

# 中国汽车工程学会文件

中汽学人[2025]184号

## 关于召开第三届中国汽车工程学会博士生学术论坛的 通知

各有关单位：

为推动中国汽车行业科技进步，拓宽博士生的学术视野，激发博士生的创新思维，搭建高起点、大范围、多领域的学术交流平台，主题为“数智驱动，博引未来”的第三届中国汽车工程学会博士生学术论坛定于2025年7月5日-6日在上海举办。现将论坛有关事项通知如下：

### 一、论坛组织

主办单位：中国汽车工程学会

同济大学

承办单位：同济大学汽车学院

吉林大学汽车工程学院

北京理工大学机械与车辆学院

清华大学车辆与运载学院

大连理工大学机械工程学院

上海交通大学机械与动力工程学院

同济大学交通学院

## **二、论坛时间和地点**

论坛时间：2025年7月5日-6日

报到时间：2025年7月4日 14:00-20:00

报到、论坛地点：同济大学济人楼

## **三、论坛内容**

第三届中国汽车工程学会博士生学术论坛围绕汽车及其相关领域学科前沿设置一场主论坛、多场专题分论坛、海报展览等活动，同期还举办博士生专场招聘及企业参观。

### **1. 主论坛**

主论坛设置院士/专家主旨报告、中国汽车工程学会博士学位论文激励计划获奖者特邀报告。

### **2. 专题分论坛**

围绕汽车及其相关领域学科前沿，设置多个专题论坛。海内外博士生通过口头报告的形式，深入交流讨论博士学位论文、学术论文最新研究成果等。

### **3. 海报展览**

设置海报展示区，以海报形式展示学位论文、学术论文最新研究成果。论坛评审专家组将评选出高水平学术海报若干篇。

### **4. 博士生专场招聘**

邀请头部汽车整车企业、零部件企业、检测机构、高校、科研院所等单位开展现场招聘。

欢迎机械工程、动力工程及工程热物理、交通运输工程、控制科

学与工程、软件工程等相关学科以及机械、能源动力、电子信息、交通运输等相关类别专业学位的博士研究生参会交流。

#### 四、参评条件

1. 本次论坛评选分为口头报告和海报展览，参评者可为高年级在读博士生或 2023~2026 年内毕业/预计毕业的博士。论文来源主要包括但不限于博士生学位论文及阶段性研究成果。主题围绕车辆工程及其相关领域研究，包括但不限于整车、能源动力、底盘、车身、智能化技术、电动化技术、轻量化技术、网联化技术、新材料与新工艺、智能制造等研究方向。
2. 论文选题应为车辆工程及其相关领域学科前沿，研究内容应具有开创性，在理论或方法上有创新；或取得突破性成果，达到国内同类领域的领先水平或国际同类领域先进水平。口头报告或海报展览内容均需得到导师的同意。
3. 参评内容不涉密，可在互联网上公开评审并全文公示。论文撰写过程中无学术不端行为，稿件务必保证原创性及真实性。

#### 五、论坛激励

1. 论坛设置高水平学术报告、高水平学术报告（提名）、高水平学术海报奖项。
2. 以博士学位论文获评高水平学术报告的论文，将进入中国汽车工程学会博士学位论文激励计划终评答辩环节，对于预计 2026 年毕业的博士生，将保留资格 1 年。（注：2025 年中国汽车工程学会博士学位论文激励计划将不再设置其他报名渠道，如想报名参评中国汽

车工程学会博士学位论文激励计划，必须参加博士生学术论坛并获奖）。

## 六、报名方式

1. 报名范围：任意年级在读博士生或 2023~2026 年内毕业/预计毕业的博士。

2. 报名方式：拟做口头报告或海报展览的博士生请于 2025 年 6 月 2 日前扫描下方二维码报名，并提交相关附件。

参会博士生请于 2025 年 6 月 20 日前扫描下方二维码报名。



3. 拟做口头报告的博士生需准备 PPT，报告时间为 15 分钟。将附件 1 参评报名表、论文稿件、隐名评审意见书（若有）、代表性成果证明文件以及 PPT 以压缩包形式发送至 [csaeyc@sae-china.org](mailto:csaeyc@sae-china.org)，压缩包命名方式为“姓名-单位-口头报告-研究方向”，截止时间 2025 年 6 月 2 日；

4. 拟进行海报展览的博士生需按照规定尺寸（90cm 宽 x120cm 高，版面上下页边距为 25mm，PowerPoint 设计）制作海报，与附件 1 参评报名表一起以压缩包形式发送至 [csaeyc@sae-china.org](mailto:csaeyc@sae-china.org)，压缩包命名方式为“姓名-单位-海报展览-研究方向”，截止时间 2025 年 6 月 2

日。（注：入选海报由会务组统一打印制作，参会无需自带海报）

5. 针对接收到的稿件，主办方将组织专家评审并于 2025 年 6 月 16 日前与通过初审的博士生联系进一步告知参会事宜。

## 七、报名费用及发票

通过本次论坛初审的参评者（口头报告、海报展览）免收会议注册费，其余参会代表需缴纳注册费，具体费用如下：

1. 收费标准：1200 元/人，中国汽车工程学会会员 1000 元/人。

2. 缴费方式，对公转账：

户名：中国汽车工程学会

开户银行：中国工商银行北京礼士路支行

账号：0200 0036 0908 9072 309

汇款备注：博士生论坛-姓名-单位

3. 发票相关：

完成对公转账并提供开票信息，将于 15 个工作日内开具发票；  
报名过程中请填写正确的发票信息，发票一经开出，无法修改。

## 八、其他

1. 会务组提供会议期间餐饮，其他费用需参会者自理。

2. 本次论坛所录用稿件不进行收录或出版，仅用于学术交流。

3. 联系人及联系方式：

李华 18917792771，赵珺妮 13917180901 [csaeyc@sae-china.org](mailto:csaeyc@sae-china.org)

附件：1. 参评报名表.doc

2. 海报模板.pptx



---

中国汽车工程学会

2025年5月12日印发

---

## 附件 1

### 中国汽车工程学会第三届博士生学术论坛参评报名表

报告类型	<input type="checkbox"/> 口头报告 <input type="checkbox"/> 海报展示				
报告题目					
博士论文题目					
论文英文题目					
隐名评审得分（若有）					
作者研究方向	<input type="checkbox"/> 整车 <input type="checkbox"/> 能源动力 <input type="checkbox"/> 底盘 <input type="checkbox"/> 车身 <input type="checkbox"/> 智能化技术 <input type="checkbox"/> 电动化技术 <input type="checkbox"/> 轻量化技术 <input type="checkbox"/> 网联化技术 <input type="checkbox"/> 新材料与新工艺 <input type="checkbox"/> 智能制造 <input type="checkbox"/> 其他				
博士学位论文获奖情况					
作者信息					
姓名		性别			
手机		邮箱			
博士就读院校					
博士入学年月		是否具有硕士学位	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否		
论文答辩日期		获得博士学位日期			
一级学科名称		二级学科名称			
第一导师信息					
姓名		联系方式			
导师研究方向					
是否参加微沙龙	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	是否参观	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否		
攻博期间及获博士学位后一年内获得与博士阶段主要研究内容密切相关的代表性成果 <sup>①</sup>	序号	成果名称 <sup>②</sup>	成果出处 <sup>③</sup>	获得年月 <sup>④</sup>	查询信息 <sup>⑤</sup>
	1				
	2				
	3				
	4				
	5				

论文 / 阶段 性研 究成 果主 要创 新点 (限 1000 字)	
导师 推荐 意见	<p style="text-align: right;">导师签字<sup>⑥</sup>:</p> <p style="text-align: right;">年   月   日</p>

注: ①“代表性成果”总数不得超过 5 项, 且必须是在攻博期间以及获博士学位后一年内获得的与博士学位论文/阶段性研究成果密切相关、并能反映学术水平的成果。“代表性成果”可填学术论文、专著、专利、

奖励等，且必须是在规定时间内公开发表（含网络在线发表）或审批的。在此时间内已录用而未发表的学术论文、已受理而未授权的专利和已公示而无批文的奖励、产业化应用等成果，以及在此时间外获得的成果一律不计入。请准确填写各项成果的查询信息，确保按此查询信息能查询到该成果。代表性成果要提供相应佐证材料（包括隐名评审意见书[若有]），与报名表、海报或口头报告 PPT、博士论文（如已毕业）放在同一文件夹。

- ②“成果名称”栏，可填写论文题目、专著名称、专利名称、奖励名称、产业化应用等，并明确注明署名及排名次序。论文只计入第一作者、导师为第一作者学生为第二作者、学生为通讯作者的论文；专利须为第一专利权人；奖励须为前 3 完成人。
- ③“成果出处”栏，可填写刊物名称、出版机构、奖励发放单位（省部级及以上奖励或者社会科技奖励目录公示的社会力量设立奖项），产业化应用单位等。
- ④“获得年月”栏，可填写论文公开发表、专著公开出版、专利授予、奖励获批的具体年月、产业化应用的时间等。
- ⑤“查询信息”栏，应填写论文检索号、国际标准书号（ISBN）、专利号、获奖证书号等。填写“检索号”时，若论文被 SCI、EI 等检索，则填写论文检索号；否则填写刊物的出版年期。产业化应用需提交相关证明材料。
- ⑥导师签字可使用电子签名（应得到导师的同意）或手写后扫描。

题目 这里写题目，建议在合适位置换行

导师 指导教师名字

作者 学生名字



中国汽车工程学会  
China Society of Automotive Engineers

同济大学  
TONGJI UNIVERSITY

# 第三届博士生学术论坛

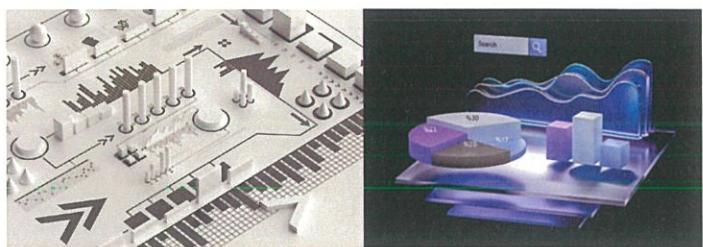
## INTRO

板块划分、标题、内容等可自行调整。建议采用黑体等形式字体，略微减小字号、增大行距。

段落采用两端对齐，建议采用首行缩进和段后适当增距以方便阅读。展板较大，建议采用左右两栏的形式，自行调整栏目位置和大小。

可直接复制本文本框作为内容文本框使用。

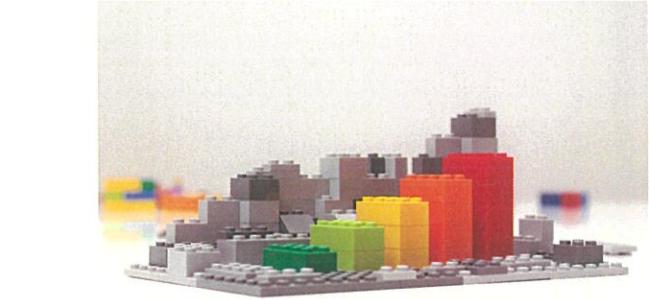
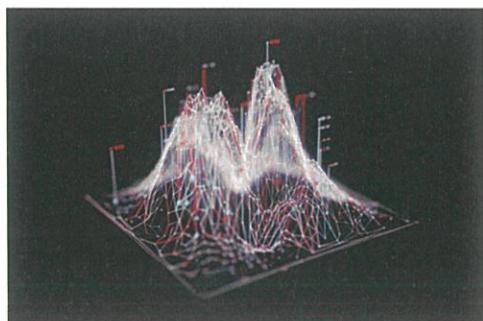
## RESULTS



## RESEARCH

庆历四年春，滕子京谪守巴陵郡。越明年，政通人和，百废具兴，乃重修岳阳楼，增其旧制，刻唐贤今人诗赋于其上，属予作文以记之。

予观夫巴陵胜状，在洞庭一湖。衔远山，吞长江，浩浩汤汤，横无际涯，朝晖夕阴，气象万千，此则岳阳楼之大观也，前人之述备矣。然则北通巫峡，南极潇湘，迁客骚人，多会于此，览物之情，得无异乎？



若夫淫雨霏霏，连月不开，阴风怒号，浊浪排空，日星隐曜，山岳潜形，商旅不行，樯倾楫摧，薄暮冥冥，虎啸猿啼。登斯楼也，则有去国怀乡，忧谗畏讥，满目萧然，感极而悲者矣。

至若春和景明，波澜不惊，上下天光，一碧万顷，沙鸥翔集，锦鳞游泳，岸芷汀兰，郁郁青青。而或长烟一空，皓月千里，浮光跃金，静影沉璧，渔歌互答，此乐何极！登斯楼也，则有心旷神怡，宠辱偕忘，把酒临风，其喜洋洋者矣。

嗟夫！予尝求古仁人之心，或异二者之为，何哉？不以物喜，不以己悲，居庙堂之高则忧其民，处江湖之远则忧其君。是进亦忧，退亦忧。然则何时而乐耶？其必曰：“先天下之忧而忧，后天下之乐而乐”乎！噫！微斯人，吾谁与归？

时六年九月十五日。

## CONCLUSION

01