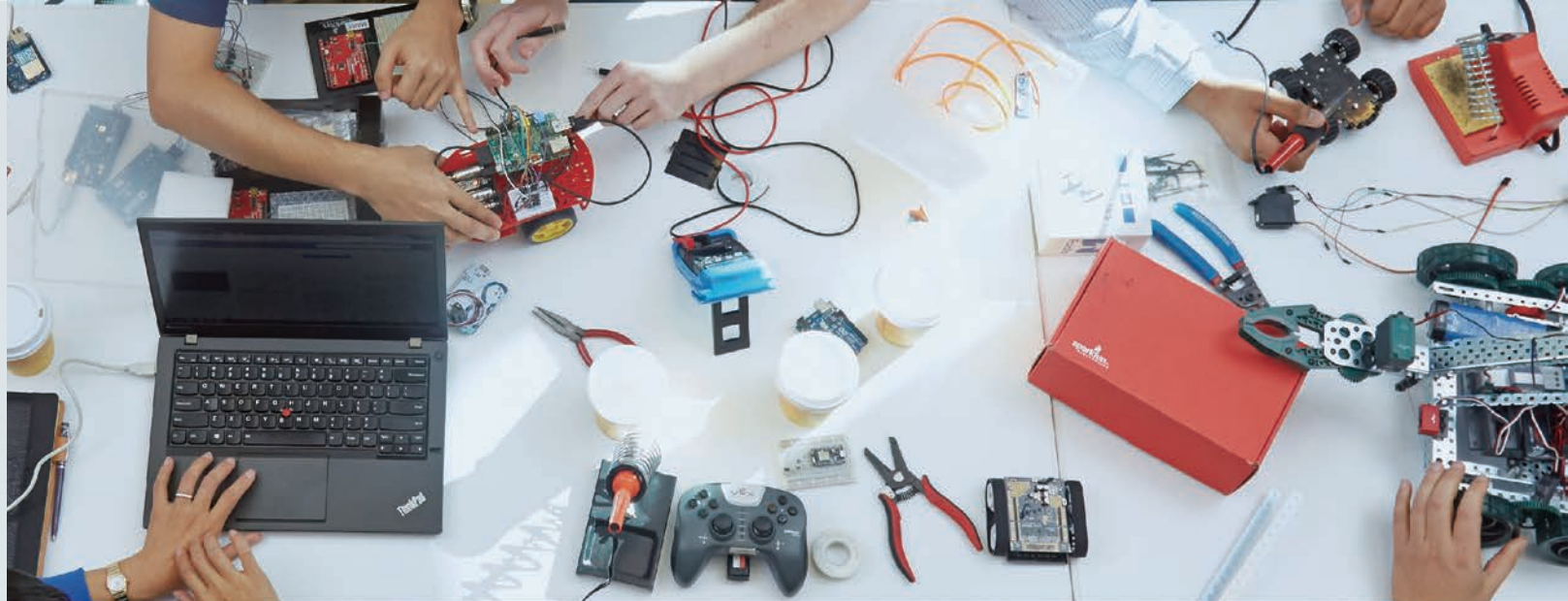
以极致匠心 打造更美好的 出行世界

麦格纳在汽车领域是全球最大的供应商之一，
更是一家出行科技公司。

我们拥有超过17万名开拓创新的员工，分布在全球各地。65余年的专业经验、互联的产品生态体系结合整车专业技术使我们具有独特的优势，让我们在这个快速迭代的行业里不断驱动出行科技的发展。



扫码关注
麦格纳公众号



MATLAB® & SIMULINK®

使用 MATLAB 和 Simulink 打造更胜一筹的赛车！

了解更多，请关注：

mathworks.com/academia/student-competitions



博世在中国

博世集团秉承“根植本土、服务本土”的理念，深度融入了中国经济的发展，与中国市场共同成长。博世为中国市场和用户提供先进的智能出行、工业、消费品以及能源与建筑技术解决方案，在各个业务领域深刻地践行并诠释“科技成就生活之美”的理念。截至2023年12月31日，博世在中国经营着63家公司，在华员工数近58,000人，销售额达1390亿人民币，中国成为博世集团除德国以外的最大单一市场，也是博世除德国以外拥有员工人数最多的国家。

博世中国慈善中心

博世中国慈善中心成立于2011年，是博世在华慈善项目运作的主体，秉承着“博爱天下、世行善举”的核心理念，致力于支持溯教育本源、赋贫者自助、促公益发展、助社区建设四大核心领域。截至2023年底，累计捐赠1.92亿人民币，携手184余家公益伙伴一起实施了超过了291个公益项目，覆盖全国30个省（直辖市、自治区、特别行政区），累计受益人数超120万人次，共同推动了8个联合国可持续发展目标。



扫码关注
博世中国



扫码了解更多
博世中国慈善中心



扫码关注
博世中国人才苑
查看职位

中国汽车工程学会 汽车科技成果评价服务

Q1 什么是 科技成果评价？

科技成果评价服务是指专业评价机构对科技成果的创新性、先进性、成熟度、可行性、应用前景、技术水平等方面进行评估。



Q2 什么技术可以 做科技成果评价呢？

汽车产业作为科技创新“大户”，汽车领域相关的技术，都可以从科学价值、技术价值、经济价值、社会价值、文化价值等方面进行多元价值评价。

评价范围覆盖

- 节能汽车
- 纯电动与插电式混合动力汽车
- 氢能及燃料电池汽车
- 智能网联汽车
- 飞行汽车
- 动力电池
- 驱动系统
- 智能座舱
- 智能底盘
- 充电基础设施
- 车路协同/车路云基础设施
- 汽车轻量化及新材料
- 智慧出行综合解决方案
- 智能制造与关键装备
- 汽车关键零部件及软件等领域

Q3 科技成果评价 有什么作用呢？



技术交易

以评价促交易。评价可以深入了解科技成果的创新性、先进性、应用前景等，有利于获得投资方和合作方的认可，可作为获取投资、许可、转让、合作中的重要评判依据。



科技成果转化

以评价促转化。评价可充分挖掘科技成果价值、揭示转化风险，弥补成果交易双方的信息“断层”，为金融机构、孵化平台、地方招商等转化服务提供决策参考和建议。



企业创新技术规划指导

科技成果评价可以帮助企业了解创新技术项目的技术水平、核心竞争力和市场地位，为企业的技术创新和产品规划提供建议，有利于提高科技创新效率和成果的质量，提升竞争力。



科技项目支持及评估

评价报告可作为获得国家及地方政府相关政策支持及项目验收的重要佐证材料。可以作为项目成效、技术创新性、技术水平、项目目标的完成情况、效益评判的重要依据。



市场推广

提供的权威专家意见和第三方评价报告，有利于技术成果快速获得行业的认可，提高科技成果及产品的市场竞争力和影响力。



科技奖励

在国家、地方政府以及社会团体设奖的科技奖励受理、评审等过程中，科技成果评价结果可以作为奖励申报、受理的初步筛选和评审依据。

Q4 去哪做 科技成果评价？

来找中国汽车工程学会！

学会自2012年开展汽车领域科技成果评价服务工作，根据科技成果不同特点和评价目的，有针对性地评价科技成果的多元价值，坚持科技创新质量、应用价值、社会贡献为核心的评价导向，形成标准化、规范化、便利化工作制度，构建了专业、权威的专家资源库，搭建了专业优质的科技成果评价服务平台。

截至目前，已累计组织开展210多项汽车科技成果评价，共邀请院士、教授、整车及零部件企业技术专家等评价专家1800余人次。一批高校、研究机构、整车及零部件企业的重大创新成果通过科技成果评价，有力地支撑了科技成果的推广应用。

已累计组织开展

210 多项汽车科技
成果评价

共邀请

1800 位院士、教授、整车及
零部件企业技术专家等
评价专家

科技成果评价证书



Q5 做科技成果评价的 流程是什么？

评价咨询

01

委托方了解科技成果评价流程及要求，评价机构了解评价目的及项目基本情况，委托方出具委托函。

资料审查

02

评价机构对委托方提交的评价资料进行形式审查。

组织评价

03

评价资料形式审查通过后，评价机构根据项目领域遴选组建评价专家组，按照评价程序组织开展评价工作。

出具报告

04

根据评价专家组意见，出具由中国汽车工程学会盖章的科技成果评价报告。



Q6 你们帮哪些企业 做过评价？



整车企业

中国一汽、东风汽车、北汽集团、上汽集团、广汽集团、比亚迪、江淮汽车、长安汽车、长城汽车、吉利汽车、奇瑞汽车、蔚来汽车、小米汽车、宇通客车、江铃汽车、中通客车、厦门金龙、徐工汽车等。



零部件企业

蜂巢传动、亿华通、国富氢能、凯博易控、吉利罗佑、宁德时代、上海神力、华为、上海重塑、育材堂、爱德曼、特百佳、安徽相泰、凌云西南、苏州豪米波、盛瑞传动、马斯特、山东威能、广州巨湾、毫末智行等。



高校科研院

中汽中心、中国汽研、清华大学、北京航空航天大学、北京理工大学、同济大学、上海交通大学、吉林大学、浙江大学、湖南大学、武汉理工大学、合肥工业大学、中国农业大学、重庆邮电大学、南京理工大学等。

*以上为部分委托评价单位，排名不分先后。

Q7 项目不在评价范围里， 可以做吗？

整车开发

混动车型平台、电动化整车平台、SUV平台、越野车平台、整车NVH、整车测试、整车级电磁兼容、商用车关键技术、整车热管理等。

氢能方向

燃料电池客车、燃料电池系统、燃料电池金属双极板、加氢站、供氢系统等。

系统开发

车身开发、定制化车身、汽车悬架、制动系统、碰撞安全、低噪声车身系统、车身控制系统等。

智能化方向

无人驾驶系统、驾驶辅助系统、智能网联、电子电气系统、智能控制、智能底盘、感知技术等。

轻量化方向

全铝车身、铝基轻量化、热冲压钢等。

三电系统

电池系统、充换电系统、电驱动系统、整车控制和能量管理等。

节能汽车动力及传动方向

直喷增压汽油机、混动发动机、车用柴油机、48V混动系统、重型变速箱、变速器、节能技术等。

其他

智慧能源系统、车辆环保、车用能源、整车回收、交通事故伤害研究、智能制造、数字化虚拟制造等。

联系人

中国汽车工程学会 丁老师

电话：18611215303（与微信同号）
邮箱：dingquan@sae-china.org



扫一扫了解
更多科技成果评价

* 汽车领域相关整车平台、系统、关键零部件、材料、制造、软件等技术都可以做评价，以上为部分已评价项目案例。

赛事简介 ABOUT US

中国大学生方程式系列赛事 (Formula Student China, 简称: FSC) 是一项由高等院校汽车工程或汽车相关专业在校学生组队参加的汽车设计与制造比赛。各参赛车队按照赛事规则和赛车制造标准, 在接近一年的时间内自行设计和制造出一辆在加速、制动、操控性等方面具有优异表现的小型单座赛车、并能够完成全部或部分竞赛环节的比赛。

2010 年第一届 FSCC 由中国汽车工程学会、中国 21 所大学 (专) 汽车院系、易车 (BITAUTO) 联合发起举办。FSC (含 FSCC/FSEC/FSAC) 秉持中国创造 擎动未来的宗旨, 立足于中国汽车工程教育和汽车产业的现状, 吸收并借鉴其他国家 FS 赛事成功经验, 打造一个新型的、以培养中国未来汽车产业领导者和工程师为目标的公共教育平台。通过若干年的努力, 使之逐步发展为国际青年汽车工程师的互动交流盛会。FSC 通过全方位培训, 提高学生们的设计、制造、成本控制、商业营销、沟通与协作等五方面的能力, 全面提升汽车专业学生的综合素质, 为中国汽车产业的发展积蓄人才, 促进中国汽车工业从制造大国迈向产业大国。

FSC 是一项非盈利社会公益性事业, 利在当代, 功在未来。项目的运营和发展整合了优秀高等院校资源、整车和零部件制造商资源, 获得了政府部门和社会各界的大力支持以及品牌企业的资助。社会各界对 FSC 项目投入的人力支持和资金支持将全部用于赛事组织、赛事推广和为参赛学生设立赛事奖金。

Formula Student China was founded in 2009 and is a non-profit social welfare enterprise dedicated to building a public platform for the cultivation and selection of elite automotive talents in China. Each team need to designs and manufactures a small single seater race car with excellent performance in acceleration, braking, handling, and other aspects within nearly a year according to the competition rules and racing manufacturing standards, and is able to complete all or part of the competition stages.

The 1st FSC was held by China-SAE, 21 Universities and BITAUTO in 2010. FSC is Based on the current situation of China's automotive engineering education and automotive industry, absorbing and drawing on the successful experience of FS competitions in other countries, aimed to create a new public education platform with the goal of cultivating future leaders and engineers in China's automotive industry. Through years of effort, it has gradually developed into an interactive exchange event for international young automotive engineers. FSC enhances students' abilities, accumulates talents for the development of China's automotive industry, and promotes Chinese automotive industry from a manufacturing powerhouse to an industrial powerhouse.

FSC is a non-profit social welfare. The operation and development of the project have integrated excellent resources from higher education institutions, as well as resources from vehicle and component manufacturers. The support from all sectors of the community to the FSC project will all be used for the organization of the event, the promotion of the event and the establishment of the event prize for the participating students.



比赛名称 Competition: 2024 中国大学生方程式汽车大赛

指导单位 Advisory: 中国科学技术协会

主办单位 Organizer: 中国汽车工程学会、郑州市人民政府

承办单位 Implementing Organizer: 郑州市工业和信息化局、中牟县人民政府、

中研智联智能出行技术(河南)有限公司

郑州机动车质量检测认证技术研究中心有限公司

比赛时间 Time: 2024 年 10 月 9 日 -13 日

CONTENTS

赛事介绍 Introduce.....	1
安全信息及紧急预案 Safety Information & Pre-Plan.....	4
日程规划 Schedule.....	11
日程规划详表 Detailed Schedule.....	12
赛场规划图 Venue Layout.....	15
组委会名单 Officials List	16
裁判员名单 Referee List.....	18
赛车号码表 Team List.....	19
车队准备区域规划 PIT	20
车队准备区域要求 PIT Requirement.....	20
参赛车队注册说明 Registered Instruction.....	21
赛场证件服装模板 Identification & Clothing Instruction	23
赛期会议 Meeting	24
赛车技术检查说明 Inspection Description	24
静态项目说明 Static Project Description	29
静态项目分组时间表 Static Project Schedule	29
赛道旗帜说明 Flags Description.....	34
动态项目说明 Dynamic Project Description	36
赛车信息 Team Information	45
奖项设置 Awards & Bonus.....	95
信息沟通 Contact & Appeal	98
车检标作废记录表 Inspection Tag Void Record Form.....	100
抗议申诉表 Protest Appeal Form.....	101



安全信息及紧急预案

Safety Information & Pre-Plan

赛事组委会工作时间

2024 年中国大学生方程式汽车大赛将于 2024 年 10 月 9-13 日举行，10 月 9 日为比赛注册日。

裁判及官方工作人员工作时间为：上午 08:00-12:00，下午 13:00-17:30，其中 8:00-9:00 为工作准备期，正式工作开始时间为 9:00。

通用总则

行为准则

在比赛期间，参赛队伍的每位成员必须把安全放在首位，其中包括到达及离开比赛场地的途中以及在车队准备区工作时。同时，每位成员必须遵循工作人员的指示并注意自己的学生身份。指导教师必须对所有在比赛场地内外的队员其行为负责。

赛场纪律

组委会将设立现场督察，对下列行为进行监督，并做相应扣分处理。

1、在现场比赛过程中，队员证件不得随意转让。如果发现参赛队员证件与持证人员不符，当即没收证件并在该队员所在车队总成绩中扣除 10 分。转让证件的队员直接取消竞赛资格。

2、车队需在 P 房底部铺设防油地毯；禁止在 P 房地面进行破坏性加固（打孔、开槽等），场地因车队使用不当造成的损失将由车队及学校承担。

3、各车队应主动维护场地公共卫生，将每日垃圾带离场地或投放到指定位置。比赛场地内及周边严禁乱扔垃圾，违反者每发现一人 / 次，在车队总成绩中扣除 2 分。

4、尊重裁判。服从裁判员的判决，不得侮辱裁判，违反者每发现一人 / 次，在车队总成绩中扣除 10 分。如对裁判判罚存在疑问，遵照抗议程序到秘书处提起抗议，有关抗议的要求请查看赛事规则；

5、尊重比赛对手，如发现有打架等过激行为，每发现一人 / 次，在车队总成绩中扣除 10 分。

6、在比赛期间凡发现有冒名顶替、弄虚作假行为，每发现一次，在车队总成绩中扣除 15 分。

7、尊重同学，尊重观众，尊重记者，文明比赛。对观摩人员提出的善意性问题，应积极、热情的给予答复，以创造和维护大赛良好的社会形象。

Working Hours

2024 FSCC will be held from October 8 to October 13, 2024, with October 8 as the registration day.

The working hours of officials and referees are 08:00-12:00am, 13:00-17:00pm. 08:00-09:00am is preparing period for working, and the official start time is 9:00am.

General Code of Conduct

Every member must prioritize safety, including on the way to and from the competition venue, as well as working in PIT. Every member must follow the instructions of officials. Instructors must be responsible for the behavior of all members both inside and outside competition venue.

Discipline

Officials will supervise and punish the following actions:

1. Transferring identification is not allowed. If it is found that the identification doesn't match the certified personnel, identification will be confiscated immediately and 10 points will be deducted from the total score of the team. The members who transfer their documents will be disqualified from the competition directly.

2. Teams must lay oil-resistant carpets at the bottom of PIT. Destructive reinforcement (Drilling, slotting, etc) is not allowed. Any losses caused by improper use of the site by team will be born by the team themselves.

3. Everyone should remove daily garbage in designated locations. Littering is prohibited within and around the competition venue. For each violation, 2 points will be deducted from the team's total score.

4. Obey the judgement of the referee, and deduct 10 points for each violation found. If there are any doubts about the referee's judgement, filing a protest at the secretariat is the only allowed way.

5. Respect the opponents and if any aggressive behavior is found, 10 points will be deducted for each person/incident discovered.

6. Any impersonation or fraudulent behavior is found, 15 points will be deducted for each discovery.

7. Positive and enthusiastic responses should be given to questions of goodwill raised by the audience.

8. No Running in the venue, and 5 points will be deducted for each person/time discovered.

9. No biking, skating in the venue, and 5 points will be deducted for each person/time discovered.

10. No alcohol during the competition, 15 points will be deducted for each person/time discovered. Drivers who drink alcohol will be disqualified in the competition.

11. PIT should install fire extinguishers weighing more than 4kg. The event supervisor will randomly inspect the situation,

8、比赛场地中禁止奔跑，每发现一人 / 次，在车队总成绩中扣除 5 分。

9、禁止车队私自携带或骑行摩托车、自行车、旱冰鞋、滑板等进入比赛场地，每发现一人 / 次，在车队总成绩中扣除 5 分。

10、比赛期间，严禁饮酒，每发现一人 / 次，在车队中成绩中扣除 15 分，若发现车手饮酒，将取消其参赛资格。

11、在比赛场地内（含准备区、竞赛区、裁判区等与竞赛关联的所有区域）严禁吸烟，每发现一人 / 次，在车队总成绩中扣除 5 分。

12、在现场比赛期间，如队员证件遗失，可申请补办临时证件，但车队须付出在该车队总分中扣除 2 分的代价。

13、从车队到达赛场时刻开始到比赛结束车队撤场，车队准备区应安置 4kg 以上灭火器，赛事督导将会随机抽查，未安置灭火器的车队将被在总分中处罚 5 分 / 次。

14、PIT 区工作时间为 7:00-22:00，禁止车队队员留宿在 PIT 区内。每发现一人 / 次，在车队总成绩中扣除 10 分。

15、赛场 PIT 区禁止车队使用发电机，禁止携带散装汽油及油桶。

16、严禁观摩或其他非正式参赛人员穿着车队马甲进入到车检、动态、维修等区域，每发现一人 / 次，在车队总成绩中扣除 10 分。

17、非焊接人员若在维修区进行焊接任务，一经发现没收证件并取消该队员参赛资格，每发现一人 / 次，在车队总成绩中扣除 10 分。

* 请随时携带此本手册，方便裁判利用手册后部的表格进行判罚。

燃料 & 电池

参赛车队禁止携带散装燃油进入 PIT 区域。请确认在运输途中油箱和油桶是空的。若必要，工作人员会检查油箱是否放空。工作人员会在比赛场地指定的加油区域为车辆补充燃料（若油箱没有放空，车队会因为未遵守安全规则而收到处罚）。若在比赛过程中需要放空油箱需要到车检加油区安全排放处理，禁止车队在比赛期间自行处理燃油。耐久赛后的油箱剩余燃料，车队需要用便携油箱放置。在采取了所有可能的安全措施后，车队应处理掉在准备区的燃料（请勿随意倾倒燃料，转送给当地车队或赛场是一种推荐的方法）

比赛通常会免费提供 98 号汽油，若所在地无法提供 98 号汽油，则组委会将提供 95 号汽油。

and teams without extinguishers will be penalized 5 points per time.

12.The working hours in PIT are from 7:00 to 22:00, and any members are prohibited from staying overnight in the PIT. 10 points will be deducted for each discovery of a person/time.

13.Generators are prohibiting in PIT,carrying fuel and gasoline drums are not allowed.

14.Informal participants wearing vests enter areas such as inspection, dynamics, and maintenance area. For each discovery of one person, 10 points will be deducted.

15.Non-welding personnel perform welding in the maintenance area, their identification will be confiscated and their participation qualification will be canceled,and 10 points will be deducted.

*Please always carry this manual with you for the convenience of referees to use the table at the back of the manual to make judgments

Fuel & Battery

Teams are prohibited from carrying fuel into the PIT. Please confirm that the fuel tank and drum are empty during transportation. If necessary, officials will check if the fuel tank is empty. The staff will provide refueling service in a designated area in the venue (if the fuel tank is not empty, the team will be punished). If teams need to empty the fuel tank during the competition, refueling area is the only allowed area, and teams are prohibited from handling fuel on their own during the competition. The remaining fuel in the fuel tank after the endurance project needs to be placed in a portable fuel tank by the team. After taking all possible safety measures, the team should dispose of the fuel in PIT area (do not dump the fuel casually, forwarding it to the local team is a recommended method)

FSCC usually provides free 98 Ron gasoline. If the location is unable to provide 98 octane gasoline, the organizing committee will provide 95 Ron gasoline.

Extinguisher

Each team must prepare at least two fire extinguishers. PIT area must have at least one fire extinguisher weighing over 4kg. At least 1 extinguisher must follow with the car. Teams without qualified extinguisher will be in disqualification. Referees will randomly inspect whether the team has placed fire extinguishers.

Venue Access Restrict

During the competition period, vehicles are allowed to enter or exist the area of competition.

Members are not allowed to enter restricted areas (such as Design report area, dynamic practice areas, technical inspection areas, track areas, etc.) except with the permission of the project referee to participate in various



灭火器

每支车队至少要准备两支灭火器。每个车队准备区内至少要保有一支 4kg 以上灭火器。如果有参赛车需要移动，必须随时有一支灭火器跟随。未在车队准备区帐篷安置 4kg 以上灭火器有可能会被禁止参赛，赛事督导将会随机抽查车队是否放置灭火器。

赛场准入限制

原则上，赛期内参赛车辆进入赛场后，不得再次进出赛场。

除经项目裁判允许参加各项目之外，车队人员不得进入限制区域（如正在进行设计答辩的帐篷、动态练习区、技术检查区、赛道区域等）。技术检查、电检最多 4 人参加，设计答辩至多 10 人，无人系统答辩最多 5 人参与。参加动态项目和进入车检区及焊接切割维修区最多 4 人（必须穿着车检马甲，方可进入指定区域），包括车手在内。在出现如车辆出现问题的紧急情况下，在征得工作人员允许的情况下其余人可进入限制区域。

为解决车队电检与机械检查冲突问题，油车队配有 4 件车队马甲、电车队与无人车队配有 5 件车队马甲，其中一件为电气系统或无人系统安全员专属马甲。

保险信息

如各车队自行购买保险，保额不得低于 20 万人民币 / 人，除各车队按大赛规则要求自行购买的保险以外，组委会将为所有正式参赛队员、指导教师、媒体记者、裁判人员、及贵宾购买保险，最高保额为 20 万元人民币 / 人。

赛车移动及启动规定

参赛车辆只能在动态测试区内行驶。如果参赛车必须在动态测试区以外移动，请使用推杆。

注意！赛车推行时，必须：座舱内乘坐一名车手，安全装备齐备，随车跟随一灭火器。使用推杆推行，同时应有一名队员在被推行赛车前方提醒有关区域内人员避让。

在动态测试区内，未经赛事工作人员允许，不可启动引擎。通过全部车检后，赛车可在裁判监督下，在着车调试区进行着车调试，比赛期间（7:00~17:30）PIT 区域禁止启动电机和发动机。

每天比赛开始前与结束后（早 7:00 前，晚 17:30 后），禁止赛车进入竞赛区域进行任何形式的跑动，比赛场地将封锁，并有现场监控进行实时监控，一旦发现将面临严重处罚，甚至取消参赛资格。车手练习只能在动态练习区内进行。

只有参赛车通过技术检测且安全状况符合车队区规则中所阐述的规定才可启动。当电机或发动机启动，车队必须准备好灭火器。在早 7:00 之前和晚 17:30 之后，启动前驱动轮必须离地，

projects. A maximum of 4 people with vehicle inspection vests can participate in the technical inspection. To ensure the effectiveness of the static defense, it is recommended to have a maximum of 3 people for the business report defense, 10 people for the design defense, and 5 people for the cost and manufacturing analysis defense. Up to 4 people, including drivers, are allowed to participate in dynamic projects and enter the vehicle inspection area and welding cutting maintenance area (they must wear a vehicle inspection vest to enter the designated area).

In case of emergency situations such as vehicle problems, others can enter restricted areas with the permission of staff or judges.

Insurance

If teams purchases insurance on their own, the coverage amount shall not be less than RMB 200000 per person. In addition to the insurance purchased by each team, FSC will provide coverage for all official participating team members

Guide teachers, media reporters, referees, and VIPs to purchase insurance with a maximum coverage of RMB 200000 per person.

Vehicle Movement & Start-Up

Vehicles can only drive within the dynamic area. If vehicles must move outside the dynamic testing area, please use push bar.

Be careful! It is necessary to have one driver with all safety equipment in the cabin when pushing the vehicle, and a extinguisher must be accompanied. A team member should remind relevant personnel in the area to avoid in front of the pushed car.

In the dynamic area, the engine cannot be started without the permission of the staff or referee. After passing all the inspections, vehicles can be tested under the supervision of the referee in the Ignite testing area. During the competition period (7:00AM~17:30PM), starting the engine is prohibited in the PITs.

Before and after the working hours (before 7:00 am and after 17:30 pm), vehicles are prohibited from entering the competition area for running. The competition venue will be sealed off and monitored in real-time. Any discovery will result in penalties or even disqualification from competition. Driver practice can only be conducted within the dynamic practice area.

Only vehicles that have passed technical testing and meet the safety requirements outlined in the team area rules can be ignited and started. When the engine starts, teams must prepare fire extinguishers. Before 7:00am and after 5:30pm, only neutral gear can be engaged after the engine is started, and care should be taken not to make too much noise.

Safety Tips Divers Tips

During the competition, all drivers must check their safety equipment and racing components at all times to ensure

且需注意不要造成太大的噪音。

安全项目特别提示

◎车手特别提示

在比赛进行期间,所有车手要随时检查安全装备及赛车部件,以保证对赛车的完全控制。一旦电机或制动系统出现异常,立即使用主开关使赛车停止。

◎参赛队员疾病预防

不要过度劳累,每半小时休息一次。摄取足够的水。选择保暖的服装,注意昼夜温差。注意饮食安全,不吃变质食物。

◎参赛队员意外伤害预防

对赛车进行维护和维修时,应佩戴必要的防护工具,如手套、长袖长裤、护目镜等,使用切割机焊接工具时,应至少有两名队员协同操作。

使用发电机、电钻、电焊、电动切割等工具时,应时刻关注电动器械工作状态,避免因短路引起失火。

时刻关注存放在车队准备区的易燃易爆品,应将汽油油桶、高压气瓶等放置在安全位置。

◎物品安全

夜间将会有保安负责现场安全。在日间车队准备区开放期间,车队有义务看管好自己的区域内的赛车、设备及相关物品。请不要将贵重物品遗留在车队准备区内。

赛车调校

车队可以根据每个动态项目的特点对赛车进行部分调校(如胎压、悬架等),详见大赛规则第二章第一节 1.2,使赛车处在最好的工作状态下。但是,经过调整的赛车必须始终符合大赛规则。

恶劣天气处理流程及预案

◎停赛或撤离场地的决定

大赛组委会将决定是否在出现暴雨,台风,雷雨或暴风等恶劣天气下停止或暂停比赛,或是安排人员撤离现场;为安全起见,组委会同时将会根据天气预报情况决定是否停止或暂停比赛,或是安排人员撤离现场;如果大赛组委会决定暂停或停止比赛,或要求车辆人员撤离现场的话,将通过广播系统进行通知,或者直接通过赛事工作人员告知车队导师。

◎集合和疏散

暴雨,台风或暴风的撤离与疏散将车队准备区中的参赛车辆及维修设备装载到随队运输车辆上;尽快降下自己的帐篷,并使用配重设施加固帐篷底座,以免受强风导致帐篷被掀翻;所有参赛者于集合点(即车队准备区)集中。

complete control of the car. Once there is an abnormality in the engine or braking system, immediately use the master switch to stop the vehicles.

Disease Prevention

Don't overwork yourself, take a break every half hour. Drink enough water and Choose warm clothing and pay attention to the temperature difference between day and night. Pay attention to food safety and avoid eating spoiled food.

Injuries Prevention

When repairing vehicles, necessary protective tools such as gloves, long pants, goggles, etc. should be worn in the repair area. When using cutting and welding tools, at least two members should be together.

When using tools such as generators, drills, welding, and electric cutting, one should always pay attention to the working status of the electric equipment to avoid fire caused by short circuits.

Always pay attention to flammable and explosive materials stored in PIT, and place gasoline barrels, high-pressure gas cylinders, etc. in a safe location.

Goods Safety

There will be security personnel responsible for on-site safety at night. During the daytime, the team has the obligation to take care of the vehicles, equipment, and related items within their PITs. Please do not leave valuable goods inside the PIT.

Vehicle Set-Up

Teams can partially adjust vehicle according to the characteristics of each dynamic project (such as tire pressure, suspension, etc.), as detailed in competition rules, to ensure that the car is in the best working condition. However, the adjusted car must always comply with the competition rules.

Adverse weather handling process and contingency plan

Suspend & Withdraw

Officials will decide whether to stop or suspend the competition or arrange personnel to leave the scene in the event of rainstorm, typhoon, etc. For safety reasons, officials will also decide whether to stop or suspend the competition or arrange for personnel to evacuate the venue based on the weather forecast. If officials decide to suspend or stop the race, or requires vehicles and personnel to evacuate the scene, notification will be made through the broadcasting, or directly through the event staff to inform advisors and captains.

Assembly & Evacuation

Load the vehicles and maintenance equipment from PITs onto the accompanying transport vehicles; Lower your tent as soon as possible and use counterweight facilities to reinforce the tent base to prevent it from being overturned by strong winds; All participants gather at the assembly point (i.e. the team preparation area).



伤病处理流程及预案

◎ 赛场急救

组委会救护人员（一名医生和三名护士常驻现场），工作时间为 2024 年 10 月 09-13 日 09:00 - 17:30

◎ 非严重的急救事故

当治疗完成之后，具体情况应报告给大赛现场指挥中心。

◎ 严重的急救事故

病人的指导老师和组委会工作人员将陪伴病人。

火灾处理流程及预案

◎ 火灾处理流程

一辆消防车在动态测试区赛道边随时待命，处理流程见右侧流程图。

◎ 事故的处理

车手应按照逃生程序逃离车辆，同时，出于安全考虑，赛道裁判指挥救援车辆迅速将车手带离现场；

当车手无法靠自身能力逃离车辆时，赛道裁判应迅速给予援助。同时，携带灭火器的赛道裁判应在动态裁判长的指挥下立即前往事发地点处理火情。当车手撤离车辆后，医护人员应立即根据车手的受伤情况进行医疗处理。

维修区说明

组委会将在维修区布置部分维修设备，可为车队提供切割、焊接等维修服务。如果使用车队自带的工具和设备无法维修车辆的话，参赛车辆可在比赛场地中的维修区进行维修。请查看赛场规划图确定维修区位置。进入焊接切割维修区最多 4 人（必须穿着车检马甲，方可进入指定区域），包括车手在内。

维修区焊接人员必须取得焊接许可并佩戴焊接人员手环，否则按照赛场纪律处罚。

现场安全联系人：夏利军 18611140979

Injury & Illness Handling Process First Aid

Ambulance personnel (one doctor and three nurses stationed on site) will working from 09:00-17:30 on October 09-13, 2024

Non serious First Aid Accidents

After the treatment is completed, the specific situation should be reported to the on-site command center of the competition.

Serious First Aid Accidents

The patient's supervisor and staff will accompany the patient.

Fire Handling Process Handling Process

A fire truck is on standby at the track edge of the dynamic testing area, and the processing flow is shown in the flowchart on next page.

Accident Handling

Drivers should follow the evacuation procedures to escape from the vehicle. At the same time, for safety reasons, the track referee directs rescue vehicles to quickly take the driver away from the scene;

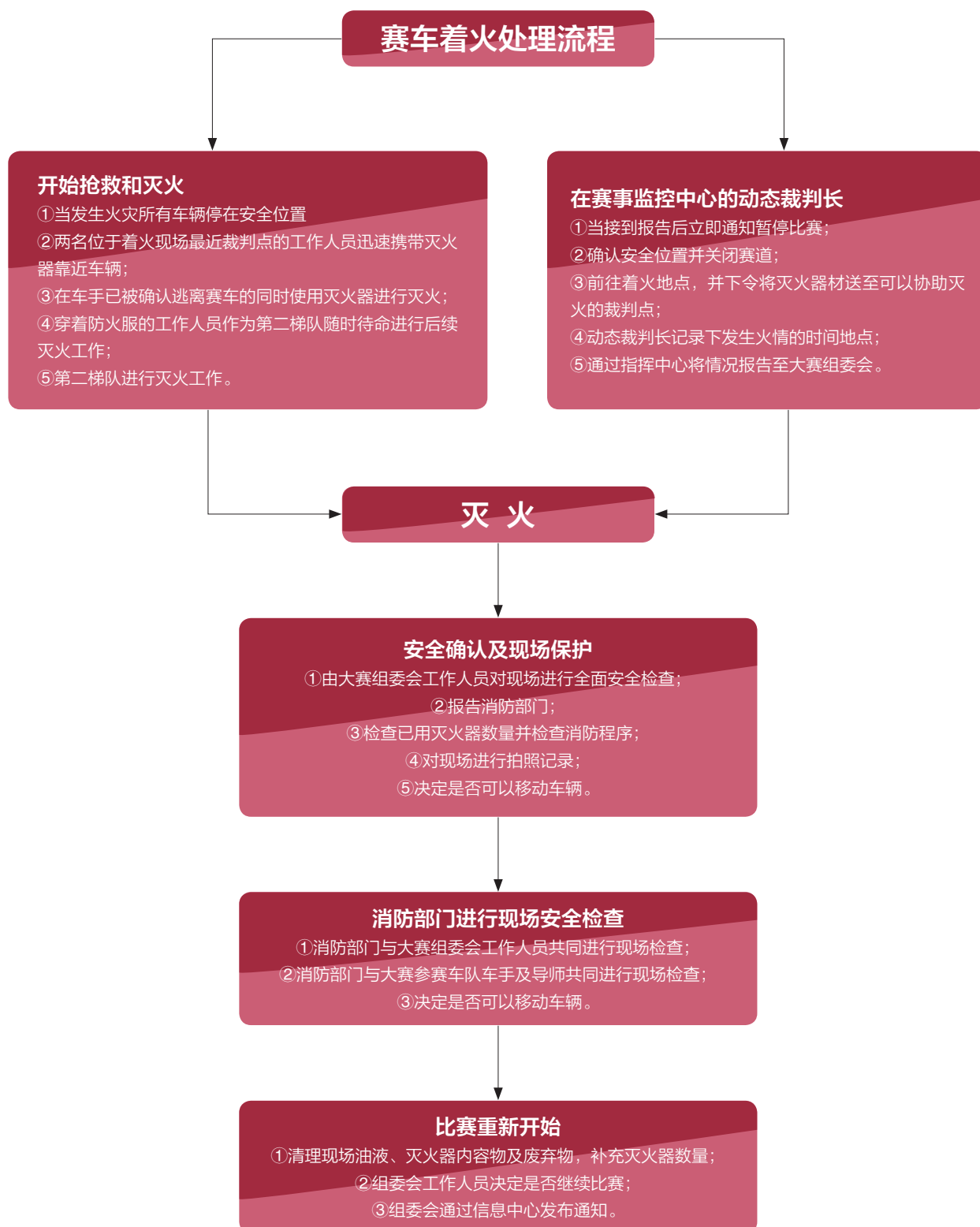
When the driver is unable to escape the vehicle on their own, referee should promptly provide assistance. At the same time, referee is carrying fire extinguishers should immediately go to the scene of the fire to handle the situation under the command of the dynamic referee. After the driver withdraws from the vehicle, medical staff should immediately provide medical treatment based on the driver's injury condition.

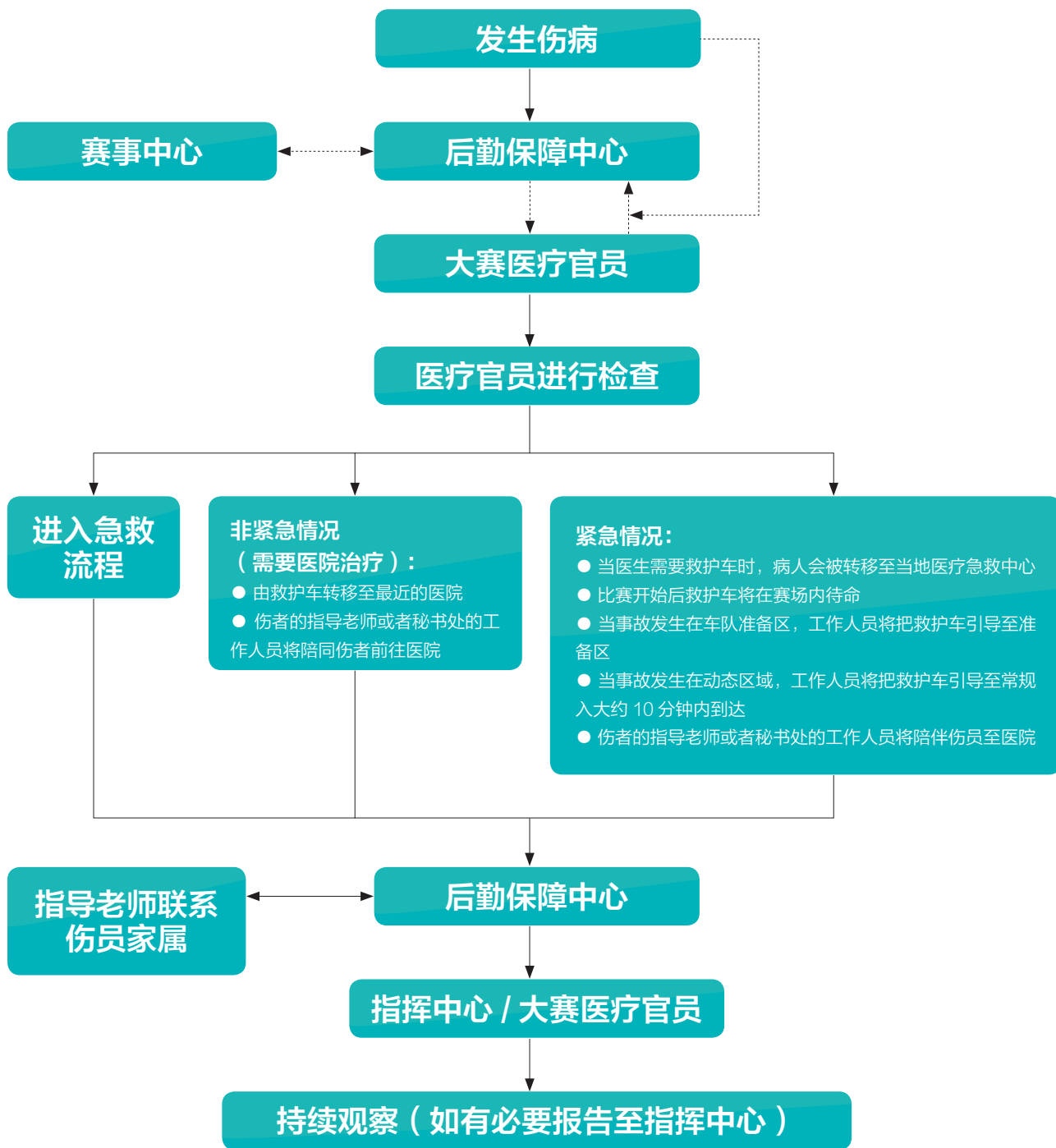
Maintenance Area

FSC will arrange some maintenance equipment in the maintenance area, which can provide cutting, welding and other maintenance services for the fleet. If the vehicles cannot be repaired using the tools and equipment provided by the team, the participating vehicles can be repaired in the maintenance area of the competition venue. Please refer to the competition map to determine the location of the maintenance area. A maximum of 4 people, including drivers, are allowed to enter the welding, cutting, and repair area (they must wear a vehicle inspection vest before entering the designated area).

Welding personnel in the maintenance area must obtain welding permits and wear welding personnel wristbands, otherwise they will be punished according to the discipline of the competition venue.

Security contact person: Mr. Xia: +86 18611140979





2024 中国大学生方程式汽车大赛日程规划

FSCC Schedule

序号 No.	项目任务 Events	开始时间 Star Time	结束时间 Finish Time
1	现场搭建 Circuit Building	7 日 07: 30	9 日 18: 30
2	裁判报到 Judge Check In	8 日 08: 30	8 日 21: 00
3	车队入场 Team Enter	9 日 08: 30	9 日 17: 00
4	裁判组长会议 Judge Group Leader Meeting	9 日 08: 30	9 日 09: 30
5	赛前裁判会议 Judge Meeting	9 日 09: 30	9 日 17: 00
6	车队注册 Team Register	9 日 09: 00	9 日 17: 00
7	车队合影 Team Photo	9 日 09: 00	9 日 17: 00
8	领队会议 Team Leader Meeting	9 日 15: 00	9 日 16: 00
9	裁判招待晚宴 Judge Dinner	9 日 18: 00	9 日 20: 00
10	开幕暨车队大合影 Opening Ceremony & Teams Photo	10 日 07: 00	10 日 08: 00
11	商业报告 Business	10 日 08: 25	11 日 17: 30
12	成本与制造分析 Cost	10 日 08: 25	11 日 17: 30
13	赛车设计 Design	10 日 08: 25	11 日 17: 30
15	成本决赛 Cost Final	11 日 18: 30	11 日 21: 30
16	设计决赛 Design Final	12 日 08: 00	12 日 11: 45
17	第一检查 Mechanical Scrutineering	10 日 09: 00	12 日 17: 30
18	第二检查 Tilt Table Tests	10 日 13: 00	12 日 17: 30
19	第三检查 Master Switch and Brake Tests	10 日 13: 00	12 日 17: 30
20	动火区 Welding and Cutting Area	10 日 09: 00	12 日 17: 30
21	加油服务 Gas Service	10 日 13: 00	13 日 15: 00
22	赛前动态练习 Dynamic Practice	10 日 13: 00	13 日 16: 00
23	车手会议 1 Driver Meeting1	11 日 08:00	11 日 08: 30
24	车手会议 2 Driver Meeting2	12 日 08:00	12 日 08: 30
25	车手会议 3 Driver Meeting3	13 日 08:00	13 日 08: 30
26	8 字绕环测试 Skid-Pad	11 日 10: 00	11 日 16: 00
27	动态裁判合练 Dynamic Judge Peactice	11 日 16: 00	11 日 18: 00
28	直线加速测试 Acceleration	12 日 10: 00	12 日 17: 00
29	高速避障测试 Autocross	12 日 10: 00	12 日 17: 00
30	耐久赛和效率测试 Endurance& Efficiency	13 日 09:00	13 日 16: 00
31	中国大学生方程式汽车大赛 15 周年庆典 FSC 15th Anniversary Celebration	13 日 16: 00	13 日 17: 00
32	成绩审核 Performance Audit	13 日 16: 00	13 日 17: 00
33	颁奖典礼 Award Ceremony	13 日 17: 00	13 日 18: 00
34	撤场 Leave	13 日 18: 00	15 日 17: 00

注：正赛日 7 点允许入场，22 点清场 Daily competetion time: 7:00 – 22:00



2024 中国大学生方程式汽车大赛日程规划详表

FSCC Detailed Schedule

时间 Time	事项 Activity	地点 Location
10月08日 Oct 08		
08:30~21:00	裁判报到 Judge Check In	城市便捷酒店（郑州经开区国际赛车场店）City Comfort Inn
07:30~18:30	现场搭建 Circuit Building	河南省智能网联汽车测试基地 Henan Intelligent Connected Vehicle Testing Base
10月09日 Oct 9		
07:30~18:30	现场搭建 Circuit Building	河南省智能网联汽车测试基地 Henan Intelligent Connected Vehicle Testing Base
08:30~09:30	裁判组长会议 Judge Group Leaders Meeting	城市便捷酒店（郑州经开区国际赛车场店）City Comfort Inn
08:00~17:00	车队进场 Team Enter	河南省智能网联汽车测试基地 Henan Intelligent Connected Vehicle Testing Base
09:00~15:00	车队注册 Team Register	综合服务楼 Competition Information Center
09:00~17:00	车队合影 Team Photo	车队合影区 Team Photo Area
09:00~17:00	车手逃生 Driver Egress	
09:30~17:00	赛前裁判会议 Judge Meeting	城市便捷酒店（郑州经开区国际赛车场店）City Comfort Inn
15:00~16:00	领队会议 Team Leader Meeting	技术检查区 Tech. Inspection Area
18:00~20:00	裁判招待晚宴 Judge Dinner	城市便捷酒店（郑州经开区国际赛车场店）City Comfort Inn
10月10日 Oct 10		
07:00~08:00	开幕式暨车队大合影 Opening Ceremony and Teams Photo	耐久赛测试区 Endurance Event Area
09:00~12:00	静态比赛 Static Events	
13:00~17:30		
08:25~12:00	赛车设计 Design	静态答辩区 Static Event Area
13:00~17:30		
08:25~12:00	商业报告 Business	综合服务楼 Competition Information Center
13:00~17:30		
08:25~12:00	成本与制造分析 Cost	静态答辩区 Static Event Area
13:00~17:30		
09:00~12:00	技术检查 Technical Inspection	
13:00~17:30		
09:00~12:00	第一检查 Mechanical Scrutineering	技术检查区 Tech. Inspection Area
13:00~17:30		
13:00~17:30	第二检查 Tilt Table Tests	
13:00~17:30	第三检查 Noise, Master Switch, and Brake Test	
13:00~17:30	加油服务 Gas Service	加油区 Refuel Area

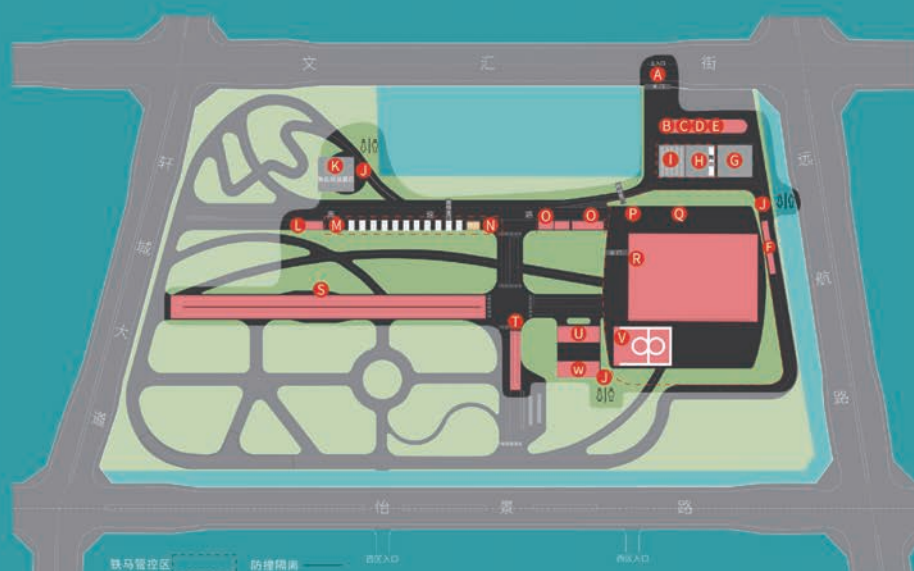
时间 Time	事项 Activity	地点 Location
13:00~17:30	赛前动态练习 Dynamic Warm Up	动态练习区 Dynamic Warm Up Area
10月11日 Oct 11		
07:00~08:00	车手会议 1 Driver Meeting 1	技术检查区 Tech. Inspection Area
09:00~11:00	静态比赛 Static Events	
09:00~12:00	赛车设计 Design	静态答辩区 Static Event Area
13:00~17:30		
09:00~12:00	商业报告 Business	综合服务楼 Competition Information Center
13:00~17:30		
09:00~12:00	成本与制造分析 Cost	静态答辩区 Static Event Area
13:00~17:30		
18:30~21:30	成本决赛 Cost Final	静态答辩区 Static Event Area
18:30~21:30	成本决赛 Cost Final	静态答辩区 Static Event Area
09:00~12:00	技术检查 Technical Inspection	
13:00~17:30		
09:00~12:00	第一检查 Mechanical Scrutineering	技术检查区 Tech. Inspection Area
13:00~17:30		
09:00~12:00	第二检查 Tilt Table Tests	
13:00~17:30		
10:00~12:00	第三检查 Noise, Master Switch, and Brake Test	
13:00~17:30		
09:00~12:00	加油服务 Gas Service	加油区 Refuel Area
13:00~17:30		
09:00~12:00	赛前动态练习 Dynamic Warm Up	动态练习区 Dynamic Warm Up Area
13:00~17:00		
10:00~12:00	8 字绕环赛 Skid-Pad	8 字绕环区 Skid-Pad Event Area
13:00~16:00		
16:00~18:00	动态裁判合练 Dynamic Judge Test	耐久赛测试区 Endurance Event Area
10月12日 Oct 12		
08:00~08:30	车手会议 2 Driver Meeting 2	技术检查区 Tech. Inspection Area
08:00~11:45	设计决赛 Design Final	静态答辩区 Static Event Area
09:00~12:00	技术检查 Technical Inspection	
13:00~17:30		



时间 Time	事项 Activity	地点 Location
09:00~12:00	第一检查 Mechanical Scrutineering	技术检查区 Tech. Inspection Area
13:00~17:30		
09:00~12:00	第二检查 Tilt Table Tests	
13:00~17:30		
10:00~12:00	第三检查 Noise, Master Switch, and Brake Test	
13:00~17:30		
09:00~12:00	加油服务 Gas Service	加油区 Refuel Area
13:00~17:30		
09:00~12:00	赛前动态练习 Dynamic Warm Up	动态练习区 Dynamic Warm Up Area
13:00~17:30		
10:00~12:00	直线加速赛 Acceleration	直线加速区 Acceleration Event Area
13:00~17:00		
10:00~12:00	高速避障赛 Autocross	高速避障区 Autocross Event Area
13:00~17:00		
10月13日 Oct 13		
08:00~08:30	车手会议 3 Driver Meeting 3	技术检查区 Tech. Inspection Area
09:00~12:00	技术检查(复检) Technical Inspection(Recheck)	技术检查区 Tech. Inspection Area
13:00~16:00		
09:00~12:00	赛前加油服务 Gas Service	耐久赛排队等候区 Endurance Waiting Area
13:00~16:00		
09:00~12:00	赛后重新加油 Gas Service	技术检查区 Tech. Inspection Area
13:00~16:00		
09:00~12:00	动态练习 Dynamic Warm Up	动态练习区 Dynamic Warm Up Area
09:00~12:00	耐久赛 Endurance	耐久赛区 Endurance Event Area
13:00~16:00	耐久赛（ Top10 ） Endurance （ TOP10 ）	
16:00~17:00	中国大学生方程式汽车大赛 15 周年庆典 FSC 15th Anniversary Celebration	技术检查区 Tech. Inspection Area
16:00~17:00	成绩审核 Performance Audit	综合服务楼 Competition Imformation Center
17:00~18:00	颁奖典礼 Award Ceremony	技术检查区 Tech. Inspection Area
注：正赛日 7 点允许入场，22 点清场 Daily competetion time: 7:00 – 22:00		

2024中国大学生方程式汽车大赛 (郑州站)

2024 FSC Site Planning Map(Zheng Zhou)



- | | |
|--|---|
| A 主入口
MAIN ENTRANCE | M 车队P房区
PIT |
| B 秘书处
SECRETARIAT | N 库房
WAREHOUSE |
| C 营销答辩
DESIGN PROJECT | O 动态练习
DYNAMIC PRACTICE |
| D VIP接待区
VIP AREA | P 指挥台
COMMAND TOWER |
| E 直播间
STUDIO | Q 升旗仪式
FLAG-RAISING CEREMONY AREA |
| F 餐饮区
DINING AREA | R 高速避障/耐久赛
MAIN CIRCUIT |
| G 郑州汽检潮玩市集
ZMVC TRENDY PLAY MARKET | S 直线加速
ACCELERATION |
| H 颁奖典礼
PRIZE-GIVING PLATFORM | T 制动测试
BRAKE TEST |
| I 车检区
INSPECTION AREA | U 成本答辩
COST PROJECT |
| J 卫生间
TOILET | V 八字绕环
SKID PAD |
| K 集装箱放置区
CONTAINER AREA | W 设计答辩
DESIGN PROJECT |
| L 维修区
MAINTENANCE AREA | |



中国大学生方程式系列赛事组委会领导 Formula Student China Board

	付于武 FSC 组委会名誉主任 中国汽车工程学会 名誉理事长		李骏 FSC 组委会名誉主任 中国工程院院士 中国汽车工程学会 名誉理事长
	张进华 FSC 组委会主任 中国汽车工程学会 理事长		侯福深 FSC 组委会主任 中国汽车工程学会 副理事长兼秘书长
	李斌 FSC 组委会副主任 蔚来创始人、 董事长、CEO		闫建来 FSC 组委会执行主任 中国汽车工程学会 专务秘书长
	战静静 FSC 组委会副主任 中国汽车工程学会 副秘书长		刘静瑜 FSC 组委会副主任 中创新航董事长
	李理光 赛事规则委员会主任 同济大学特聘教授		陈刚 赛事总监 中国汽车工程学会 特聘专家

中国大学生方程式系列赛事组委会秘书处 Formula Student China Secretary

	路瑞刚 秘书长 中国汽车工程学会 科普文化与传播中心 主任		殷兴吉 执行秘书长 中国汽车工程学会 科普文化与传播中心 副主任
	万锐 副秘书长 蔚来汽车有限公司		王勇 副秘书长 光跃投资 副总裁
	黎明京 运营总监		曹一凡 秘书处负责人 中国汽车工程学会
	郑浩 赛事技术官 中国汽车工程学会		王美子 商务合作负责人 招聘会负责人 中国汽车工程学会
	夏利军 安保负责人 中国汽车工程学会		张岩 赛事秘书处 媒体负责人 中国汽车工程学会
	许浩 赛事秘书处 后勤负责人 中国汽车工程学会		原敬鑫 赛事秘书处 媒体负责人 中国汽车工程学会
	韩玉冬 赛事秘书处 运营负责人 中国汽车工程学会		夏天 官方摄影
	徐震晔 设备负责人 中国汽车工程学会		王柳 成绩统计负责人 中国汽车工程学会
	何钜坤 现场安全督察		何治军 赛事叉车、物流负责人 深圳真迅美会展服务 有限公司

中国大学生方程式系列赛事裁判委员会 Formula Student China Referee Committee


孟岩

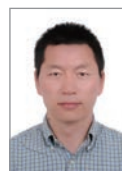
总裁判长兼车检裁判长
裁判委员会主任
中国汽车技术研究中心
有限公司


刘念斯

顾问
广州汽车集团股份有限
公司


王升德

商业报告裁判长
裁判委员会副主任
广州汽车集团股份有限
公司汽车工程研究院


龚红兵

电检裁判长
裁判委员会副主任
前晨汽车


邹轶

设计报告裁判长
重庆长安汽车股份有限
公司


李军

二检裁判长
东风汽车集团有限公司


杨巍

动态赛事裁判长
北京市汽车摩托车运动
协会理事、副秘书长


陈骐

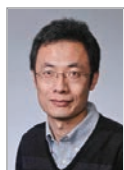
副主任委员
上海蔚来汽车有限公司
高校合作关系部负责人


欧阳俊

副主任委员
广州汽车集团股份有限
公司汽车工程研究院
整车开发中心副主任


姜文义

副主任委员
中国第一汽车股份有限
公司


董淑成

迈斯沃克（北京）有限
公司（Mathworks）
技术经理


唐俊

中国汽车工程研究院股
份有限公司
部件中心副主任


邵寅俊

上汽集团创新研究开发
总院
试制计划经理


席向军

设计答辩裁判长助理
成都盛名汽车科技有限
公司


魏仁举

成本裁判长助理
奥迪（中国）企业管理
有限公司
北京大学


陈文健

车检裁判长助理
大陆集团


黄林强

无人系统裁判长助理
珠海冠宇电池股份有限
公司


张俊华

奇瑞汽车研发总院
材料部部长


卢宁军

河南省金鼎汽车运动俱乐部
赛事顾问

赛事裁判长助理

Formula Student China Assistant Chief Referee


柴天

成绩校核
毕业生委员会主席
湖南大学


席向军

设计答辩裁判长助理
毕业生委员会成员
成都盛名汽车科技有限
公司


陈文健

车检裁判长助理
毕业生委员会成员
大陆集团


魏仁举

成本裁判长助理
奥迪（中国）企业管理
有限公司
北京大学


王超

商业报告裁判长助理
毕业生委员会成员
博世汽车部件（苏州）
有限公司


黄美鹏

高避耐久裁判长助理
耐世特汽车系统（苏州）
有限公司


李浩然

直线八字裁判长助理
安徽深向科技有限公司


宋自远

动态裁判长助理
毕业生委员会
河南省金鼎汽车运动俱乐部



2024 中国大学生方程式系列赛事裁判名单

北京车源汇众信息技术有限公司

王升德 杨少斌 周捷 王勇

比亚迪汽车工业有限公司

王晋康 李兴彤

上海丹宁思汽车工程技术有限公司

杨旸

郑州宇通集团

李哲 苗林丰

中国汽车技术研究中心有限公司

邹广奕 吴保江

中国大学生方程式系列赛事毕业生联盟

潘喆 刘川溥

中国第一汽车股份有限公司

胡海洋 李嘉琪 景猛 秦天琦

宇昊 王迪 杨雷 宋语轩

梁子平 吴喆侃 左智文 王博宇

李兴彤 杜泽浩 崔玉震 刘兴周

张国懿 李楠 周萌 王健儿

陈博伟 任国辉 袁懿 王周迅

尹晨辉 贺昕 田梓轩 赵逸飞

廖倍洪 张松 苏文杭 梁迎澳

田永志 张哲宁 吴家杰 褚榕鑫

赖升 彭星渊 马伯瑜 王建

贾琼 陈冀宁 王汶初 赵博林

陈发财 刘敏杰 林保廷 张晓林

李伟亮 张小宝 贾春宇 赵朝辉

李骏 乔浩洋 李乐恒 郑超

贾志远 周义翔 张正熠 黄涛

李宸翔 李师瀚 颜瑾昱 马英通

杨敬中 赵昌祥 王子豪 刘亦林

于汶楷 贾琼 孙亚涛 张本炎

王斌 王正阳 邓瑞华 杨静文

陈发财 李伟亮 张涛 吴宗楠

胡佳 李磊 章飞 郭克凡

赵永慧 宛博艺 俎鑫泉

马英通

广州汽车集团股份有限公司

刘念斯 黄涛 孔令昊

中国汽车工程研究院股份有限公司

刘洋洋 李林学 邓杰翰 李亦轩

襄阳达安汽车检测中心

牟兴筠 朱海容 马冠举 于鸿森

赛事毕业生委员会

柴天 席向军 魏仁举 王超

陈文健 李浩然 黄美鹏 陈抒涵

宋自远

2024 中国大学生方程式汽车大赛参赛车队编号

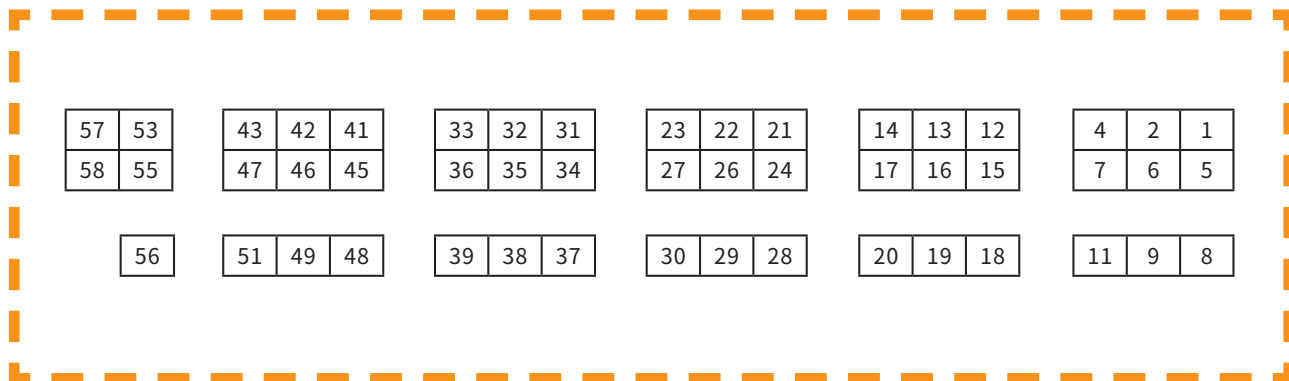
Formula Student China Team Number

车号 No.	大学 University	组别 Grp	车号 No.	大学 University	组别 Grp
01	吉林大学	A 组	02	厦门理工学院	B 组
04	武汉理工大学	A 组	05	河北工业大学	B 组
06	广西科技大学	A 组	07	哈尔滨工业大学（威海）	B 组
08	湖北汽车工业学院	A 组	09	合肥工业大学	B 组
11	西北工业大学	A 组	12	辽宁工业大学	B 组
13	中北大学	A 组	14	三明学院	B 组
15	同济大学	A 组	16	桂林航天工业学院	B 组
17	西安航空学院	A 组	18	西安交通大学	B 组
19	华侨大学	A 组	20	襄阳汽车职业技术学院	B 组
21	大连民族大学	A 组	22	河南工学院	B 组
23	大连理工大学	A 组	24	河南科技大学	B 组
26	内蒙古农业大学	A 组	27	湖北文理学院	B 组
28	海南大学	A 组	29	常熟理工学院	B 组
30	广州城市理工学院	A 组	31	天津大学	B 组
32	温州大学	A 组	33	西华大学	B 组
34	重庆大学	A 组	35	山东理工大学	B 组
36	浙大城市学院	A 组	37	重庆理工大学	B 组
38	昆明理工大学	A 组	39	上海交通大学	B 组
41	湖南科技大学	A 组	42	南京工程学院	B 组
43	南京理工大学	A 组	45	西南交通大学	B 组
46	湖南农业大学	A 组	47	北京理工大学珠海学院	B 组
48	贵州大学	A 组	49	东莞理工学院	B 组
51	长春工程学院	A 组	55	Technical University Berlin	B 组
53	湖南大学	A 组	56	郑州铁路职业技术学院 -Ural State University of Railway Transport	B 组
57	青岛理工大学	A 组	58	Togliatti State University	B 组



车队准备区域规划

PIT Area



车队准备区域要求

Preparing Requirement

● 叉车服务信息

组委会将在 10 月 09 日 09:00-17:30、10 月 14 日 09:00-17:30 安排免费叉车服务。

注意：参赛车队需提前一天联系主场物流负责人预约入场事宜。

真迅美会展服务公司联系人：何先生 13824321814。

● 车队准备区

每支车队准备区大小：6 米（长）× 3 米（深）；

组委会将给每支车队免费发放一顶赛事帐篷（带围布）；

车队必须在 P 房底部铺设防油毯，防油毯破损或大面积油污后需及时更换；

车队维修区必须保持有序整洁，每日定时清理垃圾。在比赛结束后车队必须把车队准备区恢复原状。每个车队必须准备好垃圾袋，所有的垃圾在车队离开比赛场地后必须带走。

注意：

1. 未将车队准备区域恢复原状的车队将被处以在总成绩中扣除 20 分的处罚；

2. 由于车队准备区为地砖路面，无法札钉加固，请各车队提前做好帐篷的配重工作，以免造成财产损失。

Forklift Service

FSC will provide free forklift services from 09:00-17:30 on October 09th and 09:00-17:30 on October 14th.

Attention: Participating teams need to contact the logistics manager one day in advance to make an appointment for entry.

Contact person of Zhenxunmei Exhibition Service Company: Mr. Ho +86 13824321814.

PIT Area

FSC will provide each team with a free race tent (6m*3m, with a covering);

Teams must lay oil-resistant carpet at the bottom of the PITs, and the oil blankets should be replaced promptly if they are damaged or have large areas of oil stains;

The maintenance area of the fleet must be kept orderly and tidy, and garbage must be cleaned every day. After the race, the team must restore the team preparation area to its original state. Each team must prepare garbage bags, and all garbage must be taken away after the team leaves the competition venue.

Tips: 1 Teams that fails to restore the PIT to its original state will be penalized with a deduction of 20 points from the total score;

2. As the PIT for teams is paved with tiles, it is not possible to reinforce it with nails. Please prepare the tent weight distribution work in advance to avoid property damage.

●静态比赛车队准备区要求

静态答辩需在指定区域进行，请车队注意答辩时间提前到达答辩区域准备。为保证各车队答辩质量，10月10日-12日答辩期间禁止非答辩人员在答辩区域内活动。

●车队宣传

帐篷上可采用贴纸、喷涂等方式标示学校名称、车队名称、车号、车队和赞助商 LOGO 等，但任何宣传、广告性物品不得放置在车队准备区范围以外。车队赞助商不得在赛场内搭建帐篷，不得进行任何商业活动及招聘活动。

●集装箱堆放

标准集装箱或超标封装箱不得进入车队准备区，组委会在区外安排集装箱堆放区，具体位置请查看场地规划图。

Static Project Preparing Requirement

The static projects need to be conducted in the designated area. Please pay attention to the defense time and arrive at the defense area in advance to prepare. To ensure the quality of each team's defense, non defense personnel are prohibited from moving within the defense area during the defense period.

Publicize

The University name, team name, vehicle number, team and sponsor logos can be marked on the tent through stickers, spray painting and other methods, but any promotional or advertising items must not be placed outside the PIT area. Team sponsors are not allowed to set up tents on the race track, and are not allowed to engage in any commercial or recruitment activities.

Container

Containers are not allowed to enter PIT area. FSC will arrange a container stacking area outside. Please refer to the site planning map for the specific location.

参赛车队注册说明 Registration Notice

- **集中注册时间：**10月9日 09:00-13:00
- **集中注册地点：**赛场综合服务楼秘书处
- **需前往注册区的人员：**车队队长、所有车手
- **注册时领取的资料**

Registration Time: Oct 9, 09:00-13:00

Registration Location: Secretariat

Personnel need to register: Team leader, all of drivers

Documents need to receive:

注册时领取 Received when register	1	参赛证件	Competition credentials
	2	赛事手册（竞赛手册、规则手册）	Handbook、Rulesbook
	3	车检底贴	Inspection Sticker
	4	车鼻车号贴纸	Team No. Sticker
	5	中国汽车工程学会 LOGO	CSAE Logo
	6	技术检查表	Inspection Checklist
	7	车检区马甲	Inspection Vest

- **注册时需要提交的文档** Documents need to hand in:

注册时提交 Hand in when register	1	免责声明（组委会提供车手报到时本人签字）	Disclaimers (Signature by all drivers)
	2	所有车队正式队员身份证原件	Original ID cards/passports of all team members
	3	所有车手的驾驶执照原件	Licenses Translation of International Driver License of all drivers
	4	2寸证件照一张（所有正式队员）	Identification photo(3.5cm*4.9cm)

注意：请保证 2、3、4 中的人员信息内容相一致。

Tips: Please ensure that the personnel information in 2, 3, and 4 is consistent



● 车队队员注册须知

1、各车队请在9月16日前，将车队29名队员（和一名新闻官）及指导老师相关证件扫描件打包上传至赛事管理系统响应项目。

2、在现场注册过程中，如发现申报清单人员与现场报名人数不符，替换人员无资格获取队员证件。

3、在现场比赛过程中，队员证件不得随意转让。如发现参赛队员证件与持证人员不符，当即没收证件并在该车队总分中扣除10分。转让证件的队员直接取消竞赛资格。

4、在现场比赛期间，如队员证件遗失，可申请补办临时证件，但车队须付出在该车队总分中扣除2分的代价。

5、如发现除正式队员外的其他人员穿着动态比赛区马甲、组委会有权没收马甲并在车队总成绩中扣除10分。

6、车队得到计时模块后，需要到指定地点在工作人员的指导下安装对应的设备。

7、车队在注册当天请尽早完成车队队员合影及车手逃生环节。

8、注册当天未到的参赛证件由秘书处代为保管，待成员到达后可在秘书处认领。

1. Each team is requested to package and upload scanned documents of 29 members (including one media officer) and instructors to FSC race system before Sep 16th.

2. During the on-site registration process, if it is found that the personnel on the system do not match the on-site registration personnel, the replacement personnel are not eligible to obtain the member certificate.

3. During the competition, members are not allowed to transfer their identification documents. If it is found that the credentials of the participating team members do not match those of the certified personnel, the credentials will be confiscated immediately and 10 points will be deducted.

The members who transfer their credentials will be disqualified.

4. During the on-site competition, if a team member's credentials is lost, they can apply for a temporary credentials, but 2 points will be deducted.

5. If any personnel other than the official team members are found to be wearing dynamic competition area vests, the vests will be confiscated and 10 points will be deducted.

6. After receiving the timer, teams needs to go to the designated location and install the corresponding equipment under the guidance of the staff.

7. On the day of registration, please complete group photo and driver evacuation as early as possible.

8. The participation documents that did not arrive on the day of registration will be kept by the Secretariat, and can be claimed by members at the Secretariat upon arrival.

赛场证件服装模版 Credential & Clothes Template

●大赛证件 Credential



●电子手环 Wristband

车手数量限制：每队 4-6 人；
焊接队员数量限制：每队 1-2 人

Number of Drivers: 4-6 per team.
Number of Welding Personnel: 1-2 per team.



车手
Driver



车手
Driver



焊接
Welding

●组委会工作用客、货车车辆车证和车贴 Vehicle certificate & Truck License



车 证

有效期：2024 年 10 月 9 日 -13 日
地 址：河南省郑州市



装卸通行证

有效期：2024 年 10 月 9 日 -13 日
地 址：河南省郑州市

静态裁判 Static Referee



动态裁判 Dynamic Referee



裁判组长 Referee Group Leader



工作人员 Staff



媒体 Media



志愿者 Volunteer



车队 Team Member





赛期会议 Meeting

会议地点：车检篷房

大赛将会组织 4 场会议，会议详细安排如下：

Location: Inspection Tent

FSC will organize 4 meetings, the schedule is as follow:

	会议时间 Time	会议内容	Content
领队会议 Captain Meeting	Oct 9, 15:00~16:00	赛事技术发展、技术检查、动态练习、静态项目	FSC Technical Development、Inspection Dynamic & Static Project
车手会议 1 Racer Meeting 1	Oct 11, 08:00~08:30	计时模块、直线加速测试	Timer, Acceleration
车手会议 2 Racer Meeting 2	Oct 12, 08:00~08:30	高速避障、8 字绕环测试	Autocross, Skid Pad
车手会议 3 Racer Meeting 3	Oct 13, 08:00~08:30	耐久与效率测试、颁奖仪式	Efficiency, Endurance, Ceremony

如果比赛进程导致会议时间更改，大赛组委会将会在现场广播通知并发布公告。所有参加涉及项目的车手必须参加会议。未参加会议的车手将失去当天比赛资格。

If the meeting time is changed, Officials will broadcast a notification on site and issue an announcement. All drivers joined in involved project must attend the meeting. Drivers who do not attend the meeting will lose their eligibility for the race on that day.

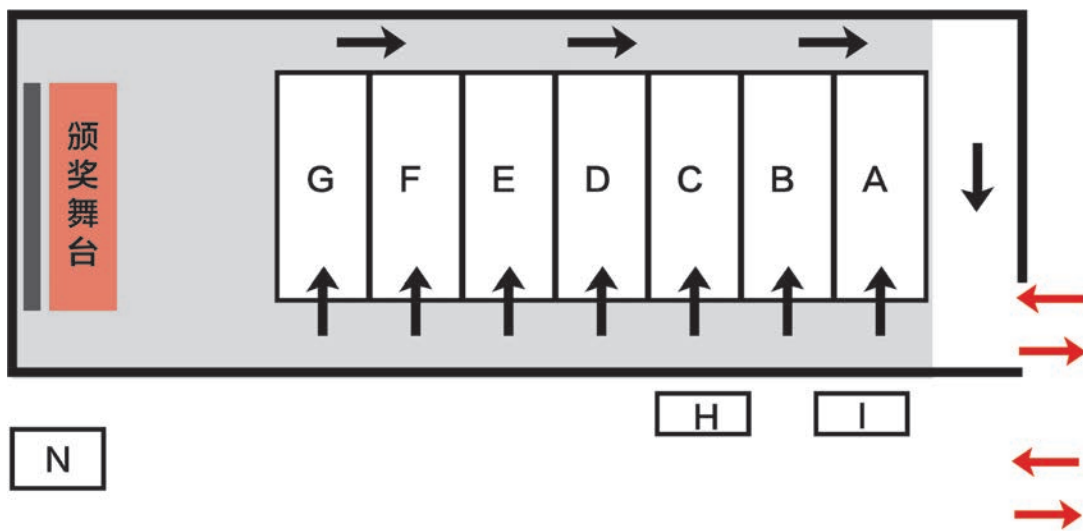
赛车技术检查说明 Inspection Explain

参加技术检查的赛车，第一轮将按照车号的排序进行，第一轮全部结束后的车检顺序将按照排队顺序进行。参与技术检查的车队首先要进行一检，随后进行二检、三检及动态练习。一检中，车队在注册日先进行 A 组车手逃生，A 组检查通过后紧接着需要进行 B 组车轮、外观、车手装备的检查，当 B 组检查通过后，需要可以根据现场裁判的安排指挥进入 C~G 任意车检组进行检查相应的技术检查。当通过了 A~G 所有组别的检查并得到了相应的车检标后才可以进行之后的技术检查。之后的检测顺序为 H-I-J-K-L。

The vehicles participating in inspection will be sorted by their Team numbers in the first round, and the inspection order after the first round is completed will be in the queue order.

The team participating in the inspection must first undergo a first inspection, followed by a second inspection, a third inspection, and dynamic practice. During the first inspection, the team will first attend A group of driver egress on the registration day. After passing the A group, the team will proceed to inspect the B group of equipment & requirement. After passing the B group inspection, the team needs to be able to enter any C~G inspection according to the arrangement of the on-site referee for corresponding technical inspections. After passing the inspections of all groups A to G and obtaining the corresponding vehicle inspection labels, the subsequent inspections can be carried out. The subsequent detection sequence is H-I-J-K-L.

技术检查 Technical Inspection



A: 车手逃生
D: 转向 / 悬架 / 制动系统
G: 燃油 / 发动机动力系统
N: 噪音测试

B: 车轮 / 外观 / 车手装备
E: 安全项 / 座舱空间
H: 加油 / 称重

C: 底盘
F: 传动系统
I: 侧倾台

A: Driver Egress
D: Steering Suspension
G: Fuel&Electrical
N: Noies Test

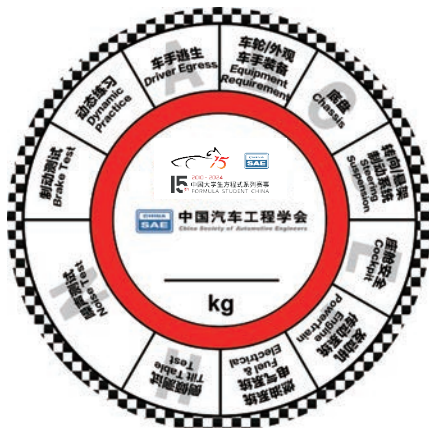
B: Equipment Requirement
E: Cockpit
H: Weight

C: Chassis
F: Transmission
I: Tilt Table Test

●车检标志说明 Inspection Sticker

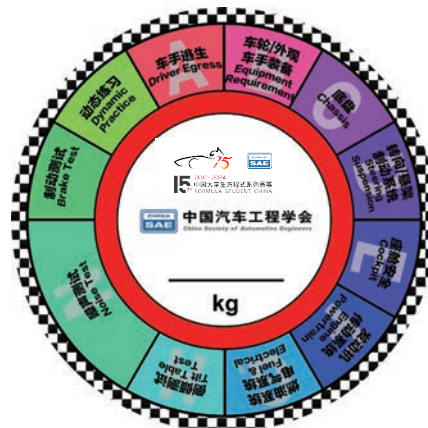
底贴

Background



完成状态

Finished



●车检封贴（易碎贴）Sealing



注意：车检封贴的使用需查阅车辆技术检查表。

Tips: The operate of sealings should refer to Inspection checklist.

第一检查注意事项

车队必须将赛车推至技术检查区进行检查。

※ 车队自查义务

车队在前往技术检查区进行技术检查前，有义务自行检查，并积极观摩被检查过的赛车，对本队赛车不合格之处进行自我修复，以加快车检效率。

※ 车手自逃生训练

在车辆着火的情况下，最好的逃生方式是驾驶者自己从车辆逃生。反复操练这个过程直至驾驶者的逃生时间少于4秒钟（技术检查要求：5秒之内）。在今天的比赛中，我们要确认所有车手都能够掌握这个过程，因此所有车手必须参加技术检查。

※ 车检表

请仔细阅读车检表，并将车检表时刻放在赛车附近，以备裁判检查。

※ 装备

轮胎，头盔，护目镜/面罩，袜子，手臂束缚带，毛发包裹，车手服，手套，鞋，灭火器，推杆，学校名称标签，赛车车鼻号码（由大会统一提供），车检合格标签位置

注：请注意 FIA 赛服和头盔的注册期。

※ 其他

请带好结构等同性表格 (SES) 或替代车架 (SRCF) 报告打印版、前端缓冲结构数据 (IAD) 报告打印版及一块碰撞后的前端缓冲结构（使用标准碰撞块除外），并请带好简单的车辆拆卸工具，以备车检时拆解外壳或拆除相关部件使用。禁止携带大量工具进入车检区域，禁止在车检区域维修赛车。

第二检查注意事项

赛车将接受测试以确保其能满足 45 度油液斜流要求以及 60 度斜台要求。

当进入此环节，赛车应进入“备战”状态。组委会将统一提供 98 号汽油。车队不得自行添加其他燃料或添加剂。赛车只有在通过技术检查第一检查后才被允许添加燃料。当第一次加油完成后，赛车必须直接进行轴荷及斜台测试。赛车应加满油并安装上所有部件，裁判可能会要求车队启动发动机以检查此状况。

当加满燃油之后，最高的车手应进入赛车，同时赛车将被推上侧倾台。随后，赛车将被倾斜至 45 度，在此角度，赛车不得发生任何液体泄露。如通过，赛车将被继续倾斜至 60 度。此角度是用来模拟赛车处于 1.5 倍侧向重力加速度的情况下。如果位于上方的轮胎未与侧倾台面脱离，则赛车通过测试，技术检查第二检查裁判将签署车检表并为赛车贴上相应的标签。

First Inspection Precautions

Team must push the car to the technical inspection area for inspection.

Self Inspection Obligation

Before going to the technical inspection area, teams have an obligation to conduct self inspection. The team's own cars should self repair any defects in advance to increase inspection efficiency.

Driver Egress

The best way to escape in the event of a vehicle fire is for the driver to evacuate the vehicle themselves. We need to confirm that all drivers can escape the car within 5 seconds, so all drivers must participate in this inspection.

Inspection Checklist

Please carefully read the inspection checklist and keep it near the racing car at all times for the referee to check.

Equipment

Tire, helmet, goggles/face mask, socks, arm restrains, hair wrap, suit, gloves, shoes, push bar, University Name & China SAE Logo, team No., inspection sticker background.

Tips: Be careful the registered time of suit and helmet.

Others

Please bring a printed version of the SES or SRCF, a printed version of IAD, and a Impact Attenuator after a collision (excluding the use of standard Impact Attenuator). Please bring a simple vehicle disassembly tool for dismantling the outer shell or related components during vehicle inspection. Don't bring a large number of tools into the inspection area and repair cars in the inspection area.

Second Inspection Precautions

Vehicles need to ensure that it can meet the requirements of a 45 degree inclined flow of oil and a 60 degree tilt.

FSC will provide 98 Ron gasoline uniformly. Teams are not allowed to add other fuels or additives on their own. Racing cars are only allowed to add fuel after passing the first technical inspection. After the first refueling is completed, the car must undergo weighing and tilt tests directly. The car should be filled with fuel and all components installed, and the referee may require the team to start the engine to check this condition.

After filling up with fuel, the highest driver should enter the car, and the car will be pushed onto the tilting platform. Subsequently, the racing car will be tilted to 45 degrees, at which angle no liquid leakage is allowed. If passed, the car will continue to tilt to 60 degrees. This angle is used to simulate a racing car with a lateral acceleration of 1.5 times the gravitational force. If the tire located above does not detach from the inclined platform, the car passes the test.

第三检查注意事项

※ 噪音测试

FSCC 检车赛车发动机处于怠速及活塞平均速度为 914.4m/min 的转速下的噪音大小。活塞平均速度为 914.4m/min 的发动机转速计算方法为：914.4X1000/2/ 冲程。

赛车在怠速下的噪音不得超过 103dBC，在指定转速的噪音不得超过 110dBC，相应型号发动机测试转速见下表。

每辆赛车将有三次机会。如三次均无法通过，赛车必须推回车队准备区进行修理后再重新进行测试。

在噪音测试之后，车队会被要求在引擎高速运转时展示主开关的操作。

赛车可能在动态项目进行途中重新被要求进行噪音测试。一旦噪音等级超过指定等级，车队可能会受到惩罚。

Third Inspection Precautions Noise Test

The noise level of the engine at idle and piston average speed of 914.4m/min.The calculation method for engine speed is 914.4X1000/2stroke.

The noise of vehicles at idle speed shall not exceed 103dBC, and the noise at the specified speed shall not exceed 110dBC. The test speeds of the corresponding engine models are shown in the table below.

Each car will have three chances. If the car fails three times, it must be pushed back to the team preparation area for repairs before retesting.

After the noise test, teams will be required to demonstrate the operation of the main switch while the engine is running at a high speed.

Cars may be required to undergo noise testing again during dynamic events. Once the noise level exceeds the specified level, teams may be penalized.

发动机噪声测试转速参考表

品牌	型号	缸径 (mm)	行程 (mm)	汽缸数	排量 (cc)	测试转速 (r/min)	执行转速 (r/min)
本田	CBR600F4i	67	42.5	4	599	10758	11000
	CBR600RR	67	42.5	4	599	10758	11000
	CRF450X	96	62.1	1	449	7362	7500
铃木	GSX-R600 (2003 年前)	65.5	44.5	4	599	10274	10500
	GSX-R600 (2003 年后)	67	42.5	4	599	10758	11000
雅马哈	YZF-R6 (2004 年前)	65.5	44.5	4	599	10274	10500
	YZF-R6 (2004 年后)	67	42.5	4	599	10758	11000
	MT-07	80	68.6	2	689	6645	6500
川崎	ZX-6R (2003 年前)	66	43.8	4	599	10438	10500
	ZX-6R (2003 年后)	67	42.5	4	599	10758	11000
KTM	KTM690DUKE	105	80	1	693	5715	5500
	KTM500EXC	95	72	1	510	6350	6500
	KTM450	95	63.4	1	449	7211	7000
凯旋 675	Triumph675 (2012 年前)	74	52.3	3	675	8742	9000
	Triumph675 (2012 年后)	76	49.6	3	675	9217	9000
钱江	黄龙 600	65	45.2	4	600	10115	10000
嘉陵	JH600	94	85	1	590	5379	5500
春风	CF650	83	60	2	649	7620	8000
亚翔	LD450	96	62.1	1	449	7362	7500
隆鑫	LX650	100	83	1	652	5508	5500



※ 制动测试

制动测试在动态测试区进行。测试时，赛车将首先在制动裁判规定的直道上加速，在直道末端，赛车必须制动至静止，并要求四轮抱死且不跑偏。

车手在看到制动裁判挥动绿旗后方可发动加速。当赛车进入制动区域后，车手必须大力进行制动以证明四轮能够抱死。当赛车进入制动区域后，抱死轮胎裁判会举旗示意。

每辆赛车每轮将有三次机会。若三次均无法通过，赛车必须推回车队准备区进行修理后再重新进行测试。

动态练习

每支车队单次参与练习赛时长控制在三分钟之内，且有可能根据赛事安排压缩。第一次进行赛前练习的车队拥有练习的优先权。

在通过了所有技术检查之后，车队必须参加并通过赛前练习后才能进入到动态比赛项目中去。由于赛前练习的主要目的是提供给车手熟悉赛车的机会，因此不可针对某项目进行练习。比如，加速或急转等可能会导致赛车碰撞的行为将被严格禁止。

如果车队未通过制动检查，车队只有经技术检测人员许可，或希望在重新检测前进行调整的情况下才可以进行赛前练习。在此情况下，车队不可做除制动测试外的任何动作。

动态练习区以外的任何练习将被严格禁止！一旦车队违反此规定的行为被确认，车队将受到被取消动态比赛资格的严厉处罚！

第一次动态练习通过后，车队将会得到动态练习通过标签。只有完全得到所有标签的车队才被允许进行动态比赛。

Braking Test

Braking test is conducted in the dynamic testing area. During testing, vehicles will firstly accelerate on the straight track specified by the referees. At the end of the straight track, vehicles must brake to a standstill and be required to lock all four wheels without running off track.

Drivers can only accelerate after seeing the referees waving the green flag. When the car enters the braking zone, driver must apply strong braking force to prove that all four wheels can lock up. When the car enters the braking zone, the referee will raise a flag to signal if the tires are stuck.

Each race car will have three opportunities per round. If the car fails three times, it must be pushed back to the PIT area for repairs before retesting.

Dynamic Practice

The duration of each team's single practice session should be controlled within three minutes, and may be compressed according to the schedule. The team that conducts pre match practice for the first time has priority in practice.

After passing all technical checks, the team must participate and practice before entering the dynamic competition events. Since the main purpose of pre race practice is to provide drivers with an opportunity to familiarize themselves with the car, it is not allowed to practice for a specific event. For example, behaviors such as acceleration or sudden turns that may cause collisions with racing cars will be strictly prohibited.

If the team fails the brake check, the team can only conduct pre race practice with the permission of technical inspectors or if they wish to make adjustments before retesting. In this situation, the fleet is not allowed to perform any actions other than braking tests.

Any practice outside the dynamic practice area will be strictly prohibited! Once the team's violation of this regulation is confirmed, the team will face severe punishment of disqualification from dynamic racing!

After passing the first dynamic practice, the team will receive a dynamic practice pass label. Only teams that have fully obtained all labels are allowed to participate in dynamic races.

静态项目说明 Static Project Description

静态项目答辩时间表 Static Project Schedule

商业报告 Business					
日期 Date	时间 Time	10月10日 Oct 10		10月11日 Oct 11	
		A组 Grp A	B组 GrpB	A组 Grp A	B组 Grp B
上午 AM	08:25-08:50			38	29
	09:00-09:25	01	02	28	31
	09:35-10:00	04	05	30	33
	10:10-10:35	06	07	32	35
	10:45-11:10	08	09	34	37
	11:20-11:45	11	12	36	39
午休 REST					
下午 PM	13:00-13:25	13	14	41	42
	13:35-14:00	15	16	43	45
	14:10-14:35	17	18	46	47
	14:45-15:10	19	20	48	49
	15:20-15:45	21	22	51	55
	15:55-16:20	23	24	53	56
	16:30-16:55	26	27	57	58

设计报告 Design						
日期 Date	时间 Time	10月10日 Oct 10		10月11日 Oct 11		10月12日 Oct 12
		A组 Grp A	B组 Grp B	A组 Grp A	B组 Grp B	决赛 Design Final
上午 AM	08:25-08:50			46	47	—
	09:00-09:25	48	49	19	20	小组前二决赛 设计答辩 Top2/Grp participate in Design Final
	09:35-10:00	51	55	21	22	
	10:10-10:35	53	56	23	24	
	10:45-11:10	57	58	26	27	
	11:20-11:45	17	18	38	29	—
午休 REST						
下午 PM	13:00-13:25	01	02	28	31	
	13:35-14:00	04	05	30	33	
	14:10-14:35	06	07	32	35	
	14:45-15:10	08	09	34	37	
	15:20-15:45	11	12	36	39	
	15:55-16:20	13	14	41	42	
	16:30-16:55	15	16	43	45	



成本报告 Cost					
日期 Date	时间 Time	10月10日 Oct 10		10月11日 Oct 11	
		A组 Grp A	B组 Grp B	A组 Grp A	B组 Grp B
上午 AM	08:25-08:50			57	58
	09:00-09:25	28	31	41	42
	09:35-10:00	30	33	43	45
	10:10-10:35	32	35	46	47
	10:45-11:10	34	37	48	49
	11:20-11:45	36	39	51	55
午休 REST					
下午 PM	13:00-13:25	13	14	01	02
	13:35-14:00	15	16	04	05
	14:10-14:35	17	18	06	07
	14:45-15:10	19	20	08	09
	15:20-15:45	21	22	11	12
	15:55-16:20	23	24	53	56
	16:30-16:55	26	27	38	29
晚上 Evening	18: 00 开始 Start From 18:00			案例分析决赛, 每队 15 分钟 Final Real Case, 15min for each team	

●静态项目提示

请参加静态项目答辩的车队提前做好答辩所需要展示的墙报及资料, 答辩开始时间以时间表为准, 因车队个人原因导致的时间损失将计入到答辩总时长。

●静态项目纪律

静态答辩车队将进入指定的区域进行答辩。现组委会对静态项目纪律进行如下要求:

1. 由于答辩空间有限, 与项目答辩无关的本车队人员请在答辩区域外等候, 并安静等待答辩结束。
2. 由于答辩区空旷, 人员较多, 请答辩人员尽量提高讲话声音, 使得裁判可以听清答辩的内容, 在不影响其他车队的比赛情况下, 可使用扩音设备进行辅助。
3. 未参与答辩的车队人员严禁围观正在进行答辩的车队, 答辩区域附近的车队请尽量配合赛事进行, 保持安静, 帮助维护答辩现场周边秩序。若发现非参与答辩车队人员围观答辩现场, 影响答辩进行, 每发现一人 / 次, 在受罚人员车队总成绩中扣除 5 分。
4. 答辩时间将严格按照规定中要求的时长进行, 请各参赛车队尽量精简答辩内容, 控制好答辩时间, 答辩时间已到将不再听取答辩内容。
5. 车队有特殊情况不能按时答辩需要与其它车队调整答辩时间的, 请队长提前与其它车队协调好后, 通报给项目裁判, 否则视作无效。

Tips:

Please prepare the wall posters and materials required for the static project defense in advance. The start time of the defense will be based on the schedule, and any time loss caused by personal reasons of the team will be included in the total duration of the defense.

Discipline:

Teams will enter the designated area. Officials now has the following requirements for static project discipline:

1. Due to limited space, personnel of teams who are not involved in the project defense are requested to wait outside the defense area and wait quietly for the defense to end.
2. Due to the spacious defense area and a large number of people, the defense personnel are requested to raise their speaking voice as much as possible so that the referee can hear the content of the defense clearly. Without affecting the competition of other teams, megaphone can be used.
3. Members who did not participate in the defense are strictly prohibited from watching other teams in the defense. Teams near the defense area are requested to maintain silence, and help maintain order around the defense site. If non participating members of the defense team are found to be watching the defense scene, which affects the progress of the defense, and one person is found each time, 5 points will be deducted.
4. The defense time will strictly follow the required duration specified in the regulations. If the defense time is up, the defense content will no longer be heard.
5. If the team is unable to defend on time due to special

赛车设计项目

FSCC 是一个设计赛事，也就是说，设计项目是静态赛事中最重要的项目，设计项目的冠军最高将获得 150 分。

※ 答辩时间

设计项目答辩初赛将在 10 月 11 日 -12 日全天进行；
设计项目决赛将在 10 月 13 日 08:00-10:00 进行。

※ 答辩地点

静态答辩区

※ 现场答辩流程 (陈述时间车队可自行调整)

裁判自我介绍	Referees' self introduction	2min
车队陈述	Presentation	3min
裁判提问	Q&A	17min
评价总结	Summary	3min

答辩前请调整车辆紧固件，保证车辆可随时根据裁判要求进行拆解展示。车队应首先进行 3 分钟左右的陈述。车队可以自行决定陈述内容，包括车队介绍、设计目标、赛车设计特点等。随后，裁判将会针对赛车设计进行提问。

※ 友情提示

为在设计项目中获得更好的成绩，车队首先要仔细阅读并理解规则。同时，携带所有的技术文档并准时到达答辩现场，将赛车调整到最佳状态，每个队员都做好充足的准备都将有助于答辩的顺利进行。

2024FSCC 继续增设设计决赛环节，每组排名前二的车队进入设计决赛。

成本与制造分析项目

成本与制造分析项目的理念是对赛车的成本做精确的评估。

每个车队都将制作一份成本报告供裁判进行评估。车队提供的资料越详实、越专业，裁判可能会给予更高的分数。同时，报告也体现了车队进行精确工程成本评估及记录的能力。

成本与制造分析项目的满分为 100 分。

由于采用了标准成本表，所有零部件必须按照统一参考价格计入成本。

circumstances and needs to adjust the defense time with other teams, please coordinate with the team leader in advance and inform the project referee, otherwise it will be considered invalid.

Design Project

FSC is a design competition, which means that design projects are the most important in static projects. The champion of a design project will receive a maximum of 150 points.

Project Time

The preliminary round of the design project defense will be held throughout October 11-12; The final of the design project will be held on October 13th from 08:00 to 10:00.

Location

Static Defense area

Defense Process

(Presentation time can be adjusted by yourself)

Please adjust fasteners before the defense to ensure that the vehicle can be disassembled and displayed according to the referee's requirements. Teams should first give a statement of about 3 minutes. Teams can decide on their own the content of the statement, including the team introduction, design goals, and characteristics. Subsequently, the referee will ask questions about the design of the vehicle.

Tips:

Please carrying all the technical documents and arriving at the defense site on time. Adjusting the car to its optimal state, and ensuring that each team member is well prepared will contribute to the smooth progress of the defense.

In 2024, FSCC will continue to add a design finals section, with the top two teams from each group entering the design finals.

Cost Project

The concept of cost and manufacturing analysis project is to accurately evaluate the cost of racing cars.

Each team will produce a cost report for the referee to evaluate. The more detailed and professional the information provided by the team, the higher the score the referee may give. At the same time, the report also reflects the team's ability to conduct precise engineering cost assessments and records.

The maximum score for the cost and manufacturing analysis project is 100 points.

Due to the use of a standard cost table, all components must be included in the cost according to a unified reference price.



※ 答辩时间

成本与制造分析答辩将在 10 月 11 日 - 12 日全天进行。

※ 答辩地点

静态答辩区

※ 现场答辩流程

裁判自我介绍	Judge's self introduction	2min
现场核查制造过程答辩	Table verification and defense	10min
“案例分析”及讨论	Real Case Defense	10min
裁判评估及打分	Referee evaluation	3min

※ 成本修订

如车队要对成本报告进行必要的修改，必须填写《2023 年中国大学生方程式大赛成本与制造分析项目附录》。附录格式以规则中要求为准，且只能在车队注册时提交。

※ 案例分析

车队将视成本裁判为他们公司的经理或者零件生产商（具体视情况而定），确定可完成的订单数量，并从财务 / 制造 / 人员配置 / 市场营销等方面制定可行化方案。本赛成本案例分析题目分别是：（详细内容可参考赛事系统《2024 年中国大学生方程式汽车大赛案例分析》）

A. 介绍你的合作方案和费用清单，并让董事会和投资人认同你的方案可以打动“极限运动”。

B. 回答你们是否可以实现赛车制造成本缩减的目标，并提供合理的解释。

※ 陈述过程必须符合如下要求

不超过 5 分钟；可使用夹纸展示板（可选）；必须基于自己车队所制造的赛车进行陈述；

※ 裁判将根据以下方面对你的陈述进行评分

所提出方案的思维过程或方法论；提出的替代方案；方案的可信性和可行性。

Project Time

Cost Project will be held throughout October 11-12.

Location

Static defense area

Defense Process

Document Amendment

If the team wants to make necessary modifications to the cost report, they must fill out the "Appendix of Cost and Manufacturing Analysis Project". The appendix format can only be submitted during fleet registration.

Real Case Analysis

Teams will consider referees as their company manager or parts manufacturer (depending on the situation), determine the number of orders that can be completed, and develop feasible plans from financial / manufacturing / personnel configuration / marketing aspects. The cost case analysis topics for this event are: (For detailed content, please refer to "Real Case Scenario of FSC" in FSC official website)

A. Present your proposal and list of costs, and convince the board and investors that your proposal can impress extreme sports.

B. Answer whether you can achieve the goal of reducing the cost of car manufacturing, and provide a reasonable explanation.

The statement process must meet the following requirements:

Not exceeding 5 minutes; Paper clip display board can be used (optional); The statement must be based on the race cars manufactured by one's own team;

Referees will rate your statement based on the following aspects:

The thought process or methodology of the proposed plan; Proposed alternative solutions; The credibility and feasibility of the plan.

商业报告

进行商业报告项目的目的是为了评估车队建立和展示综合商业项目的能力。该商业项目要能够说服制造商的决策层相信本车队的设计是最符合市场需求的。车队需要对其所设计和制造的产品特色和价值进行陈述。商业报告的满分为 75 分。裁判将会根据车队的陈述材料本身以及表述的过程进行评分。

※ 答辩时间

商业报告将在 10 月 10 日 -11 日全天进行。

※ 答辩地点

综合服务楼 1F，见赛场规划图，现场将为参赛车队准备投屏电视或投影仪，信号接口为 HDMI。

※ 现场答辩流程

陈述环节的时间限制在 12 分钟以内。商业报告陈述环节为 10 分钟，车队运营理念及典型推广案例阐述为 2 分钟，任何超出 12 分钟时限的陈述将被裁判打断。

Business Project

The purpose of the business project is to evaluate the team's ability to establish and showcase comprehensive business projects. The business project needs to be able to convince the manufacturer's decision-makers that the design of our team is the most in line with market demand. Team needs to state the characteristics and values of the products it designs and manufactures. The maximum score for business project is 75 points. Referees will score based on the team's statement materials and the process of expression.

Project Time

Business Project will be conducted throughout October 10-11.

Location

On the first floor of the comprehensive service building, as shown in the arena map, a projection TV or projector with HDMI signal interface will be prepared on site for the participating teams.

Defence Process

The time limit for the business presentation is within 12 minutes. The presentation of the business report is 10 minutes long, and the explanation of the team's operational philosophy and typical publicize cases is 2 minutes long. Any presentation beyond the 12 minute time limit will be interrupted by the referee.

车队准备及自我介绍	Preparation and self introduction	3min
陈述环节	Presentation	12min
提问环节	Q&A	10min
裁判打分与点评	Referee scoring and evaluation	2min

注意：禁止其他车队人员观摩商业报告。

Notice: Prohibit other members from observing business project.



动态赛事说明

动态赛旗帜说明

图例	旗语种类	提示方式	含义	提示位置	现场执行案例
	黄旗	不动	前方危险，减速前行	裁判点	前方的赛道有障碍物 前方有赛车将要进入赛道 被碰锥标尚未归位 工作人员正在赛道附近 ※ 有效提示区域：至下一裁判点
	黄旗	挥动	前方非常危险，准备停车	裁判点	赛道上有障碍物 赛道上有被碰标锥 其他赛车即将或已经停止在赛道上 工作人员正在赛道上 ※ 有效提示区域：至下一裁判点
	蓝旗	不动	进入避让区	裁判点及避让区入口附近	当后方车辆即将赶上前方车辆， 两个裁判点及最邻近的超车区裁判将对前车出示蓝旗 ※ 重新出发时间：前车减速驶进避让区，慢速行驶前进，当后车驶过避让区出口后，裁判将出示绿旗示意赛车重新出发
	红旗	挥动	立即停车	适当区域	当裁判认为赛车出现危险情况 当裁判示意要求赛车停止 当赛道上有危险的赛车或障碍物 ※ 当裁判出示红旗，车手必须立即停止并听从工作人员指挥
	绿旗	不动	赛道无障碍	裁判点	赛道恢复正常
	绿旗	向上挥动	比赛开始	起点	比赛开始
	黑旗	不动	进入受罚区	1 裁判点	当裁判要求赛车进入惩罚区进行惩罚 ※ 当车手未注意到裁判的出旗指示或圈数不足时，黑旗将在完赛后出示
	格子旗	挥动	比赛结束	1 裁判点	比赛结束

注：2024 赛季所有车手将在车检 - 车手逃生环节中进行旗语考核，通过的车手才有资格录入并参加后续动态项目。

Dynamic Project Flag Description

Picture	Semaphore	Movement	Implication	Position	Case
	Yellow	Static	Danger ahead. Slow down	Referee Point	An obstacle on track ahead; Cars are entering the track ahead; Touched cone has not returned; Staffs are near the track ※ Effective prompt area: to the next referee point.
	Yellow	Waving	Danger ahead and Ready to Stop	Referee Point	An obstacle on the track; Touched cone on the track; Other cars stopped on the track Staffs is on the track; ※ Effective prompt area: to the next judging point.
	Blue	Static	Enter the escape zone	Referee Point & Escape Zone	The vehicle behind is about to catch up with the vehicle ahead; The referee at the two judging points and the nearest overtaking area will present the blue flag to the car in front; ※ Restart time: The front car slows down into the escape zone, slowly drive forward, when the rear car passes the avoidance zone out After the mouth, the referee will show the green flag to signal the car to start again
	Red	Waving	Stop immediately	Appropriate place	When referee thinks the car is in danger; When referee signals for the car to stop; There are dangerous cars or obstacles on the track; ※ When referee shows the red flag, driver must stop immediately and follow the command of referees
	Green	Static	Track accessibility	Referee Point	Track recovery
	Green	Swing Up	Start Race	Start Point	Start Race
	Black	Static	Enter to penalty zone	Referee Point 1	When referee asks the car to enter the penalty area for punishment ※ If the driver does not pay attention to the flag indication of referees or the number of laps is insufficient, the black flag will be shown after the race.
	Checkered	Waving	Finish the race	Referee Point 1	Finish the race

Note: All drivers will undergo the flag description in Driver Egressing of inspection project, and drivers who pass the test will be eligible to participate in the subsequent dynamic events.



动态赛车手限制说明

针对同一车队单个队员不能参加超过 3 个项目。一名车手不得参加同一个项目的两场比赛。耐久测试和效率测试项目视为两个独立的项目。这就意味着每个车队至少要有 4 名车手才能完成全部动态项目。

计时设备使用

直线加速、8 字绕环将使用组委会的红外计时器。

高速避障、耐力赛使用组委会提供的无线收发器，无线收发器需根据组委会的要求来安装。

● 直线加速

※ 项目时间

10 月 12 日 10:00~17:00

※ 比赛安排

直线加速赛将进行两场比赛，一名车手只能参加一场比赛，每一场比赛都可以跑两次。每场比赛连续进行，取最好成绩为车队成绩。起跑顺序取决于到达比赛场地的时间。

※ 赛车状态

赛车在准备区内必须为熄火状态，所有队员必须使用推杆推动赛车。只有当赛车通过安全设备检查后在裁判的指挥下才可发动。

当结束比赛后，赛车可自行经过缓冲区及赛车返回通道驶离比赛区域进入准备区，一旦进入准备区，赛车必须恢复为熄火状态；每一场仅进行了第一次比赛的赛车，可在裁判的引导下直接进入二次比赛入口进行第二次比赛，或在准备区对赛车进行调试后重新由比赛入口排队进入场地进行第二场比赛。

※ 直线加速比赛发车要求

每位车手每次直线加速有三次发车机会，绿旗扬起后 3s 内未接触起跑线视为发车失败，三次未发出将退出发车区，在该项目队尾重新排队比赛。起跑线定义为起点计时线。直线加速发车原则上按照第一车手与第二车手 3:1 的比例发车，第一车手指车队参加该项目的第一个车手，第二车手指车队参加该项目的第二个车手。

Racer Limitation

A single member of one team cannot participate in more than 3 dynamic events. A racer may not participate in two races in the same event. Endurance and efficiency projects are considered as two separate projects. This means that each team must have at least four drivers to complete the full dynamic project.

Timer

Acceleration, Skid Pad will use the infrared timer of the organizing committee.

Autocross & Endurance will use the wireless timer provided by the Organizing committee, wireless timer should be installed according to the requirements of the organizing committee.

Acceleration

Time: Oct 12, 10:00~17:00

Arrange: One driver allowed to participate in only one race, and each race can be run twice. Each race is run consecutively, and the best result is the team's result. The starting order depends on the time of arrival at the race venue.

Vehicle State

Vehicles must be off in the preparation area and all members must use the push bar to move the car. Only when the car has passed the safety equipment inspection can it be started under the command of the referee.

After the end of the event, the car can drive out of the race area and enter the preparing area through the buffer zone and the return channel. Once it enters the preparation area, the car must return to the shutdown state; For each event, only the first race car, under the guidance of the referee directly into the second race entrance for the second race, or in the preparation area after the car is adjusted by the race entrance again into the field for the second race

Departure Requirement

Each driver has three opportunities to start up, and failure to touch the starting line within 3s after the green flag is raised is considered a failure to start, and three times without sending will exit the grid and line up again at the end of the event. The starting line is the starting time line. In principle, the acceleration event starts in accordance with the ratio of 3:1 between the first driver and the second driver, the first driver of the first car to participate in the project, and the second driver of the second car to participate in the project.

※ 车队成员要求

在赛车正常运行的情况下，除车手外，所有穿着车检马甲的车队成员只能进入准备区。

当赛车在比赛场地内发生无法启动、碰撞等意外情况，车队成员在裁判的许可下方可进入比赛场地，并将赛车及时移入受保护区域内。故障赛车如需离开比赛场地，需在裁判引导下，沿赛车离场路线，使用推杆推动离开。

※ 赛道布局

Member Requirement

In the case of normal operation of the car, all team members, except the driver, wearing the car inspection vest can only enter the preparation area.

When the car fails to start, collision and other accidents occur in the venue, the team members can enter the race venue with the permission of the referee and move the car into the protected area in time. If the faulty car needs to leave the competition venue, it must be guided by the referee, along the car's exit route, and use the push bar to move away.

Layout

● 8 字绕环

※ 项目时间

10 月 11 日 10:00-16:00

※ 项目程序

赛车垂直驶入 8 字形中，按先右圆后左圆行驶。第一圈右圆不计，第二圈计时。赛车接着驶入左圆，第三圈不计，第四圈计时。完成第四圈后，赛车与进入时同向从交叉点处的出口离开赛道。

8 字绕环项目将进行两场比赛，一名车手只能参加一场比赛，每一场比赛都可以跑两次。每场的两次比赛必须连续进行。起跑顺序取决于到达比赛场地的时间。

※ 赛车状态

赛车在准备区内必须为熄火状态，所有队员必须使用推杆推动赛车。只有当赛车通过安全设备检查后在裁判的指挥下才可发动。

当结束比赛后，赛车可自行经过缓冲区及赛车返回通道驶离比赛区域进入准备区，一旦进入准备区，赛车必须恢复为熄火状态；每一场仅进行了第一次比赛的赛车，可在裁判的引导下直接进入二次比赛入口进行第二次比赛，或在准备区对赛车进行调试后重新由比赛入口排队进入场地进行第二场比赛。

※ 赛道布局

Skid Pad

Time: Oct 11, 10:00-16:00

Arrange:

The car is driven vertically into the track, pressing the right circle first and then the left circle. The first right circle is not timed. The second circle is timed. Then enter the left circle. The third lap is not timed, the fourth lap is timed. After completing the fourth lap, the car leaves the track through the exit at the track.

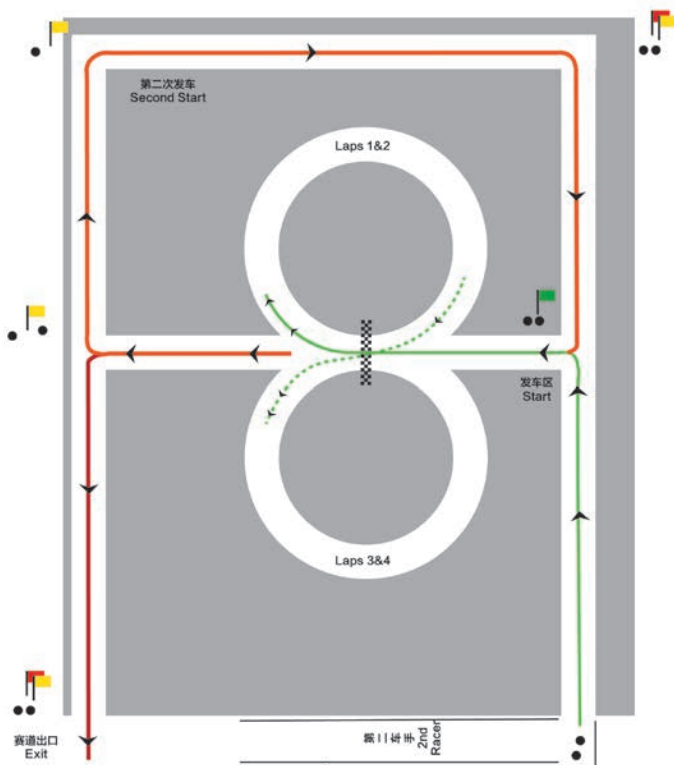
Skid Pad event will have two races, with one rider allowed to participate in only one race, and each race can be run twice. Each of the two run must be raced consecutively. The starting order depends on the time of arrival at the venue.

Vehicle State

Vehicles must be off in the preparation area and all members must use the push bar to move the car. Only when the car has passed the safety equipment inspection can it be started under the command of the referee.

After the end of the event, the car can drive out of the race area and enter the preparing area through the buffer zone and the return channel. Once it enters the preparation area, the car must return to the shutdown state; For each event, only the first race car, under the guidance of the referee directly into the second race entrance for the second race, or in the preparation area after the car is adjusted by the race entrance again into the field for the second race

Layout



※ 8 字绕环比赛发车要求

每位车手每次 8 字绕环有三次发车机会，绿旗扬起后 3s 内未接触起跑线视为发车失败，三次未发出将退出发车区，在该项目队尾重新排队比赛。起跑线定义为计时线。8 字绕环发车 原则上 按照第一车手与第二车手 3:1 的比例发车，第一车手指车队参加 该项目的第一个车手，第二车手指车队参加该项目的第二个车手。

※ 车队成员要求

在赛车正常运行的情况下，除车手外，所有佩戴动态赛区袖标的车队成员只能进入准备区。当赛车在比赛场地内发生无法启动、碰撞等意外情况，车队成员在裁判的许可下方可进入比赛场地。故障赛车如需离开比赛场地，需在裁判的引导下，沿赛车返回通道，使用推杆推动离开。

● 高速避障

※ 项目时间

10 月 12 日 10:00-17:00

※ 赛道布局

Departure Requirement

Each driver has three opportunities to start up, and failure to touch the starting line within 3s after the green flag is raised is considered a failure to start, and three times without sending will exit the grid and line up again at the end of the event. The starting line is the starting time line. In principle, the Skid Pad event starts in accordance with the ratio of 3:1 between the first driver and the second driver, the first driver of the first car to participate in the project, and the second driver of the second car to participate in the project.

Member Requirement

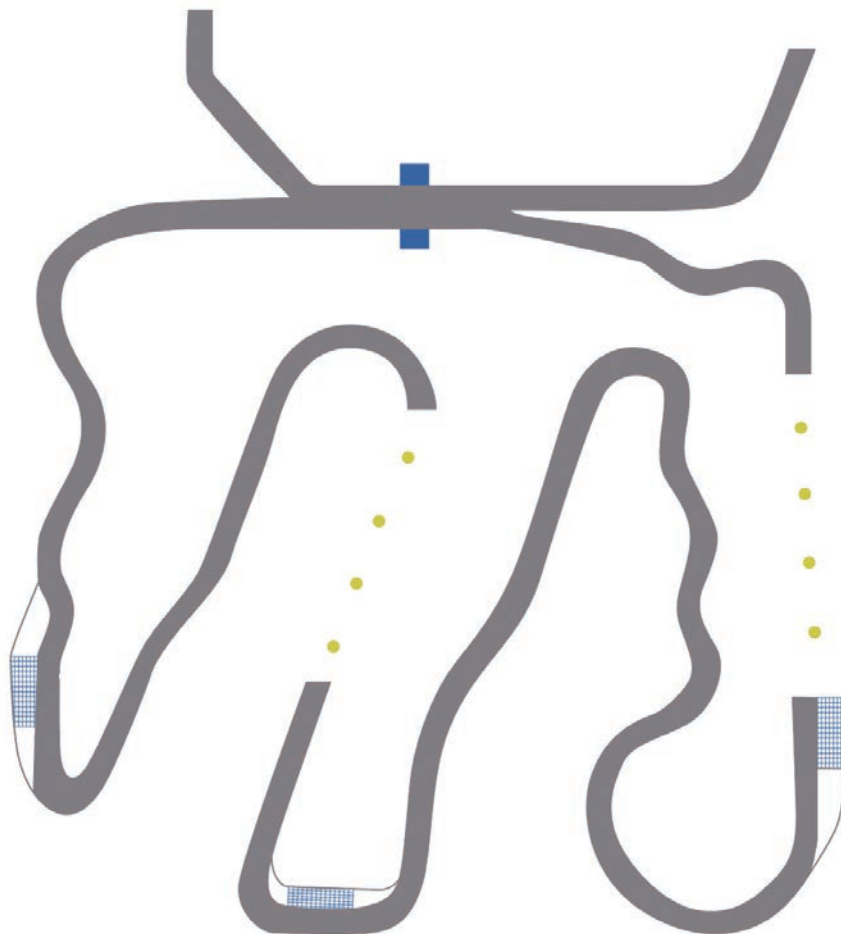
In the case of normal operation of the car, all team members, except the driver, wearing the car inspection vest can only enter the preparation area.

When the car fails to start, collision and other accidents occur in the venue, the team members can enter the race venue with the permission of the referee and move the car into the protected area in time. If the faulty car needs to leave the competition venue, it must be guided by the referee, along the car's exit route, and use the push bar to move away.

Autocross

Time: Oct 12, 10:00-17:00

Layout





※ 比赛安排

有两场高速避障测试比赛，每场比赛必须由不同的车手驾驶。在天气和时间允许的情况下，每个车手将跑两次。赛场上将有两至三辆赛车同时进行测试。起跑顺序取决于到达比赛场地的时间。

※ 发车要求

每位车手每次高速避障有三次发车机会，绿旗扬起后 3s 内未接触起跑线视为发车失败，三次未发出将退出发车区，在该项目队尾重新排队发车。起跑线定义为车头前方大约 1 米处的一条线。高速避障发车原则上按照第一车手与第二车手 3:1 的比例发车，第一车手指车队参加该项目的第一个车手，第二车手指车队参加该项目的第二个车手。

● 耐久测试

※ 项目时间

10 月 13 日 09:00-16:00

※ 赛道布局

Arrange

Each team has two Autocross races, each of which must be driven by a different driver. Each racer will run twice if weather and time permitting. Two or three cars will run at the same time. The starting order depends on the time of arrival at the venue

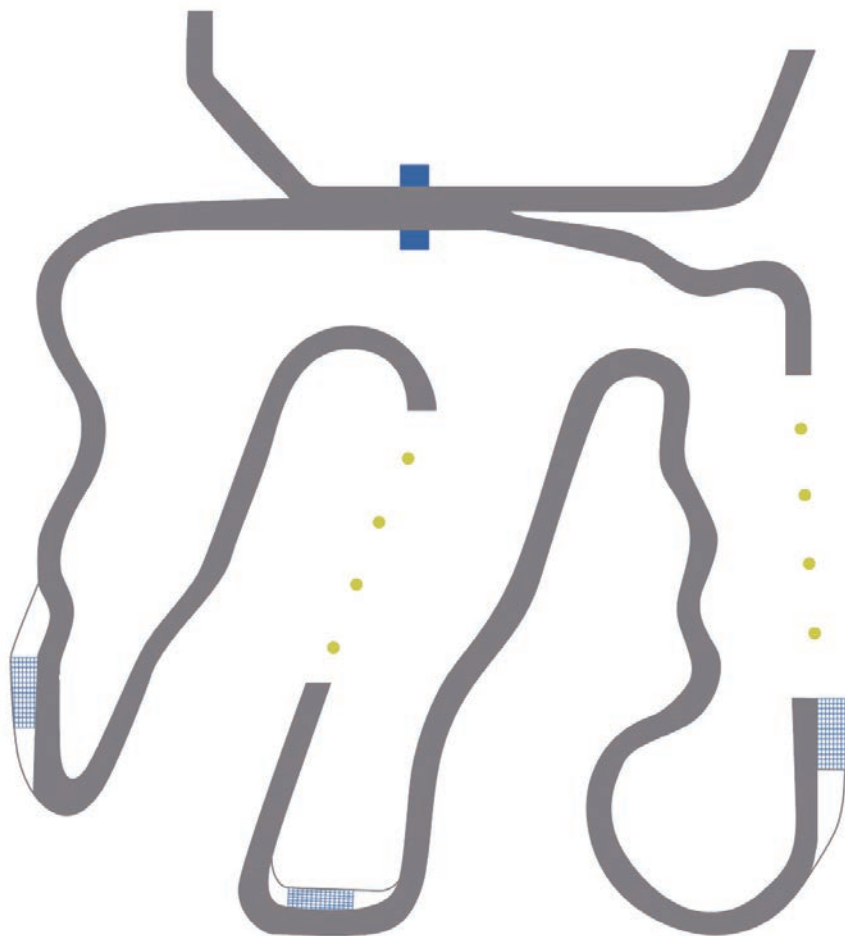
Departure Requirement

Each driver has three opportunities to start up, and failure to touch the starting line within 3s after the green flag is raised is considered a failure to start, and three times without sending will exit the grid and line up again at the end of the event. The starting line is the starting time line. In principle, the Skid Pad event starts in accordance with the ratio of 3:1 between the first driver and the second driver, the first driver of the first car to participate in the project, and the second driver of the second car to participate in the project.

Endurance

Time: Oct 13, 09:00-16:00

Layout



※ 比赛安排

耐久赛项目将安排一场比赛，且由 2 位车手分别完成 10 圈约 11 公里的赛程。赛场上将有 5 至 6 辆赛车同时进行测试。

※ 赛车状态

赛车在准备区及入口通道内必须为熄火状态，所有队员必须使用推杆推动赛车。只有当赛车通过安全检查后才可发动。

更换车手的过程中，赛车必须为熄火状态。

完成耐久测试的赛车必须熄火，需要直接进入技术检查复检区。复检出现问题的赛车将被要求赛车封存，等待比赛全部结束后进行更仔细的审查。

※ 车队成员要求

在赛车正常运行的情况下，除车手外，所有佩戴动态赛区袖标的车队成员只能进入准备区及车手更换区。

只有用来调整赛车以适应第二位车手或者更换轮胎的工具允许带入车手更换区（无工具箱等）。进入车手更换区的多余成员将在最后的耐久测试总成绩中扣除 20 分 / 每人。

※ 发车秩序及要求

耐久测试的发车顺序将根据高速避障的成绩得出。发车顺序将在高速避障比赛结束后公布在公告牌及大赛官网上。车队如未按照耐久赛发车秩序安排发车将被罚时 2 分钟。

第一车手每次发车有三次发车机会，绿旗扬起后 3s 内未接触起跑线视为发车失败，三次未发出将退出发车区，并罚退 5 位重新排队比赛，并罚时 2 分钟计入耐久总时间。第二次排队发车失败，在发车位置基础上再罚退 5 位，同时再罚时 2 分钟计入耐久总时间。第三次排队发车失败，在发车位置基础上再罚退 5 位，同时再罚时 2 分钟计入耐久总时间。第四次发车失败，罚退至该项目队尾，同时再罚时 2 分钟计入耐久总时间，但不能保证在耐久测试项目结束前还有机会参加耐久测试。

起跑线定义为车头前方大约 1 米处的一条线。车队不得在任何一次罚退之后更换耐久第一车手。top 车队的罚退，可选择按照规则 8.7.8 执行，也可选择罚退到 top 车队队尾，每次罚退也都要罚时 2 分钟计入耐久总时间。耐久第二车手发车执行规则第六章 8.11.3，绿旗扬起后 3s 内未接触起跑线视为发车失败，三次未发出将被判耐久赛 DNF。

Arrange

Endurance event will feature a race with two drivers each completing 10 laps of approximately 11 km. Five or six cars will be existed at the same time

Vehicle State

Vehicles must be off in the preparation area and the entryway, and all team members must use the push bar to push the car. Start the car only after it has been checked by the safety equipment.

During the driver change, the car must be turned off.

Cars that have completed the endurance test must be turned off and go directly to the technical inspection recheck area. Retesting of faulty cars will require the car to be sealed, pending a closer review after the race is complete.

Member Requirement

When the car is running normally, all team members wearing static check vests, except the driver, can only enter the preparation area and driver change area.

Only tools used to adjust the car to the second driver or change tires are allowed in the driver change area. Excess members entering the driver change zone will be deducted 20 points per person from the final durability test total.

Departure Demand

The starting order of the endurance event will be based on the Autocross results posted on Website. Teams that fail to follow the durable start order will be penalized 2 minutes.

The first driver has three chances to start each start, and if he does not touch the starting line within 3s after the green flag is raised, he will be considered a failure to start. If he does not send out three times, he will withdraw from the grid and be fined 5 places to reline the race, and the penalty time of 2 minutes will be counted into the total durability time. If fail to line up for the second time, teams will be penalized 5 places on the basis of the starting position, and another 2 minutes of penalty time will be counted into the total endurance time. If you fail to line up for the third time, you will be penalized 5 places on the basis of the starting position, and another 2 minutes of penalty time will be counted into the total endurance time. If you fail the fourth start, you will be penalized to the back of the line, and an additional 2 minutes will be added to the total durability time, but there is no guarantee that you will have the opportunity to participate in the durability test before the end of the durability test program.

The starting line is defined as a line approximately 1 meter in front of the front of the car. A team may not replace a durable first driver after any penalty. The penalty of the top team can be executed according to Rule 8.7.8 or the penalty can be sent to the end of the top team, and each penalty time of 2 minutes will be counted into the total endurance time. The second driver starts in Chapter 6 8.11.3 of the Rules. Failure to touch the starting line within 3s after the green flag is raised will be considered a failure to start, and failure to send three times will be assessed as DNF



※ 赛车加油

赛前每辆赛车都必须在耐久赛排队等候区将燃油加满至燃油标记线，在加油时，一旦加到所标记的线，不允许晃动或倾斜油箱以及燃油系统（包括整车）。

※ 车辆的启动和再启动

比赛开始后的任何时刻，赛车都不得依靠外力帮助启动和再启动。如果赛车在赛道上熄火，允许在紧随其后的赛车行驶一圈的时间里（大约一分钟）重新启动。如果在更换车手后赛车无法重新启动，可以允许有额外的两分钟来启动发动机，这两分钟不被记入耐久测试时间。

如果在上述规定的时间内没有完成再启动，赛车将视为无法比赛，而被判为未完赛。

※ 车辆及车手表现最低要求

耐久测试的最低速度要求，如果赛车连续两圈不能保持在赛道当前最快单圈时间的 150% 的时间内完成一圈比赛，或由于赛车自身原因无法在赛道当前最快单圈时间的 200% 的时间内完成本圈比赛，必须立即退出比赛。赛车是否因未能满足最低速度要求而退赛将由项目裁判长或赛事主管裁定。

Refuel

Each car must fill up to the marked fuel line in the endurance queueing area before the race. When filling up, once the marked line is reached, no rocking or tilting of the tank or fuel system is allowed.

Starting The Vehicle

At no time after the start of the race shall the car be started and restarted with the help of external forces. If the car stalls on the track, it is allowed to restart within one lap (approximately one minute) of the following car. If the car cannot be restarted after a driver change, an additional two minutes may be allowed to start the engine, which is not counted against the endurance time. If the restart is not completed within the time specified above, the car will be deemed DNF.

Minimum Requirement

The minimum speed required for the endurance, if the car fails to complete a lap in 150% of the current fastest lap time on the track for two consecutive laps, or unable to complete a lap in 200% of the current fastest lap time due to its own reasons, it must exit immediately. Whether the car is retired due to failure to meet the minimum speed requirement will be determined by the chief referee.

注：若正在比赛的赛车圈速过慢（超过当时场内最快圈速的 150%），第一圈将被视为“值得关注的慢车”，若紧接的一圈圈速恢复在正常范围内，赛车的状态将转为正常状态；若紧接的一圈圈速仍然过慢（超过当时场内最快圈速的 150%），第三圈通过终点线时将被出示黑旗罚下。特例：场内出现严重的事故或者由于赛事控制等官方行为导致的圈速过慢，组委会将酌情处理以上情况。

Tips: If the lap speed of the car in the race is too slow (more than 150% of the fastest lap), the first lap will be considered a "slow car of concern", and the condition will be changed to normal condition if the speed of the following lap is returned to the normal range; If the following lap is still too slow (more than 150% of the fastest lap), the third lap across the finish line will be shown a black flag.

Exception: In the event of a serious accident or a slow lap due to officials' action, the Organizing Committee will deal with the above situation at its discretion.

※ 圈数与格子旗提示

当赛车进入驾驶车手的最后一圈时，在终点线之前裁判会出示车号牌和“LAST LAP”两个牌子进行提示，车手必须留意圈数提示。当车手完成最后一圈时裁判会挥动格子旗，提示车手比赛完成，需减速进入收车区。

注意：若在没有出示圈数提示牌的情况下，车手驶入收车区，根据比赛现场情况，裁判可判罚其 DNF，若在条件允许的情况下，赛车可以重新发车驶入赛道，期间所消耗的时间由车队自行承担。

Tips: If a driver enters the closing area without a lap sign, depending on the situation at the race site, the referee may impose a DNF penalty. If conditions permit, the car can start again on the track, but the time spent during this period is borne by team.

※ 车手更换

每支车队允许有 3 分钟的时间更换车手。在车手更换区配置的计时系统将视车手更换为额外的一圈。除非车手更换时间超过三分钟，这额外的一圈将不会被计算。如果车手更换时间超过三分钟，额外时间将计入最后的总时间内。

第一位车手会在行驶完 10 公里后被告知进入车手更换区。第一位车手离开赛车，然后可以对赛车做必要的调整以适应第二位车手（坐垫，头部约束系统，油门踏板等），然后第二位车手可以安全地进入赛车。第二位车手继续行驶 10 公里，当赛车完成 20 公里的距离时，计时停止。

※ 超车要求

赛道上共设 2 个避让区，每个避让区入口前 15 米和 75 米各有一名裁判，以下称为近端裁判和远端裁判。由远端裁判判断是否向慢车出示蓝旗。如需出示蓝旗，远端裁判在慢车到达本裁判点前至少 15 米开始摇动蓝旗，近端裁判以远端裁判蓝旗信号为准，同时开始摇动蓝旗，直至赛车通过裁判点。（为给予车手足够反应时间，近端裁判不可自行决定出示蓝旗）。一个避让区的两个蓝旗视为一次蓝旗。

被出示蓝旗的赛车应驶入最近的避让区，待避让区出口裁判给予绿旗信号后，方可重新驶入赛道。如慢车遇蓝旗不进入避让区，裁判有权每次罚时 50 秒；如慢车连续两次蓝旗不进入避让区者，裁判应向其出示黑旗。当车手收到黑旗的信号，他必须驶入受罚区听取对他驾驶行为的警告。此种犯规进入受罚区内的时间应不少于 2 分钟。

在耐久测试中只有在指定超车区域并在赛道官方的指引下才可以超车。

超车区域有两条平行的车道——一条为被超车辆行驶的慢车道以及一条超车车辆行驶的超车道。接近超车区域时前方的慢车将会被示以蓝旗，必须驶入慢车道并减速。后方的快车

Last Lap & Checkered Flag

When the car enters a driver's final LAP, the referee will show the car number plate and "LAST LAP" two signs before the finish line, and the driver must pay attention to the lap number. When the driver completes the last lap, the referee will wave the checkered flag, indicating that the race is complete and the driver needs to slow down to enter the finishing area.

Driver Change

Teams are allowed three minutes to change drivers. The timing system configured in the driver change area will see the driver change as an extra lap. Unless the driver changes for more than three minutes, this extra lap will not be counted. If the driver change takes more than three minutes, the extra time will be counted towards the final total time. The first driver will be told to enter the driver change area after 10 km. The first driver leaves the car and the necessary adjustments can then be made to the car to accommodate the second driver (seat cushion, head restraint system, gas pedal, etc.), after which the second driver can safely enter the car. The second driver continues for 10 km and the clock stops when the car has completed a distance of 20 km.

Overtake

There are two overtake zones on the track, and a referee in 15 meters and 75 meters before the entrance of each overtake zone, hereinafter referred to as the near referee and the remote referee. The remote referee decides whether to show the blue flag to the local car. If the blue flag is required, the remote judge starts to wave the blue flag at least 15 meters before the local car arrives at the referee point, and the near judge starts to wave the blue flag until the car passes the referee point. (In order to give the driver enough time to react, the near end referee may not show the blue flag at his own discretion).

The car that is shown the blue flag should enter the nearest overtake zone, and wait for the exit referee to give the green flag signal before re-entering the track. If the car does not enter the avoidance area, the referee has the right to impose a penalty of 50 seconds each time; If the local car does not enter overtake area twice, the referee shall show the black flag. When received a black flag signal, the driver must drive into the penalty area to accept punishment. The time for such an offence to enter the penalty area shall not be less than 2 minutes.

During the endurance event, overtaking is allowed only in the designated overtaking area under the guidance of referees.



将继续进入快车道进行超车。被超车的赛车只有在超车区域尾端挥旗手的指示下才可返回比赛线路。

上述规则不适用于超过赛道上的故障车或因熄火而没有移动的赛车。当超越故障车或跑离赛道的车时，在裁判的指引下赛车必须减速，十分小心地驾驶并时刻注意该区域内所有车辆和赛道工作人员。

在正常驾驶且没有超车的情况下，所有赛车都应使用快车道。

效率测试

※ 项目时间

10月13日 09:00-16:00

※ 项目地点

赛前加油——耐久测试排队区域；赛后加油——技术检查区加油区。

※ 项目目的

效率测试所基于的标准是：耐力赛中所用的燃料，以及单圈所用时间。这些是比赛全程的平均值。

需要注意的是，效率测试的成绩只是基于赛车在耐久测试赛道上行驶的距离得出的。虽然起点线前、终点线后和进入车手更换区的行驶距离会增加赛车在比赛中必须行驶的实际行程，但这些距离不会影响效率测试的计算。另外不能因为在起点线前、终点线后、进入车手更换或受罚区期间或者任何赛道事故中发动机保持运转而对耗电量进行调节。

更换车手后通过起点线将获得有效的效率测试成绩，第一车手在赛道上 DNF 将使得效率项目得 0 分。

The overtaking area has two parallel lanes – a slow lane for overtaken vehicles and a passing lane for overtaking vehicles. When approaching the overtaking area, the slow car in front will be shown a blue flag and must move into the slow lane and slow down. The rear express will continue into the fast lane to overtake. The overtaken vehicle may return to the race line only if instructed by the flag-waving referee at the end of the overtaking area.

The above rules do not apply to overtaking the damaged vehicles on the track. When overtaking, the car must slow down and drive carefully under the guidance of the referee.

Efficiency

Time: Oct 13, 09:00-16:00

Location:

Pre-race Refuel: Endurance queuing area

Refuel after race: Inspection area

Purpose

The efficiency event is based on the fuel used and lap time of Endurance test.

The result of Efficiency event are based only on the distance the car has travelled on the endurance event. Fuel consumption cannot be adjusted by keeping the engine running before the start line, after the finish line, during driver change or penalty zones, or during any racetrack accident.

Crossing the starting line will receive a valid efficiency test score after changing a driver. A DNF judged by the first driver in the endurance will result in 0 points for efficiency event.

2024 中国大学生方程式汽车大赛赛车信息 Vehicle Information

01 吉林大学（吉速方程式车队）	
本届（2024）比赛为我校第 15 次参加中国赛	参赛车辆基本信息 Vehicle Information
	
	车架结构 Chassis 复合材料单体壳车身 Monocoque
	车身材料 Bodywork Suspension:Front/Rear 碳纤维复合材料 Carbon Fiber Composite
	悬架形式：前 / 后 Suspension:Front/Rear 不等长双 A 臂推杆悬架 / 不等长双 A 臂推杆悬架 Unequal Length Double A-Arm Push Rod Suspension / Unequal Length Double A-Arm Push Rod Suspension
	总长 Length (mm) 3218 mm
	总高 Height 1190 mm
	轴距 Wheelbase 1850 mm
	前轮距 / 后轮距 Track width Front/Rear 1240 mm / 1230 mm
	整备质量 Weight 230 kg
	前后轴荷分配 Front and rear axle load distribution 47:53
参赛车辆技术特点及车队简介 Technical characteristics of participating vehicles and team introduction (within 200 words)	公众号二维码 QR code of official account 
吉林大学吉速方程式车队成立于 2009 年，15 年来栉风沐雨、踔厉奋发，五夺全国总冠军，充分发扬了“创新驱动”的团队精神。2024 赛季，吉速车队勇立潮头、积极响应赛会号召，率先开发出第一代混合动力赛车 Gspeed FUTURE Hybrid。新赛车秉承“长轴距、低质心、纵置发动机、轴传动”的成功经验，整车空气动力学性能再上新台阶；搭载分离轴式并联混合动力系统，针对不同赛道工况进行控制策略优化；通过细致全面的轻量化措施，“0 增重”下实现混合动力。	最小离地间隙 (mm) Minimum ground clearance 40 mm 发动机型号 Engine KTM 690 DUKE 排量 (cc) Engine Displacement 690 cc 最大功率 (kW/rpm) Maximum Power 60kW / 7500-8000 rpm 最大扭矩 (N.m/rpm) Maximum Torque 82 N · m / 2500-6500 rpm 进气形式 Air Intake 机械增压 Supercharge
车队冠名赞助商名称 Title Sponsor	油箱容积 (L) Fuel tank capacity 5.2 L
—	变速箱形式 Gearbox 6 档手动变速箱（电动换挡）6 Speed Manual (Electric Drive Shift)
赞助商名单 Sponsor List(Separate by comma)	主传动形式 Transmission 轴传动、限滑差速器 Shaft Drive、LSD
电装（中国）投资有限公司，恩速电子科技有限公司，长春际华投资建设有限公司，深圳勒迈科技有限公司，北京九州华海科技有限公司，吉林瑞泰工业自动化装备有限公司，大陆工程服务公司，长春 SOUL 卡丁车场，昆山千丞达工业样机有限公司，上海卓宇信息技术有限公司，VI-grade，MOTUL，柏中紧固件（上海）有限公司，ENZO，西郊车房，南京远驱科技有限公司，赛玛特传动技术（北京）有限公司，致茂电子，厦门三德明科技有限公司，易尔拓工具（上海）有限公司，群晖网络科技（上海）有限公司，春风动力科技有限公司，南京博昊晟新材料有限公司，无锡卡瑞森汽车零部件制造公司，天津联动机械有限公司，济南华睿泰工贸发展有限公司，张家港江联精机有限公司，长春天火汽车技术有限公司，金华市壹维科技有限公司，Ansys，珠海格莱利摩擦材料股份有限公司	制动形式 Brake 四轮碳纤维陶瓷通风盘式制动 Floating Carbon Ceramic Ventilated Disc 轮辋 & 轮胎 Rim&Tire 三德明 10*8' 碳纤维轮辋 & Hoosier 43075 赛车突出特点说明 Description of outstanding features of racing cars 全单体壳 / 分离轴式并联混合动力系统 / 机械增压发动机 / 轴传动 / 全车碳陶通风盘式制动 / ABS+EBD / 驱动式 AYC / 高性能空气动力学系统



02

厦门理工学院（厦门理工学院宏发 AMOY 赛车俱乐部）
XIAMEN UNIVERSITY OF TECHNOLOGY

本届（2024）比赛为本校第 15 次参加中国赛

参赛车辆基本信息 Vehicle Information

			车架结构 Chassis	复合材料单体壳车身 Monocoque
			车身材料 Bodywork Suspension:Front/ Rear	碳纤维复合材料 Carbon Fiber
			悬架形式：前 / 后 Suspension:Front/ Rear	不等长双 A 臂推杆悬架 / 不等长双 A 臂推杆 悬架 Double-wishbone/Double-wishbone
			总长 Length (mm)	2900mm
			总高 Height	1170mm
			轴距 Wheelbase	1530mm
			前轮距 / 后轮距 Track width Front/ Rear	1160mm/1150mm
			整备质量 Weight	200KG
			前后轴荷分配 Front and rear axle load distribution	45:55
参赛车辆技术特点及车队简介 Technical characteristics of participating vehicles and team introduction (within 200 words)	公众号二维码 QR code of official account		最小离地间隙 (mm) Minimum ground clearance	30mm
厦门理工学院宏发 AMOY 赛车俱乐部十六年来致力 于打造一支创新、卓越的团队，从设计、制造、装配 到比赛都是由来自于 16 个二级学院的队员们共同完 成。A17 采用全承载式单体壳车身、全套空气动力学 套件和混合动力系统，进一步提升赛车动力及行驶稳 定性；全新设计的一体式轮毂轮辐有效减轻簧下质 量，使赛车动态更为灵活，后轴采用无差速设计保证 赛车可靠的同时具有强劲的动力；贴合手部曲线的方 向盘设计，包裹性良好的座椅保证车手的驾驶舒适性。		发动机型号 Engine	KTM 690 DUKE	
		排量 (cc) Engine Displacement	690cc	
		最大功率 (kW/rpm) Maximum Power	52kW/7000-8500rpm	
		最大扭矩 (N.m/rpm) Maximum Torque	74N · m/2500-6500rpm	
		进气形式 Air Intake	自然吸气	
车队冠名赞助商名称 Title Sponsor		油箱容积 (L) Fuel tank capacity	5.1L	
厦门宏发电声股份有限公司		变速箱形式 Gearbox	6 档手动变速箱（气动换挡） 6 speed manual	
赞助商名单 Sponsor List(Separate by comma)		主传动形式 Transssmission	链传动 Chain	
厦门宏发电声股份有限公司，厦门碳帝复合材料科技有限公司，厦门国际赛车场，易 尔拓工具（上海）有限公司，燃尽 BURNOUT，杜雅公司，三绿实业有限公司，泰升 润滑油（厦门）有限公司，NGK 特殊陶瓷实业（上海）有限公司，宁波市北仑澳美珂 工贸有限公司，上海卓宇信息科技有限公司，厦门新旺新材料科技有限公司，深圳市 卡妙思电子科技有限公司，济南华睿泰工贸发展有限公司，厦门三德明科技有限公司， 河北速迫汽车配件销售有限公司，厦门健速卡丁车 ZENSO KARTING		制动形式 Brake	四轮定盘通风盘式制动 Floating carbon ceramic ventilated disc	
		轮辋 & 轮胎 Rim&Tire	7.5 英寸一体式碳纤维轮辋 &Hoosier41100	
		赛车突出特点说明 Description of outstanding features of racing cars	单体壳 / 混合动力系统 / 无差速器 / 钛合金全 段排气 / 一体式座椅防火墙	

03

柳州工学院（LS Racing 车队）

本届（2024）比赛为本校第 15 次参加中国赛

参赛车辆基本信息 Vehicle Information

		车架结构 Chassis	钢管桁架结构
		车身材料 Bodywork Suspension:Front/ Rear	碳纤维复合材料
		悬架形式: 前 / 后 Suspension:Front/ Rear	不等长双 A 臂拉杆悬架 / 不等长双 A 臂推杆 悬架 Double-wishbone/Double-wishbone
		总长 Length (mm)	3027mm
		总高 Height	1190mm
		轴距 Wheelbase	1560mm
		前轮距 / 后轮距 Track width Front/ Rear	1190mm/1160mm
		整备质量 Weight	218KG
		前后轴荷分配 Front and rear axle load distribution	45:55
		最小离地间隙 (mm) Minimum ground clearance	33mm
参赛车辆技术特点及车队简介 Technical characteristics of participating vehicles and team introduction (within 200 words)	公众号二维码 QR code of official account	发动机型号 Engine	Triumph Daytona 675
技术特点: 自动升档, 牵引力控制, 机械增压, 前拉 杆悬架, 后推杆悬架 车队简介: 柳州工学院 LS Racing 车队是国内首支 成立的独立院校大学生车队, 也是中国大学生方程式 汽车大赛的创始车队之一。2009 年 12 月 12 日, LS Racing 车队诞生于中国汽车城广西柳州市, 车队 秉承“坚韧、创新、感恩、奋进”的理念, 以锻炼和 培养学生汽车工程应用能力为宗旨, 在历届中国大学 生方程式汽车大赛中均取得不错的成绩。		排量 (cc) Engine Displacement	675cc
		最大功率 (kW/rpm) Maximum Power	61.48kW/11000rpm
		最大扭矩 (N.m/rpm) Maximum Torque	64.37N · m/8500rpm
		进气形式 Air Intake	机械增压 Turbo
车队冠名赞助商名称 Title Sponsor		油箱容积 (L) Fuel tank capacity	5.8L
—		变速箱形式 Gearbox	6 档手动变速箱 (气动换挡) 6 speed manual
赞助商名单 Sponsor List(Separate by comma)		主传动形式 Transssmission	链传动、限滑差速器 Chain,LSD
上汽通用五菱, 飞客锂电, Super 速迫, 广西汽车贸易园, 食尚螺, 金升阳, 易尔拓, 亚德客, 郎博万, 柳州悠进电装有限公司, 勇哥缘梦, 缘梦 sparks, ANSYS, IMK, MSC, 卡芙新材, NGK, 兆恒科技, 汽车人关爱基金, Continental 马牌轮胎公司, 中国宋庆龄基金会, FSAE 联盟, 蔚来, 中航锂电, 汽车工程学会。		制动形式 Brake	双轮浮动盘式制动
		轮辋 & 轮胎 Rim&Tire	瑞兴 10 英寸铝合金轮辋 &Hoosier18.0*7.5-10
		赛车突出特点说明 Description of outstanding features of racing cars	机械增压, 自动升档, 前拉杆悬架、后推杆悬 架



04

武汉理工大学（WUT 燃油方程式车队）
Wuhan University of Technology

本届（2024）比赛为本校第 15 次参加中国赛

参赛车辆基本信息 Vehicle Information

 		车架结构 Chassis	复合材料单体壳 + 钢管桁架组合结构 Hybrid Monocoque and Frame
		车身材料 Bodywork Suspension: Front/ Rear	碳纤维复合材料 Carbon-Fiber Composite Material
		悬架形式: 前 / 后 Suspension: Front/ Rear	不等长双 A 臂推杆悬架 / 不等长双 A 臂拉杆 悬架
		总长 Length (mm)	3040mm
		总高 Height	1173mm
		轴距 Wheelbase	1620mm
		前轮距 / 后轮距 Track width Front/ Rear	1240mm/1220mm
		整备质量 Weight	185Kg
		前后轴荷分配 Front and rear axle load distribution	47:53
参赛车辆技术特点及车队简介 Technical characteristics of participating vehicles and team introduction (within 200 words)	公众号二维码 QR code of official account	最小离地间隙 (mm) Minimum ground clearance	38
车队简介: 武汉理工大学 WUT 燃油方程式赛车队成立于 2010 年, 十几年来始终如一地坚持求实创新, 不断完善设计理念与加强人才培养, 只为能创造出性能更加的赛车, 在大赛中也多次取得优异成绩。2023 年 WUT 的全体队员将继续砥砺前行, 以车会友, 执着追梦! 技术特点: 2024 赛季赛车使用全新半单体壳设计, 继续以最低化质心和最小化转动惯量为目标进行紧凑整车布置并探索混动布局可能, 以完善的底盘域数据采集为整车控制提供基础。		发动机型号 Engine	KTM 690 DUKE
		排量 (cc) Engine Displacement	690cc
		最大功率 (kW/rpm) Maximum Power	45kW/7500rpm
		最大扭矩 (N.m/rpm) Maximum Torque	60N · m/3500rpm
		进气形式 Air Intake	自然吸气
车队冠名赞助商名称 Title Sponsor		油箱容积 (L) Fuel tank capacity	4.4L
—		变速箱形式 Gearbox	6 档手动变速箱 (电控气动换挡)
赞助商名单 Sponsor List (Separate by comma)		主传动形式 Transsmission	链传动
中复神鹰碳纤维股份有限公司, YATO 中国—易尔拓工具 (上海) 有限公司, Danisi Engineering China, 飞客锂电池, 迈斯沃克软件 (北京) 有限公司, 湖北查克科技有限责任公司, 亚德客 (中国) 有限公司, ALTAIR, Carsim- 卓宇信息, NGK, ONEKART, POTATO, Vi-Grade, WSK, HANAKOLUVCYCLING, 禾火 -autumn club, 联动机加工, 领克汽车销售有限公司, 宁波北仑澳美珂工贸有限公司 (IMK), 时空计划, 速迫, 维奥科技, 武汉软件工程学院 - 光谷之翼车队		制动形式 Brake	双浮动盘
		轮辋 & 轮胎 Rim & Tire	三德明 10 英寸碳纤维轮辋 & Hoosier 43075
		赛车突出特点说明 Description of outstanding features of racing cars	碳纤维单体壳 - 空间桁架钢管复合车架, 电子节气门, 电控气动换挡, 可调牵引力控制, 可调动力模式, 自制无线数传, 电子换挡辅助, 可调气动平衡

05

河北工业大学（兴翼车队）

Hebei University of Technology

本届（2024）比赛为本校第 14 次参加中国赛

参赛车辆基本信息 Vehicle Information

			车架结构 Chassis	钢管桁架结构
			车身材料 Bodywork Suspension:Front/ Rear	碳纤维复合材料 Carbon Fiber
			悬架形式：前 / 后 Suspension:Front/ Rear	不等长双叉臂推杆悬架 / 不等长双叉臂推杆悬架 Double-wishbone/Double-wishbone
			总长 Length (mm)	3034mm
			总高 Height	1256mm
			轴距 Wheelbase	1540mm
			前轮距 / 后轮距 Track width Front/ Rear	1210mm/1190mm
			整备质量 Weight	225KG
			前后轴荷分配 Front and rear axle load distribution	47:53
参赛车辆技术特点及车队简介 Technical characteristics of participating vehicles and team introduction (within 200 words)	公众号二维码 QR code of official account	最小离地间隙 (mm) Minimum ground clearance	40mm	
技术特点：PI 冷却控制 / 前悬纵置第三弹簧 / 逆向 开发方向盘握把 / 磁吸换挡拨片 / 气动换挡 / 碳纤维 转向柱 / 快速调节踏板 / 前后异种制动盘 / 全碳前 翼 / 分体式扩散器 / 自制无线数采系统 / 双仪表显示 车队简介：河北工业大学兴翼车队成立于 2011 年 4 月，以兴国兴翼兴校为目标，以知识技术为基础，以 培养学生创新实践能力为任务，旨在培养具有吃苦耐 劳、敢于钻研和创新精神的汽车人。		发动机型号 Engine	本田 HONDA, CBR600F5	
		排量 (cc) Engine Displacement	599cc	
		最大功率 (kW/rpm) Maximum Power	57kW/10500~11500rpm	
		最大扭矩 (N.m/rpm) Maximum Torque	80N · m/8500~9500rpm	
		进气形式 Air Intake	自然吸气	
车队冠名赞助商名称 Title Sponsor		油箱容积 (L) Fuel tank capacity	5.3L	
长城汽车		变速箱形式 Gearbox	6 档手动变速箱（气动换挡） 6 speed manual	
赞助商名单 Sponsor List(Separate by comma)		主传动形式 Transssmission	链传动、限滑差速器 Chain,LSD	
长城汽车，中国汽车技术研究中心，竞速空间，联动机械加工，济南泰达钛，易尔拓工具， IMK，零犀制造，大陆电子，杰天精工，SuperRacing，优信电子，NGK，卡妙思， 三绿，VI-grade，倍拓，ALTAIR，MSC software，中北赛车主题公园，中经利奥骑 摩运动基地，天津极速星辰国际卡丁车		制动形式 Brake	四活塞定钳浮动盘式 / 双活塞定钳浮动盘	
		轮辋 & 轮胎 Rim&Tire	三德明 10 寸碳纤维轮辋 &Hoosier43104	
		赛车突出特点说明 Description of outstanding features of racing cars	PI 冷却控制 / 前悬纵置第三弹簧 / 逆向开发方 向盘握把 / 磁吸换挡拨片 / 气动换挡 / 碳纤维 转向柱 / 快速调节踏板 / 前后异种制动盘 / 全 碳前翼 / 分体式扩散器 / 自制无线数采系统 / 双仪表显示	



06

广西科技大学（广西科技大学 FSC 方程式赛车队）

本届（2024）比赛为本校第 11 次参加中国赛

参赛车辆基本信息 Vehicle Information

		车架结构 Chassis	钢管桁架结构
		车身材料 Bodywork Suspension:Front/ Rear	碳纤维复合材料
		悬架形式：前 / 后 Suspension:Front/ Rear	不等长双 A 臂推杆悬架 / 不等长双 A 臂推杆 悬架
		总长 Length (mm)	2862mm
		总高 Height	1160mm
		轴距 Wheelbase	1565mm
		前轮距 / 后轮距 Track width Front/ Rear	1200mm/1180mm
		整备质量 Weight	219.5KG
		前后轴荷分配 Front and rear axle load distribution	45:55
		最小离地间隙 (mm) Minimum ground clearance	30mm
		发动机型号 Engine	Honda CBR600 F4i
参赛车辆技术特点及车队简介 Technical characteristics of participating vehicles and team introduction (within 200 words)	公众号二维码 QR code of official account	排量 (cc) Engine Displacement	599cc
06 号赛车通过机械增压动力系统，空气动力学装置，电动换挡系统，数据采集调校以及赛道模型与整车模型结合仿真等等来提升整车性能。广西科技大学方程式建队以来已有十一年历史，车队始终坚持着“力争上游，追求卓越”的宗旨，以“团结、感恩、创新、进取”的理念以及“同一目标、信守承诺、团结奉献”的车队精神模拟企业的运营模式打造最强团队。		最大功率 (kW/rpm) Maximum Power	60kW/12500rpm
		最大扭矩 (N.m/rpm) Maximum Torque	59N · m/6000rpm
		进气形式 Air Intake	机械增压
车队冠名赞助商名称 Title Sponsor		油箱容积 (L) Fuel tank capacity	5.3L
—		变速箱形式 Gearbox	6 档手动变速箱（电动换挡）
赞助商名单 Sponsor List(Separate by comma)		主传动形式 Transssmission	链传动、限滑差速器
TOSW 同星，NGK,Super 速迫，嘉立创，柳州博物馆，汽车之家，易车，汽车人关爱基金，中创新航，中国汽车工程学会，中国宋庆龄基金会，蔚来，本德尔，Altair，MSC software，Mathworks，上海卓宇信息技术有限公司（CarSIM），广州金升阳科技有限公司，苏州复能科技有限公司，丽润机械有限公司，YATO 中国—易尔拓工具（上海）有限公司，上海安托信息技术有限公司，广州安费诺电子有限公司，北京九州华海科技有限公司，长春浩泰科技有限公司，宁波北仑澳美珂工贸有限公司，国家（柳州）汽车检测有限公司，深圳市卡妙思电子科技有限公司，济南华睿泰工贸发展有限公司，柳州市旭和机械有限公司		制动形式 Brake	双轮浮动盘式制动
		轮辋 & 轮胎 Rim&Tire	10 英寸铝合金轮辋 &Hoosier205/650R10
		赛车突出特点说明 Description of outstanding features of racing cars	机械增压 / 电动换挡 / 牵引力控制系统 / 钛合金 进气排气 / 后置转向梯形 / 文丘里底板

07

哈尔滨工业大学（威海）（哈尔滨工业大学光威燃油方程式赛车队）

Harbin Institute of Technology at Weihai

本届（2024）比赛为本校第 15 次参加中国赛

参赛车辆基本信息 Vehicle Information

		车架结构 Chassis	复合材料单体壳车身
		车身材料 Bodywork Suspension: Front/ Rear	碳纤维复合材料
		悬架形式: 前 / 后 Suspension: Front/ Rear	不等长双横臂推杆悬架 / 不等长双横臂推杆悬架 Double-wishbone/Double-wishbone
		总长 Length (mm)	3250mm
		总高 Height	1300mm
		轴距 Wheelbase	1580mm
		前轮距 / 后轮距 Track width Front/ Rear	1180mm/1150mm
		整备质量 Weight	230KG
		前后轴荷分配 Front and rear axle load distribution	47: 53
		最小离地间隙 (mm) Minimum ground clearance	36mm
参赛车辆技术特点及车队简介 Technical characteristics of participating vehicles and team introduction (within 200 words)	公众号二维码 QR code of official account	发动机型号 Engine	KTM 690 DUKE
哈尔滨工业大学（威海）燃油方程式赛车队 HRT 成立于 2009 年 11 月，是国内首批参加 FSCC 赛事的车队之一，同时，十余年来先后参与了日本赛，德国赛共计 5 站国际赛，向全世界展现中国 FSAE 的风采。HRT 是国内最早应用碳纤维复合材料的车队，主要技术产品有碳纤维单体壳，碳纤维悬架，碳纤维进气等。本届 FSCC，HRT 响应号召，开启了混动赛车的研发制造。秉承“规格严格，功夫到家”的校训，2024，HRT 不惧挑战，风雨兼程，驶向未来！		排量 (cc) Engine Displacement	690cc
		最大功率 (kW/rpm) Maximum Power	42kW/7500rpm
		最大扭矩 (N.m/rpm) Maximum Torque	60N · m/5500rpm
		进气形式 Air Intake	自然吸气
车队冠名赞助商名称 Title Sponsor		油箱容积 (L) Fuel tank capacity	4.6L
威海光威集团有限责任公司		变速箱形式 Gearbox	6 档手动变速箱（气动拨片）
赞助商名单 Sponsor List(Separate by comma)		主传动形式 Transmission	链传动、限滑差速器
潍柴动力股份有限公司，日置（上海）测量技术有限公司，金麒麟，威海华菱光电股份有限公司，易格思，深圳市优信电子科技有限公司，南京速羽动力科技有限公司，北京九州华海科技有限公司，易尔拓工具（YATO），济南华睿泰，未来工场，西安铂力特增材技术股份有限公司，荣和国际赛车场，山东新北洋信息技术有限公司，motortex，松灵机器人，广州导远电子科技有限公司，显乐环保设备（上海）有限公司，珠海冠宇电池股份有限公司，杭州益利泰勒精线有限公司，上海酷鹰机器人科技有限公司，深圳市风云电池有限公司，德州梵博新材料公司，常州高远新材料科技有限公司，欧瑞轴承，天津联动机械有限公司，仿真秀，山东长鹿工具有限公司，天中市宇浩仪表设备有限公司，宁波市北仑澳美珂工贸有限公司（IMK），泰山玻璃纤维有限公司，惠柏新材料科技（上海）股份有限公司，chroma，HUBER & SUHNER，卡瑞森，恒达知识产权，锐鑫丰		制动形式 Brake	全浮动盘式制动 / 全浮动盘式制动
		轮辋 & 轮胎 Rim & Tire	自制 10 英寸碳纤维轮辋 & Hoosier 43075 LC0
		赛车突出特点说明 Description of outstanding features of racing cars	并联式混动技术 / 全碳纤维单体壳 / 碳纤维稳压腔 / 自制赛车 ABS / 云端数据采集平台 / 异形尾翼主翼 / 全车碳纤维覆盖件



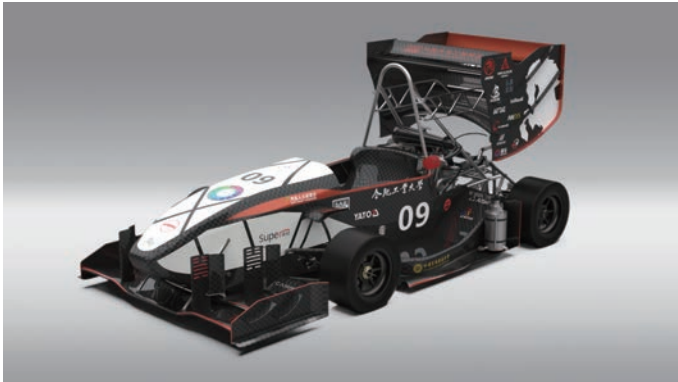
08 湖北汽车工业学院（湖北汽车工业学院东风 HUAT 车队）			
本届（2024）比赛为我校第 14 次参加中国赛		参赛车辆基本信息 Vehicle Information	
		车架结构 Chassis	碳纤维单体壳 + 钢管桁架式后车架组合结构
		车身材料 Bodywork Suspension:Front/ Rear	碳纤维复合材料
		悬架形式：前 / 后 Suspension:Front/ Rear	不等长双 A 臂推杆悬架 / 不等长双 A 臂推杆 悬架
		总长 Length（mm）	3160mm
		总高 Height	1195mm
		轴距 Wheelbase	1665mm
		前轮距 / 后轮距 Track width Front/ Rear	1230mm/1200mm
		整备质量 Weight	242.2KG
		前后轴荷分配 Front and rear axle load distribution	47:53
		最小离地间隙 (mm) Minimum ground clearance	40mm
参赛车辆技术特点及车队简介 Technical characteristics of participating vehicles and team introduction (within 200 words)	公众号二维码 QR code of official account	发动机型号 Engine	凯旋 675daytona
单体壳、增压进气、电子节气门、可调限滑差速器、 前悬第三弹簧、后悬三簧式解耦、凯旋 675 三缸机、 气动拨片换挡、干式油底壳、电动可调节踏板、实时 数据采集系统、motec M150 全取代电脑、四轮浮动 碳纤维通风盘		排量 (cc) Engine Displacement	675cc
		最大功率 (kW/rpm) Maximum Power	66kW/5000-9500rpm
		最大扭矩 (N.m/rpm) Maximum Torque	76N · m/5500-9000rpm
		进气形式 Air Intake	涡轮增压 Turbo
		油箱容积 (L) Fuel tank capacity	6.5L
车队冠名赞助商名称 Title Sponsor		变速箱形式 Gearbox	6 档手动变速箱（气动换挡）
赞助商名单 Sponsor List(Separate by comma)		主传动形式 Transssmission	链传动、限滑差速器
东风商用车, 天宜上佳, 天启智和, 道普安, 华海科技, YATO, Frando, 三和, 卓宇科技, 速迫, 三德明科技, SMT,Electric power, 纳旗轴承, NGK, NSK, 卡思妙, 仿真秀, PAGID, VI-GRADE, 仿真秀, 同星, Amphenol, WATT 碳纤维工作室, 伟华机车, A&SSC 俱乐部, 佰瑞特		制动形式 Brake	四轮浮动碳纤维通风盘式制动
		轮辋 & 轮胎 Rim&Tire	三德明 #10 英寸碳纤维轮辋 &Hoosier43075
		赛车突出特点说明 Description of outstanding features of racing cars	单体壳 / 涡轮增压发动机 / 全车碳陶通风盘式 制动 /motec M150 全取代电脑 / 后悬横式三 簧解耦 /

09

合肥工业大学（越影车队）

本届（2024）比赛为本校第 15 次参加中国赛

参赛车辆基本信息 Vehicle Information

			车架结构 Chassis	钢管桁架结构
			车身材料 Bodywork Suspension:Front/ Rear	碳纤维复合材料
			悬架形式：前 / 后 Suspension:Front/ Rear	不等长双 A 臂拉杆悬架 / 不等长双 A 臂推杆 无换向器式解耦悬架
			总长 Length (mm)	2910mm
			总高 Height	1170mm
			轴距 Wheelbase	1550mm
			前轮距 / 后轮距 Track width Front/ Rear	1200mm/1200mm
			整备质量 Weight	210KG
			前后轴荷分配 Front and rear axle load distribution	45: 55
参赛车辆技术特点及车队简介 Technical characteristics of participating vehicles and team introduction (within 200 words)	公众号二维码 QR code of official account	最小离地间隙 (mm) Minimum ground clearance	30mm	
技术特点：本赛季发动机采用凯旋 675 Daytona R，配备干式润滑系统，全面优化了进排气的布局和设计，更适用于低扭区间。配合多组点火数据，保证了动力输出的平顺性。底盘采用 10 英寸轮辋与 16 英寸轮胎，搭配前拉杆悬架和后双簧无换向器式解耦悬架，转向采用斜齿轮齿条减小转向旷量，并根据不同车手的身材设计了可调节式踏板。 车队简介：合肥工业大学越影车队成立于 2009 年，正式队员为 30 人左右，车队下辖动力总成部、电控部、底盘部、车身部、管理运营部五大部门。截至目前，是安徽省唯一一支 FSCC 参赛车队。		发动机型号 Engine	凯旋 Daytona 675R	
		排量 (cc) Engine Displacement	675cc	
		最大功率 (kW/rpm) Maximum Power	53.6kW/8000rpm	
		最大扭矩 (N.m/rpm) Maximum Torque	51.2N · m/5000rpm	
		进气形式 Air Intake	自然吸气	
车队冠名赞助商名称 Title Sponsor		油箱容积 (L) Fuel tank capacity	4.8L	
—		变速箱形式 Gearbox	6 档手动变速箱（气动换挡）	
赞助商名单 Sponsor List(Separate by comma)		主传动形式 Transssmission	链传动、Drexler 限滑差速器	
江汽集团，赢碳新材，YATO，NGK，Super 速迫，联动机械加工，宇浩机加工，宝航，Mathworks，Ansys，VI-GRADE，金诚复合材料，BETA，CAMMUS，认真定制，三绿，MSC.Software，济南泰达钛		制动形式 Brake	双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动	
		轮辋 & 轮胎 Rim&Tire	OZ10 英寸镁铝合金轮辋 &Hoosier43075	
		赛车突出特点说明 Description of outstanding features of racing cars	解耦悬架 / 干式润滑系统 / 空心翼 / 气动拨片 换挡 / 换挡断油 / 牵引力控制 /lambda 闭环控制 / 可调节式踏板	

11 西北工业大学（翱翔方程式赛车队） Northwestern Polytechnical University	
本届（2024）比赛为我校第10次参加中国赛	
	
	车架结构 Chassis 钢管桁架结构 Space Frame Chassis
	车身材料 Bodywork Suspension:Front/ Rear 碳纤维复合材料 Carbon Fiber
	悬架形式：前 / 后 Suspension:Front/ Rear 不等长双 A 臂推杆悬架 / 不等长双 A 臂推杆 悬架 Double-wishbone/Double-wishbone
	总长 Length（mm） 3001.5mm
	总高 Height 1180mm
	轴距 Wheelbase 1550mm
	前轮距 / 后轮距 Track width Front/ Rear 1200mm/1180mm
	整备质量 Weight 230KG
	前后轴荷分配 Front and rear axle load distribution 47:53
参赛车辆技术特点及车队简介 Technical characteristics of participating vehicles and team introduction (within 200 words)	公众号二维码 QR code of official account
西北工业大学方程式赛车速翼 04 在前代赛车的基础上追求更高的可靠性和更好的空气动力学性能。速翼 04 采用 YAMAHA MT07 搭载的直列双缸发动机，自主设计的中置大链轮式差速器壳体；气动设计采用代理模型进行优化，，车身采取新的分块模式，方便拆卸，易于车辆内部维护；悬架采用双叉臂 + 推杆设计，应用碳纤维材料实现轻量化，合理设计刚度省去防倾杆设计；基于 MoTec M84 型 ECU 的电控系统保证了数据采集和存储的便捷性，自研仪表可根据车手需求随时调整显示内容。	
车队冠名赞助商名称 Title Sponsor	最小离地间隙 (mm) Minimum ground clearance 30mm
—	发动机型号 Engine YAMAHA MT-07
赞助商名单 Sponsor List(Separate by comma)	排量 (cc) Engine Displacement 689
	最大功率 (kW/rpm) Maximum Power 40kW/9000rpm
深圳市纵维立方科技有限公司，苏州复能科技有限公司，致茂电子股份有限公司（Chroma ATE Inc.），北仑澳美珂 (IMK) 工贸有限公司，西安远大丰昱商贸有限公司，昆山千丞达工模具技术有限公司，西安极速摩卡运动公园，广州市标榜汽车用品实业有限公司，易尔拓工具（上海）有限公司，深圳市未来工场科技有限公司，柏中紧固件（上海）有限公司，深圳市卡妙思电子科技有限公司，南京速羽动力科技有限责任公司，河北速迫汽车配件销售有限公司，苏州三斗机械有限公司，济南华睿泰工贸发展有限公司，青岛森麒麟轮胎股份有限公司	最大扭矩 (N.m/rpm) Maximum Torque 61N · m/4800rpm
	进气形式 Air Intake 自然吸气 Naturally Aspirated
	油箱容积（L） Fuel tank capacity 5L
	变速箱形式 Gearbox 6 档手动变速箱（气动拨片换挡） 6 speed manual
	主传动形式 Transssmission 链传动、限滑差速器 Chain, LSD
	制动形式 Brake 四轮浮动盘式制动 Four Wheels Floating Disc
	轮辋 & 轮胎 Rim&Tire Keizer10 英寸三片式铝合金轮辋 &Hoosier
赛车突出特点说明 Description of outstanding features of racing cars	
自研仪表、中置大链轮式差速器壳体、自研翼型优化空气动力学套件设计、无防倾杆抗俯仰悬架、进气谐振腔气流优化设计	

12

辽宁工业大学（万得车队）

本届（2024）比赛为本校第 13 次参加中国赛

参赛车辆基本信息 Vehicle Information

		车架结构 Chassis	钢管桁架式结构车身
		车身材料 Bodywork Suspension:Front/ Rear	碳纤维复合材料
		悬架形式：前 / 后 Suspension:Front/ Rear	不等长双 A 臂推杆悬架 / 不等长双 A 臂推杆 悬架
		总长 Length (mm)	3090mm
		总高 Height	1262mm
		轴距 Wheelbase	1665mm
		前轮距 / 后轮距 Track width Front/ Rear	1200mm/1180mm
		整备质量 Weight	245KG
		前后轴荷分配 Front and rear axle load distribution	47:53
		最小离地间隙 (mm) Minimum ground clearance	30mm
参赛车辆技术特点及车队简介 Technical characteristics of participating vehicles and team introduction (within 200 words)	公众号二维码 QR code of official account	发动机型号 Engine	Daytona 675 R
万得 13 代赛车为混动车型，采取前双轮毂电机、后发动机驱动，通过拉线与轮速传感器实现油与电的协调配合，气动换挡技术的应用提升了赛车的竞技性能。万得车队成立于 2011 年，2012 年第一次参加中国大学生方程式汽车大赛，时至今日即将参加第十三次比赛，2015 年参加日本赛获得直线加速第三名，2024 年参加俄罗斯赛获得总冠军，国内最好成绩于 2020 年获得全国第四名。		排量 (cc) Engine Displacement	674.8cc
		最大功率 (kW/rpm) Maximum Power	94kW/12500rpm
		最大扭矩 (N.m/rpm) Maximum Torque	74N · m/12000rpm
		进气形式 Air Intake	自然吸气
		油箱容积 (L) Fuel tank capacity	5.2L
车队冠名赞助商名称 Title Sponsor		变速箱形式 Gearbox	6 档手动变速箱（气动拨片）
赞助商名单 Sponsor List(Separate by comma)		主传动形式 Transssmission	齿轮传动、链传动、限滑差速器
万得集团，东鹏减振，东信创智，锦州锦恒汽车安全系统有限公司，安徽赢碳新材料科技有限公司，惠柏新材，飞客锂电，济南华睿泰工贸发展有限公司，卡妙思，速迫，欧瑞轴承，MATLAB，Carsim 卓宇信息，IMK,NGK		制动形式 Brake	前双轮浮动盘式制动 后中央浮动盘式制动
		轮辋 & 轮胎 Rim&Tire	10 英寸碳纤维轮辋 &Hoosier43075
		赛车突出特点说明 Description of outstanding features of racing cars	混合动力系统，TCILC 系统，气动拨片换挡， 中央浮动盘制动



13 中北大学（中北大学知行方程式赛车队） North University of China			
本届（2024）比赛为本校第 11 次参加中国赛		参赛车辆基本信息 Vehicle Information	
		车架结构 Chassis	钢管桁架结构
		车身材料 Bodywork Suspension:Front/ Rear	碳纤维复合材料 Carbon Fiber
		悬架形式：前 / 后 Suspension:Front/ Rear	不等长双 A 臂推杆悬架 / 不等长双 A 臂推杆 悬架 Double-wishbone/Double-wishbone
		总长 Length (mm)	2965.2mm
		总高 Height	1192.3mm
		轴距 Wheelbase	1540mm
		前轮距 / 后轮距 Track width Front/ Rear	1200mm/1170mm
		整备质量 Weight	242KG
		前后轴荷分配 Front and rear axle load distribution	45:55
		最小离地间隙 (mm) Minimum ground clearance	50mm
参赛车辆技术特点及车队简介 Technical characteristics of participating vehicles and team introduction (within 200 words)	公众号二维码 QR code of official account	发动机型号 Engine	Honda CBR600 RR
中北大学知行车队成立于 2006 年，于 2014 年首次参加中国大学生方程式汽车大赛，在速度与激情同在，梦想与实力俱全的团队理念下，经过 10 年队员不断的探索与努力，已逐渐成长为一支出色的 FSCC 老牌车队。 2024 赛季目标：造一辆稳定的快车！新车梦想 11.0 相较于梦想 10.0 应用了线位移传感器量化悬架数据，优化了底盘调教；细化整车流场，围绕风压中心做整车空套设计；同时更加注重赛车动力和电控的调试，优化发动机标定，完善整车数据采集系统，新增电调踏板，优化了人机设计。		排量 (cc) Engine Displacement	599cc
		最大功率 (kW/rpm) Maximum Power	49kW/11000rpm
		最大扭矩 (N.m/rpm) Maximum Torque	49N · m/9000rpm
		进气形式 Air Intake	自然吸气
车队冠名赞助商名称 Title Sponsor		油箱容积 (L) Fuel tank capacity	5.3L
—		变速箱形式 Gearbox	6 档手动变速箱（气动拨片） 6 speed manual
赞助商名单 Sponsor List(Separate by comma)		主传动形式 Transssmission	链传动、限滑差速器 Chain,LSD
太原天际国际赛车公园，山西海湾润滑油，边缘骑士，亚德客，Vi-grade，杜雅，泽耀科技，易尔拓，仿真秀，MathWorks，MSC Software，IMK，飞客锂电，CAMMUS，BATA CAE，influx Asia		制动形式 Brake	双轮浮动盘式钳式制动
		轮辋 & 轮胎 Rim&Tire	澳蒋 10 英寸轮辋 &Hoosier16.0*7.5-10
		赛车突出特点说明 Description of outstanding features of racing cars	电调踏板 / 前悬第三减振器 / 遥测系统 / 自制 仪表 / 数据采集

14 三明学院 (梦速车队) Sanming University	
本届 (2024) 比赛为本校第 8 次参加中国赛	参赛车辆基本信息 Vehicle Information
	
	车架结构 Chassis 钢管桁架结构
	车身材料 Bodywork Suspension: Front/ Rear 碳纤维复合材料 Carbon Fiber
	悬架形式: 前 / 后 Suspension: Front/ Rear 不等长双 A 臂推杆悬架 / 不等长双 A 臂推杆 悬架 Double-wishbone/Double-wishbone
	总长 Length (mm) 3000mm
	总高 Height 1250mm
	轴距 Wheelbase 1570mm
	前轮距 / 后轮距 Track width Front/ Rear 1240mm/1220mm
	整备质量 Weight 220KG
	前后轴荷分配 Front and rear axle load distribution 45:55
参赛车辆技术特点及车队简介 Technical characteristics of participating vehicles and team introduction (within 200 words)	
三明学院梦速车队成立于 2014 年, 下设有大学生方程式车队及节能车车队。今年是第八年参赛, 在总结前七年的比赛经验后, 我们的新赛车力求稳中求胜, 进一步优化悬架硬点, 使底盘更稳, 优化进排气系统, 使动力更加充足, 优化赛车各零部件, 使赛车更加轻量化。进一步优化空气动力学套件, 增加全新扩散器, 提升赛车性能, 力求今年取得更好的成绩。	最小离地间隙 (mm) Minimum ground clearance 40mm
	发动机型号 Engine Honda CBR600rr
	排量 (cc) Engine Displacement 599cc
	最大功率 (kW/rpm) Maximum Power 54kW/8000-11000rpm
	最大扭矩 (N.m/rpm) Maximum Torque 52N · m/3000-6000rpm
	进气形式 Air Intake 自然吸气
车队冠名赞助商名称 Title Sponsor	油箱容积 (L) Fuel tank capacity 5.2L
三明学院	变速箱形式 Gearbox 6 档手动变速箱 (气动换挡) 6 speed manual
赞助商名单 Sponsor List (Separate by comma)	主传动形式 Transssmission 链传动、限滑差速器 Chain, LSD
易尔拓, NGK, 美航, 济南华睿泰工贸发展有限公司, 仿真秀, IMK, 宇浩	制动形式 Brake 双轮浮动盘式制动 Floating carbon ceramic ventilated disc
	轮辋 & 轮胎 Rim & Tire 10 英寸铝合金轮辋 & Hoosier 43075
	赛车突出特点说明 Description of outstanding features of racing cars TC/LC 系统 / 升挡断火 / 自研消音器 / 电子水泵 / 气动拨片换挡 / 电动可调踏板 / 空气动力学套件



15 同济大学（同济大学路特斯翼驰车队） Tongji University	
本届（2024）比赛为我校第 15 次参加中国赛	
 	参赛车辆基本信息 Vehicle Information
	车架结构 Chassis 复合材料单体壳车身 Monocoque
	车身材料 Bodywork Suspension:Front/Rear 碳纤维复合材料 Carbon Fiber
	悬架形式：前 / 后 Suspension:Front/Rear 不等长双 A 臂推杆悬架 / 不等长双 A 臂推杆悬架 Double unequal length A-arm Push rod / Double unequal length A-arm Push rod
	总长 Length (mm) 3044mm
	总高 Height 1200mm
	轴距 Wheelbase 1600mm
	前轮距 / 后轮距 Track width Front/Rear 1240mm/1234mm
	整备质量 Weight 210KG
	前后轴荷分配 Front and rear axle load distribution 46:54
参赛车辆技术特点及车队简介 Technical characteristics of participating vehicles and team introduction (within 200 words)	公众号二维码 QR code of official account
TR24 采用全单体壳结构，前后不等长双 A 臂推杆悬挂，凯旋 675 发动机搭配 6 档手动变速箱，并搭载可变进气、线控横稳、碳陶制动等系统。	
参赛车辆技术特点及车队简介 Technical characteristics of participating vehicles and team introduction (within 200 words)	最小离地间隙 (mm) Minimum ground clearance 38mm
车队冠名赞助商名称 Title Sponsor	发动机型号 Engine Triumph Daytona 675R
	排量 (cc) Engine Displacement 674.8cc
	最大功率 (kW/rpm) Maximum Power 56.1kW/10000rpm
	最大扭矩 (N.m/rpm) Maximum Torque 58.8N · m/7000rpm
	进气形式 Air Intake 自然吸气 Naturally Aspirated
武汉路特斯科技有限公司	油箱容积 (L) Fuel tank capacity 5L
	变速箱形式 Gearbox 6 档手动变速箱（气动换挡） 6 speed manual
赞助商名单 Sponsor List(Separate by comma)	主传动形式 Transssmission 链传动、限滑差速器 Chain,LSD
武汉路特斯科技有限公司、贺泽电子科技有限公司、先临三维科技股份有限公司、雷莫电子（上海）有限公司、柏中紧固件（上海）有限公司、上海瀛之杰汽车信息技术有限公司、上海同驭汽车科技有限公司、上海盈普三维打印科技有限公司、金博碳素股份有限公司、大陆集团、上海焕驰文化传播有限公司（CUITIMATE 崔岳赛车工作室）、上海酷鹰机器人科技有限公司、戴世智能、NSK-Warner、艾仕得涂料系统（上海）有限公司、济南泰达钛制品有限公司、广东汉邦激光科技有限公司、冠盖（上海）科技有限公司、易盼软件（上海）有限公司（eplan）、VI-Grade、山东博石油化工有限公司、张家港江联精机有限公司、苏州诺瑞朗智能科技有限公司、摩特超技能源（上海）有限公司（MOTUL）、易尔拓工具（上海）有限公司（YATO）、polymaker、易格斯（上海）拖链系统有限公司（igus）、特殊铝业实业（上海）有限公司（NGK）、宁波北仑澳美珂工贸有限公司（IMK）、江西抚安复合材料有限公司、Altair、ACE、苏州脉塔智能科技有限公司、浙江美洲豹控股集团有限公司、美雅科技、上海嘉利扬科技有限公司、未来工厂、中国·亚德客企业集团（Airtac）、联动机加工	制动形式 Brake 浮动式碳陶制动盘 Floing,Carbon Fiber Reinf Silicon Carbide Disc
	轮辋 & 轮胎 Rim&Tire 10 inch OZ Racing 中央锁止镁合金轮辋 &Hoosier43075
	赛车突出特点说明 Description of outstanding features of racing cars
	单体壳 / 可变进气 / 线控横稳 / 多功能方向盘 /24V 电气系统

16

桂林航天工业学院（桂林航天工业学院航V车队）

本届（2024）比赛为本校第10次参加中国赛

参赛车辆基本信息 Vehicle Information

				车架结构 Chassis	钢管桁架结构
				车身材料 Bodywork Suspension:Front/ Rear	碳纤维复合材料
				悬架形式：前 / 后 Suspension:Front/ Rear	不等长双 A 臂推杆悬架 / 不等长双 A 臂推杆 悬架
				总长 Length (mm)	2820mm
				总高 Height	1215mm
				轴距 Wheelbase	1555mm
				前轮距 / 后轮距 Track width Front/ Rear	1210mm/1190mm
				整备质量 Weight	225KG
				前后轴荷分配 Front and rear axle load distribution	48:52
				最小离地间隙 (mm) Minimum ground clearance	35mm
参赛车辆技术特点及车队简介 Technical characteristics of participating vehicles and team introduction (within 200 words)		公众号二维码 QR code of official account		发动机型号 Engine	Honda CBR600 RR
电子节气门，解耦悬架，干式油底壳（带有发动机热 管理系统），变截面空气动力学套件。航V车队成立 于2015年9月16日，10年的发展历程中电子类、 能源类专业人员占比逐渐增多，组织架构完善，人 员分工细化，逐渐发展成为技术多样化、管理人性化、 文化多元化的车队。				排量 (cc) Engine Displacement	600cc
				最大功率 (kW/rpm) Maximum Power	55kW/10500rpm
				最大扭矩 (N.m/rpm) Maximum Torque	48N · m/10500rpm
				进气形式 Air Intake	自然吸气
				油箱容积 (L) Fuel tank capacity	5.5L
车队冠名赞助商名称 Title Sponsor				变速箱形式 Gearbox	6 档手动变速箱（气动换挡）
赞助商名单 Sponsor List(Separate by comma)				主传动形式 Transssmission	链传动、限滑差速器
竞驰卡丁车俱乐部，易尔拓，IMK，干丞达，上海 NGK，三绿实业，速才驾校， 安费诺（常州）电子				制动形式 Brake	双轮浮动盘式制动
				轮辋 & 轮胎 Rim&Tire	10 英寸碳纤维轮辋 &Hoosier43075
				赛车突出特点说明 Description of outstanding features of racing cars	" 电子节气门 / 升档断火和降档 补油 / 自动升档 / 解耦悬架 "



17 西安航空学院（NIRVANA 方程式车队）				
本届（2024）比赛为我校第 9 次参加中国赛		参赛车辆基本信息 Vehicle Information		
		车架结构 Chassis	钢管桁架结构	
		车身材料 Bodywork Suspension:Front/ Rear	碳纤维复合材料 Carbon Fiber	
		悬架形式：前 / 后 Suspension:Front/ Rear	不等长双 A 臂推杆悬架 / 不等长双 A 臂推杆 悬架 Double-wishbone/Double-wishbone	
		总长 Length（mm）	2860mm	
		总高 Height	1110mm	
		轴距 Wheelbase	1555mm	
		前轮距 / 后轮距 Track width Front/ Rear	1225mm/1180mm	
		整备质量 Weight	240KG	
		前后轴荷分配 Front and rear axle load distribution	45:55	
		最小离地间隙 (mm) Minimum ground clearance	40mm	
参赛车辆技术特点及车队简介 Technical characteristics of participating vehicles and team introduction (within 200 words)		公众号二维码 QR code of official account	发动机型号 Engine	铃木 GSX-R600
西安航空学院 NIRVANA 方程式车队前身 KXR 车队成立于 2015 年，在学校和社会各界大力支持下，NIRVANA 车队成功参加 8 届中国大学生方程式汽车大赛。由车辆工程学院及其相关专业本科生组建而成的团队，目前在队 43 人。车队建立之初就设立细化各个部门，建立发动机，电控，传动，悬架，轮边制动，转向，空套，车架八个技术部门和运营等部门。在新的赛季，我们优化空气动力学套件，优化电源控制，设计全新的前悬架，带来了液压辅助离合。			排量 (cc) Engine Displacement	599cc
			最大功率 (kW/rpm) Maximum Power	40kW9000-10000rpm
			最大扭矩 (N.m/rpm) Maximum Torque	48N · m/5500-9000rpm
			进气形式 Air Intake	自然吸气
			油箱容积 (L) Fuel tank capacity	6L
车队冠名赞助商名称 Title Sponsor			变速箱形式 Gearbox	6 档手动变速箱（气动换挡） 6 speed manual
赞助商名单 Sponsor List(Separate by comma)			主传动形式 Transssmission	链传动、限滑差速器 Chain,LSD
ACE-Auto, 陕煤集团 - 恒神股份, 亚德客, 易尔拓, 纵维立方, 唯莫汽车科技, 标榜, 飞客锂电, IMK, 卡妙思, NGK, Super 速迫, 同星, MOZA 魔爪, 威廉（上海）科技有限公司, PAGID, 郎博万, 仿真秀, 长鹿工具, 速羽动力			制动形式 Brake	浮动铸铁通风盘式制动
			轮辋&轮胎 Rim&Tire	速羽 10 英寸轮辋 &Hoosier43075
			赛车突出特点说明 Description of outstanding features of racing cars	液压辅助离合 / 纵置推入式悬架 /PDM 整车电源控制系统

18

西安交通大学（西安交通大学毅行方程式车队）

本届（2024）比赛为本校第9次参加中国赛

参赛车辆基本信息 Vehicle Information

		车架结构 Chassis	半单体壳 + 钢管桁架结构
		车身材料 Bodywork Suspension:Front/ Rear	碳纤维复合材料
		悬架形式: 前 / 后 Suspension:Front/ Rear	不等长双 A 臂推杆悬架 / 不等长双 A 臂推杆 悬架
		总长 Length (mm)	2940mm
		总高 Height	1198mm
		轴距 Wheelbase	1570
		前轮距 / 后轮距 Track width Front/ Rear	1210mm/1200mm
		整备质量 Weight	223KG
		前后轴荷分配 Front and rear axle load distribution	45:55
参赛车辆技术特点及车队简介 Technical characteristics of participating vehicles and team introduction (within 200 words)	公众号二维码 QR code of official account	最小离地间隙 (mm) Minimum ground clearance	35mm
2024 赛季赛车引入了半单体壳 + 副车架的设计，极大增加了扭转刚度的同时提高了后舱的装配精度；采用自然吸气 ktm690 单缸发动机 + 电子节气门 + Motec M130 的动力总成，提供更快的动力响应和更强的低扭特性；悬挂系统采用第三弹簧设计，便于分别调节赛车的俯仰和侧倾刚度；优化空气动力套件中低速的下压力水平。		发动机型号 Engine	KTM 690 DUKE
		排量 (cc) Engine Displacement	693cc
		最大功率 (kW/rpm) Maximum Power	51kW/8000rpm
		最大扭矩 (N.m/rpm) Maximum Torque	76N · m/4000rpm
		进气形式 Air Intake	自然吸气
车队冠名赞助商名称 Title Sponsor		油箱容积 (L) Fuel tank capacity	6.5L
—		变速箱形式 Gearbox	6 档手动变速箱（气动换挡）
赞助商名单 Sponsor List(Separate by comma)		主传动形式 Transssmission	链传动、限滑差速器
易尔拓工具（上海）有限公司、河北速迫汽车配件销售有限公司、江苏亨睿碳纤维科技有限公司、深圳市卡妙思电子科技有限公司		制动形式 Brake	双轮浮动碳纤维通风盘式制动
		轮辋 & 轮胎 Rim&Tire	三明 10 英寸碳纤维轮辋 &Hoosier43075
		赛车突出特点说明 Description of outstanding features of racing cars	半单体壳分体式车架、自然吸气 ktm 690 单缸发动机、第三弹簧悬架、内置轮速传感器、电子节气门



19 华侨大学（华侨大学承志赛车队） Huaqiao University			
本届（2024）比赛为我校第 13 次参加中国赛		参赛车辆基本信息 Vehicle Information	
		车架结构 Chassis	钢管桁架结构
		车身材料 Bodywork Suspension:Front/ Rear	碳纤维复合材料 Carbon Fiber
		悬架形式：前 / 后 Suspension:Front/ Rear	不等长双 A 臂推杆悬架 / 不等长双 A 臂推杆 悬架 Double-wishbone/Double-wishbone
		总长 Length (mm)	2982mm
		总高 Height	1183mm
		轴距 Wheelbase	1570mm
		前轮距 / 后轮距 Track width Front/ Rear	1220mm/1180mm
		整备质量 Weight	221KG
		前后轴荷分配 Front and rear axle load distribution	45:55
		最小离地间隙 (mm) Minimum ground clearance	30mm
参赛车辆技术特点及车队简介 Technical characteristics of participating vehicles and team introduction (within 200 words)	公众号二维码 QR code of official account	发动机型号 Engine	春风 700CL-X
华侨大学承志赛车队正式成立于 2011 年 3 月份，今年是第十三年参加中国大学生方程式汽车大赛。车队目前由队长、经理、技术总监及四个技术部门和一个静态部门共五十余人的团队组成。HQU-14 搭载春风 700CL-X 发动机，采用钢管桁架结构车架与副车架设计；搭配全套碳纤维材质车身及空气动力学套件；采用双轮浮动盘式制动，解耦悬架等技术；使用 LINK 全替代 ECU，并自研电控离合，电动换挡，自动升挡，EBD。		排量 (cc) Engine Displacement	693cc
		最大功率 (kW/rpm) Maximum Power	45kW/6500-8500rpm
		最大扭矩 (N.m/rpm) Maximum Torque	57.5N · m/3500-8000rpm
		进气形式 Air Intake	自然吸气
车队冠名赞助商名称 Title Sponsor		油箱容积 (L) Fuel tank capacity	6L
-		变速箱形式 Gearbox	"6 档手动变速箱（电动换挡） 6 speed manual"
赞助商名单 Sponsor List(Separate by comma)		主传动形式 Transssmission	" 链传动、限滑差速器 Chain,LSD"
卡妙思电子科技有限公司 CAMMUS，厦门健速卡丁车场，承德市叁肆科技有限公司，广州杜雅贸易有限公司，华园印巷（厦门）文化发展有限责任公司，济南华睿泰工贸发展有限公司，深圳市未来工场科技有限公司，易尔拓工具（上海）有限公司，安徽赢碳新材料科技有限公司，山东长鹿工具有限公司，速迫 Super		制动形式 Brake	双轮浮动铝合金通风盘式制动
		轮辋 & 轮胎 Rim&Tire	10 英寸碳纤维轮辋 &Hoosier6.0/18.0-10
		赛车突出特点说明 Description of outstanding features of racing cars	解耦悬架 / 副车架 / 电控离合 / 电动换挡 / 自动升挡 / 发动机输出模式调节 / 十档可调牵引力控制系统 / EBD

20

襄阳汽车职业技术学院（襄阳汽院梦启车队）

本届（2024）比赛为本校第12次参加中国赛

参赛车辆基本信息 Vehicle Information

		车架结构 Chassis	钢管桁架结构
		车身材料 Bodywork Suspension:Front/ Rear	碳纤维复合材料
		悬架形式: 前 / 后 Suspension:Front/ Rear	不等长双 A 臂推杆悬架 / 不等长双 A 臂推杆 悬架
		总长 Length (mm)	2834 mm
		总高 Height	1198mm
		轴距 Wheelbase	1570mm
		前轮距 / 后轮距 Track width Front/ Rear	1200mm/1180mm
		整备质量 Weight	230KG
		前后轴荷分配 Front and rear axle load distribution	45:55
		最小离地间隙 (mm) Minimum ground clearance	35mm
参赛车辆技术特点及车队简介 Technical characteristics of participating vehicles and team introduction (within 200 words)	公众号二维码 QR code of official account	发动机型号 Engine	KTM 690 DUKE
襄阳汽车职业技术学院 FSC 梦启车队于 2016 年 4 月 20 日， 用时 10 个多月，打造了一辆全新的赛车，采用电子水泵， ADU5 数显仪表等，现在正在积极备战 24 赛季。车队经过 层层选拔，从学院中汽车制造、汽车维修、汽车营销等专业 选拔出来了 30 位精英人才组成，车队共由车身组、车架组、 传动组、悬架组、制动组、转向组、发动机组、电器组、营 销组、成本组、新闻组等 10 个组组成。车队的成立受到了 学院领导的大力支持，社会各界的广泛关注。车队秉承襄阳 制造、驱动未来的理念，从整个车架到每一个零件，都在我 们的精心设计下有序进行。不断创新，不断进步，是我们车 队的宗旨，梦想，起航！		排量 (cc) Engine Displacement	690cc
		最大功率 (kW/rpm) Maximum Power	39.8kW/6000rpm
		最大扭矩 (N.m/rpm) Maximum Torque	55N · m/4500rpm
		进气形式 Air Intake	自然吸气
		油箱容积 (L) Fuel tank capacity	5.5L
车队冠名赞助商名称 Title Sponsor		变速箱形式 Gearbox	6 档手动变速箱（气动换挡）
赞助商名单 Sponsor List(Separate by comma)		主传动形式 Transssmission	链传动、限滑差速器
FRANDO 车力屋，CAMMUS 模拟器，VBTER 威贝特对讲机，湖北回天汽车用品有 限公司，虎贝智行，YATO 易尔拓，亚展化工，Super 速迫，IMK 制动盘，DSYAS 杜雅车膜，NGK 火花塞，亚德客，飞客锂电，陈少杰，襄阳奇速卡丁车运动公园，易 切机械科技有限公司，惠柏新材，上海嘉利扬科技，千丞达		制动形式 Brake	双轮浮动碳纤维通风盘式制动
		轮辋 & 轮胎 Rim&Tire	10 英寸铝合金轮辋 &Hoosier43104
		赛车突出特点说明 Description of outstanding features of racing cars	气动拨片换挡、电子水泵



21 大连民族大学（民族之魂方程式赛车队）			
本届（2024）比赛为我校第 13 次参加中国赛		参赛车辆基本信息 Vehicle Information	
		车架结构 Chassis	钢管桁架结构
		车身材料 Bodywork Suspension:Front/ Rear	碳纤维复合材料
		悬架形式：前 / 后 Suspension:Front/ Rear	" 不等长双 A 臂推杆悬架 / 不等长双 A 臂推杆悬架 "
		总长 Length（mm）	2910mm
		总高 Height	1160mm
		轴距 Wheelbase	1600mm
		前轮距 / 后轮距 Track width Front/ Rear	1285mm/1270mm
		整备质量 Weight	245KG
		前后轴荷分配 Front and rear axle load distribution	45:55
		最小离地间隙 (mm) Minimum ground clearance	30mm
参赛车辆技术特点及车队简介 Technical characteristics of participating vehicles and team introduction (within 200 words)	公众号二维码 QR code of official account	发动机型号 Engine	Suzuki GSX-r600 L5
赛车车架采用钢管桁架结构，悬架系统设计均为不等长双 A 臂独立悬架，后悬架设计为解耦式悬架，直通进气以及气动拨片换挡和可调节踏板总成；使用铃木 GSX-r600 发动机配合独立 ECU 及完备数据采集系统，提供稳定的动力输出。本车队成立于 2010 年，至今参加过 13 次比赛，现与电车队和无人车队融合为一个车队，车队成员来自汉，满，回，蒙，朝，苗，瑶，彝等不同的民族，更是表现出不同于其他高校的民族赛车文化。		排量 (cc) Engine Displacement	599cc
		最大功率 (kW/rpm) Maximum Power	52.83kW/10777.5rpm
		最大扭矩 (N.m/rpm) Maximum Torque	46.17N · m/9193.5rpm
		进气形式 Air Intake	自然吸气
车队冠名赞助商名称 Title Sponsor		油箱容积 (L) Fuel tank capacity	5.2L
—		变速箱形式 Gearbox	6 档手动变速箱（气动拨片换挡）
赞助商名单 Sponsor List(Separate by comma)		主传动形式 Transssmission	链传动、限滑差速器
易尔拓，NGK，卡妙思，IMK，亚德客，标榜汽车用品，仿真秀，DSYAS		制动形式 Brake	双轮浮动盘式制动
		轮辋 & 轮胎 Rim&Tire	AR 锻造旋压轮辋 &Hoosier43075
		赛车突出特点说明 Description of outstanding features of racing cars	气动拨片换挡、解耦悬架、机械可调踏板

22

河南工学院（太行车队）

Henan Institute of Technology

本届（2024）比赛为本校第1次参加中国赛

参赛车辆基本信息 Vehicle Information

		车架结构 Chassis	钢管桁架式结构 Steel tube truss structure
		车身材料 Bodywork Suspension:Front/ Rear	碳纤维复合材料 Carbon Fiber
		悬架形式：前 / 后 Suspension:Front/ Rear	不等长双 A 臂推杆悬架 / 不等长双叉臂推杆 悬架 Double-wishbone/Unequal length double fork arm push rod suspension
		总长 Length (mm)	2946mm
		总高 Height	1180mm
		轴距 Wheelbase	1570mm
		前轮距 / 后轮距 Track width Front/ Rear	1200mm/1150mm
		整备质量 Weight	240KG
		前后轴荷分配 Front and rear axle load distribution	45:55
参赛车辆技术特点及车队简介 Technical characteristics of participating vehicles and team introduction (within 200 words)	公众号二维码 QR code of official account	最小离地间隙 (mm) Minimum ground clearance	40mm
河南工学院太行车队于 2023 年 3 月成立，在 24 赛季首次参加大学生方程式大赛，车队始终以创新、实干、齐心、求精为车队理念。本赛季 22 号赛车以安全、稳定、可靠为设计理念，采用 CBR600 发动机、链传动、可调限滑差速器、不等长推杆悬架、碳纤维车身、全套空气动力学套件，保证赛车的轻量化及行驶稳定性。并且整车采用激光下料，3D 打印夹具进行定位，力争打造出高标准、高性能的赛车。		发动机型号 Engine	Honda CBR600
		排量 (cc) Engine Displacement	599cc
		最大功率 (kW/rpm) Maximum Power	45kW/9500rpm
		最大扭矩 (N.m/rpm) Maximum Torque	50N · m/8000rpm
		进气形式 Air Intake	自然吸气
车队冠名赞助商名称 Title Sponsor		油箱容积 (L) Fuel tank capacity	5.3L
—		变速箱形式 Gearbox	6 挡手速变速箱（气动换挡）
赞助商名单 Sponsor List(Separate by comma)		主传动形式 Transssmission	链传动、限滑差速器 Chain,LSD
云台山旅游股份有限公司，易尔拓工具（上海）有限公司，山东长鹿工具有限公司，南京速羽动力科技有限责任公司，上海卓宇信息技术有限公司，深圳市卡妙思电子科技有限公司，河南隆云汽车销售有限公司		制动形式 Brake	双轮浮动盘式制动 Dual wheel floating disc brake
		轮辋 & 轮胎 Rim&Tire	O.Z.13 英寸铝合金轮辋 & 路航 205/470R13
		赛车突出特点说明 Description of outstanding features of racing cars	气动拨片换挡 / 升档断火 /MoTeC 全取代电脑 / 可调限滑差速器 / 全套空气动力学套件 / 逆向开发方向盘握把和座椅 / 可调踏板



23

大连理工大学（大连理工大学凌魂斯柯达方程式车队）

Dalian University of Technology

本届（2024）比赛为本校第13次参加中国赛

参赛车辆基本信息 Vehicle Information

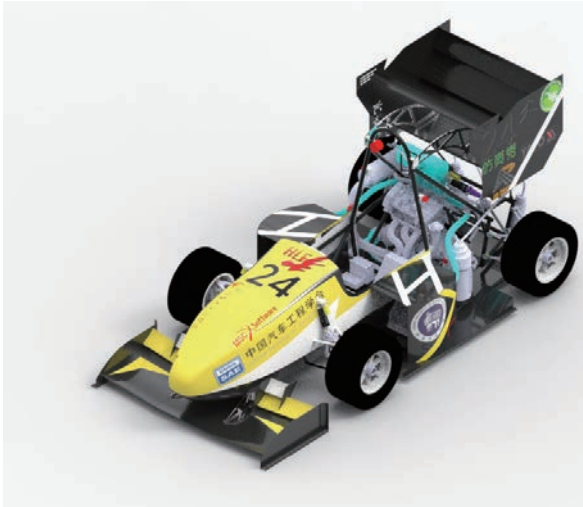
			车架结构 Chassis	钢管桁架结构 Steel tube truss structure
		车身材料 Bodywork Suspension:Front/ Rear	碳纤维复合材料 Carbon Fiber	
		悬架形式：前 / 后 Suspension:Front/ Rear	不等长双 A 臂拉杆悬架 / 不等长双 A 臂 推杆悬架 Double-wishbone/Double- wishbone	
		总长 Length (mm)	2820mm	
		总高 Height	1172mm	
		轴距 Wheelbase	1550mm	
		前轮距 / 后轮距 Track width Front/ Rear	1200mm/1150mm	
		整备质量 Weight	208KG	
		前后轴荷分配 Front and rear axle load distribution	48:52	
参赛车辆技术特点及车队简介 Technical characteristics of participating vehicles and team introduction (within 200 words)		公众号二维码 QR code of official account	最小离地间隙 (mm) Minimum ground clearance	42mm
2024 年是大连理工大学凌魂方程式车队第十三年参 赛。赛车亮点有: 气动拨片换挡, 发动机 3D 扫描建模, 针对侧向加速度设计的油箱, 自主设计高性能进气, 更紧凑的车架。整车设计主导方向以轻量化为先, 通 过收窄车架的方式进一步减轻整车重量, 兼顾操纵稳 定性和动力性。油车分队成立于 2012 年 2 月, 目前 参加过十届中国大学生方程式汽车大赛。凌魂车队重 视车队的传承与创新, 将会继续设计制造更加优秀的 GR 系列赛车, 持续培养汽车工业人才。 		发动机型号 Engine	CFMOTO CF650-7C	
		排量 (cc) Engine Displacement	649.5cc	
		最大功率 (kW/rpm) Maximum Power	42kW/9000rpm	
		最大扭矩 (N.m/rpm) Maximum Torque	50.5N · m/7000rpm	
		进气形式 Air Intake	自然吸气 /Inhale naturally	
车队冠名赞助商名称 Title Sponsor		油箱容积 (L) Fuel tank capacity	5.2L	
-		变速箱形式 Gearbox	6 档手动变速箱 (气动换挡) 6 speed manual	
赞助商名单 Sponsor List(Separate by comma)		主传动形式 Transssmission	链传动、限滑差速器 Chain,LSD	
易尔拓工具 (上海) 有限公司 (YATO), 布莱森赛车科技 (杭州) 有限公司 (PAGID), 轮辋 & 轮胎 飞客锂电, 宁波北仑澳美珂工贸有限公司 (IMK), 大连博科汽车电子有 限公司, 速羽 Rim&Tire 集团 (速羽动力), 标榜汽车用品有限公司, 亚德客 (中国) 有 限公司, JACO, 卡妙思 CAMMUS 有限公司, NGK, VI-grade		制动形式 Brake	双浮动盘式制动 / 双浮动盘式制动 Dual Floating Disc Brakes/Double Floating Disc Brakes	
		轮辋 & 轮胎 Rim&Tire	速羽 /Keizer10 英寸铝合金轮辋 &Hoosier18.0x7.5-10Speed Feather / Keizer 10 inch alloy rim & Hoosier 18.0x7.5-10	
		赛车突出特点说明 Description of outstanding features of racing cars	气动换挡拨片, 更紧凑的车架, 发动机 3D 扫 描建模, 针对侧向加速度设计的油箱, 自主设 计高性能进气	

24

河南科技大学 (河南科技大学河洛风赛车队)

本届 (2024) 比赛为本校第 13 次参加中国赛

参赛车辆基本信息 Vehicle Information

		车架结构 Chassis	桁架式钢管
		车身材料 Bodywork Suspension: Front/ Rear	碳纤维复合材料 Carbon Fiber
		悬架形式: 前 / 后 Suspension: Front/ Rear	不等长双 A 臂推杆悬架 / 不等长双 A 臂推杆 解耦悬架
		总长 Length (mm)	2812mm
		总高 Height	1140mm
		轴距 Wheelbase	1540mm
		前轮距 / 后轮距 Track width Front/ Rear	1200mm/1160mm
		整备质量 Weight	235KG
		前后轴荷分配 Front and rear axle load distribution	45:55
参赛车辆技术特点及车队简介 Technical characteristics of participating vehicles and team introduction (within 200 words)	公众号二维码 QR code of official account	最小离地间隙 (mm) Minimum ground clearance	30mm
参赛车辆技术特点: 本次参赛车辆参考不同赛道模型进行性能集成优化; 完善整车数采; 建立完善的整车实验方案; 电调式踏板。 车队简介: 河南科技大学河洛风赛车队是一只组建于 2009 年 12 月中旬, 并是中国大学生方程式汽车大赛创始车队之一, 自成立至今一群具有激情、协作、创新精神的学生, 凭着对赛车的热爱, 制造一辆辆在加速、制动、操纵性等方面表现优异的方程式赛车, 并获得中国大学生方程式大赛全国亚军、中国汽车工程学会巴哈大赛全国季军等几十项团队奖项。		发动机型号 Engine	Triumph Daytons 675
		排量 (cc) Engine Displacement	675cc
		最大功率 (kW/rpm) Maximum Power	61kW/9000rpm
		最大扭矩 (N.m/rpm) Maximum Torque	56N · m/8000rpm
		进气形式 Air Intake	自然吸气
车队冠名赞助商名称 Title Sponsor		油箱容积 (L) Fuel tank capacity	6.2L
—		变速箱形式 Gearbox	6 档变速箱 (气动换挡)
赞助商名单 Sponsor List (Separate by comma)		主传动形式 Transssmission	链传动、限滑差速器
飞客锂电, 云游实业, 速羽动力, IMK, 速迫, 杰, hoosier, 卡夫新材, NGK, 郑州音速卡丁车俱乐部, 易尔拓, MSC-Software, Ansys		制动形式 Brake	双轮 2Cr13 浮动盘式制动
		轮辋 & 轮胎 Rim & Tire	OZ10 英寸镁合金轮辋 & Hoosier 43104
		赛车突出特点说明 Description of outstanding features of racing cars	解耦式后悬架 / 自主研发仪表 / 干式油底壳 / 电调式踏板



26 内蒙古农业大学（北纬 41° 车队） Inner Mongolia Agricultural University			
本届（2024）比赛为我校第 9 次参加中国赛		参赛车辆基本信息 Vehicle Information	
		车架结构 Chassis	钢管桁架式结构
		车身材料 Bodywork Suspension:Front/ Rear	碳纤维复合材料 Carbon Fiber
		悬架形式：前 / 后 Suspension:Front/ Rear	不等长双横臂式推杆悬架 / 不等长双横臂式推杆悬架
		总长 Length（mm）	3007mm
		总高 Height	1187mm
		轴距 Wheelbase	1590mm
		前轮距 / 后轮距 Track width Front/ Rear	1240mm/1220mm
		整备质量 Weight	190KG
		前后轴荷分配 Front and rear axle load distribution	47:53
		最小离地间隙（mm） Minimum ground clearance	40mm
参赛车辆技术特点及车队简介 Technical characteristics of participating vehicles and team introduction (within 200 words)	公众号二维码 QR code of official account	发动机型号 Engine	KTM 690 DUKE
技术特点：升档断火，电动拨片换挡，电调踏板，尾吊散热，锥齿轮转向，分流对冲消声器，浮动式差速器支撑，一体式轮芯 车队简介：内蒙古农业大学“北纬 41°”车队是一个由机电工程学院车辆工程教研室发起的汽车竞技类车队，名称源于北纬 40 度，即被誉为青城的呼和浩特，再加上车队成员们更多一度的热情。车队有来自各个年级不同专业但热爱赛车的同学参与，是一个新型的创新设计实验平台，旨在提高大学生的创新设计及工程实践能力。		排量（cc） Engine Displacement	690cc
		最大功率（kW/rpm） Maximum Power	45kW/7000rpm
		最大扭矩（N.m/rpm） Maximum Torque	65N · m/5000rpm
		进气形式 Air Intake	自然吸气
		油箱容积（L） Fuel tank capacity	5L
车队冠名赞助商名称 Title Sponsor		变速箱形式 Gearbox	6 档手动变速箱（电动换挡） 6 speed manual
赞助商名单 Sponsor List(Separate by comma)		主传动形式 Transssmission	链传动、限滑差速器 Chain,LSD
易尔拓，速迫，飞客锂电，速羽动力，IMK，卡妙思，卓宇信息，科列，VI-GRADE		制动形式 Brake	①双轮浮动盘式制动②双轮浮动盘式制动
		轮辋 & 轮胎 Rim&Tire	10 英寸碳纤维轮辋 &Hoosier43105
		赛车突出特点说明 Description of outstanding features of racing cars	升档断火，电动拨片换挡，电调踏板，尾吊散热，锥齿轮转向，分流对冲消声器，浮动式差速器支撑，一体式轮芯

27

湖北文理学院 (湖北文理学院 TSD 车队)

本届 (2024) 比赛为本校第 12 次参加中国赛

参赛车辆基本信息 Vehicle Information

				车架结构 Chassis	空间桁架式结构
				车身材料 Bodywork Suspension:Front/ Rear	4130 结构钢管
				悬架形式: 前 / 后 Suspension:Front/ Rear	不等长双横臂悬架 / 不等长双横臂悬架
				总长 Length (mm)	3020mm
				总高 Height	1200mm
				轴距 Wheelbase	1580mm
				前轮距 / 后轮距 Track width Front/ Rear	1182mm/1164mm
				整备质量 Weight	245KG
				前后轴荷分配 Front and rear axle load distribution	45:55
参赛车辆技术特点及车队简介 Technical characteristics of participating vehicles and team introduction (within 200 words)	公众号二维码 QR code of official account			最小离地间隙 (mm) Minimum ground clearance	30mm
采用空间桁架式结构,可根据车手体型调节座椅位置, 发动机自制液晶仪表,转向限位器使用了直线轴承, 制动采用 7075Al 轻量化制动踏板和 2Cr13 不锈钢 通风盘,悬架在紧急制动的情况下防止车辆点头,使 制动过程更加平稳,Drexler 限滑差速器为中心在过 弯时更加迅速、高效且稳定。				发动机型号 Engine	HONDA CBR600RRF5
				排量 (cc) Engine Displacement	599cc
				最大功率 (kW/rpm) Maximum Power	51KW/11500rpm
				最大扭矩 (N.m/rpm) Maximum Torque	49N · m/10500rpm
				进气形式 Air Intake	自然吸气
车队冠名赞助商名称 Title Sponsor				油箱容积 (L) Fuel tank capacity	5.5L
—				变速箱形式 Gearbox	6 档手动变速箱 (气动换挡) 6 speed manual
赞助商名单 Sponsor List(Separate by comma)				主传动形式 Transssmission	链传动、德雷克斯差速器 Chain,LSD
NGK, super 速迫, 千丞达, 易尔拓, 佳联激光, 上海卓宇, 天津联动, 卡妙思, 亚德客, 易车, 中原气体				制动形式 Brake	四轮定盘 2Cr13 不锈钢通风盘式
				轮辋 & 轮胎 Rim&Tire	10 英寸铝合金轮辋 &Hoosier43075
				赛车突出特点说明 Description of outstanding features of racing cars	自制液晶仪表 / 限位器使用了直线轴承 / 制动 抗点头 / 可调节座椅 /7075Al 轻量化制动踏板 /2Cr13 不锈钢通风盘 / 座椅可调节



28 海南大学（南海方程式赛车队） Hainan University			
本届（2024）比赛为我校第6次参加中国赛		参赛车辆基本信息 Vehicle Information	
		车架结构 Chassis	桁架式车身
		车身材料 Bodywork Suspension:Front/ Rear	碳纤维复合材料 Carbon Fiber
		悬架形式：前 / 后 Suspension:Front/ Rear	不等长双横臂独立悬架 直推 / 不等长双横臂独立悬架 对顶
		总长 Length (mm)	3116mm
		总高 Height	1263mm
		轴距 Wheelbase	1600mm
		前轮距 / 后轮距 Track width Front/ Rear	1183mm/1218mm
		整备质量 Weight	275kg
		前后轴荷分配 Front and rear axle load distribution	45:55
		最小离地间隙 (mm) Minimum ground clearance	30mm
参赛车辆技术特点及车队简介 Technical characteristics of participating vehicles and team introduction (within 200 words)	公众号二维码 QR code of official account	发动机型号 Engine	HONDA CBR600RR
可调踏板，LSD 限滑差速器，可调悬架倾角，可调 第五杆，单螺栓轮辐，三踏板，气动换挡，防误触换 挡信号，海南大学南海方程式赛车队（SRT），成立 于 2018 年 5 月，是一支为参加中国大学生方程式汽 车大赛（FSAE）而组建的方程式赛车队。自 2019 年 10 月参赛以来，已分别在四个赛季获得综合成绩全 国三等奖及创新奖三等奖。		排量 (cc) Engine Displacement	599cc
		最大功率 (kW/rpm) Maximum Power	55kW/8500rpm
		最大扭矩 (N.m/rpm) Maximum Torque	60N · m/7000rpm
		进气形式 Air Intake	自然吸气
车队冠名赞助商名称 Title Sponsor		油箱容积 (L) Fuel tank capacity	5.0L
—		变速箱形式 Gearbox	6 档手动变速箱（气动换挡）
赞助商名单 Sponsor List(Separate by comma)		主传动形式 Transssmission	链传动、限滑差速器
海南国际卡丁车场，膜艺车业，银驰体育，允象基金，拓渝 TUOYU，NGK，速泊， 易尔拓，IMK，速羽动力，淮安鑫固碳纤维，飞客锂电，卡妙思，300+，par，未来工 场 wenext，瑞驰电子，卓宇信息，AIRTAC 亚德客，威马逊车社，易拓复合材料，宇 浩加工，八号库，求是线切割		制动形式 Brake	四轮单活塞浮动盘式制动
		轮辋 & 轮胎 Rim&Tire	10 英寸铝轮辋 &Hoosier43105
		赛车突出特点说明 Description of outstanding features of racing cars	可调踏板，LSD 限滑差速器，可调悬架倾角， 可调第五杆，单螺栓轮辐，三踏板，气动换挡， 防误触换挡信号

29

常熟理工学院 (常熟理工学院 CIT 大学生方程式车队)

Changshu Institute of Technology

本届 (2024) 比赛为本校第 11 次参加中国赛

参赛车辆基本信息 Vehicle Information



车架结构 Chassis 钢管桁架结构 Steel tube truss structure

车身材料 Bodywork
Suspension: Front/
Rear 碳纤维复合材料 Carbon Fiber

悬架形式: 前 / 后
Suspension: Front/
Rear 不等长双 A 臂推杆悬架 / 不等长双 A 臂推杆
悬架 Double-wishbone/Double-wishbon

总长 Length (mm) 2990mm

总高 Height 1270mm

轴距 Wheelbase 1560mm

前轮距 / 后轮距
Track width Front/
Rear 1200mm/1150mm

整备质量 Weight 234KG

前后轴荷分配
Front and rear axle
load distribution 45:55

参赛车辆技术特点及车队简介 Technical
characteristics of participating vehicles and team
introduction (within 200 words)

公众号二维码
QR code of official account

常熟理工学院 CIT 车队成立于 2013 年, 至今已参加了十届 FSC 赛事。结合往年经验, CIT-24 的设计继续贯彻了安全、稳定、可靠的设计理念, 整车质量在 230kg 左右, 制动方面采用了更加可靠的卧式主缸, 换挡方面采用了气动换挡。其余各组在原基础上吸取教训进行更改提升。


最小离地间隙 (mm)
Minimum ground
clearance 30mm

发动机型号
Engine Honda CBR600RR

排量 (cc)
Engine Displacement 599cc

最大功率 (kW/rpm)
Maximum Power 50kW/7000-8500rpm

最大扭矩 (N.m/rpm)
Maximum Torque 51N · m/7000rpm

进气形式
Air Intake 自然吸气 Inhale naturally

车队冠名赞助商名称 Title Sponsor

油箱容积 (L)
Fuel tank capacity 5.9L

—

变速箱形式
Gearbox 6 档手动变速箱 (气动换挡)
6 speed manual

赞助商名单 Sponsor List(Separate by comma)

主传动形式
Transssmission 链传动、限滑差速器
Chain,LSD

法雷奥新能源汽车, 江苏正力新能电池技术股份有限公司, 亨睿碳纤维, 英特模科技, 卡妙思, 安可苏, 科创精密, 中创新航, IMK, 速迫, 华海科技, 亚德客, 复能科技, 仿真秀, 跨考教育, 苏州观汽, 飞客锂电, 易尔拓, ANSYS,MathWorks, 中国宋庆龄基金会, carsim, 爱思敦仪

制动形式
Brake 双轮浮动盘式制动 Two-wheel floating disc
brakes

轮辋 & 轮胎
Rim&Tire 18.0*7.5-10, R25B&7 英寸宽 keizer 10i

赛车突出特点说明
Description of
outstanding features
of racing cars 卧式主缸, 尾翼变截面骨架, 气动换挡, 3D
打印进气歧管



30 广州城市理工学院（FSCC- 华汽车队） Guangzhou city University of technology			
本届（2024）比赛为本校第 12 次参加中国赛		参赛车辆基本信息 Vehicle Information	
		车架结构 Chassis	钢管桁架 Steel tubular truss
		车身材料 Bodywork Suspension:Front/ Rear	碳纤维复合材料 Carbon Fiber
		悬架形式：前 / 后 Suspension:Front/ Rear	不等长双 A 臂推杆悬架 / 不等长双 A 臂推杆 悬架 Double-wishbone/Double-wishbone
		总长 Length（mm）	2924.5mm
		总高 Height	1200mm
		轴距 Wheelbase	1565mm
		前轮距 / 后轮距 Track width Front/ Rear	1195mm/1175mm
		整备质量 Weight	195KG
		前后轴荷分配 Front and rear axle load distribution	45:55
		最小离地间隙（mm） Minimum ground clearance	30mm
参赛车辆技术特点及车队简介 Technical characteristics of participating vehicles and team introduction (within 200 words)	公众号二维码 QR code of official account	发动机型号 Engine	KTM 690 DUKE
华汽车队成立于 2012 年，在 2013 年 10 月首次参加第四届中国大学生方程式汽车大赛。2024 为车队第十二周年。 车架：拟壳体笼式车架，高载荷集成度顶置副车架 悬架转向：取消第三弹簧加入电子抗俯系统，后悬采用解耦悬架，动态阿克曼转向几何，抗俯仰悬架几何传动；偏心轮式差速器支架，电子气动换挡 发动机：兼容 KTM690 四冲程点火模式的气门室盖，后置水箱，电子水泵，简化水路 车身：带全翼型的侧部扩散器，效率更高的空气动力学套件，考虑车身俯仰姿态的空气动力学套件性能优化		排量（cc） Engine Displacement	690cc
		最大功率（kW/rpm） Maximum Power	34.5kW/7000rpm
		最大扭矩（N.m/rpm） Maximum Torque	57.72N · m/4000rpm
		进气形式 Air Intake	自然吸气 NA
		油箱容积（L） Fuel tank capacity	5.1L
车队冠名赞助商名称 Title Sponsor		变速箱形式 Gearbox	6 档手动变速箱（电控气动换挡） 6 speed manual
赞助商名单 Sponsor List(Separate by comma)		主传动形式 Transssmission	链传动、限滑差速器 Chain,LSD
广州杜雅贸易有限公司，捷凯车队，易为汽车科技（广东）有限公司，FRANDO，易尔拓工具（上海）有限公司，广州傲擎贸易有限公司，易格斯拖链轴承仓储贸易（上海）有限公司，广州市从化区汽车摩托车体育运动协会，格时图赛车配件中心，广州从化国际赛车场，广州市标榜汽车用品实业有限公司，Mathwork,MOZA Racing,Polymaker,聚创考研，亚德客（中国）有限公司，，深圳市佰瑞特紧固件有限公司，三德明科技，OHLINS,深圳嘉立创科技集团股份有限公司 ,BETA, 仿真秀，VI-GRADE，特殊陶业实业（上海）有限公司，河北速迫赛车科技有限公司，FC 卡丁车		制动形式 Brake	浮动式通风盘式制动（马氏体不锈钢） Floating ventilated disc（martensitic stainless）
		轮辋 & 轮胎 Rim&Tire	三德明 10 英寸碳纤维轮辋 &Hoosier43075
		赛车突出特点说明 Description of outstanding features of racing cars	高载荷集成度副车架 / 解耦悬架 / 动态阿克曼转向几何 / 偏心轮式差速器支架 / 双主翼前翼，发动机排量改成 692cc/ 兼容 KTM690 四冲程点火模式的气门室盖 / 带全翼型的侧部扩散器

31

天津大学（北洋动力车队）

本届（2024）比赛为本校第 15 次参加中国赛

参赛车辆基本信息 Vehicle Information

		车架结构 Chassis	钢管桁架结构
		车身材料 Bodywork Suspension: Front/ Rear	碳纤维复合材料
		悬架形式: 前 / 后 Suspension: Front/ Rear	不等长双 A 臂推杆悬架 / 不等长双 A 臂推杆 悬架
		总长 Length (mm)	3175mm
		总高 Height	1260mm
		轴距 Wheelbase	1580mm
		前轮距 / 后轮距 Track width Front/ Rear	1200mm/1160mm
		整备质量 Weight	239KG
		前后轴荷分配 Front and rear axle load distribution	46:54
		最小离地间隙 (mm) Minimum ground clearance	30mm
参赛车辆技术特点及车队简介 Technical characteristics of participating vehicles and team introduction (within 200 words)	公众号二维码 QR code of official account	发动机型号 Engine	春风 CLX700
天津大学北洋动力车队成立于 2009 年，为中国大学生方程式系列赛事的创始车队之一。依托于天津大学机械工程学院和先进内燃动力全国重点实验室，在多个赞助商支持下，车队有经验、有活力，队员有能力、有激情，车队水平不断提升。本车队凭借前沿的设计和丰富的经验，在技术上不断地提升，力求造出灵活、可靠、安全、经济、快速的赛车。赛车名为“浩跃”，特色技术有 GPS 轨迹跟踪，动态数据检测系统，电子节气门，电动拨片换挡，快拆式踏板等。		排量 (cc) Engine Displacement	693cc
		最大功率 (kW/rpm) Maximum Power	42kW/8000rpm
		最大扭矩 (N.m/rpm) Maximum Torque	49N · m/7000rpm
		进气形式 Air Intake	自然吸气
车队冠名赞助商名称 Title Sponsor		油箱容积 (L) Fuel tank capacity	4.5L
—		变速箱形式 Gearbox	6 档手动变速箱（电动换挡）
赞助商名单 Sponsor List(Separate by comma)		主传动形式 Transssmission	链传动、限滑差速器
潍柴动力，中汽智联有限公司，德科智控，春风动力，51World，YATO 易尔拓，IMK，华海科技，NGK 火花塞，速迫，优赛智能科技，联动机械加工，速羽动力		制动形式 Brake	浮动通风盘式制动
		轮辋 & 轮胎 Rim & Tire	三德明 10 英寸碳纤维轮辋 & Hoosier 43105
		赛车突出特点说明 Description of outstanding features of racing cars	电动换挡 / 电子节气门 / 悬架导流翼片



32 温州大学（温州大学 HIGHWIND 疾风车队） Wenzhou University	
本届（2024）比赛为我校第7次参加中国赛	
	
	车架结构 Chassis 钢管桁架结构 Steel tube truss structure
	车身材料 Bodywork Suspension:Front/ Rear 碳纤维复合材料 Carbon Fiber
	悬架形式：前 / 后 Suspension:Front/ Rear 不等长双 A 臂推杆悬架 / 不等长双 A 臂推杆 悬架 Double-wishbone/Double-wishbone
	总长 Length（mm） 3045mm
	总高 Height 1220mm
	轴距 Wheelbase 1580mm
	前轮距 / 后轮距 Track width Front/ Rear 1220mm/1200mm
	整备质量 Weight 220kg
	前后轴荷分配 Front and rear axle load distribution 45:55
参赛车辆技术特点及车队简介 Technical characteristics of participating vehicles and team introduction (within 200 words)	公众号二维码 QR code of official account
温州大学疾风车队于 2017 年创立，已连续七年参赛，车队现有二十余名来自不同专业的队员，全队秉承着踏实刻苦的精神，努力打造出更好的赛车。本赛季以轻量化为总体目标，创新引入碳悬设计；改用十寸轮边，减轻簧下质量；摒弃前尾翼设计，优化侧扩空气动力学效率；转向采用斜齿设计；其他组也都做出了更出色的设计，致力于打造一辆集动力、操控于一身的优质赛车。	
	发动机型号 Engine Cfmoto 650NK
	排量 (cc) Engine Displacement 649.3cc
	最大功率 (kW/rpm) Maximum Power 38kW/7000-8500rpm
	最大扭矩 (N.m/rpm) Maximum Torque 55N · m/5000-6500rpm
	进气形式 Air Intake 自然吸气 Normally Aspirated
车队冠名赞助商名称 Title Sponsor	油箱容积 (L) Fuel tank capacity 4.3L
—	变速箱形式 Gearbox 6 档手动变速箱（气动换挡） 6 speed manual
赞助商名单 Sponsor List(Separate by comma)	主传动形式 Transssmission 链传动、限滑差速器 Chain,LSD
MOZA Racing, 速迫, ASR, 未来工场, 亚德客, IMK, 易尔拓, NGK, 力天梦工场, 路航轮胎, 温州瑞港机械	制动形式 Brake 双轮浮动通风盘式制动 Floating ceramic ventilated disc
	轮辋 & 轮胎 Rim&Tire AR10 英寸一体式铝合金轮辋 &Hoosier43100
	赛车突出特点说明 Description of outstanding features of racing cars 无前尾翼设计、弹射起步控制、解耦悬架、升 档断火、电动调节踏板

33

西华大学（西华大学 BTR 车队）

本届（2024）比赛为本校第 15 次参加中国赛

参赛车辆基本信息 Vehicle Information



车架结构 Chassis	钢管桁架结构
车身材料 Bodywork Suspension: Front/ Rear	碳纤维复合材料
悬架形式: 前 / 后 Suspension: Front/ Rear	不等长双 A 臂拉杆悬架 / 不等长双 A 臂推杆 悬架
总长 Length (mm)	2948mm
总高 Height	1192mm
轴距 Wheelbase	1560mm
前轮距 / 后轮距 Track width Front/ Rear	1200mm/1160mm
整备质量 Weight	210KG
前后轴荷分配 Front and rear axle load distribution	45:55

参赛车辆技术特点及车队简介 Technical characteristics of participating vehicles and team introduction (within 200 words)

公众号二维码
QR code of official account

西华大学 BTR 燃油方程式车队成立于 2009 年, 是中国大学生方程式系列赛事创始车队之一。车队在社会各界的资助和队员的不断努力下, 已完成了十四代赛车的研发, 参加了十四届中国大学生方程式汽车大赛, 自创立以来, 我队秉承“挑战自我, 追求卓越”的精神, 不断突破难关, 并取得过令人骄傲的成绩, 在接下来的赛事中, 我队将继续超越自我, 战胜困难, 力争上游。赛车技术特点: 前拉杆翼形悬架, 抗俯仰悬架点位设计, 电子节气门, 机械拨片式换挡, 电调踏板



最小离地间隙 (mm) Minimum ground clearance	40mm
发动机型号 Engine	KTM 690 DUKE
排量 (cc) Engine Displacement	693cc
最大功率 (kW/rpm) Maximum Power	40kW/7500rpm
最大扭矩 (N.m/rpm) Maximum Torque	52N · m/7000rpm
进气形式 Air Intake	自然吸气

车队冠名赞助商名称 Title Sponsor

油箱容积 (L) Fuel tank capacity	7L
--------------------------------	----

—

变速箱形式 Gearbox	6 档手动变速箱 (机械拨片)
------------------	-----------------

赞助商名单 Sponsor List (Separate by comma)

主传动形式 Transssmission	链传动、限滑差速器
-------------------------	-----------

成都新光速卡丁车俱乐部, 易拓工具(上海)有限公司, 深圳卡妙思电子科技有限公司, 柏中紧固件(上海)有限公司, IMK 宁波北仑澳美珂工贸有限公司, BETA, 联动机械加工, 富源机械, VI-GRDE

制动形式 Brake	双轮浮动盘式制动
轮辋 & 轮胎 Rim & Tire	Keizer10 英寸碳纤维轮辋 & Hoosier43105R25B
赛车突出特点说明 Description of outstanding features of racing cars	前拉杆翼型悬架, 抗俯仰悬架点位设计, 电子 节气门, 机械拨片式换挡



34

重庆大学（重庆大学方程式赛车队）

本届（2024）比赛为本校第 13 次参加中国赛

参赛车辆基本信息 Vehicle Information



车架结构 Chassis	钢管桁架结构
车身材料 Bodywork Suspension:Front/ Rear	碳纤维复合材料
悬架形式：前 / 后 Suspension:Front/ Rear	不等长双 A 臂推杆悬挂 / 不等长双 A 臂推杆 悬挂
总长 Length (mm)	2890mm
总高 Height	1230mm
轴距 Wheelbase	1535mm
前轮距 / 后轮距 Track width Front/ Rear	1140mm/1080mm
整备质量 Weight	200KG
前后轴荷分配 Front and rear axle load distribution	45:55
最小离地间隙 (mm) Minimum ground clearance	50mm

参赛车辆技术特点及车队简介 Technical
characteristics of participating vehicles and team
introduction (within 200 words)公众号二维码
QR code of official account

本次参赛赛车第一次使用了 KTM690 DUKE 发动机，在功率和扭矩上相较于以往的 HONDA CBR600 都有较大的提升，并在重量上有明显优势；此外，还第一次使用了电子节气门，电动换挡等技术；本次赛车还更换了全新的 10 英寸 OZ Racing 轮毂。重庆大学方程式赛车队成立于 2011 年 11 月，是依托机械与运载工程学院与电气工程学院组建的学生科研实践平台，在学校与社会各界的大力支持下，逐渐成长为一支学研结合、创新驱动、学科交叉的高水平学生科研团队，至今共完成了 13 辆油车、10 辆电车的研发制造工作，参加了 12 届全国大学生方程式汽车大赛，获得了多项奖项。车队以培养技术创新人才和团队管理人才为宗旨，努力实现重庆大学“研究学术，造就人才，佑启乡邦，振导社会”的崇高社会理想。



发动机型号 Engine	13' KTM LC4(Duke)
排量 (cc) Engine Displacement	693cc
最大功率 (kW/rpm) Maximum Power	45kW/7000-8500rpm
最大扭矩 (N.m/rpm) Maximum Torque	60N · m/2500-6500rpm
进气形式 Air Intake	自然吸气

车队冠名赞助商名称 Title Sponsor

油箱容积 (L) Fuel tank capacity	4.7L
----------------------------------	------

— 重庆西朗进出口贸易有限公司 (VINI)

变速箱形式 Gearbox	6 档序列式变速箱（电动换挡）
------------------	-----------------

赞助商名单 Sponsor List(Separate by comma)

主传动形式 Transssmission	链传动、限滑差速器
-------------------------	-----------

华海科技，香雪制药，Mathworks，ANSYS

制动形式 Brake	四活塞浮动盘 / 双活塞浮动盘
轮辋 & 轮胎 Rim&Tire	OZ10 英寸镁合金轮辋 &Hoosier43075/44070

赛车突出特点说明 Description of outstanding features of racing cars	无空套轻量化设计
--	----------

35

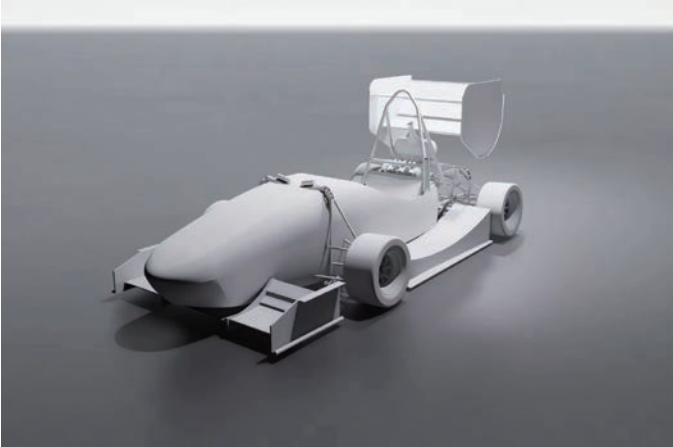
山东理工大学（舜泰·至尚方程式赛车队）
Shandong University of Technology

本届（2024）比赛为本校第 10 次参加中国赛

参赛车辆基本信息 Vehicle Information

		车架结构 Chassis	钢管桁架结构
		车身材料 Bodywork Suspension:Front/ Rear	碳纤维复合材料
		悬架形式: 前 / 后 Suspension:Front/ Rear	不等长双 A 臂推杆悬架 / 不等长双 A 臂推杆 悬架
		总长 Length (mm)	2996mm
		总高 Height	1188mm
		轴距 Wheelbase	1573.721mm
		前轮距 / 后轮距 Track width Front/ Rear	1180mm/1160mm
		整备质量 Weight	192KG
		前后轴荷分配 Front and rear axle load distribution	45:55
参赛车辆技术特点及车队简介 Technical characteristics of participating vehicles and team introduction (within 200 words)	公众号二维码 QR code of official account	最小离地间隙 (mm) Minimum ground clearance	45mm
山东理工大学至尚方程式赛车队成立于 2014 年，于次年首次参赛并斩获最佳新秀奖。车队秉承着“至诚至能，尚勤尚朴”的精神，砥砺前行，团结奋进，在 2020 赛季和 2022 赛季两度获得国家一等奖。今年是至尚车队成立第十周年，根据本赛季主题“一齐向前”将本赛季产品命名为齐迹 35（Zephyr Speed 35）并将 10 英寸热熔胎、搭载纵侧倾解耦悬架、快拆式碳纤维转向柱、转速指示灯，仪表旋钮式可调刹车比，地效底板，侧置碳纤维进气等新技术来到赛场		发动机型号 Engine	KTM 690 DUKE
		排量 (cc) Engine Displacement	690cc
		最大功率 (kW/rpm) Maximum Power	56.8kW/7000-8500rpm
		最大扭矩 (N.m/rpm) Maximum Torque	63N · m/2500-6500rpm
		进气形式 Air Intake	自然吸气
车队冠名赞助商名称 Title Sponsor		油箱容积 (L) Fuel tank capacity	5.0L
舜泰汽车		变速箱形式 Gearbox	6 档手动变速箱（气动换挡） 6 speed manual
赞助商名单 Sponsor List(Separate by comma)		主传动形式 Transssmission	链传动、限滑差速器，赛车突出特点修改删除电控离合 Chain,LSD
舜泰汽车，闪铸科技，Repsol 睿烁润滑油，易尔拓，CAMMUS，Carsim，HRMin，嘉立创 EDA，速迫，WEICON，联动机械，飞客锂电，拓渝，PAGID，未来工场，IMK，速羽动力，NGK		制动形式 Brake	双浮动盘式制动 / 双浮动盘式制动
		轮辋 & 轮胎 Rim&Tire	AR10 寸铝合金轮辋 &Hoosier43075
		赛车突出特点说明 Description of outstanding features of racing cars	纵侧倾解耦式悬架、电控离合、电控气动换挡、文丘里底板、碳纤维进气、快拆式碳纤维转向柱



36 浙大城市学院（浙大城市学院春风动力睿鹰车队）			
本届（2024）比赛为本校第 8 次参加中国赛		参赛车辆基本信息 Vehicle Information	
		车架结构 Chassis	钢管桁架车身
		车身材料 Bodywork Suspension:Front/ Rear	碳纤维复合材料
		悬架形式：前 / 后 Suspension:Front/ Rear	不等长双 A 臂推杆悬架 / 不等长双 A 臂推杆 悬架
		总长 Length（mm）	3144
		总高 Height	1404mm
		轴距 Wheelbase	1700mm
		前轮距 / 后轮距 Track width Front/ Rear	1230mm/1200mm
		整备质量 Weight	265KG
		前后轴荷分配 Front and rear axle load distribution	55:45
		最小离地间隙 (mm) Minimum ground clearance	50mm
参赛车辆技术特点及车队简介 Technical characteristics of participating vehicles and team introduction (within 200 words)	公众号二维码 QR code of official account	发动机型号 Engine	TriumphDaytona 675
车辆技术特点： 睿鹰车队八号赛车沿用了凯旋 675 三缸发动机；使用 混动模块提供额外动力；方向盘气动离合；单螺母快 拆碳纤维轮辋；0-75m 高效加速模块。 车队简介： 浙江大学城市学院继承和发扬了浙江大学“求是创新” 的优良校训，锐意改革，开拓进取，致力于培养高素 质应用型、复合型、创新型人才。在学院的支持、教 师们的指导下，以工程学院的学生为主，自发的跨学 科、跨年级终于组建成为春风动力睿鹰车队		排量 (cc) Engine Displacement	674.8cc
		最大功率 (kW/rpm) Maximum Power	51kW/9500rpm
		最大扭矩 (N.m/rpm) Maximum Torque	64N · m/3500rpm
		进气形式 Air Intake	自然吸气
车队冠名赞助商名称 Title Sponsor		油箱容积（L） Fuel tank capacity	5.3L
浙江春风动力股份有限公司		变速箱形式 Gearbox	6 档手动变速箱（气动换挡）
赞助商名单 Sponsor List(Separate by comma)		主传动形式 Transssmission	链传动、限滑差速器
浙江春风动力股份有限公司，易拓工具（上海）有限公司，杭州量和科技有限公司 Jntitanti，福轴科技，庄联科技，HKC，火山越野公园，杰天，CAMMUS，ASR		制动形式 Brake	双轮浮动通风盘式制动
		轮辋 & 轮胎 Rim&Tire	10 英寸碳纤维轮辋 &Hoosier43075
		赛车突出特点说明 Description of outstanding features of racing cars	方向盘拨片换挡；单螺母快拆碳纤维轮辋；机 械可调踏板

37

重庆理工大学（士继方程式车队）

本届（2024）比赛为本校第9次参加中国赛

参赛车辆基本信息 Vehicle Information

				车架结构 Chassis	钢管桁架结构
				车身材料 Bodywork Suspension:Front/ Rear	碳纤维复合材料
				悬架形式: 前 / 后 Suspension:Front/ Rear	不等长双 A 臂推杆悬架 / 不等长双 A 臂推杆 悬架
				总长 Length (mm)	2947mm
				总高 Height	1198mm
				轴距 Wheelbase	1550mm
				前轮距 / 后轮距 Track width Front/ Rear	1180mm/1160mm
				整备质量 Weight	190KG
				前后轴荷分配 Front and rear axle load distribution	45:55
参赛车辆技术特点及车队简介 Technical characteristics of participating vehicles and team introduction (within 200 words)		公众号二维码 QR code of official account	最小离地间隙 (mm) Minimum ground clearance	30mm	
士继方程式车队成立于 2015 年 9 月，九年以来，车 队成员脚踏实地，在保证车辆稳定性的前提下不断创 新。今年赛车搭载了 KTM690 机械增压发动机，后 悬解耦悬架，前悬纵置双弹簧悬架，自制卡钳配合碳 纤维陶瓷制动盘，大量钛合金材料的使用，提升整车 性能的同时，减低整车质量。使用电子节气门，通过 各类传感器配合 C125 仪表完善了整车数据采集系 统，为车辆调教提供了更多的理论依据。			发动机型号 Engine	KTM 690 DUKE	
			排量 (cc) Engine Displacement	690cc	
			最大功率 (kW/rpm) Maximum Power	50kW/7000-8500rpm	
			最大扭矩 (N.m/rpm) Maximum Torque	70N · m/2500-6500rpm	
			进气形式 Air Intake	机械增压	
车队冠名赞助商名称 Title Sponsor			油箱容积 (L) Fuel tank capacity	4.5L	
-			变速箱形式 Gearbox	6 档手动变速箱 (电动换挡)	
赞助商名单 Sponsor List(Separate by comma)			主传动形式 Transsmission	链传动、限滑差速器	
重庆西朗机械工业有限公司, WD-40,YATO 中国 - 易尔拓工具 (上海) 有限公 司, 飞客锂电, 济南泰达钛制品有限公司, 仿真秀, 未来工场, Super 速迫 ,PAGID Racing,IMK, VI-grade, Altair, DANISI,Ansys, AEROCAE 熙 流 数 字, BETA CAE Systems,MOTOREX, 瑞安市超强电子科技有限公司, 千丞达			制动形式 Brake	双轮浮动盘式制动	
			轮辋 & 轮胎 Rim&Tire	10 英寸碳纤维轮辋 &Hoosier43105	
			赛车突出特点说明 Description of outstanding features of racing cars	机械增压发动机 / 前轮碳陶通风盘式制动 / 轻 量化	

38 昆明理工大学（昆明理工大学 KMUST 方程式车队）			
本届（2024）比赛为我校第 15 次参加中国赛		参赛车辆基本信息 Vehicle Information	
		车架结构 Chassis	钢管桁架结构
		车身材料 Bodywork Suspension:Front/ Rear	碳纤维复合材料
		悬架形式：前 / 后 Suspension:Front/ Rear	不等长双 A 臂推杆悬架 / 不等长双 A 臂解耦 悬架
		总长 Length（mm）	2950mm
		总高 Height	1150mm
		轴距 Wheelbase	1635mm
		前轮距 / 后轮距 Track width Front/ Rear	1290mm/1180mm
		整备质量 Weight	235KG
		前后轴荷分配 Front and rear axle load distribution	45:55
		最小离地间隙 (mm) Minimum ground clearance	50mm
参赛车辆技术特点及车队简介 Technical characteristics of participating vehicles and team introduction (within 200 words)	公众号二维码 QR code of official account	发动机型号 Engine	CF MOTO CL-X 700 283MU
技术特点：后悬架采用了解耦的布置形式，使线刚度和角刚度分离；大量的铝、碳纤维等轻量化材料的运用，在保证整车强度的同时降低了车重，极大的提升了经济性，提高了操控性；全新的转向节设计理念，保证强度之下进一步偷轻减重，并大幅降低制造成本； 车队简介：昆明理工大学 KMUST 车队成立于 2009 年，是中国大学生方程式汽车大赛的创始车队之一，车队分为空间结构事业部、动力总成事业部、空气动力事业部以及运营部，各组分工配合，一同为一年一度的大学生方程式赛事而奋斗。		排量 (cc) Engine Displacement	693cc
		最大功率 (kW/rpm) Maximum Power	43.71kW/6000-7500rpm
		最大扭矩 (N.m/rpm) Maximum Torque	54.58N · m/4000-6500rpm
		进气形式 Air Intake	自然吸气
车队冠名赞助商名称 Title Sponsor		油箱容积 (L) Fuel tank capacity	6L
—		变速箱形式 Gearbox	6 档手动变速箱（电动换挡）
赞助商名单 Sponsor List(Separate by comma)		主传动形式 Transssmission	链传动、限滑差速器
CAMMUS,52s 卡丁车俱乐部 ,BETA,IMK, 安徽赢碳科技新材料科技有限公司，飞客锂电，速迫运动，安凯斯 ,NGK, 未来工场，广州 DAYAS 贸易有限公司		制动形式 Brake	双轮浮动不锈钢通风盘式制动
		轮辋 & 轮胎 Rim&Tire	Keizer 10 英寸铝合金轮辋 & Hoosier 18.0x6.0-10.0
		赛车突出特点说明 Description of outstanding features of racing cars	前不等长双横臂推杆式独立悬架\后不等长双横臂推杆式独立解耦悬架\碳纤维稳压腔\全车碳纤维覆盖件\电动拨片式离合换挡\二档可调式踏板\数据采集\限滑差速器\后轴中央制动

39

上海交通大学（上海交通大学赛车队）
ShanghaiJiaoTongUniversity

本届（2024）比赛为本校第11次参加中国赛

参赛车辆基本信息 Vehicle Information



车架结构 Chassis	复合材料单体壳车身 Monocoque
车身材料 Bodywork Suspension:Front/ Rear	碳纤维复合材料 Carbon Fiber
悬架形式：前 / 后 Suspension:Front/ Rear	不等长双 A 臂推杆悬架 / 不等长双 A 臂推杆 悬架 Double-wishbone/Double-wishbone
总长 Length (mm)	2967mm
总高 Height	1193mm
轴距 Wheelbase	1560mm
前轮距 / 后轮距 Track width Front/ Rear	1230mm/1200mm
整备质量 Weight	210KG
前后轴荷分配 Front and rear axle load distribution	46:54
最小离地间隙 (mm) Minimum ground clearance	35mm

参赛车辆技术特点及车队简介 Technical
characteristics of participating vehicles and team
introduction (within 200 words)公众号二维码
QR code of official account采用全碳纤维单体壳车架结构，更换凯旋 675 发动机，
干式油底壳，电子节气门，10 英寸轮边，轻量化设计，
整车驾驶辅助电控系统。

发动机型号 Engine	Triumph Daytona 675
排量 (cc) Engine Displacement	675cc
最大功率 (kW/rpm) Maximum Power	51kW/8000rpm
最大扭矩 (N.m/rpm) Maximum Torque	53N · m/7000rpm
进气形式 Air Intake	自然吸气 Naturally

车队冠名赞助商名称 Title Sponsor

油箱容积 (L)
Fuel tank capacity

5.0L

变速箱形式
Gearbox6 档手动变速箱（气动换挡）
6 speed manual

赞助商名单 Sponsor List(Separate by comma)

主传动形式
Transsmission链传动、限滑差速器
Chain,LSD潍柴，ASR，watt 碳纤维工作室，千丞达工业，联想，采埃孚，流光速卡丁车俱乐部
（康桥店），速迫，Inspeed Racing，Dassault System，Momena，NGK，IMK，
stable engineering，Galaxy Power，车极汽车，陈少杰，卓宇信息，炙云科技，
MathWorks，MSC Software，Ansys，Electirc Power，华海科技，科列，同驭汽车
科技，AirTac，SKF制动形式
Brake双轮浮动盘式制动
Floating disc轮辋 & 轮胎
Rim&Tire

Keizer 10 英寸铝合金轮辋 &Hoosier43075

赛车突出特点说明
Description of
outstanding features
of racing cars全碳纤维单体壳 / 平滑底板 / 干式油底壳 / LC/
牵引力控制 / 换挡切火

41 湖南科技大学（湖南科技大学 HTR 惟新车队）			
本届（2024）比赛为本校第7次参加中国赛		参赛车辆基本信息 Vehicle Information	
		车架结构 Chassis	钢管桁架式车架
		车身材料 Bodywork Suspension:Front/ Rear	碳纤维复合材料
		悬架形式：前 / 后 Suspension:Front/ Rear	不等长双 A 臂推杆悬架 / 不等长双 A 臂推杆 悬架
		总长 Length（mm）	3003mm
		总高 Height	1233mm
		轴距 Wheelbase	1590mm
		前轮距 / 后轮距 Track width Front/ Rear	1240mm/1230mm
		整备质量 Weight	215KG
		前后轴荷分配 Front and rear axle load distribution	45:55
		最小离地间隙 (mm) Minimum ground clearance	34mm
参赛车辆技术特点及车队简介 Technical characteristics of participating vehicles and team introduction (within 200 words)	公众号二维码 QR code of official account	发动机型号 Engine	KTM 690 DUKE
碳纤维纵置三簧解耦式悬架，ECU 全取代，铝制副 车架，自研仪表屏幕，自制低压电池，整车总线通信， 电传离合器，电控换挡		排量 (cc) Engine Displacement	690cc
		最大功率 (kW/rpm) Maximum Power	50kW/7000-8500rpm
		最大扭矩 (N.m/rpm) Maximum Torque	70N · m/2500-6500rpm
		进气形式 Air Intake	自然吸气
车队冠名赞助商名称 Title Sponsor		油箱容积（L） Fuel tank capacity	4.8L
—		变速箱形式 Gearbox	6 档手动变速箱（电动换挡）
赞助商名单 Sponsor List(Separate by comma)		主传动形式 Transssmission	链传动、托森式限滑差速器
长城型材有限公司，康巴诺新材，苏州韦博试验仪器有限公司，源兴诚自动化科技， 聚鑫机械，秦直道科技，易尔拓工具（上海）有限公司，晋飞碳纤维科技，宇浩仪表设 备有限公司，济南华睿泰工，卡妙思赛车模拟器，宁峰金属，速迫 super。		制动形式 Brake	浮动盘式制动
		轮辋 & 轮胎 Rim&Tire	澳蒋 10 寸轮辋 &Hoosier43104
		赛车突出特点说明 Description of outstanding features of racing cars	碳纤维悬架控制臂 / 自研仪表屏幕 / 自制低压 电池 / 全铝式副车架 / 整车总线通信 / 电传离 合器 / 电控换挡

42

南京工程学院（天印冷风方程式车队）

Nanjing Institute of Technology

本届（2024）比赛为本校第4次参加中国赛

参赛车辆基本信息 Vehicle Information

		车架结构 Chassis	钢管桁架结构	
		车身材料 Bodywork Suspension:Front/ Rear	碳纤维复合材料 Carbon Fiber	
		悬架形式：前 / 后 Suspension:Front/ Rear	不等长双横臂推杆独立悬架 /Double-wishbone/Double-wishbone	
		总长 Length (mm)	3304mm	
		总高 Height	1190mm	
		轴距 Wheelbase	1700mm	
		前轮距 / 后轮距 Track width Front/ Rear	1206mm/1206mm	
		整备质量 Weight	278kg	
		前后轴荷分配 Front and rear axle load distribution	45:55	
		最小离地间隙 (mm) Minimum ground clearance	30mm	
		参赛车辆技术特点及车队简介 Technical characteristics of participating vehicles and team introduction (within 200 words)		公众号二维码 QR code of official account
天印冷风方程式车队是一支自发组建的车队，本车仍定位于入门级性能车，主要面向年轻群体与二次元文化爱好者，整车设计贯彻“稳定可靠、年轻可爱、性价比高”的理念，装备入门级春风 650 自然吸气发动机和气动换挡系统，为未来天印冷风方程式车队打造更加优秀的作品积累了充分经验、打下坚实基础。			发动机型号 Engine	春风 650
			排量 (cc) Engine Displacement	650cc
			最大功率 (kW/rpm) Maximum Power	52kW/8500rpm
			最大扭矩 (N.m/rpm) Maximum Torque	62N · m/7000rpm
			进气形式 Air Intake	自然吸气
车队冠名赞助商名称 Title Sponsor		油箱容积 (L) Fuel tank capacity	5L	
南京天印冷风汽车文化有限公司		变速箱形式 Gearbox	6 档手动变速箱 (气动换挡) 6 speed manual	
赞助商名单 Sponsor List(Separate by comma)		主传动形式 Transssmission	链传动、限滑差速器 Chain,LSD	
易尔拓工具 (上海) 有限公司，上海同星智能科技有限公司，威康 (上海) 化工科技有限公司，南京速羽动力科技有限责任公司，南京励湾赛车场，广州市标榜汽车用品实业有限公司，山东长鹿工具有限公司，上海卓宇信息技术有限公司，宁波亚德客自动化工业有限公司，河北速迫汽车配件销售有限公司，飞客锂电，淄博五厘网络技术有限公司，IMK 宁波北仑澳美珂工贸有限公司，深圳市卡妙思电子科技有限公司，日本特殊陶业株式会社，广州市亚展化工有限公司		制动形式 Brake	双轮浮动不锈钢盘式制动	
		轮辋 & 轮胎 Rim&Tire	OZ13 英寸铝合金轮辋 & 路航	
		赛车突出特点说明 Description of outstanding features of racing cars	前中后三段式副车架 / 蜂窝铝副车架 / 自研仪表 / 气动拨片换挡 / 散热整流罩	



43 南京理工大学（NUT 车队） Nanjing University of Science and Technology	
本届（2024）比赛为我校第 14 次参加中国赛	参赛车辆基本信息 Vehicle Information
	 车架结构 Chassis 钢管车架 Steel pipe frame
	车身材料 Bodywork Suspension:Front/ Rear 碳纤维复合材料 Carbon Fiber
	悬架形式：前 / 后 Suspension:Front/ Rear 不等长双 A 臂推杆悬架 / 不等长双 A 臂推杆 悬架 Double-wishbone/Double-wishbone
	总长 Length (mm) 2950mm
	总高 Height 1176mm
	轴距 Wheelbase 1575mm
	前轮距 / 后轮距 Track width Front/ Rear 1240mm/1220mm
	整备质量 Weight 205KG
	前后轴荷分配 Front and rear axle load distribution 45:55
	最小离地间隙 (mm) Minimum ground clearance 45mm
参赛车辆技术特点及车队简介 Technical characteristics of participating vehicles and team introduction (within 200 words)	公众号二维码 QR code of official account
车队成立于 2010 年 5 月，参赛 14 年累积了丰富的参赛经验，技术不断创新，一代又一代 NUT 人传承着 Natural、Unity、Trust 的精神，在实现赛车梦想的道路不断前行。2024 年的赛车全车采用无副车架设计，利用 3D 打印与铝型材定位夹具保证车架精度。动力系统采用全取代电脑，自然吸气 ktm690 发动机，设计匹配的稳压腔与排气系统。全新设计的立柱与制动油液系统。更换碳纤维悬挂并进行严谨的拉伸实验。电子电器组全新的 bspd 与线束系统，设计了全新的换挡系统与离合装置。传动方面采用了适配 ktm690 减速比的全新链轮。空力套件组更换了车身与座椅，并在去年前翼基础上进行升级，重新根据仿真结果更换了全新升级的尾翼与底板	
车队冠名赞助商名称 Title Sponsor	油箱容积 (L) Fuel tank capacity 6L
—	变速箱形式 Gearbox 6 档手动变速箱（气动换挡） 6 speed manual
赞助商名单 Sponsor List(Separate by comma)	主传动形式 Transssmission 链传动、限滑差速器 Chain,LSD
安可苏，亚德客，YATO 易尔拓，宇浩机加工，仿真秀，polymaker，南大千智研学，NGK，LPCC，领克，速迫，讯龙型材折弯（合肥）有限公司	制动形式 Brake 双轮通风盘式制动 Floating carbon ceramic ventilated disc
	轮辋 & 轮胎 Rim&Tire 四件式碳纤维轮毂 &Hoosier43105
	赛车突出特点说明 Description of outstanding features of racing cars 无副车架结构 / 自然吸气发动机 / 侧置散热器 / 全取代电脑 / 钛合金排气 / 后悬三合一吊耳 / 碳纤维轮毂 / 碳纤维复合进气 / 碳纤维悬挂 / 分体式发动机吊耳

45

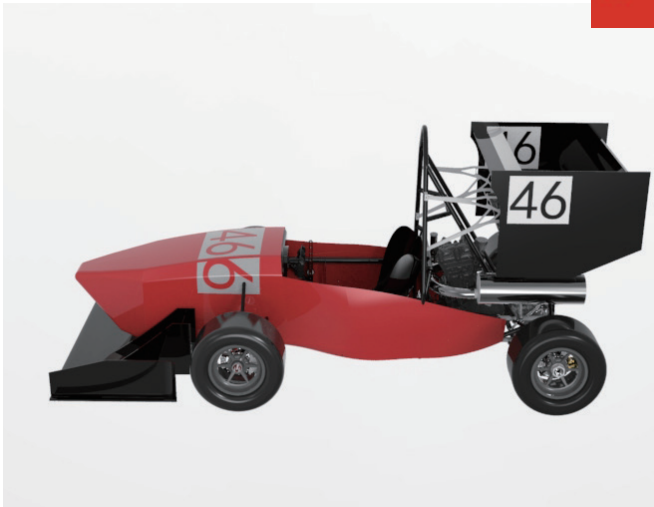
西南交通大学（扬华 YOUNG 车队）
Southwest Jiaotong University

本届（2024）比赛为本校第 1 次参加中国赛

参赛车辆基本信息 Vehicle Information

		车架结构 Chassis	钢管桁架式车架
		车身材料 Bodywork Suspension:Front/ Rear	碳纤维复合材料
		悬架形式：前 / 后 Suspension:Front/ Rear	不等长双 A 臂推杆悬架 / 不等长双 A 臂推杆 悬架 Double-wishbone/Double-wishbone
		总长 Length (mm)	3027mm
		总高 Height	1190mm
		轴距 Wheelbase	1560mm
		前轮距 / 后轮距 Track width Front/ Rear	1200mm/1200mm
		整备质量 Weight	240KG
		前后轴荷分配 Front and rear axle load distribution	45:55
		最小离地间隙 (mm) Minimum ground clearance	40mm
参赛车辆技术特点及车队简介 Technical characteristics of participating vehicles and team introduction (within 200 words)	公众号二维码 QR code of official account	发动机型号 Engine	CF-700CLX
赛车动力系统采用中置后驱布局，clx700 双缸发动机，四速带换挡手动变速箱，机械式换挡机构。行车电脑为 link ECU，设计了高自由度个性化方向盘仪表盘。传动系统为链传动、托森差速器。前轮轮上碟刹、后轴刹的制动系统设计。本车队于 2023 年成立，本赛季为第一年参赛。车队成员来自机械、土木、环境、艺设等多学院。		排量 (cc) Engine Displacement	693cc
		最大功率 (kW/rpm) Maximum Power	43kW/8000-9000rpm
		最大扭矩 (N.m/rpm) Maximum Torque	52N · m/3000-7500rpm
		进气形式 Air Intake	自然吸气
车队冠名赞助商名称 Title Sponsor		油箱容积 (L) Fuel tank capacity	5.0L
—		变速箱形式 Gearbox	4 档手动变速箱 4 speed manual
赞助商名单 Sponsor List(Separate by comma)		主传动形式 Transssmission	链传动、托森差速器
杜雅喷漆，同星，CAMMUS 模拟器，IMK，未来工厂，Jntitanti，NGK，飞客锂电，VI-Grade，YATO 工具，速迫		制动形式 Brake	前轮双轮浮动盘式制动 后轮轴上浮动盘式制动
		轮辋 & 轮胎 Rim&Tire	O.Z.13 英寸铝合金四螺栓轮辋 & 马牌 R13-470
		赛车突出特点说明 Description of outstanding features of racing cars	后轴刹 / 四速带换挡变速箱 /link ECU/ 个性化 方向盘仪表盘



46 湖南农业大学（湘农楚天赛车队） Hunan Agricultural University (HUNAU)			
本届（2024）比赛为本校第7次参加中国赛		参赛车辆基本信息 Vehicle Information	
		车架结构 Chassis	空间桁架结构 Space Truss Structure
		车身材料 Bodywork Suspension:Front/ Rear	碳纤维复合材料 Carbon Fiber
		悬架形式：前 / 后 Suspension:Front/ Rear	不等长双横臂推杆悬架 / 不等长双横臂推杆悬架 Double-wishbone/Double-wishbone
		总长 Length (mm)	2867mm
		总高 Height	1260mm
		轴距 Wheelbase	1550mm
		前轮距 / 后轮距 Track width Front/ Rear	1250mm/1230mm
		整备质量 Weight	220KG
		前后轴荷分配 Front and rear axle load distribution	45:55
		最小离地间隙 (mm) Minimum ground clearance	30mm
参赛车辆技术特点及车队简介 Technical characteristics of participating vehicles and team introduction (within 200 words)	公众号二维码 QR code of official account	发动机型号 Engine	LX650 CR9
湘农楚天赛车队成立于2017年，于2020年由楚天科技有限公司赞助并更名为湘农楚天赛车队。湘农楚天赛车队以创新引领，卓越驱动为理念，注重精密工艺应用与质量控制，采用稳定性强的LX650 CR9发动机、机械踏板调节和前直推后解耦的悬架形式；聚焦轻量化，优选材料和结构优化，提升整车性能；发挥团队协作优势，凝聚团队合力，铸就未来之路。		排量 (cc) Engine Displacement	652cc
		最大功率 (kW/rpm) Maximum Power	26.44kW/6500rpm
		最大扭矩 (N.m/rpm) Maximum Torque	44.42N · m/5250rpm
		进气形式 Air Intake	自然吸气
		油箱容积 (L) Fuel tank capacity	5.5L
车队冠名赞助商名称 Title Sponsor		变速箱形式 Gearbox	5 档位列式变速箱（手动换挡） 5 speed manual
赞助商名单 Sponsor List(Separate by comma)		主传动形式 Transssmission	链传动 Chain
楚天科技股份有限公司，易尔拓工具（上海）有限公司，未来工厂，河北速迫汽车配件销售有限公司，深圳嘉立创科技集团股份有限公司，深圳市卡妙思电子科技有限公司		制动形式 Brake	双轮浮动马氏体不锈钢 2Cr13 盘式制动 Floating martensitic stainless steel 2Cr13 disc
		轮辋 & 轮胎 Rim&Tire	OZ 10 英寸单螺栓一体式镁合金 &Hoosier43105
		赛车突出特点说明 Description of outstanding features of racing cars	副车架 / 阻抗复合消音器 / 无换向机构形式的 解耦悬架 / 后置单水箱

47

北京理工大学珠海学院（天佑源能方程式车队）

Beijing Institute of Technology, Zhuhai

本届（2024）比赛为本校第4次参加中国赛

参赛车辆基本信息 Vehicle Information

		车架结构 Chassis		钢管桁架式结构 Steel tube truss structure
		车身材料 Bodywork Suspension:Front/ Rear		碳纤维复合材料 Carbon Fiber
		悬架形式：前 / 后 Suspension:Front/ Rear		不等长双 A 臂推杆悬架 / 不等长双 A 臂推杆 悬架 Double-wishbone/Double-wishbone
		总长 Length (mm)		3020mm
		总高 Height		1172.5mm
		轴距 Wheelbase		1600mm
		前轮距 / 后轮距 Track width Front/ Rear		1220mm/1200mm
		整备质量 Weight		245KG
		前后轴荷分配 Front and rear axle load distribution		45:55
		最小离地间隙 (mm) Minimum ground clearance		50mm
参赛车辆技术特点及车队简介 Technical characteristics of participating vehicles and team introduction (within 200 words)		公众号二维码 QR code of official account		
		发动机型号 Engine		HONDA CBR 600
		排量 (cc) Engine Displacement		600cc
		最大功率 (kW/rpm) Maximum Power		50kW/9000-10000rpm
		最大扭矩 (N.m/rpm) Maximum Torque		44.2N · m 8500-9000rpm
		进气形式 Air Intake		自然吸气 Naturally aspirated
车队冠名赞助商名称 Title Sponsor		油箱容积 (L) Fuel tank capacity		5L
广东天佑源能新材料有限公司		变速箱形式 Gearbox		6 档手动变速箱 (气动换挡) 6 speed manual
赞助商名单 Sponsor List(Separate by comma)		主传动形式 Transssmission		链传动、限滑差速器 Chain,LSD
广东天佑源能新材料有限公司，起点汽车运动推广有限公司，中山市优特创建遥控有限公司 (T-WORK'S)，泓鼎航空模型有限公司 (POWER HD)，广东双鹰玩具实业有限公司，珠海格莱利摩擦材料股份有限公司 (BARBARO),NGK 火花塞，深圳市格瑞普电池有限公司 (Gens ace)，珠海国际赛车场 (ZIC)，佛山亮道汽车服务中心，IMK, 速泊汽车科技有限公司 (Super 速泊)，RUNTEK		制动形式 Brake		双轮浮动钢制通风盘式制动 Floating steel ceramic ventilated disc
		轮辋 & 轮胎 Rim&Tire		澳蒋 10 英寸铝合金轮辋 &Hoosier43104
		赛车突出特点说明 Description of outstanding features of racing cars		气拨片换挡 / 弹射起步程序 / 前尾翼变截面骨 架 / 散热整流罩 / 限滑差速器 / 自研 3D 打印 进气歧管 / 机械可调踏板 / 换挡断油



48 贵州大学（黔锋车队） Guizhou University			
本届（2024）比赛为本校第1次参加中国赛		参赛车辆基本信息 Vehicle Information	
		车架结构 Chassis	复合材料单体壳车身 Monocoque
		车身材料 Bodywork Suspension:Front/ Rear	刚
		悬架形式：前 / 后 Suspension:Front/ Rear	不等长双 A 臂推杆悬架 / 不等长双 A 臂推杆 悬架
		总长 Length（mm）	3000mm
		总高 Height	1300mm
		轴距 Wheelbase	1580mm
		前轮距 / 后轮距 Track width Front/ Rear	1200mm/1200mm
		整备质量 Weight	205KG
		前后轴荷分配 Front and rear axle load distribution	45:55
		最小离地间隙（mm） Minimum ground clearance	30mm
参赛车辆技术特点及车队简介 Technical characteristics of participating vehicles and team introduction (within 200 words)	公众号二维码 QR code of official account	发动机型号 Engine	宗申 CB250
本赛车是本校第一次制作的方程式赛车，全车轴距较长，更便于第一次设计加工与分析。本次设计以符合赛事规则为要求，全车特点主要以赛事规则为标准。赛车的车身呈流线形，在其前、后部设有扰流装置和定风翼，在运动中利用空气动力学原理产生下压力，增加轮胎的附着力，提高赛车过弯速度及高速行驶的稳定性。		排量（cc） Engine Displacement	250cc
		最大功率（kW/rpm） Maximum Power	15kW/8500rpm
		最大扭矩（N.m/rpm） Maximum Torque	18N · m/6500rpm
		进气形式 Air Intake	机械增压
车队冠名赞助商名称 Title Sponsor		油箱容积（L） Fuel tank capacity	5.2L
—		变速箱形式 Gearbox	6 档手动变速箱（机械换挡）
赞助商名单 Sponsor List(Separate by comma)		主传动形式 Transssmission	链传动、限滑差速器
—		制动形式 Brake	双轮浮动碳纤维通风盘式制动
		轮辋 & 轮胎 Rim&Tire	三明 10 英寸碳纤维轮辋 &Hoosier43075
		赛车突出特点说明 Description of outstanding features of racing cars	单体壳 / 机械增压发动机 / 气吹式主动气动平衡装置 / 后置快拆散热器 / 全车碳陶通风盘式制动 /ABS+EBD/ 无外凸的平滑地板

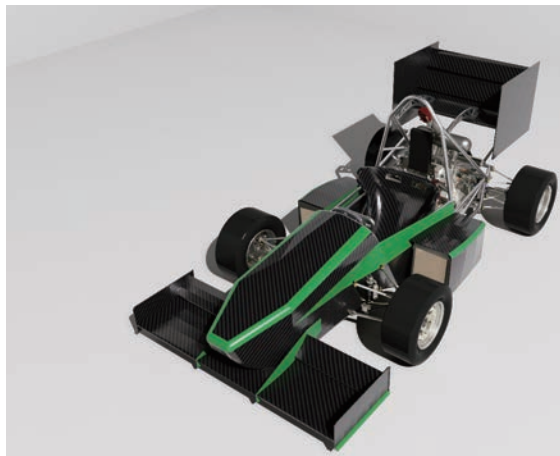
49

东莞理工学院（莞速车队）

DongGuan university of technology

本届（2024）比赛为本校第1次参加中国赛

参赛车辆基本信息 Vehicle Information

		车架结构 Chassis	钢管桁架式车架
		车身材料 Bodywork Suspension:Front/ Rear	碳纤维复合材料 Carbon Fiber
		悬架形式：前 / 后 Suspension:Front/ Rear	" 不等长双横臂拉杆独立悬架 / 不等长双横臂 推杆独立悬架 "
		总长 Length (mm)	2915mm
		总高 Height	1117mm
		轴距 Wheelbase	1580mm
		前轮距 / 后轮距 Track width Front/ Rear	1200mm/1160mm
		整备质量 Weight	199KG
		前后轴荷分配 Front and rear axle load distribution	45:55
参赛车辆技术特点及车队简介 Technical characteristics of participating vehicles and team introduction (within 200 words)	公众号二维码 QR code of official account	最小离地间隙 (mm) Minimum ground clearance	30mm
车架整体采用桁架式车架结构；为降低整车重心，减少 转向时车手的侧向摇摆，选取驾驶姿势为卧姿 40°，使 用木板搭建人机工程实验平台；赛车动力系统采用中置 后驱布局，cbr600 四缸发动机，气动换挡机构换挡方 式为拨片式气动换挡，基于 MoTec M84 型 ECU 的电 控系统保证了数据采集和存储的便捷性。传动系统为链 传动、托森差速器。前后悬架均采用轮胎外倾角可调式 设计，其中垫片采用插片式结构，可对外倾角进行快速 调整。		发动机型号 Engine	13 年 CBR600RR
		排量 (cc) Engine Displacement	590cc
		最大功率 (kW/rpm) Maximum Power	55kW/11500rpm
		最大扭矩 (N.m/rpm) Maximum Torque	52N · m/8500rpm
		进气形式 Air Intake	自然吸气
车队冠名赞助商名称 Title Sponsor		油箱容积 (L) Fuel tank capacity	5.2L
—		变速箱形式 Gearbox	6 挡手动变速箱 (气动换挡)
赞助商名单 Sponsor List(Separate by comma)		主传动形式 Transssmission	链传动、DREXLER-V2 差速器
ANSYS,Camus 赛车模拟 器，Tosun 同 星，Airtac 亚 德 客，Matlab，Dsyas 杜 雅，IMK，NGK，飞 客 锂 电 池，Mathworks，HRmin，SIEMENS 西 门 子， wellmotorsport，Super 速 迫，ASR，eπ 打 印，Wenext 未 来 工 场，Amoury 艾 默 得 科 技， 陈少杰，TUOYU 拓 渝，联动机械加工，广东竞速国际赛车场		制动形式 Brake	双轮浮动马氏体不锈钢 2Cr13 盘式制动
		轮辋 & 轮胎 Rim&Tire	6.5 英寸铝合金轮辋 &19.5x6.5-10 R25B Hoosier
		赛车突出特点说明 Description of outstanding features of racing cars	拉杆式悬挂 / 气动换挡模块 / 碳纤维车身 / 右 手拉式手动离合，气动离合

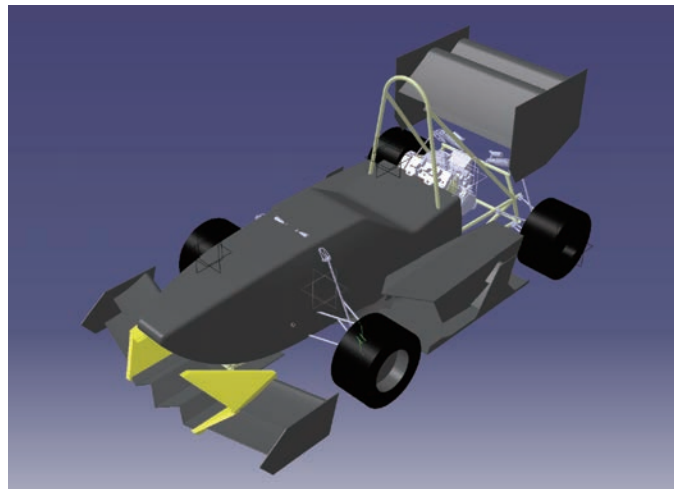


51

长春工程学院（元征方程式赛车队）

本届（2024）比赛为本校第2次参加中国赛

参赛车辆基本信息 Vehicle Information



车架结构 Chassis 车身车架

车身材料 Bodywork
Suspension:Front/
Rear

碳纤维

悬架形式：前 / 后
Suspension:Front/
Rear

多连杆式悬架

总长 Length (mm)

2230

总高 Height

1170

轴距 Wheelbase

1600

前轮距 / 后轮距
Track width Front/
Rear

1310/1510

整备质量 Weight

243kg

前后轴荷分配
Front and rear axle
load distribution

46: 54

参赛车辆技术特点及车队简介 Technical
characteristics of participating vehicles and team
introduction (within 200 words)公众号二维码
QR code of official account最小离地间隙 (mm)
Minimum ground
clearance

30mm

元征方程式赛车队是长春工程学院于 2018 年创建的方程式赛车队，于 2023 年第一次参加中国大学生方程式大赛。元征车队是一支团结互助不惧困难的车队，元征车队秉承着敢想敢做，敢于创新的精神自主研发并制造了多辆赛车。本次参赛车辆采用了多连杆式悬架，应用空气动力学对车身、前铲以及尾翼进行优化和改装。

发动机型号
Engine

cbr600

排量 (cc)
Engine Displacement

600cc

最大功率 (kW/rpm)
Maximum Power

88KW

最大扭矩 (N.m/rpm)
Maximum Torque

64N · m

进气形式
Air Intake

自然吸气

车队冠名赞助商名称 Title Sponsor

油箱容积 (L)
Fuel tank capacity

7.572

—

变速箱形式
Gearbox

五档手动调节

赞助商名单 Sponsor List(Separate by comma)

主传动形式
Transssmission

链传动，差速器

CAMMUS 赛车模拟器

制动形式
Brake

盘式刹车

轮辋 & 轮胎
Rim&Tire

280mm/340mm

赛车突出特点说明
Description of
outstanding features
of racing cars

五档 手动调节，自动吸气，独立多连杆悬架

55

Technische Universität Berlin (FaSTTUBe)

本届（2024）比赛为本校第1次参加中国赛

参赛车辆基本信息 Vehicle Information

		车架结构 Chassis	Docol R8 Lasercut Steeltube Chassis
		车身材料 Bodywork Suspension:Front/ Rear	Seethrough Macrolon Panels
		悬架形式: 前 / 后 Suspension:Front/ Rear	Double-Wishbone/Multi-Link
		总长 Length (mm)	3027mm
		总高 Height	1195mm
		轴距 Wheelbase	1575mm
		前轮距 / 后轮距 Track width Front/ Rear	1200mm/1200mm
		整备质量 Weight	173KG
		前后轴荷分配 Front and rear axle load distribution	48:52
参赛车辆技术特点及车队简介 Technical characteristics of participating vehicles and team introduction (within 200 words)	公众号二维码 QR code of official account	最小离地间隙 (mm) Minimum ground clearance	30mm
FaSTTUBe represents the Formula Student team of the Technical University of Berlin. The team was established in 2005 and comprises students from a range of engineering disciplines, unified by a shared enthusiasm for motorsports and automotive innovation. To mark the conclusion of our most sophisticated combustion vehicle, we embarked on an international tour following the European events. Our itinerary commenced in the USA and will now conclude at FS China, marking the first occasion that a European team has participated in the competition since 2016. We endeavour to disseminate the European Formula Student spirit in China and to experience Chinese engineering in a competitive setting. We are eagerly anticipating our participation and are optimistic about the knowledge we will gain while forging connections with the Chinese automotive industry.		发动机型号 Engine	KTM 450 SX-F (2018)
		排量 (cc) Engine Displacement	449cc
		最大功率 (kW/rpm) Maximum Power	35kW/9000rpm
		最大扭矩 (N.m/rpm) Maximum Torque	37N · m/8000rpm
		进气形式 Air Intake	naturally aspirated
车队冠名赞助商名称 Title Sponsor		油箱容积 (L) Fuel tank capacity	4.5L
supported by Beihang University		变速箱形式 Gearbox	4 speed electrical actuated automatic shift
赞助商名单 Sponsor List(Separate by comma)		主传动形式 Transssmission	Chain,LSD
MotionLab Berlin, SKF, Joyson Safety Systems, Formlabs, ECAD, Fastpart, Kistler, Citkar, SIEMENS, Contecs, Vector, Leiton, fastpart, GASAG, Optris, FreutelCNC		制动形式 Brake	"floating disk, Toolox33 polished Floating carbon ceramic ventilated disc"
		轮辋&轮胎 Rim&Tire	OZ-Magnesium Rim – 16.0x7.5–10 LC0 Hoosier
		赛车突出特点说明 Description of outstanding features of racing cars	Active Anti-Roll Bar, Active Drag Reduction System, Selfdeveloped Body Control Unit, Hand laminated Steering wheel with Shifter pedals



56

乌拉尔国立交通大学 – 郑州铁路职业技术学院 (FS USURT)

本届 (2024) 比赛为我校第 2 次参加中国赛

参赛车辆基本信息 Vehicle Information

		车架结构 Chassis	Frame
		车身材料 Bodywork Suspension: Front/ Rear	碳纤维复合材料 Carbon Fiber
		悬架形式: 前 / 后 Suspension: Front/ Rear	Double A-Arm Pull-rod/Double A-Arm Pull-rod
		总长 Length (mm)	2863mm
		总高 Height	1082mm
		轴距 Wheelbase	1508mm
		前轮距 / 后轮距 Track width Front/ Rear	1178mm/1178mm
		整备质量 Weight	239,5KG
		前后轴荷分配 Front and rear axle load distribution	44,5:55,5
		最小离地间隙 (mm) Minimum ground clearance	40mm
参赛车辆技术特点及车队简介 Technical characteristics of participating vehicles and team introduction (within 200 words)	公众号二维码 QR code of official account	发动机型号 Engine	Honda CBR600 F4i
A car with an atmospheric internal combustion engine with a maximum power of 59 kW, a torque of 42 Nm, rear-wheel drive, a telemetry system, a pneumatic gearshift system. The team was formed in 2012. We participate in the CV class (gasoline-powered cars). During the existence of the team, 9 cars were built. Every year we try to build a reliable car by applying new and improving old technical ideas. The team pays special attention to the organization of production processes and production technologies. The concept of organizing the work of the team is based on the principle of the uniqueness of the car as a phenomenon in which the maximum amount of human knowledge and resources is concentrated, which allows us to invite participants of the widest possible range of specialties to the project. The team functions as an educational project that significantly complements the list of skills needed by future engineers.		排量 (cc) Engine Displacement	599cc
		最大功率 (kW/rpm) Maximum Power	59,57kW/10500rpm
		最大扭矩 (N.m/rpm) Maximum Torque	42,1N · m/8000rpm
		进气形式 Air Intake	Atmo
		油箱容积 (L) Fuel tank capacity	10L
车队冠名赞助商名称 Title Sponsor		变速箱形式 Gearbox	4 speed sequential
Ural State University of Railway transport		主传动形式 Transssmission	链传动、限滑差速器 Chain,LSD
赞助商名单 Sponsor List(Separate by comma)		制动形式 Brake	steel 30HGSA, not ventilated
Ural State University of Railway transport,Camozzi, Uners Promelectronica,Lavr, Traectoria 3D, BAS Performance, Turba Karting hall,Red Star, Rezonit,Ural Airlines, Pro Avto, SynCam		轮辋 & 轮胎 Rim&Tire	10" diameter 6" width aluminium wheel disks, steel bolts,brass washers, rubber wheels&18x6-10 RB25 Hoosier
		赛车突出特点说明 Description of outstanding features of racing cars	pneumatic shifter and servo cluth/Wheel nut with holes for the locking cotter pin/ self designed pcb fuse box/Smooth floor without convex surface

57

青岛理工大学（青岛理工大学青云车队）

本届（2024）比赛为本校第12次参加中国赛

参赛车辆基本信息 Vehicle Information

			车架结构 Chassis	钢管桁架结构
			车身材料 Bodywork Suspension:Front/ Rear	碳纤维复合材料
			悬架形式：前 / 后 Suspension:Front/ Rear	不等长双 A 臂直推杆悬架 / 不等长双 A 臂推杆悬架
			总长 Length (mm)	2900mm
			总高 Height	1218mm
			轴距 Wheelbase	1530mm
			前轮距 / 后轮距 Track width Front/ Rear	1374mm/1359mm
			整备质量 Weight	240KG
			前后轴荷分配 Front and rear axle load distribution	47： 53
			参赛车辆技术特点及车队简介 Technical characteristics of participating vehicles and team introduction (within 200 words)	
青岛理工大学方程式赛车队成立于2010年12月份，地处山东青岛，是山东省第一支参加 FSC 比赛的省属高校车队。车队旨在提高学生们的综合能力，全面提升学生们的综合素质，积极推动实践教学，为学校优秀汽车人才的培养和选拔搭建公共平台。技术特点：集成式副车架，直推式悬架，遥测，自制屏幕，DRS 电动尾翼，气动式地面效应装置，电动离合换挡。			发动机型号 Engine	Honda CBR 600rr
			排量 (cc) Engine Displacement	599cc
			最大功率 (kW/rpm) Maximum Power	45kW/12000rpm
			最大扭矩 (N.m/rpm) Maximum Torque	45N · m/9000rpm
			进气形式 Air Intake	自然吸气
车队冠名赞助商名称 Title Sponsor			油箱容积 (L) Fuel tank capacity	4.7L
—			变速箱形式 Gearbox	6 档手动变速箱（气动换挡）
赞助商名单 Sponsor List(Separate by comma)			主传动形式 Transssmission	链传动、限滑差速器
深圳市郎博万先进材料有限公司，IMK，飞客锂电，青岛凯志特科技有限公司，TOP1，北京赋智工创科技有限公司，青岛海珀复古文化，寿光领创机电设备有限公司，杰，欧瑞轴承，Siemens，宇浩仪表设备有限公司，ANSYS，广州金升阳科技有限公司，易尔拓工具（上海）有限公司，河北速迫汽车配件销售有限公司，理想汽车，汽车之家，易车，青岛华信玻璃钢制品有限公司，仿真秀，中创新航科技集团股份有限公司，北京九州华海科技有限公司			制动形式 Brake	四轮浮动通风盘式制动
			轮辋&轮胎 Rim&Tire	10 英寸碳纤维轮辋 &Hoosier43105
			赛车突出特点说明 Description of outstanding features of racing cars	集成式副车架，直推式悬架，遥测，自制屏幕，DRS 电动尾翼，气动式地面效应装置，电动离合

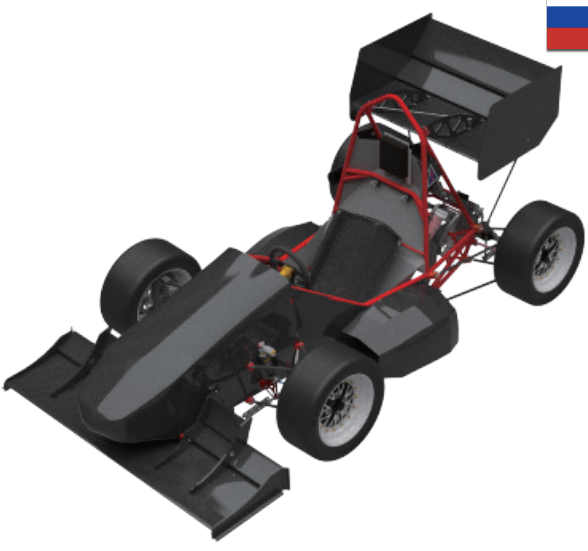


58

Togliatti State University (Togliatti Racing Team)

本届 (2024) 比赛为本校第 1 次参加中国赛

参赛车辆基本信息 Vehicle Information

		车架结构 Chassis	Steel Spaceframe
		车身材料 Bodywork Suspension:Front/ Rear	Carbon Fiber
		悬架形式: 前 / 后 Suspension:Front/ Rear	Double-wishbone/Double-wishbone
		总长 Length (mm)	2798 mm
		总高 Height	1158 mm
		轴距 Wheelbase	1530 mm
		前轮距 / 后轮距 Track width Front/ Rear	1200mm/1170mm
		整备质量 Weight	230KG
		前后轴荷分配 Front and rear axle load distribution	50:50
参赛车辆技术特点及车队简介 Technical characteristics of participating vehicles and team introduction (within 200 words)	公众号二维码 QR code of official account	最小离地间隙 (mm) Minimum ground clearance	30mm
Togliatti Racing Team was founded in 2007 on the basis of Togliatti State University (Togliatti, Russia). The team has designed and built twelve car prototypes and took part in several Formula Student competitions improving the results every year.To date, the team has won FS competition in Russia seven times, participating in both CV and EV classes.Togliatti Racing Team specializes in developing simple yet reliable cars which is which is confirmed by the high percentage of finishes in the endurance race - for 15 starts there are 13 finishes.For FSCC 2024 the team presents Red Scorpion G3 - an internal combustion engine racing car from the "Scorpion" line, developed by the team.The car has KTM 690 LC4 engine and a full aerodynamic package, including front and rear wings.The wheelbase of the car is 1530 mm, the power is 52 hp and the torque is 56 Nm.When designing the car, the goal was to create a reliable lightweight (under 240 kg) car with the cost under 2 mln rubles.Reliability means using proven mechanical systems while exploring new solutions within limited engineering challenges based on the team's previous experience and feedback from the team's drivers.		发动机型号 Engine	KTM 690 DUKE
		排量 (cc) Engine Displacement	654 cc
		最大功率 (kW/rpm) Maximum Power	52 kW/ 7200 rpm
		最大扭矩 (N.m/rpm) Maximum Torque	52,3 N · m/ 6500 rpm
		进气形式 Air Intake	N/A engine (normally aspirated)
车队冠名赞助商名称 Title Sponsor		油箱容积 (L) Fuel tank capacity	4,15 L
Government of the Samara Region		变速箱形式 Gearbox	6 speed manual
赞助商名单 Sponsor List(Separate by comma)		主传动形式 Transssmission	Chain,LSD
Government of the Samara Region, AvtoVAZ, Togliatti State University, Ansys, Camozzi, Lanit, STI, Val Racing, Rezonit, Ladaplast, Hoosier, Phoenix, Ralar, Prototype		制动形式 Brake	Steel ventilated disc
		轮辋 & 轮胎 Rim&Tire	13 inc. Keizer Wheels and Hoosier Tyre
		赛车突出特点说明 Description of outstanding features of racing cars	Optimized frame design: We optimized the frame design of our car, and achieved a weight of 23 kg excluding mounts/Self-manufactured receiver from the epoxy and carbon fiber: When developing the new receiver, we used trade-offs in order to achieve maximum efficiency and minimum weight.

2024 中国大学生方程式汽车大赛奖项设置

Awards & Bonus

●关于证书的说明

※ 资格奖励

普通高等学校或职业院校三年级及以上，参加中国大学生方程式系列赛事，总成绩三等奖及以上获得者将直接获得汽车行业“见习工程师资格证书”。

※ 参赛证书

组委会将为所有报名并于决赛现场注册且完成所属赛事的三项静态比赛的正式车队队员颁发参赛证书。

※ 总排名证书

赛事组委会将根据总排名颁发第一至第三名次证书。

奖励证书

1) 总成绩第一名至第十一名的车队获得一等奖奖励证书

2) 总成绩第十二名至第二十七名的车队获得二等奖奖励证书

证书

3) 总成绩第二十八名以后的车队获得三等奖奖励证书

注：未通过车检或有严重违纪情况受到处分的车队取消奖励证书的发放。

※ 其他

以上所列奖项为基本奖项，不排除增加奖项的可能性；最终奖项名称将以奖励公告和决赛现场最终颁发为准。

Certificate

FSC officials will issue certificates to all team members registered.

Achievement Certificate

The top three will be awarded ranking certificates

(1)The team ranked 1st to 11th place in overall results will receive the first prize.

(2)Teams ranked 12th to 27th in overall results will be awarded the second prize.

(3)Teams that finished 28th and next in the total score will awarded the third prize award.

Others

The awards listed are basic and the possibility of additional awards is not excluded; The final award name will be subject to the award announcement and final award at the final stage.

序号 No.	奖项名称 Awards		奖项设置			备注 Description
			奖杯 Trophy	证书 Certificate	奖金 Bonus	
—	油车竞赛类奖项					
1	商业报告奖 Business Event Awards	第一名 First Place	√	√	3000 元	依据评分表小分， 与该项目前三 互斥 Exclusive with the top three awards
		第二名 Second Place	√	√	2000 元	
		第三名 Third Place	√	√	1000 元	
		优秀商业方案奖 Excellent Business Plan	-	√	-	
		优秀内容组织奖 Excellent Content	-	√	-	
		优秀多媒体运用奖 Excellent Media Appli Autocross Project	-	√	-	
		优秀陈述表现奖 Excellent Statement	-	√	-	
		优秀问答表现奖 Excellent Defense Performance	-	√	-	



序号 No.	奖项名称 Awards		奖项设置			备注 Description
			奖杯 Trophy	证书 Certificate	奖金 Bonus	
—	油车竞赛类奖项					
2	赛车设计奖 Design Event Awards	第一名 First Place	√	√	3000 元	依据评分表小分， 与该项目前三互斥 Exclusive with the top three awards
		第二名 Second Place	√	√	2000 元	
		第三名 Third Place	√	√	1000 元	
		优秀底盘设计奖 Excellent Suspension	-	√	-	
		优秀动力系统设计奖 Excellent Powertrain	-	√	-	
		优秀人机安全设计奖 Excellent Ergonomics	-	√	-	
		优秀造型及空气动力学设计奖 Excellent appearance & Aerodynamic	-	√	-	
		优秀车队管理及传承奖 Excellent Project Management	-	√	-	
		优秀创新设计奖 Excellent Innovative Design	-	√	-	
		优秀工艺性设计奖 Excellent Processing Technology	-	√	-	
3	成本与制造分析 奖 Cost Event Awards	第一名 First Place	√	√	3000 元	依据评分表小分， 与该项目前三互斥
		第二名 Second Place	√	√	2000 元	
		第三名 Third Place	√	√	1000 元	
		案例分析优秀奖 (3 支车队) Excellent Real Case Statement(3 Teams)	-	√	-	
		成本准确性优秀奖 (3 支车队) Excellent Cost Accuracy(3 Teams)	-	√	-	
4	直线加速奖 Acceleration Project	第一名 First Place	√	√	3000 元	
		第二名 Second Place	√	√	2000 元	
		第三名 Third Place	√	√	1000 元	
5	8 字绕环奖 Skid Pad Project	第一名 First Place	√	√	3000 元	
		第二名 Second Place	√	√	2000 元	
		第三名 Third Place	√	√	1000 元	
6	高速避障奖 Autocross Project	第一名 First Place	√	√	3000 元	
		第二名 Second Place	√	√	2000 元	
		第三名 Third Place	√	√	1000 元	

序号 No.	奖项名称 Awards		奖项设置			备注 Description
			奖杯 Trophy	证书 Certificate	奖金 Bonus	
一	油车竞赛类奖项					
7	耐久性能奖 Endurance Project	第一名 First Place	√	√	3000 元	
		第二名 Second Place	√	√	2000 元	
		第三名 Third Place	√	√	1000 元	
8	效率测试奖 Efficiency Project	第一名 First Place	√	√	3000 元	
		第二名 Second Place	√	√	2000 元	
		第三名 Third Place	√	√	1000 元	
二	油车总成绩奖 Overall Awards					
9	境内冠军出国 参赛奖	第一名 First Place	√	√	50000 元	
		第二名 Second Place	√	√	30000 元	
		第三名 Third Place	√	√	20000 元	
		第一名 First Place	—	—	100000 元	
		第二名 Second Place	—	—	70000 元	
		第三名 Third Place	—	—	50000 元	
		第四名 ~ 第十名 4 th ~10 th	—	—	10000 元	
三	油车综合类奖项 Comprehensive Awards					
10	“老司机”奖（耐久赛单圈成绩最快车手） Veteran Driver Price (Fastest lap time in an endurance race)		√	√	1000 元	
11	轻量化大奖 Lightweight Award	第一名 First Place	√	√	8000 元	汽车轻量化技术 创新战略 联盟赞助 Sponsor by China Auto Lightweight Technology Innovation Strategic Alliance
		第二名 Second Place	√	√	4000 元	
		第三名 Third Place	√	√	2000 元	



信息沟通

信息发布

最新信息会在指挥中心的公告板上张贴，并通过广播宣布。

成绩公布

比赛成绩将以最快速度公布在公告板和官网上。耐久赛的排位将与高速避障成绩一同公布。

天气情况

天气情况将直接影响到车队轮胎的选择，组委会将及时公布最新的天气情况及驾驶路况。车队务必及时关注动态区边及公告板上的信息。

申诉

◎ 申诉的提交

当车队对规则、得分、裁判的决定或任何比赛的其它方面存在异议时，可在所抗议的行为发生或涉及到抗议项目的分数公布后的一个半个小时（90 分钟）提交《抗议申诉表》至组委会秘书处，秘书处会将问题交由仲裁委员会进行最终仲裁，并在申诉归档之前提出可行的解决方案。

◎ 申诉的理由

车队可申诉对自身车队已导致实际的、重大的伤害或对本队分数有实质性影响的任何规则释译、计分或官方行为（除非被特别排除在容许抗议范围之外的）。

但车队不可以向未造成车队实质性伤害的规则释译或行为进行申诉。

◎ 申诉分数抵押

提交申诉的队伍必须抵押其已得分值中的 25 分，作为申诉被驳回时的扣分。

◎ 申诉处置流程图

Contact & Appeal Information

The latest information is posted on a bulletin board in the command center and announced over the radio and Wechat group.

Result

Results will be posted on the bulletin board and official website as soon as possible. The endurance order will be announced along with the result of Autocross.

Weather

The weather conditions will directly affect the selection of tires, the organizing committee will timely announce the latest weather conditions and driving conditions. The team must pay attention to the information on the dynamic zone and the bulletin board

Appeal Submission

When the team disputes a rule, score, referee's decision or any other aspect of the race, it may submit the Protest Appeal Form to the Secretariat within 90 minutes of the occurrence of the protest or the announcement of the score relating to the protest event, and the Secretariat will refer the issue to the Arbitration Committee for final arbitration and propose a feasible solution before the complaint is filed.

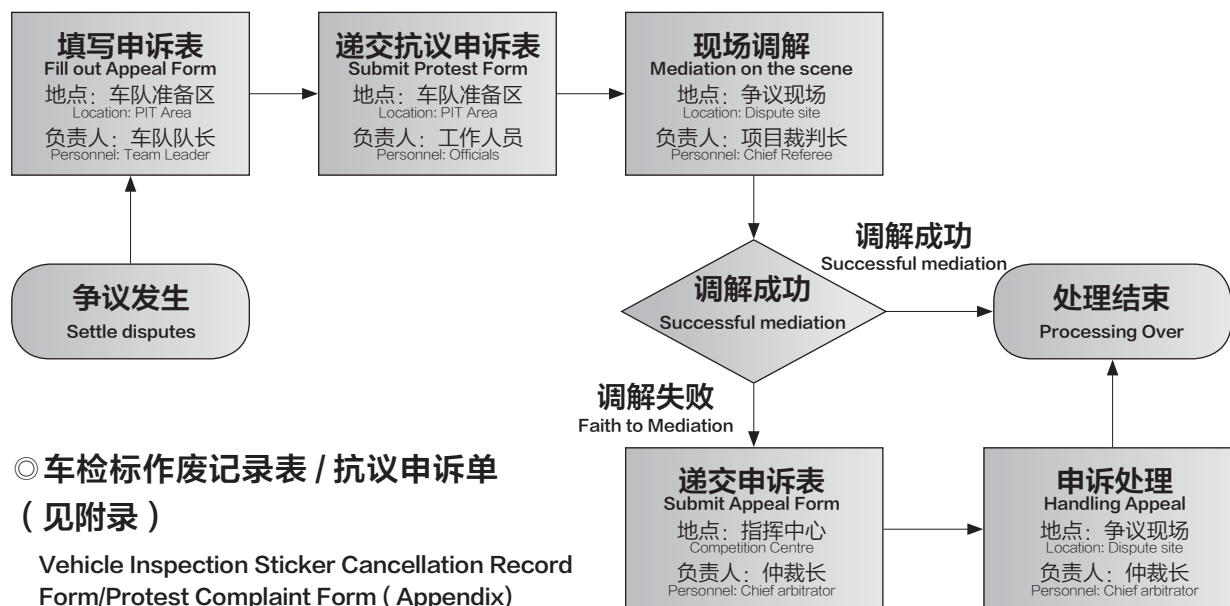
Reason

Teams may appeal any rule interpretation, scoring or official act that has caused actual or significant injury to themselves or have had a material effect on its score (unless specifically excluded from the scope of permitted protest). However, a team may not appeal a rule interpretation or conduct that does not cause material injury to the team.

Hypothecate

Teams must hypothecate 25 points when submitting appeals as a penalty if the appeal is rejected.

Appeal Process





2024 年中国大学生方程式汽车大赛 车检标作废记录表

FSC Vehicle Inspection Sticker Cancellation Record Form

车检标签作废登记表 Vehicle Inspection Sticker Cancellation Record Form			
车号 Team No.:		作废车标粘贴处 Scrap vehicle inspection sticker pasting place	
学校名称 (中文或英文全称) University:		请执裁裁判在作废的车检标上用笔打“X”作为作废标示	
车队联系人: Team Contact	事发当事人: Privy C		
事发时间: TIME:	日 dd 时 hh 分 mm		
事发地点及所处项目: Location& Porject			
处罚理由: Reason			
执裁裁判签名: Referee's signature			

注意: 当参赛车辆在任何竞赛环节, 任何时间地点, 出现故障等不符合车检的情况, 任何执裁裁判都有权作废其出现不合格部分的车检标进行作废处理。作废车检标的同时, 裁判需要填写此表格作为车队接受处罚的证明。参赛赛车在重新进行车检补齐作废车检标时, 需要出示此表格作为证明, 车检裁判将只针对出现问题的部分进行检查。已经作废的车检标不得再次利用, 若发现车队私自利用作废车检标, 将受到取消参赛资格的严重处罚。

车检标签作废登记表 Vehicle Inspection Sticker Cancellation Record Form			
车号 Team No.:		作废车标粘贴处 Scrap vehicle inspection sticker pasting place	
学校名称 (中文或英文全称) University:		请执裁裁判在作废的车检标上用笔打“X”作为作废标示	
车队联系人: Team Contact	事发当事人: Privy C		
事发时间: TIME:	日 dd 时 hh 分 mm		
事发地点及所处项目: Location& Porject			
处罚理由: Reason			
执裁裁判签名: Referee's signature			

注意: 当参赛车辆在任何竞赛环节, 任何时间地点, 出现故障等不符合车检的情况, 任何执裁裁判都有权作废其出现不合格部分的车检标进行作废处理。作废车检标的同时, 裁判需要填写此表格作为车队接受处罚的证明。参赛赛车在重新进行车检补齐作废车检标时, 需要出示此表格作为证明, 车检裁判将只针对出现问题的部分进行检查。已经作废的车检标不得再次利用, 若发现车队私自利用作废车检标, 将受到取消参赛资格的严重处罚。

2024 年中国大学生方程式汽车大赛 抗议申诉表 FSC Appeal Form

学校名称 University	
赛车号码 Team No.	
队长姓名 Team Leader	
联络方式（电话） Contact	
申诉项目 Appealing Project	
申诉内容 Appealing Content	
申诉理由 Appealing Reason	
裁定结果 Result	
受理人： Acceptor:	受理时间： Acceptor Time:

MEDIA PARTNERS

合作媒体

▶ 官方宣传平台



中国科协之声



科普中国
CHINA SCIENCE COMMUNICATION

科技工作者之家

HOME OF SCIENCE AND TECHNOLOGY WORKERS



中国汽车工程学会
China Society of Automotive Engineers

汽车之友
Auto Fan

▶ 官方直播平台



视频号



▶ 战略合作媒体



央视频·汽车



汽车之家

看车·买车·用车·换车



新浪汽车

搜狐汽车