

郑州市汽车产业整体规模约3000亿元



电动化
Electrification

网联化
Networked

智能化
Intelligentization

聚焦全产业链发展，加快整车、零部件、后市场“三位一体”全面提升，助力郑开汽车及零部件产业带建设。

产业链上游 -- 零部件供应环节



包括原材料、动力系统、车身系统等汽车零部件。拥有郑州弗迪、上汽动力科技、深澜动力、比克电池、精益达、振华君润、优尼冲压、东风李尔、青山变速器、红忠宝等重点零部件配套企业 **150 余家**，涵盖动力电池、电机电控、汽车底盘件、内外饰件、金属冲压件、汽车电器等系列产品。

产业链中游 -- 整车制造环节



拥有宇通客车、广州风神郑州分公司、郑州日产、上汽乘用车郑州分公司、海马汽车、少林客车、郑州比亚迪等 **7 家整车企业**，形成客车、乘用车、新能源汽车三大整车生产格局。专用车方面，拥有宇通重工、郑州红宇、郑州宏达、佛光发电、郑州博歌、比克新能源汽车等 **专用车企业 15 家**。汽车产品结构中，大中轻型客车、高档皮卡及多功能运动车（SUV）、各类改装汽车具有一定优势。

产业链下游 -- 后市场服务环节



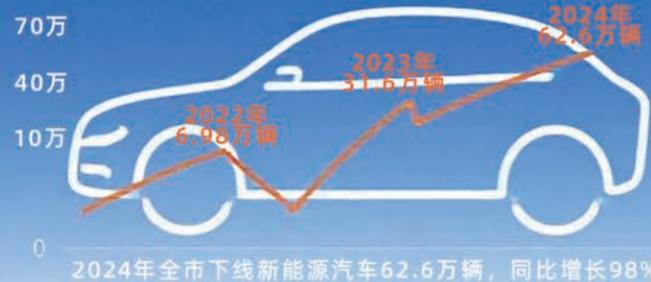
充电服务设施及后市场服务。郑州国际赛车场，举行了 2023CDB 飘移亚洲杯（郑州站）、老爷车+超级跑车巡游、2023 中国超级跑车锦标赛（郑州站）等顶级汽车赛事。



整车产量 -- 规模与增速双突破



新能源汽车跨越式增长



核心零部件 -- 协同布局



以航空港区、经开区、中牟县、高新区为主，规划建设“4+N”新能源汽车零部件产业园，招引了比亚迪**40万辆**新能源整车、上汽智己新车型、上汽动力科技、比克4680电池等一批重大项目。

“4+N”
新能源汽车零部件产业园

后市场服务 -- 体系完善



“多式联运+仓储服务+商品交易+国际物流+城市配送”于一体的中部最大现代汽车物流基地

2024年新增电动汽车各类充电桩**8.6万个**
全市累计电动汽车各类充电桩**14.3万个**

重点企业 -- 成绩斐然



宇通累计出口产品近10万辆，全球占有率约10%



上汽集团 SAIC MOTOR
累计产销荣威、名爵汽车超230万台，累计产值1800亿元。



NISSAN
郑州日产
高端皮卡市场占有率全国第一



比亚迪汽车
宋Pro、宋L、海豹、方程豹
2024年产量约55万辆
增速达175%

GEELY

吉利控股集团 引领绿色智能通行生态

吉利控股集团始建于1986年，1997年进入汽车行业，一直专注实业，专注技术创新和人才培养，不断打基础练内功，坚定不移地推动企业转型升级和可持续发展。2024年，吉利控股集团总销售约333.7万辆，位列全球车企销量第十位，其中新能源销量约148.8万辆，同比增长52%，新能源渗透率约45%。

吉利控股集团以“引领绿色智能通行生态”为愿景，业务涵盖汽车及上下游产业链、智能出行服务、绿色运力、醇氢生态、数字科技等。旗下乘用车品牌“吉利、吉利银河、领克、极氪、沃尔沃、极星、莲花”，新能源商用车品牌“远程”等围绕各自品牌定位，依法合规地积极参与全球市场竞争。

吉利控股集团总部设立于杭州，在全球建有造型设计和工程研发中心，以及世界一流的现代化整车、三电和动力总成制造工厂，产品销售及服务网络遍布全球。



绿色甲醇：中国破解能源困局的“绿色密码”

甲醇是低碳、含氧燃料，具有燃烧高效、排放清洁、绿色可再生等属性，且在常温常压下是液体，在储存、运输和使用等环节，更加经济安全便捷，已逐步成为全球业界公认的一种理想的新型清洁可再生燃料。

吉利控股集团是全球甲醇生态引领者、碳中和推进者，在甲醇能源制备、甲醇能源输配送体系、甲醇车辆应用等方面进行了二十年的探索，成功地解决了甲醇发动机零部件耐醇、耐久性能等行业难题，掌握了甲醇汽车的核心技术，开发包括甲醇汽车20余款，规模化运营超5万辆甲醇汽车，累计行驶里程超230亿公里。

吉利全新开发的雷神醇氢EF实现了甲醇和汽油两种燃料在同一燃料箱内的灵活配比，采用了全球首创的甲醇发动机，发动机热效率达到了全球最高的48.15%，并且突破性实现甲醇燃料在零下40°C低温启动，将成为新能源汽车跨越“油气时代”的解决方案之一。

吉利控股将坚持在绿色甲醇领域的深耕，不断推动产业转型，为用户提供更好体验。

让世界充满吉利

中创新航 电池专家

Create Amazing Life by Battery

全场景电动化解决方案



领先技术

全场景应用



全球前四

动力电池装机量21.8GWh



98.5%

运行车辆
覆盖全国行政区



行业前三

2025商用车装机量



全球最大

电化学储能项目
(24年度)



全球第四

储能累计出货量

地址：江苏省常州市金坛区江东大道1号

网址：www.calb-tech.com



东风汽车集团有限公司企业简介

公司使命

让汽车驱动梦想

公司价值观



公司发展定位

为用户提供优质汽车产品
和服务的卓越科技企业

东风汽车集团有限公司是我国汽车行业的大型骨干企业，前身是始建于1969年的第二汽车制造厂，总部设在湖北省武汉市。

主要业务涵盖乘用车和商用车整车、关键总成、汽车零部件、汽车装备、汽车金融等相关服务业务，产品覆盖豪华、高档、中档和经济型各细分市场；汽车出口100多个国家和地区。

近年来，公司持续完善新能源汽车产业、产业链、产业生态布局，形成全面优于燃油车时代的战略格局。深耕混动、纯电、氢动三条技术路线，推出乘商新能源专属平台和产品，马赫超级混动专用发动机热效率多次刷新行业纪录，达到47.06%。自主掌控“三电”、燃料电池、电子电气架构、车规级芯片、智能驾驶等核心技术和资源。获得汽车行业科学技术奖数量位居主要整车企业第一；新增发明专利授权连年位居行业第一，累计拥有有效专利数量2.61万件；“十四五”以来，牵头和参与制定的国家、行业标准数量位居汽车行业第一。

公司努力成为“为用户提供优质汽车产品和服务的卓越科技企业”，加快建设世界一流企业，为建设汽车强国和推进中国式现代化作出更大贡献。



We are the adaptative powerhouse
for future mobility

应变自如，赋能智行未来

欧摩威集团于 2025 年 9 月由大陆集团汽车子集团分拆独立而成。作为一家电子技术与科技公司，欧摩威集团提供广泛的产品组合，致力于让出行安全、愉悦、互联且自主。其业务涵盖传感器解决方案、显示屏技术、制动系统以及舒适系统，并具备软件定义汽车所需的软件、架构平台及辅助系统等全方位技术实力。已归属欧摩威集团的业务领域，在 2024 财年实现了 196 亿欧元的销售额。集团总部位于德国法兰克福，在全球 100 多个基地拥有约 87,000 名员工。

Inspired by Future. Driving by Technology.



AUMOVIO
欧摩威招聘

以极致匠心 打造更美好的出行世界

麦格纳在汽车领域是全球最大的供应商之一，更是《财富》世界500强。

作为一家具备全面技术专长的出行科技公司，麦格纳凭借近70年的技术积淀和成长，涵盖从车身和底盘、动力总成、电子、机电智能、座椅等产品部件，到整车开发和整车代工制造，更能以全面的系统能力，将创新技术应用、集成于汽车。

全球第**3**大
汽车供应商

428 亿美元
2024年销售额

50+
客户数

164000+
名员工
(~27000名中国员工)

338
家制造/装配工厂
(64家在中国)



扫码关注
麦格纳公众号



数据截至2025年6月30日

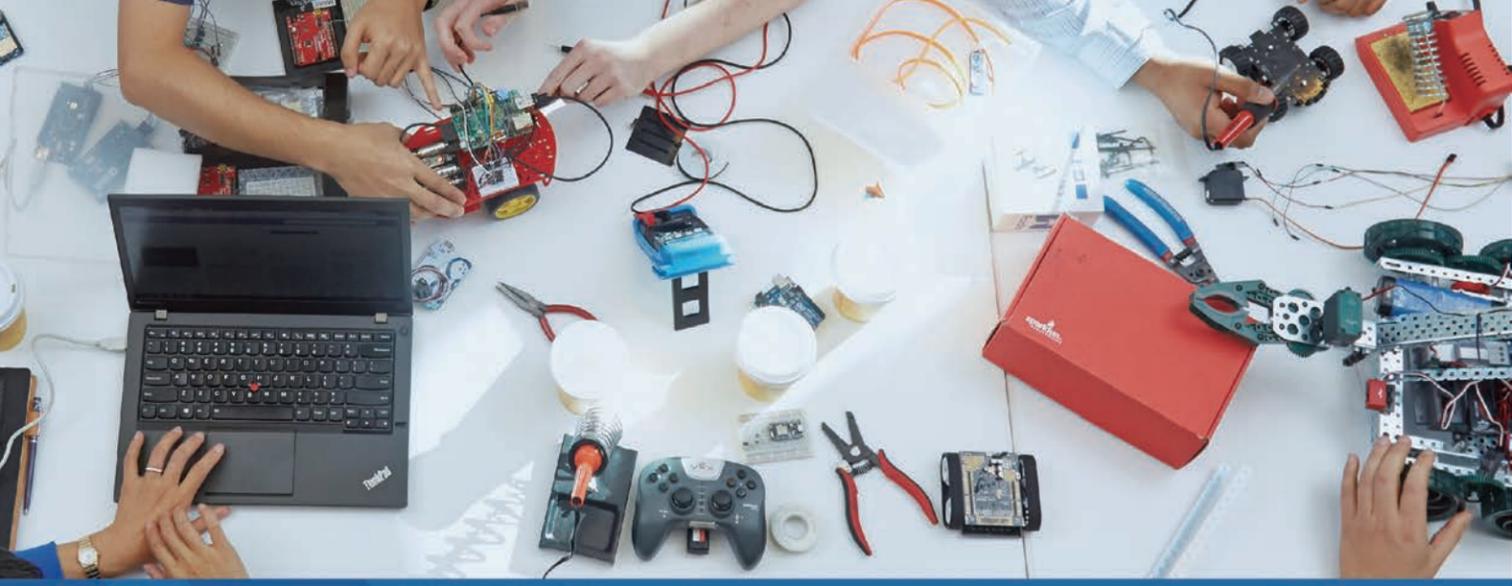


使用 MATLAB 和 Simulink 打造更胜一筹的赛车!

MATLAB® & SIMULINK®

了解更多，请关注：

mathworks.com/academia/student-competitions



博世 科技成就生活之美

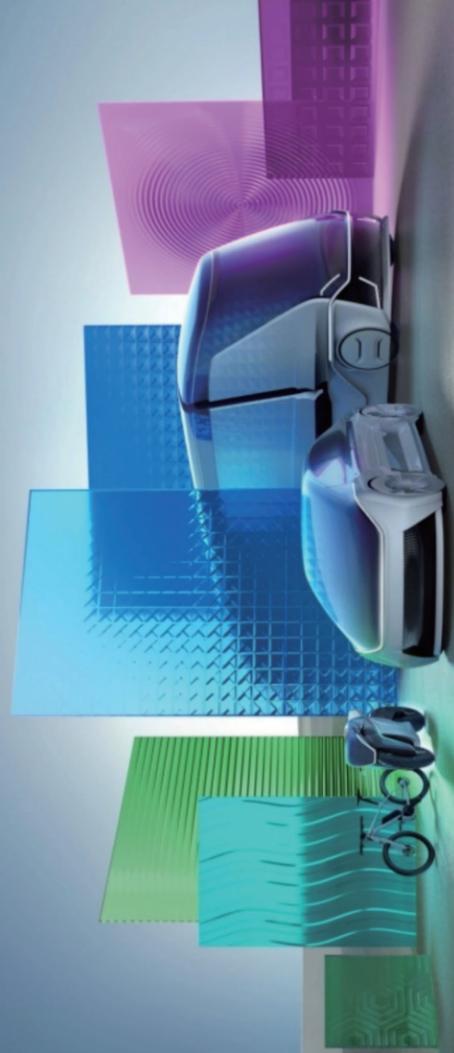


博世在中国

博世为中国市场和用户生产和销售汽车零部件和售后市场产品、工业传动和控制技术、电动工具、安防和通讯系统、供暖、制冷、舒适家居以及家用电器，在各个业务领域深入践行并诠释“科技成就生活之美”的理念。截至2024年12月31日，博世在中国经营着65家公司，在华销售额达到142.7亿人民币，员工人数超过56,000名。中国是博世集团的重要市场，也是博世除德国以外拥有员工人数最多的国家。

博世中国慈善中心

博世中国慈善中心作为博世（中国）投资有限公司旗下职能部门，肩负着博世在华慈善公益项目的运营职责。该中心不仅代表博世中国统筹管理慈善捐赠，还负责博世中国企业员工公益参与的管理协调，同时积极引导与引领公益慈善文化，通过系统化行动推动企业社会责任与社会公益事业的深度融合。自2011年成立以来，始终以“博爱天下、世行善举”为核心理念，深耕四大公益领域：溯教育本源、赋贫者自助、促公益发展、助社区建设。截至2024年底，慈善中心累计捐赠金额达2.08亿人民币，携手超200家公益合作伙伴，落地实施334个公益项目，覆盖全国30个省、直辖市、自治区及特别行政区，累计惠及人群超120万人次，助力推动8个联合国可持续发展目标的实现。



扫码关注
博世中国



扫码了解更多
博世中国慈善中心



扫码关注
博世中国人才苑
查看职位



扫码关注
212越野公众号

中国越野车源于212



212

Ansys

part of **SYNOPSYS**

Empowering Innovators to Drive Human Advancement

50多年来, Ansys软件凭借其强大的仿真预测功能, 助力高瞻远瞩的创新企业实现突破, 展现自我。从可持续交通到先进半导体, 从高精尖的卫星系统到拯救万千生命的医疗设备, Ansys始终致力于帮助客户迎接技术挑战, 解决设计难题, 不断引领他们超越想象, 演绎精彩。Ansys正推动人类踏上全新的伟大征程。



安似科技 | www.ansys.com

咨询电话: 400 819 8999 邮箱: info-china@ansys.com

欢迎访问Ansys数字资源中心观看和预约Ansys最新在线活动: v.ansys.com

所有Ansys及ANSYS, Inc. 品牌、产品、服务和名称、徽标、口号均为ANSYS, Inc. 或其子公司在美国或其它国家的注册商标或商标。所有其它品牌、产品、服务和名称或商标是各所有者的财产。



Ansys数字资源中心



官方微信

DENSO

Crafting the Core

- ▶ 电装是世界500强企业、全球知名汽车零部件及系统供应商。
- ▶ 我们在全球35个国家和地区进行事业布局, 拥有15.8万员工, 全球拥有专利数38000件, 技能奥运会获得奖牌总数81个。
- ▶ 在环境、安心两个领域实施终极“零排放”, 即CO₂±零排放、零交通事故死亡者。
(相关数据截止25年3月31日)



扫描二维码
关注“电装中国人才苑”公众号

“电”燃心中炙热理想 创造笑容绽放的未来



加入电装 创新智能移动出行



2024 中国大学生方程式汽车大赛
 FORMULA STUDENT COMBUSTION CHINA



ABOUT US

中国大学生方程式系列赛事 (Formula Student China, 简称: FSC) 是一项由高等院校汽车工程或汽车相关专业在校学生组队参加的汽车设计与制造比赛。各参赛车队按照赛事规则和赛车制造标准, 在接近一年的时间内自行设计和制造出一辆在加速、制动、操控性等方面具有优异表现的小型单座赛车并完成全部或部分竞赛环节的比赛。

2010 年第一届 FSC 由中国汽车工程学会、中国 21 所大学 (专) 汽车院系、易车 (BITAUTO) 联合发起举办。FSC 立足于中国汽车工程教育和汽车产业的现状, 吸收并借鉴其他国家 FS 赛事成功经验, 打造一个新型的、以培养中国未来汽车产业领导者和工程师为目标的公共教育平台。通过若干年的努力, 使之逐步发展为国际青年汽车工程师的互动交流盛会。FSC 通过全方位培训, 提高学生们的设计、制造、成本控制、商业营销、沟通与协作等五方面的能力, 全面提升汽车专业学生的综合素质, 为中国汽车产业的发展积蓄人才, 促进中国汽车工业从制造大国迈向产业大国。

FSC 是一项非盈利社会公益性事业, 利在当代, 功在未来。项目的运营和发展整合了优秀高等院校资源、整车和零部件制造商资源, 获得了政府部门和社会各界的大力支持以及品牌企业的资助。社会各界对 FSC 项目投入的人力支持和资金支持将全部用于赛事组织、赛事推广和为参赛学生设立赛事奖金。

Formula Student is a non-profit social welfare enterprise dedicated to building a public platform for the cultivation elite automotive talents around the world. Teams need to design and manufacture a small single-seat racing car with excellent performance in acceleration, braking and other aspects within nearly a year according to the competition rules and racing manufacturing standards, and is able to complete all or part of the competition stages.

15th ANNIVERSARY
 The 1st FSC was held by China-SAE, 21 Universities and BITAUTO in 2010. FSC is Based on the current situation of China's automotive engineering education and automotive industry, absorbing and drawing on the successful experience of FS competitions in other countries, aimed to create a new public education platform with the goal of cultivating future leaders and engineers in China's automotive industry. Through years of effort, it has gradually developed into an interactive exchange event for international young automotive engineers. FSC enhances students' abilities, accumulates talents for the development of China's automotive industry, and promotes Chinese automotive industry from a manufacturing powerhouse to an industrial powerhouse.

FSC is a non-profit social welfare. The operation and development of the project have integrated excellent resources from higher education institutions, as well as resources from vehicle and component manufacturers. The support from all sectors of the community to the FSC project will all be used for the organization of the event, the promotion of the event and the establishment of the event prize for the participating students.

CONTENTS



指导单位：中国科学技术协会

主办单位：郑州市人民政府、中国汽车工程学会

承办单位：郑州市工业和信息化局、中牟新区管委会

中研智联智能出行技术（河南）有限公司

郑州机动车质量检测认证技术研究中心有限公司

- 01 赛事介绍
About us
- 04 安全信息及应急预案
Safty Information & Pre-plan
- 11 日程规划
Schedule
- 12 赛场地图
Venue Map
- 13 组委会名单
Officials List
- 14 规则委名单
Rules List
- 15 裁判员名单
Referee List

- 17 赛车号码
Car No. & Grouping
- 18 P 房规划
PIT Area
- 19 现场注册
Registered on Site
- 21 证件服装模板
Identification & Clothing
- 22 赛期会议
Meeting
- 22 技术检查
Tech.Inspection
- 29 静态项目
Static Project
- 32 旗语
Flag Language
- 34 动态项目
Dynamic Project
- 43 赛车信息
Team Information
- 74 奖项设置
Awards & Bonus
- 77 信息沟通
Contact & Appeal
- 79 车检作废记录表
Inpection Sticker Void Record
- 80 抗议申诉表
Protest Appeal Form



安全信息及紧急预案

Safety Information & Pre-Plan

工作时间

裁判及官方工作人员工作时间为：上午 08:00–12:00，下午 13:00–17:30，其中 8:00–9:00 为工作准备期，正式工作开始时间为 9:00。

通用总则

行为准则

在比赛期间，参赛队伍的每位成员必须把安全放在首位，其中包括到达及离开比赛场地的途中以及在车队准备区工作时。同时，每位成员必须遵循工作人员的指示并注意自己的学生身份。指导教师必须对所有在比赛场地内外的队员其行为负责。

赛场纪律

组委会将设立现场督察，对下列行为进行监督，并做相应扣分处理。

1、在现场比赛过程中，队员证件不得随意转让。如果发现参赛队员证件与持证人员不符，当即没收证件并在该队员所在车队总成绩中扣除 10 分。转让证件的队员直接取消竞赛资格。

2、车队需在 P 房底部铺设防油地毯；禁止在 P 房地面进行破坏性加固（打孔、开槽等），场地因车队使用不当造成的损失将由车队及学校承担。

3、各车队应主动维护场地公共卫生，将每日垃圾带离场地或投放到指定位置。比赛场地内及周边严禁乱扔垃圾，违反者每发现一人 / 次，在车队总成绩中扣除 2 分。

4、尊重裁判，服从裁判员的判决，不得侮辱裁判，违反者每发现一人 / 次，在车队总成绩中扣除 10 分。如对裁判判罚存在疑问，遵照抗议程序到秘书处提起抗议，有关抗议的要求请查看赛事规则；

5、尊重比赛对手，如发现有打架等过激行为，每发现一人 / 次，在车队总成绩中扣除 10 分。

6、在比赛期间凡发现有冒名顶替、弄虚作假行为，每发现一次，在车队总成绩中扣除 15 分。

7、尊重同学，尊重观众，尊重记者，文明比赛。对观摩人员提出的善意性问题，应积极、热情的给予答复，以创造和维护大赛良好的社会形象。

Working Hours

Working hours of officials and referees are 08:00-12:00am, 13:00-17:00pm. 08:00-09:00am is preparing period for working, and the official start time is 9:00am.

General Code of Conduct

Every member must prioritize safety, including on the way to and from the competition venue, as well as working in PIT. Every member must follow the instructions of officials. Instructors must be responsible for the behavior of all members both inside and outside competition venue.

Discipline

Officials will supervise and punish the following actions:
1. Transferring identification is not allowed. If it is found that the identification doesn't match the certified personnel, identification will be confiscated immediately and 10 points will be deducted from the total score of the team. The members who transfer their documents will be disqualified from the competition directly.

2. Teams must lay oil-resistant carpets at the bottom of PIT. Destructive reinforcement (Drilling, slotting, etc) is not allowed. Any losses caused by improper use of the site by team will be born by the team themselves.

3. Everyone should remove daily garbage in designated locations. Littering is prohibited within and around the competition venue. For each violation, 2 points will be deducted from the team's total score.

4. Obey the judgement of the referee, and deduct 10 points for each violation found. If there are any doubts about the referee's judgement, filing a protest at the secretariat is the only allowed way.

5. Respect the opponents and if any aggressive behavior is found, 10 points will be deducted for each person/incident discovered.

6. Any impersonation or fraudulent behavior is found, 15 points will be deducted for each discovery

7. Positive and enthusiastic responses should be given to questions of goodwill raised by the audience

8. No Running in the venue, and 5 points will be deducted for each person/time discovered.

9. No biking, skating in the venue, and 5 points will be deducted for each person/time.

10. No alcohol during the competition, 15 points will be deducted for each person/time discovered. Drivers drank will be disqualified in the competition.

8、比赛场地中禁止奔跑，每发现一人 / 次，在车队总成绩中扣除 5 分。

9、禁止车队私自携带或骑行摩托车、自行车、旱冰鞋、滑板等进入比赛场地，每发现一人 / 次，在车队总成绩中扣除 5 分。

10、比赛期间，严禁饮酒，每发现一人 / 次，在车队中成绩中扣除 15 分，若发现车手饮酒，将取消其参赛资格。

11、在比赛场地内（含准备区、竞赛区、裁判区等与竞赛关联的所有区域）严禁吸烟，每发现一人 / 次，在车队总成绩中扣除 5 分。

12、在现场比赛期间，如队员证件遗失，可申请补办临时证件，但车队须付出在该车队总分中扣除 2 分的代价。

13、从车队到达赛场时刻开始到比赛结束车队撤场，车队准备区应安置 4kg 以上灭火器，赛事督导将会随机抽查，未安置灭火器的车队将在总分中处罚 5 分 / 次。

14、PIT 区工作时间为 7:00–22:00，禁止车队队员留宿在 PIT 区内。每发现一人 / 次，在车队总成绩中扣除 10 分。

15、赛场 PIT 区禁止车队使用发电机，禁止携带散装汽油及油桶。

16、严禁观摩或其他非正式参赛人员穿着车队马甲进入到车检、动态、维修等区域，每发现一人 / 次，在车队总成绩中扣除 10 分。

17、非焊接人员若在维修区进行焊接任务，一经发现没收证件并取消该队员参赛资格，每发现一人 / 次，在车队总成绩中扣除 10 分。

* 请随时携带此本手册，方便裁判利用手册后部的表格进行判罚。

燃料 & 电池

参赛车队禁止携带散装燃油进入 PIT 区域。请确认在运输途中油箱和油桶是空的。若必要，工作人员会检查油箱是否放空。

工作人员会在比赛场地指定的加油区域为车辆补充燃料（若油箱没有放空，车队会因为未遵守安全规则而收到处罚）。若在比赛过程中需要放空油箱需要到车检加油区安全排放处理，禁止车队在比赛期间自行处理燃油。耐久赛后的油箱剩余燃料，车队需要用便携油箱放置。在采取了所有可能的安全措施后，车队应处理掉在准备区的燃料（请勿随意倾倒燃料，转送给当地车队或赛场是一种推荐的方法）

比赛通常会免费提供 98 号汽油，若所在地无法提供 98 号汽油，则组委会将提供 95 号汽油。

11. PIT should install fire extinguishers weighing more than 4kg. The event supervisor will randomly inspect the situation, and teams without extinguishers will be penalized 5 points per time.

12. The working hours in PIT are from 7:00 to 22:00, and any members are prohibited from staying overnight in the PIT. 10 points will be deducted for each discovery of a person/time.

13. Generators are prohibiting in PIT, carrying fuel and gasoline drums are not allowed.

14. Informal participants wearing vests enter areas such as inspection, dynamics, and maintenance area. For each discovery of one person, 10 points will be deducted.

15. Non-welding personnel perform welding in the maintenance area, their identification will be confiscated and their participation qualification will be canceled, and 10 points will be deducted.

* Please always carry this manual with you for the convenience of referees to use the table at the back of the manual to make judgments

Fuel & Battery

Teams are prohibited from carrying fuel into the PIT. Please confirm that the fuel tank and drum are empty during transportation. If necessary, officials will check if the fuel tank is empty. The staff will provide refueling service in a designated area in the venue (if the fuel tank is not empty, the team will be punished). If teams need to empty the fuel tank during the competition, refueling area is the only allowed area, and teams are prohibited from handling fuel on their own during the competition. The remaining fuel in the fuel tank after the endurance project needs to be placed in a portable fuel tank by the team. After taking all possible safety measures, the team should dispose of the fuel in PIT area (do not dump the fuel casually, forwarding it to the local team is a recommended method)

FSCC usually provides free 98 Ron gasoline. If the location is unable to provide 98 octane gasoline, the organizing committee will provide 95 Ron gasoline.

Extinguisher

Each team must prepare at least two fire extinguishers. PIT area must have at least one fire extinguisher weighing over 4kg. At least 1 extinguisher must follow with the car. Teams without qualified extinguisher will be in disqualification. Referees will randomly inspect whether the team has placed fire extinguishers.

Venue Access Restrict

During the competition period, vehicles are allowed to enter or exist the area of competition.

Members are not allowed to enter restricted areas (such

灭火器

每支车队至少要准备两支灭火器。每个车队准备区内至少要保有一支 4kg 以上灭火器。如果有参赛车需要移动，必须随时有一支灭火器跟随。未在车队准备区帐篷安置 4kg 以上灭火器有可能会被禁止参赛，赛事督导将会随机抽查车队是否放置灭火器。

赛场准入限制

原则上，赛期内参赛车辆进入赛场后，不得再次进出赛场。除经项目裁判允许参加各项目之外，车队人员不得进入限制区域（如正在在设计答辩的帐篷、动态练习区、技术检查区、赛道区域等）。技术检查、电检最多 4 人参加，设计答辩至多 10 人，无人系统答辩最多 5 人参与。参加动态项目和进入车检区及焊接切割维修区最多 4 人（必须穿着车检马甲，方可进入指定区域），包括车手在内。在出现如车辆出现问题的紧急情况下，在征得工作人员允许的情况下其余人可进入限制区域。

为解决车队电检与机械检查冲突问题，油车队配有 4 件车队马甲、电车队与无人车队配有 5 件车队马甲，其中一件为电气系统或无人系统安全员专属马甲。

保险

如各车队自行购买保险，保额不得低于 20 万人民币 / 人，除各车队按大赛规则要求自行购买的保险以外，组委会将为所有正式参赛队员、指导教师、媒体记者、裁判人员、及贵宾购买保险，最高保额为 20 万元人民币 / 人。

赛车移动及启动规定

参赛车辆只能在动态测试区内行驶。如果参赛车必须在动态测试区以外移动，请使用推杆。

注意！赛车推行时，必须：座舱内乘坐一名车手，安全装备齐备，随车跟随一灭火器。使用推杆推行，同时应有一名队员在被推行赛车前方提醒有关区域内人员避让。

在动态测试区内，未经赛事工作人员允许，不可启动引擎。通过全部车检后，赛车可在裁判监督下，在着车调试区进行着车调试，比赛期间（7:00~17:30）PIT 区域禁止启动电机和发动机。

每天比赛开始前与结束后（早 7: 00 前，晚 17:30 后），禁止赛车进入竞赛区域进行任何形式的跑动，比赛场地将封锁，并有现场监控进行实时监控，一旦发现将面临严重处罚，甚至取消参赛资格。车手练习只能在动态练习区内进行。

只有参赛车通过技术检测且安全状况符合车队区规则中所阐述的规定才可启动。当电机或发动机启动，车队必须准备好灭火器。在早 7:00 之前和晚 17:30 之后，启动前驱动轮必须离地，且需注意不要造成太大的噪音。

as Design report area, dynamic practice areas, technical inspection areas, track areas, etc.) except with the permission of the project referee to participate in various projects. A maximum of 4 people with vehicle inspection vests can participate in the technical inspection. To ensure the effectiveness of the static defense, it is recommended to have a maximum of 3 people for the business report defense, 10 people for the design defense, and 5 people for the cost and manufacturing analysis defense. Up to 4 people, including drivers, are allowed to participate in dynamic projects and enter the vehicle inspection area and welding cutting maintenance area (they must wear a vehicle inspection vest to enter the designated area).

In case of emergency situations such as vehicle problems, others can enter restricted areas with the permission of staff or judges.

Insurance

If teams purchases insurance on their own, the coverage amount shall not be less than RMB 200000 per person. In addition to the insurance purchased by each team, FSC will provide coverage for all official participating team members

Guide teachers, media reporters, referees, and VIPs to purchase insurance with a maximum coverage of RMB 200000 per person.

Vehicle Movement & Start-Up

Vehicles can only drive within the dynamic area. If vehicles must move outside the dynamic testing area, please use push bar.

Be careful! It is necessary to have one driver with all safety equipment in the cabin when pushing the vehicle, and a extinguisher must be accompanied. A team member should remind relevant personnel in the area to avoid in front of the pushed car.

In the dynamic area, the engine cannot be started without the permission of the staff or referee. After passing all the inspections, vehicles can be tested under the supervision of the referee in the Ignite testing area. During the competition period (7:00AM~17:30PM), starting the engine is prohibited in the PITs.

Before and after the working hours (before 7:00 am and after 17:30 pm), vehicles are prohibited from entering the competition area for running. The competition venue will be sealed off and monitored in real-time. Any discovery will result in penalties or even disqualification from competition. Driver practice can only be conducted within the dynamic practice area.

Only vehicles that have passed technical testing and meet the safety requirements outlined in the team area rules can be ignited and started. When the engine starts, teams must prepare fire extinguishers. Before 7:00am and after 5:30pm, only neutral gear can be engaged after the engine is started, and care should be taken not to make too much noise.

安全项目特别提示

◎车手特别提示

在比赛进行期间，所有车手要随时检查安全装备及赛车部件，以保证对赛车的完全控制。一旦电机或制动系统出现异常，立即使用主开关使赛车停止。

◎参赛队员疾病预防

不要过度劳累，每半小时休息一次。摄取足够的水。选择保暖的服装，注意昼夜温差。注意饮食安全，不吃变质食物。

◎参赛队员意外伤害预防

对赛车进行维护和维修时，应佩戴必要的防护工具，如手套、长袖长裤、护目镜等，使用切割机焊接工具时，应至少有两名队员协同操作。

使用发电机、电钻、电焊、电动切割等工具时，应时刻关注电动器械工作状态，避免因短路引起失火。

时刻关注存放在车队准备区的易燃易爆品，应将汽油油桶、高压气瓶等放置在安全位置。

◎物品安全

夜间将会有保安负责现场安全。在日间车队准备区开放期间，车队有义务看管好自己区域内的赛车、设备及相关物品。请不要将贵重物品遗留在车队准备区内。

赛车调校

车队可以根据每个动态项目的特点对赛车进行部分调校（如胎压、悬架等），详见大赛规则第二章第一节 1.2，使赛车处在最好的工作状态下。但是，经过调整的赛车必须始终符合大赛规则。

恶劣天气处理流程及预案

◎停赛或撤离场地的决定

大赛组委会将决定是否在出现暴雨，台风，雷雨或暴风等恶劣天气下停止或暂停比赛，或是安排人员撤离现场；为安全起见，组委会同时将会根据天气预报情况决定是否停止或暂停比赛，或是安排人员撤离现场；如果大赛组委会决定暂停或停止比赛，或要求车辆人员撤离现场的话，将通过广播系统进行通知，或者直接通过赛事工作人员告知车队导师。

◎集合和疏散

暴雨，台风或暴风的撤离与疏散将车队准备区中的参赛车辆及维修设备装载到随队运输车辆上；尽快降下自己的帐篷，并使用配重设施加固帐篷底座，以免受强风导致帐篷被掀翻；所有参赛者于集合点（即车队准备区）集中。

Safety Tips Divers Tips

During the competition, all drivers must check their safety equipment and racing components at all times to ensure complete control of the car. Once there is an abnormality in the engine or braking system, immediately use the master switch to stop the vehicles.

Disease Prevention

Don't overwork yourself, take a break every half hour. Drink enough water and Choose warm clothing and pay attention to the temperature difference between day and night. Pay attention to food safety and avoid eating spoiled food.

Injuries Prevention

When repairing vehicles, necessary protective tools such as gloves, long pants, goggles, etc. should be worn in the repair area. When using cutting and welding tools, at least two members should be together.

When using tools such as generators, drills, welding, and electric cutting, one should always pay attention to the working status of the electric equipment to avoid fire caused by short circuits.

Always pay attention to flammable and explosive materials stored in PIT, and place gasoline barrels, high-pressure gas cylinders, etc. in a safe location.

Goods Safety

There will be security personnel on-site safety at night. During the daytime, the team has the obligation to take care of the vehicles, equipment, and related items within their PITs. Do not leave valuable goods inside the PIT.

Vehicle Set-Up

Teams can adjust vehicle (such as tire pressure, suspension, etc.), as detailed in competition rules, to ensure that the car is in the best working condition. However, the adjusted car must always comply with the competition rules.

Adverse weather process & Pre-plan Suspend & Withdraw

Officials will decide whether to stop or suspend the competition or arrange personnel to leave the scene in the event of rainstorm, typhoon, etc. For safety reasons, officials will also decide whether to stop or suspend the competition or arrange for personnel to evacuate the venue based on the weather forecast. If officials decide to suspend or stop the race, or requires vehicles and personnel to evacuate the scene, notification will be made through the broadcasting, or directly through the event staff to inform advisors and captains.

Assembly & Evacuation

Load the vehicles and maintenance equipment from PITs onto the accompanying transport vehicles; Lower your tent as soon as possible and use counterweight facilities to reinforce the tent base to prevent it from being overturned by strong winds; All participants gather at the assembly point (i.e. the team preparation area).

伤病处理流程及预案

◎ 赛场急救

组委会救护人员（一名医生和三名护士常驻现场），工作时间：正赛期每天 09:00 - 17:30

◎ 非严重的急救事故

当治疗完成之后，具体情况应报告给大赛现场指挥中心。

◎ 严重的急救事故

病人的指导老师和组委会工作人员将陪伴病人。

火灾处理流程及预案

◎ 火灾处理流程

一辆消防车在动态测试区赛道边随时待命，处理流程见右侧流程图。

◎ 事故的处理

车手应按照逃生程序逃离车辆，同时，出于安全考虑，赛道裁判指挥救援车辆迅速将车手带离现场；

当车手无法靠自身能力逃离车辆时，赛道裁判应迅速给予援助。同时，携带灭火器的赛道裁判应在动态裁判长的指挥下立即前往事发地点处理火情。当车手撤离车辆后，医护人员应立即根据车手的受伤情况进行医疗处理。

维修区说明

组委会将在维修区布置部分维修设备，可为车队提供切割、焊接等维修服务。如果使用车队自带的工具和设备无法维修车辆的话，参赛车辆可在比赛场地中的维修区进行维修。请查看赛场规划图确定维修区位置。进入焊接切割维修区最多 4 人（必须穿着车检马甲，方可进入指定区域），包括车手在内。

维修区焊接人员必须取得焊接许可并佩戴焊接人员手环，否则按照赛场纪律处罚。

现场安全联系人：夏利军 18611140979

Injury & Illness Handling Process

First Aid
Ambulance personnel (one doctor and three nurses stationed on site) will working from 09:00-17:30 on October 09-13, 2024

Minor First Aid Accidents

After the treatment is completed, the specific situation should be reported to the on-site command center of the competition.

Serious First Aid Accidents

The patient's supervisor and staff will accompany the patient.

Fire Process Handling Process

A fire truck is on standby at the track edge of the dynamic testing area, and the processing flow is shown in the flowchart on next page.

Accident Handling

Drivers should follow the evacuation procedures to escape from the vehicle. At the same time, for safety reasons, the track referee directs rescue vehicles to quickly take the driver away from the scene;

When the driver is unable to escape the vehicle on their own, referee should promptly provide assistance. At the same time, referee is carrying fire extinguishers should immediately go to the scene of the fire to handle the situation under the command of the dynamic referee. After the driver withdraws from the vehicle, medical staff should immediately provide medical treatment based on the driver's injury condition.

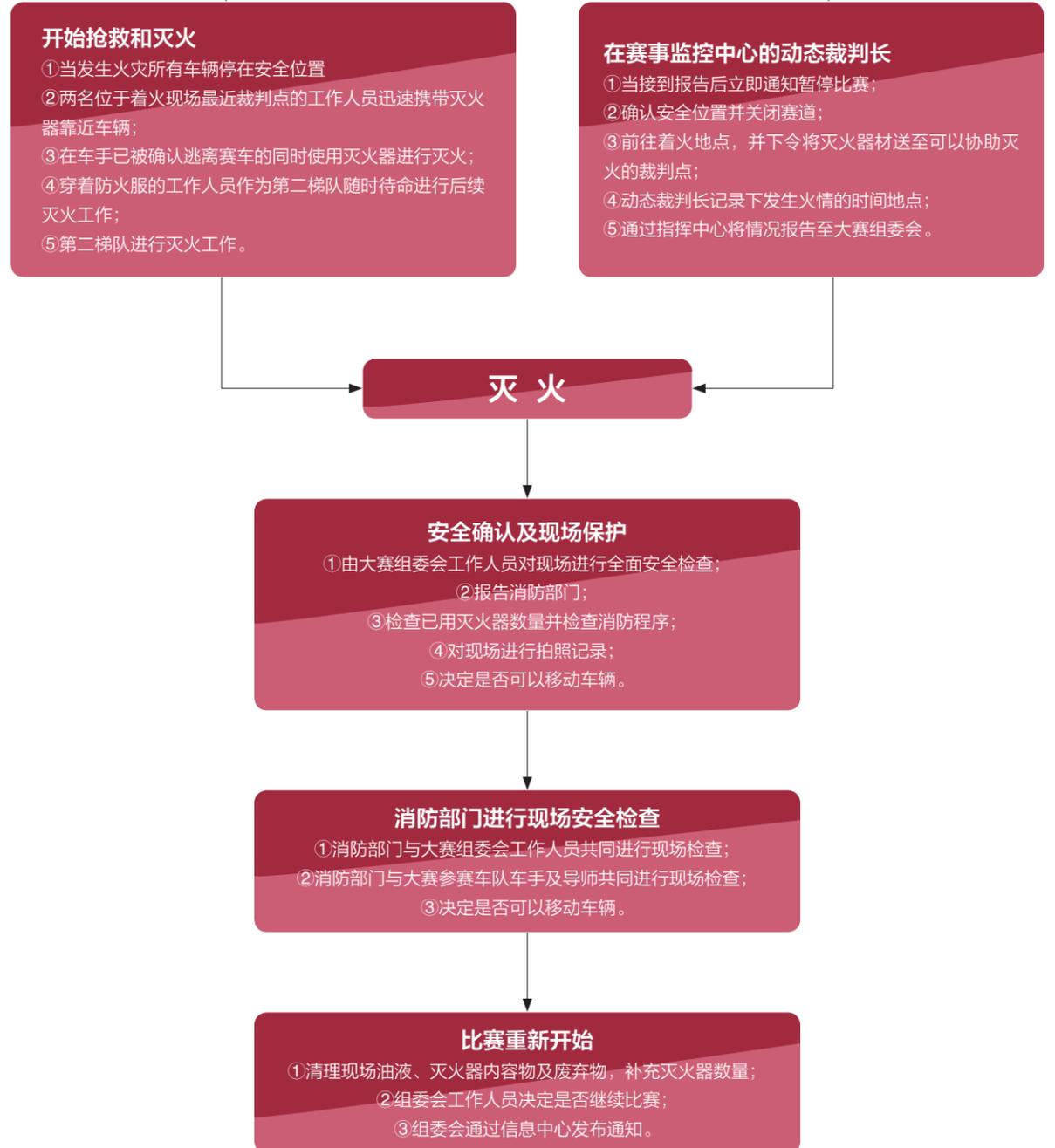
Maintenance Area

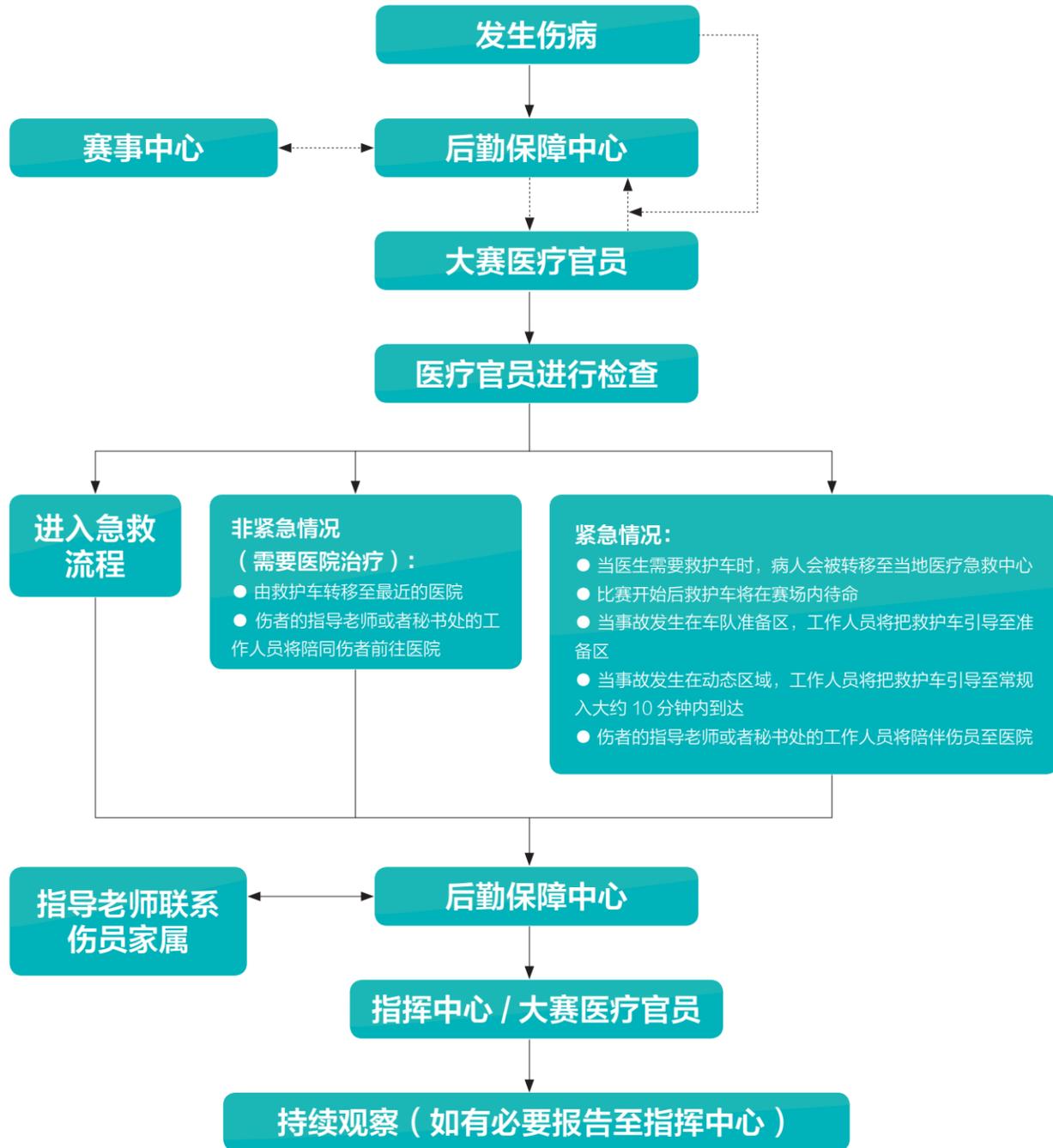
FSC will arrange some maintenance equipment in the maintenance area, which can provide cutting, welding and other maintenance services for the fleet. If the vehicles cannot be repaired using the tools and equipment provided by the team, the participating vehicles can be repaired in the maintenance area of the competition venue. Please refer to the competition map to determine the location of the maintenance area. A maximum of 4 people, including drivers, are allowed to enter the welding, cutting, and repair area (they must wear a vehicle inspection vest before entering the designated area).

Welding personnel in the maintenance area must obtain welding permits and wear welding personnel wristbands, otherwise they will be punished according to the discipline of the competition venue.

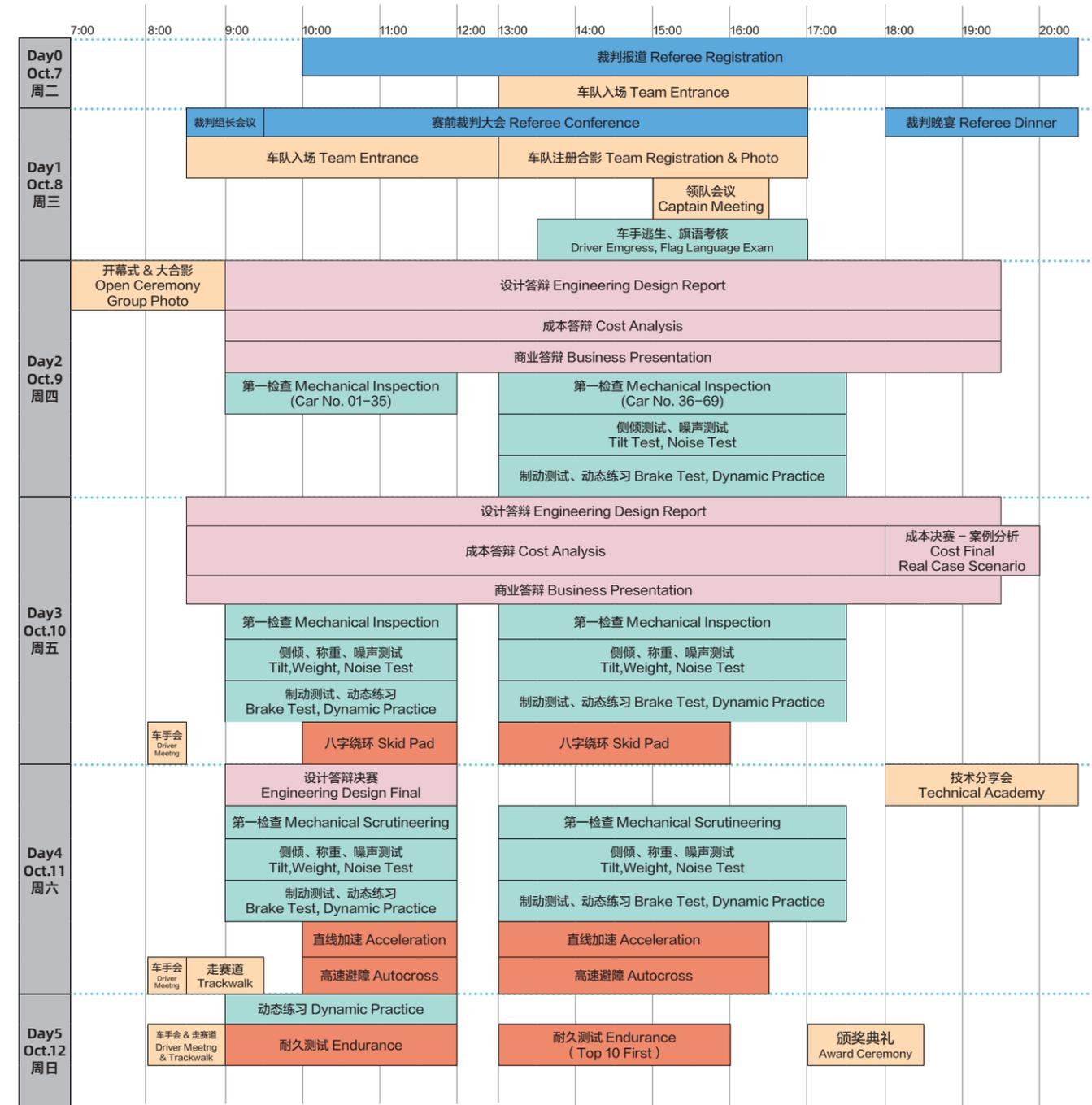
Security contact person: Mr. Xia: +86 18611140979

赛车着火处理流程





日程规划 Schedule

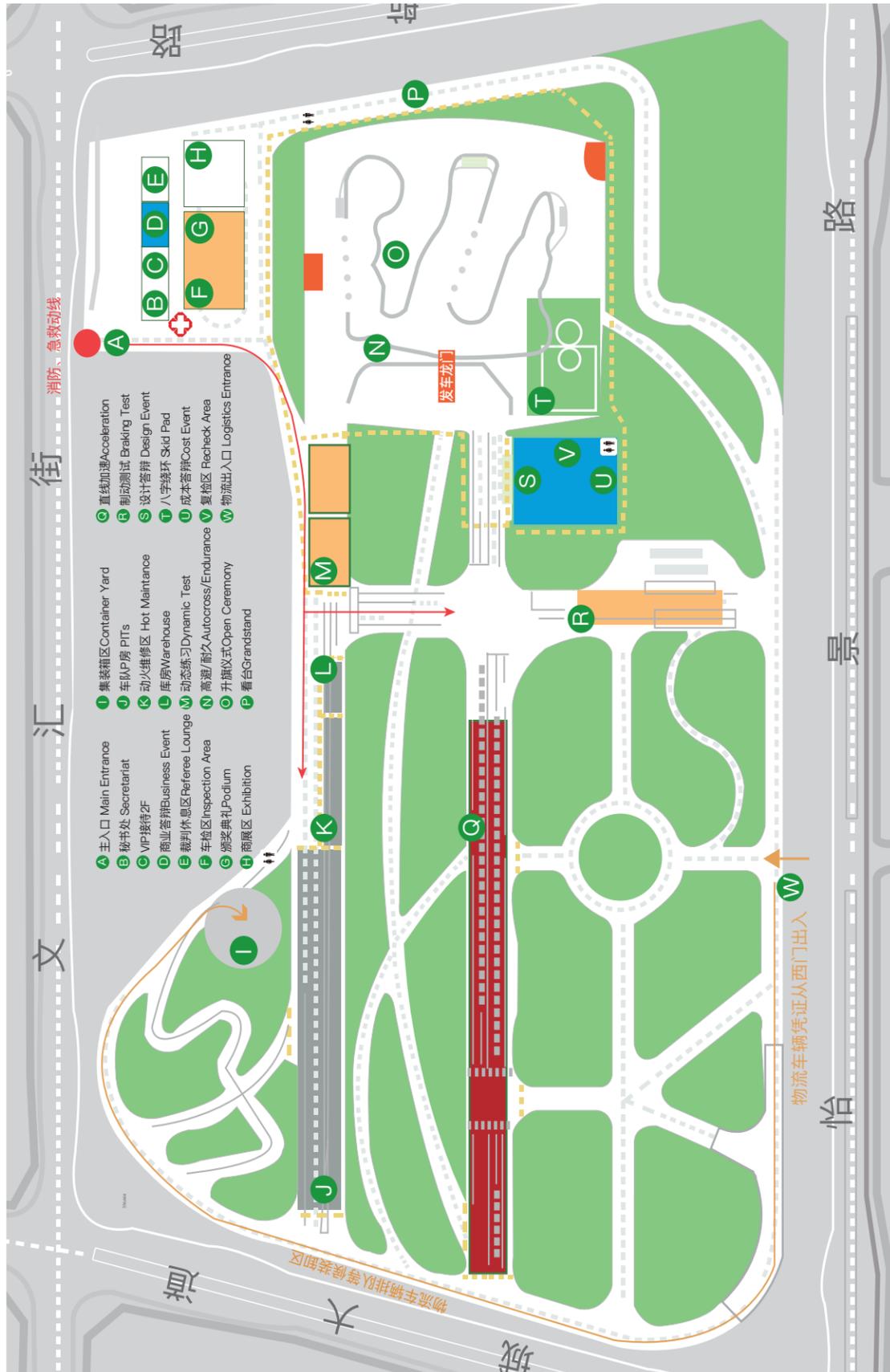


- 竞赛活动 Competition Activities
- 裁判日程 Referees Schedule
- 车检项目 Inspection Project
- 动态项目 Dynamic Event
- 静态答辩 Static Event

赛场开放时间	Spot Available	07:00-22:00
组委会工作时间	Official Working Time	09:00-17:00
加油服务	Refuel Service	Day2 13:00-Day 5 15:00
叉车服务	Forklift Service	Day0 13:00-Day1 17:00; Day5 17:00-21:00; Oct.13 09:00-17:00

2025 中国大学生方程式汽车大赛·郑州地图

2025 FSCC Map(Zheng Zhou)



中国大学生方程式系列赛事组委会领导

Formula Student China Board

 付于武 Fu Yuwu FSC 组委会名誉主任 中国汽车工程学会 名誉理事长	 李骏 Prof. Li Jun FSC 组委会名誉主任 中国工程院院士 中国汽车工程学会 名誉理事长	 张进华 Zhang Jinhua FSC 组委会主任 中国汽车工程学会 理事长	 侯福深 Hou Fushen FSC 组委会主任 中国汽车工程学会 副理事长兼秘书长
 李斌 Li Bin FSC 组委会副主任 蔚来创始人、 董事长、CEO	 杨学良 Yang Xueliang FSC 组委会副主任 吉利控股集团 高级副总裁	 闫建来 Yan Jianlai FSC 组委会执行主任 中国汽车工程学会 专务秘书长	 战静静 Zhan Jingjing FSC 组委会副主任 中国汽车工程学会 副秘书长
 刘静瑜 Liu Jingyu FSC 组委会副主任 中创新航董事长	 张衡 Zhang Heng 组委会副主任 东风汽车集团有限公司 科技创新管理部副总经理、 研发总院副院长	 李理光 Prof. Li L.G. 赛事规则委员会主任 同济大学特聘教授	 陈刚 Chen Gang 赛事总监 中国汽车工程学会 特聘专家

中国大学生方程式系列赛事组委会秘书处

Formula Student China Secretary

 路瑞刚 Lu R.G. 秘书长 中国汽车工程学会 科普文化与传播部 部长	 殷兴吉 Yin X.J. 执行秘书长 中国汽车工程学会 科普文化与传播部 副部长	 陈騫 Dr. Chen Qian 副秘书长 蔚来技术规划资深总监	 王勇 Wang Yong 副秘书长 光跃投资 副总裁
 黎明京 Li M.J. 运营总监	 郑浩 Zheng Hao 赛事技术官 中国汽车工程学会	 曹一凡 Cao Y.F. 秘书处负责人 中国汽车工程学会	 王美子 Wang M.Z. 商务合作负责人 中国汽车工程学会
 夏利军 Xia L.J. 安保负责人 中国汽车工程学会	 许浩 Xu Hao 赛事秘书处 后勤负责人 中国汽车工程学会	 张岩 Zhang Yan 赛事秘书处 媒体负责人 中国汽车工程学会	 原敬鑫 Yuan J.X. 赛事秘书处 媒体负责人 中国汽车工程学会
 韩玉冬 Han Y.D. 赛事秘书处 运营负责人 中国汽车工程学会	 徐震晔 Xu Z.Y. 设备负责人 中国汽车工程学会	 王柳 Wang Liu 成绩统计负责人 中国汽车工程学会	
 何钜坤 He J.K. 现场安全督察	 何治军 Ho J.J. 赛事叉车、物流负责人 深圳真迅美会展服务 有限公司		

中国大学生方程式系列赛事规则委员会 Formula Student China Rules Committee

 李理光 Prof. Li L.G. 规则委员会主任 同济大学	 李巍华 Prof. Li W.H. 规则委员会副主任 华南理工大学	 陈刚 Chen Gang 规则委员会副主任 中国汽车工程学会	 陈骞 Dr. Chen Qian 规则委员会副主任 蔚来
 汪怡平 Prof. Wang Y.P. 规则委员会副主任 武汉理工大学	 林海英 Prof. Lin H.Y. 规则委员会副主任 北京航空航天大学	 姜武华 Prof. Jiang W.H. 规则委员会副主任 合肥工业大学	 高镇海 Prof. Gao Z.H. 规则委员会副主任 吉林大学
 殷兴吉 Yin X.J. 规则委员会副主任 中国汽车工程学会	 韩晓筱 Prof. Han X.X. 规则委员会副主任 湖南大学	 邓俊 Prof. Deng Jun 规则委员会副主任、秘书 同济大学	 王剑锋 Prof. Wang J.F. 规则委员会副主任 哈尔滨工业大学(威海)
 王达 Prof. Wang Da 规则委员会 吉林大学	 王海 Prof. Wang Hai 规则委员会 江苏大学	 孙胜利 Dr. Sun S.L. 规则委员会 大连民族大学	 李刚 Prof. Li Gang 规则委员会 辽宁工业大学
 李耀平 Li Y.P. 规则委员会 昆明理工大学	 吴志军 Prof. Wu Z.J. 规则委员会秘书长 同济大学	 杨正才 Prof. Yang Z.C. 规则委员会 湖北汽车工业学院	 郑玲 Prof. Zheng Ling 规则委员会 重庆大学
 范健文 Prof. Fan J.W. 规则委员会 广西科技大学	 封进 Prof. Feng Jin 规则委员会 桂林航天工业学院	 洪汉池 Prof. Hong H.C. 规则委员会 厦门理工学院	 查云飞 Prof. Zha Y.F. 规则委员会 福建理工大学
 唐岚 Prof. Tang Lan 规则委员会 燕山大	 唐先智 Prof. Tang X.Z. 规则委员会 燕山大学	 于良耀 Prof. Yu L.Y. 规则委员会 清华大学	 倪俊 Prof. Ni Jun 规则委员会 北京理工大学
 刘鹏 Prof. Liu Peng 规则委员会 北京理工大学	 宋康 Prof. Song Kang 规则委员会 天津大学		

中国大学生方程式系列赛事裁判委员会 Formula Student China Referee Committee

 孟岩 Meng Yan 总裁判长兼车检裁判长 裁判委员会主任 中国汽车技术研究中心有限公司	 刘念斯 Liu N.S. 顾问 广州汽车集团股份有限公司	 王升德 Wang S.D. 副主任委员 北京车源汇众信息技术有限公司 总经理	 龚红兵 Gong H.B. 车检裁判长 裁判委员会副主任 前晨汽车
 邹轶 Zou Yi 设计报告裁判长 重庆长安汽车股份有限公司	 李军 Li Jun 二检裁判长 东风汽车集团有限公司	 杨巍 Yang Wei 动态赛事裁判长 北京市汽车摩托车运动协会理事、副秘书长	 陈骞 Dr. Chen Qian 副主任委员 蔚来技术规划资深总监
 欧阳俊 Ouyang J. 副主任委员 广州汽车集团股份有限公司 汽车工程研究院 整车开发中心副主任	 姜文义 Jiang W.Y. 副主任委员 中国第一汽车股份有限公司	 董淑成 Dong S.C. 迈斯沃克(北京)有限公司 (Mathworks) 技术经理	 唐俊 Tang Jun 中国汽车工程研究院股份有限公司 部件中心副主任
 邵寅俊 Shao Y.J. 上汽集团创新研究开发总院 试制计划经理	 席向军 Xi X.J. 设计答辩裁判长助理 成都盛名汽车科技有限公司	 魏仁举 Wei R.J. 成本裁判长助理 奥迪(中国)企业管理有限公司 北京大学	 陈文健 Chen W.J. 车检裁判长助理 大陆集团
 黄林强 Huang L.Q. 无人系统裁判长助理 珠海冠宇电池股份有限公司	 张俊华 Zhang J.H. 奇瑞汽车研发总院 材料部部长	 卢宁军 Lu N.J. 河南省金鼎汽车运动俱乐部 赛事顾问	

中国大学生方程式系列赛事裁判长助理 Formula Student China Assistant Chief Referee

 柴天 Dr. Chai Tian 成绩校核 毕业生委员会主席 湖南大学	 梁子平 Liang Z.P. 设计答辩裁判长助理 苏州易驱汽车科技有限公司	 陈文健 Chen W.J. 车检裁判长助理 毕业生委员会成员 大陆集团	 魏仁举 Wei R.J. 成本裁判长助理 奥迪(中国)企业管理有限公司 北京大学
 王超 Wang Chao 商业报告裁判长助理 毕业生委员会成员 博世汽车部件(苏州)有限公司	 黄美鹏 Huang M.P. 高避耐久裁判长助理 耐世特汽车系统(苏州)有限公司	 李浩然 Li H.R. 直线八字裁判长助理 安徽深向科技有限公司	 宋自远 Song Z.Y. 动态裁判长助理 毕业生委员会 河南省金鼎汽车运动俱乐部

赛事裁判名单

Referee Roster

中国汽车技术研究中心

孟 岩

北京车源汇众信息技术有限公司

王升德 周 捷 何文欣 杨少彬

丹宁思汽车工程

杨 旸

212 越野车

赵中岩 杨纪辉

襄阳达安汽车检测中心

伍晨曦 徐汉威 孙军业 于鸿森

广汽集团

孔令昊 黄 涛

中国一汽

景 猛 秦天琦

中国汽车工程研究院股份有限公司

张智博 杨佳宁 闫东鹏 刘春源

武子涵 郭剑敏

吉利汽车

张 越 任豪放 尹文杰 杨周明

蔡蓓蓓 白旭斌 洪海杉 金泽升

徐晓禹

国际裁判

Aqeel Siddique Raza

Bilawal Hussain

Damien Favre

赛事毕业生委员会

黄美鹏 魏仁举 陈文健 张 越

张本炎 殷 越 梁子平 吴喆侃

赛事毕业生联盟

黄之河 王孜宸 马伯瑜 赵永慧

杨卓凯 王 敬 邵永郅 蒋榕泽

白昊轩 路宇浩 王子豪 王泳乔

韩少宗 张 振 阮武启 李东军

王国任 武耀玮 李 祯 牛佳伟

余 锴 王博宇 苏旭龙 赵伟华

杨 文 赵凌昊 卿 词 谢易轩

李美骏 梁迎澳 李 超 崔玉震

周义翔 褚榕鑫 贾 琼 伍奕达

陈冀宁 郑德铭 吴家杰 张小宝

覃康俊 张瀚文 陈祥镐 刘天赐

王 玉 洪浩然 邓子鹏 陈纳新

吕 涛 吴宝辉 曹鑫豪 范展翔

王 峥 赵昌祥 单玉岩 罗秋华

李云河 金 锐 李嘉乐 鲍坤靖

张博宇 卢仕锦 高文鑫 安嘉骏

李师瀚 李林益 李博宇 李静哲

黄佳湧 薛 睿 李润泽 谭小春

周昊博 陈博文 张哲宁 唐 言

卓成熙 姚鹏举 冯佳杰 芦大佑

孙亚涛 郭克凡 赵苏棚 高程远

田萌健 王奕斐 邓贤亮 蔡云庆

宇 昊 王雪松 李宇星 李嘉寅

张锦业 廖倍洪 张国懿 王心朋

田永志 万相龙 李 骏 李志成

黄慧婷 陈 蕾 吴子明 贾志远

史文馨 周 莉 宋自远 周 游

王泽华 马晓静 索瑞欣 郭 轶

来杰华 马莨泰 张正熠 宋语轩

王翰林 杨敬中 邬子夫 李慧倩

赵思睿 郭佳敏 刘川溥

2025 中国大学生方程式汽车大赛·郑州参赛车队

Car No. & Grouping

车号	大学	组别 A	车号	大学	组别 B
01	吉林大学	A	02	武汉理工大学	B
03	广西科技大学	A	04	桂林航天工业学院	B
05	辽宁工业大学	A	07	合肥工业大学	B
08	华侨大学	A	09	长沙理工大学	B
10	中北大学	A	11	杭州市北京航空航天大学国际创新研究院	B
12	天津大学	A	13	西华大学	B
14	南京工程学院	A	15	北京理工大学(珠海)	B
16	长春工程学院	A	17	三明学院	B
18	广州城市理工学院	A	19	上海交通大学	B
20	上海闵行职业技术学院	A	21	浙江科技大学	B
22	重庆理工大学	A	23	重庆大学	B
24	西南交通大学	A	25	湖南大学	B
26	大连理工大学	A	27	浙大城市学院	B
28	湖北汽车工业学院	A	29	山东理工大学	B
30	同济大学	A	31	海南大学	B
33	温州大学	A	35	南京理工大学	B
36	昆明理工大学	A	37	厦门理工学院	B
38	湖南农业大学	A	39	西安航空学院	B
40	河南工学院	A	41	湖南科技大学	B
42	哈尔滨工业大学(威海)	A	43	襄阳汽车职业技术学院	B
44	河南科技大学	A	45	太原科技大学	B
46	黄河交通学院	A	47	内蒙古农业大学	B
48	西北工业大学	A	49	中南林业科技大学	B
50	湖北文理学院	A	53	东莞理工学院	B
54	上海工程技术大学	A	57	烟台汽车工程职业学院	B
58	大连民族大学	A	64	Islamic University of Technology	B
59	青岛理工大学	A	65	Ufa University of Science and Technology	B
61	西安交通大学	A	66	Togliatti State University	B
63	西交利物浦大学	A	67	郑州铁路职业技术学院-Ural State University of Railway Transport	B
			68	Military Institute of Science and Technology, Bangladesh	B

车队准备区域规划

PIT Area

车检棚房方向 Towards Inspection Area

66	61	54	48	44	40	36	30	26	22	18	14	10	5	1
67	63	57	49	45	41	37	31	27	23	19	15	11	7	2
68	64	58	50	46	42	38	33	28	24	20	16	12	8	3
	65	59	53	47	43	39	35	29	25	21	17	13	9	4

车队准备区域要求

PIT Requirement

● 叉车服务信息

组委会将在 10 月 08 日安排免费叉车服务。

注意：参赛车队需提前一天联系主场物流负责人预约入场事宜。

物流负责人联系方式：何先生 13824321814。

● 车队准备区

每支车队准备区大小：6 米（长）×3 米（深）；

组委会将给每支车队免费发放一顶赛事帐篷（带围布）；

车队必须在 P 房底部铺设防油毯，防油毯破损或大面积油渍后需及时更换；

车队维修区必须保持有序整洁，每日定时清理垃圾。在比赛结束后车队必须把车队准备区恢复原状。每个车队必须准备好垃圾袋，所有的垃圾在车队离开比赛场地后必须带走。

注意：

1. 未将车队准备区域恢复原状的车队将被处以在总成绩中扣除 20 分的处罚；

2. 由于车队准备区为地砖路面，无法札钉加固，请各车队提前做好帐篷的配重工作，以免造成财产损失。

● 静态比赛车队准备区要求

Forklift

FSC will provide free forklift services on October 14th.

Attention: Participating teams need to contact the logistics manager one day in advance to make an appointment for entry.

Contact Person: Mr. Ho +86 13824321814.

PIT

Each team will be provide with a tent for free (6m*3m with cloak);

Teams must lay an oil-resistant carpet at the bottom of the PITs, the carpit should be replaced promptly as it is damaged or have large areas of oil stains;

The maintenance area of the fleet must be kept orderly and tidy, and garbage must be cleaned every day. After the race, the team must restore the team preparation area to its original state. Each team must prepare garbage bags, and all garbage must be taken away after the team leaves the competition venue.

Tips: 1 Teams that fails to restore the PIT to its original state will be penalized with a deduction of 20 points from the total score;

2. As the PIT for teams is paved with tiles, it is not possible to reinforce it with nails. Please prepare the tent weight distribution work in advance to avoid property damage.

Static Project Preparing Requirement

静态答辩需在指定区域进行，请车队注意答辩时间提前到达答辩区域准备，答辩期间禁止非答辩人员在答辩区域内活动。

● 车队宣传

帐篷上可使用贴纸、喷涂等方式标示学校名称、车队名称、车号、车队和赞助商 LOGO 等，但任何宣传、广告性物品不得放置在车队准备区范围以外。车队赞助商不得在赛场内搭建帐篷，不得进行任何商业活动及招聘活动。

● 集装箱堆放

标准集装箱或超标封装箱不得进入车队准备区，组委会在区外安排集装箱堆放区，具体位置请查看场地规划图。

The static projects need to be conducted in the designated area. Please pay attention to the defense time and arrive at the defense area in advance to prepare. non defense personnel are prohibited from moving within the defense area during the defense period.

Advertising

The University name, team name, vehicle number, team and sponsor logos can be marked on the tent through stickers, spray painting and other methods, but any promotional or advertising items must not be placed outside the PIT area. Team sponsors are not allowed to set up tents on the race track, and are not allowed to engage in any commercial or recruitment activities.

Container

Containers are not allowed to enter PIT area. FSC will arrange a container stacking area outside. Please refer to the site planning map for the specific location.

参赛车队注册说明

Registration Notice

集中注册地点：秘书处

需前往注册区的人员：车队队长、所有车手

注册时领取的资料

Registration Location: Secretariat

Personnel need to register: Team leader, all of drivers

Documents will be received:

注册时领取 Received when registering	1	参赛证件	Competition credentials
	2	赛事手册（竞赛手册、规则手册）	Handbook、Rulesbook
	3	车检底贴	Inspection Sticker
	4	车鼻车号贴纸	Team No. Sticker
	5	中国汽车工程学会 LOGO 贴纸	CSAE Logo Sticker
	6	技术检查表	Inspection Checklist
	7	车检区马甲	Inspection Vest

注册时需要提交的文档 Documents need to hand in:

注册时提交 Hand in when registering	1	免责声明（组委会提供车手报到时本人签字）	Disclaimers (Signature by all drivers)
	2	所有车队正式队员身份证原件	Original ID cards/passports of all team members
	3	所有车手的驾驶执照原件	Licenses Translation of International Driver License of all drivers
	4	2 寸证件照一张（所有正式队员）	Identification photo of all members(3.5cm*4.9cm)

注意：请保证 2、3、4 中的人员信息内容相一致。

Tips: Please ensure that the personnel information in 2, 3, and 4 is consistent

● 车队队员注册须知

- 1、各车队须在赛前将车队 29 名队员（和一名新闻官）及指导老师相关证件扫描件上传至赛事管理系统。
- 2、在现场注册过程中，如发现申报清单人员与现场报名人员不符，替换人员无资格获取队员证件。
- 3、在现场比赛过程中，队员证件不得随意转让。如发现参赛队员证件与持证人员不符，当即没收证件并在该车队总分中扣除 10 分。转让证件的队员直接取消竞赛资格。
- 4、在现场比赛期间，如队员证件遗失，可申请补办临时证件，但车队须付出在该车队总分中扣除 2 分的代价。
- 5、如发现除正式队员外的其他人员穿着动态比赛区马甲、组委会有权没收马甲并在车队总成绩中扣除 10 分。
- 6、车队得到计时模块后，需要到指定地点在工作人员的指导下安装对应的设备。
- 7、车队在注册当天请尽早完成车队队员合影及车手逃生环节。
- 8、注册当天未到的参赛证件由秘书处代为保管，待成员到达后可在秘书处认领。

Members Registration

1. Teams should upload scanned ID cards and certifications of 29 members (including 1 press officer) and instructors to FSC system before competition beginning.
2. During the on-site registration process, if it is found that the personnel on the system do not match the on-site registration personnel, the replacement personnel are not eligible to obtain the member certificate.
3. During the competition, members are not allowed to transfer their identification documents. If it is found that the credentials of the participating team members do not match those of the certified personnel, the credentials will be confiscated immediately and 10 points will be deducted. The members who transfer their credentials will be disqualified.
4. During the on-site competition, if a team member's credentials is lost, they can apply for a temporary credentials, but 2 points will be deducted.
5. If any personnel other than the official team members are found to be wearing dynamic competition area vests, the vests will be confiscated and 10 points will be deducted.
6. After receiving the timer, teams needs to go to the designated location and install the corresponding equipment under the guidance of the staff.
7. On the day of registration, please complete group photo and driver evacuation as early as possible.
8. The participation documents that did not arrive on the day of registration will be kept by the Secretariat, and can be claimed by members at the Secretariat upon arrival.

赛场证件服装模版 Credential & Clothes

● 大赛证件 Credential



● 手环 Wristband

车手数量限制：每队 4-6 人； Number of Drivers: 4-6 per team.
焊接队员数量限制：每队 1-2 人 Number of Welding Personnel: 1-2 per team.



● 组委会工作用客、货车辆车证 Vehicle & Truck License



车 证

有效期：2025 年 10 月 7 日 -13 日
地 址：河南省郑州市

装卸通行证

有效期：2025 年 10 月 7 日 -13 日
地 址：河南省郑州市

答辩裁判 Defence Referee 检查裁判 Inspection Referee 动态裁判 Dynamic Marshal



裁判组长 Referee Group Leader 工作人员 Staff 媒体 Press 志愿者 Volunteer 车队 Team Member



赛期会议 Meetings

会议地点：车检篷房

Location: Inspection Tent

大赛将会组织 4 场会议，会议详细安排如下：

FSC will organize 4 meetings, the schedule is as follow:

	会议时间 Time	会议内容	Content
领队会议 Captain Meeting	Oct 8, 15:00~16:00	赛事技术发展、技术检查、动态练习、静态项目	FSC Technical Development、Inspection Dynamic & Static Project
车手会议 1 Driver Meeting 1	Oct 10, 08:00~08:30	计时模块、直线加速测试	Timer, Acceleration
车手会议 2 Driver Meeting 2	Oct 11, 08:00~08:30	高速避障、8 字绕环测试	Autocross, Skid Pad
车手会议 3 Driver Meeting 3	Oct 12, 08:00~08:30	耐久与效率测试、颁奖仪式	Efficiency, Endurance, Ceremony

如果比赛进程导致会议时间更改，大赛组委会将会在现场广播通知并发布公告。所有参加涉及项目的车手必须参加车手会议。未参加会议的车手将失去当天比赛资格。

If the meeting time is changed, Officials will broadcast a notification on site and issue an announcement. All drivers joined in involved event must attend driver meeting. Drivers who do not attend the meeting will lose their eligibility for the race on that day.

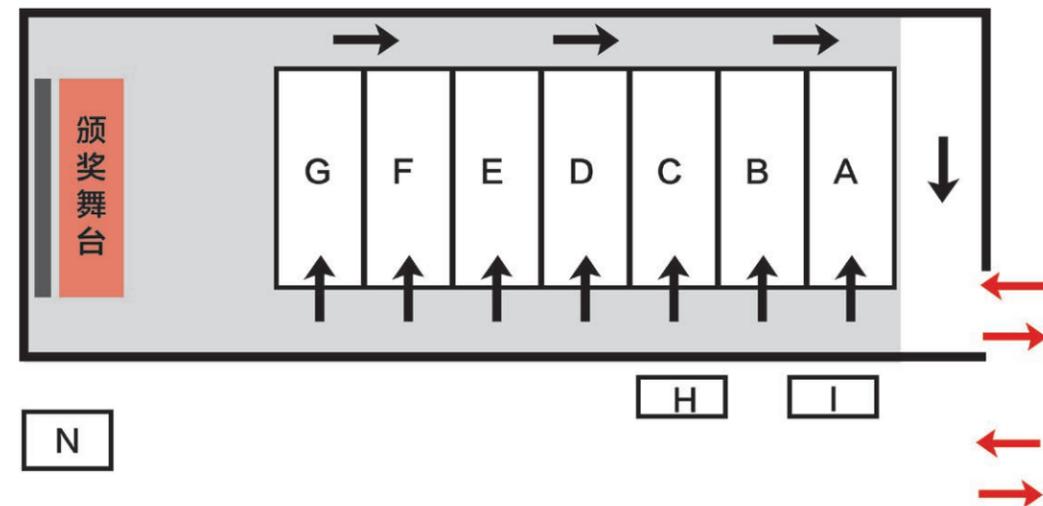
技术检查说明 Inspection Explain

参加技术检查的赛车，第一轮将按照车号的排序进行，第一轮全部结束后的车检顺序将按照排队顺序进行。参与技术检查的车队首先要进行一检，随后进行二检、三检及动态练习。一检中，车队在注册日先进行 A 组车手逃生，A 组检查通过后紧接着需要进行 B 组车轮、外观、车手装备的检查，当 B 组检查通过后，需要根据现场裁判的安排指挥进入 C~G 任意车检组进行检查相应的技术检查。当通过了 A~G 所有组别的检查并得到了相应的车检标后才可以进行之后的技术检查。之后的检测顺序为 H-I-J-K-L。

The vehicles participating in inspection will be sorted by their Team numbers in the first round, and the inspection order after the first round is completed will be in the queue order.

The team participating in the inspection must first undergo a first inspection, followed by a second inspection, a third inspection, and dynamic practice. During the first inspection, the team will first attend A group of driver egress on the registration day. After passing the A group, the team will proceed to inspect the B group of equipment & requirement. After passing the B group inspection, the team needs to be able to enter any C~G inspection according to the arrangement of the on-site referee for corresponding technical inspections. After passing the inspections of all groups A to G and obtaining the corresponding vehicle inspection labels, the subsequent inspections can be carried out. The subsequent detection sequence is H-I-J-K-L.

技术检查 Technical Inspection

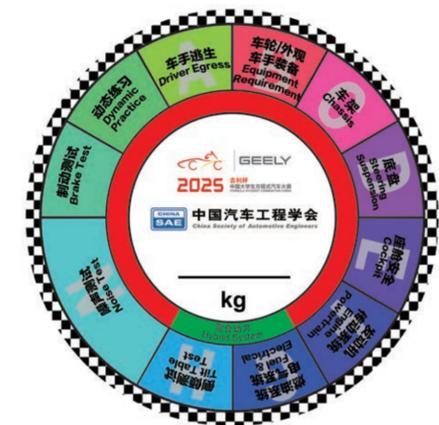
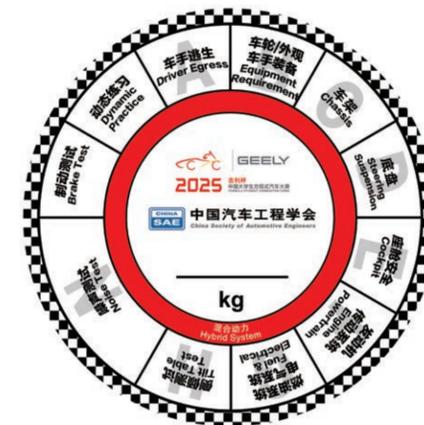


- A: 车手逃生 Driver Egress
- B: 车轮 / 外观 / 车手装备 Equipment
- C: 底盘 Chassis
- D: 转向 / 悬架 / 制动系统 Steering Suspension
- E: 安全项 / 座舱空间 Cockpit
- F: 传动系统 Transmission
- G: 燃油 / 发动机动力系统 / 混合动力 Fuel&Electrical /Hybrid
- H: 加油 / 称重 Weight
- I: 侧倾台 Tilt Test
- N: 噪音测试 Noise

车检贴纸 Inspection Sticker

底贴
Background

完成状态
Finished



易碎贴 Sealing



注：易碎贴的使用见车辆技术检查表。
NB: The operate of sealings should refer to Inspection sheet.

第一检查

车队必须将赛车推至技术检查区进行检查。

※ 车队自查义务

车队在前往技术检查区进行技术检查前，有义务自行检查，并积极观摩被检查过的赛车，对本队赛车不合格之处进行自我修复，以加快车检效率。

※ 车手逃生

在车辆着火的情况下，最好的逃生方式是驾驶者自己从车辆逃生。反复操练这个过程直至驾驶者的逃生时间少于4秒钟（技术检查要求：5秒之内）。在今年的比赛中，我们要确认所有车手都能够掌握这个过程，因此所有车手必须参加技术检查。

※ 车检表

请仔细阅读车检表，并将车检表时刻放在赛车附近，以备裁判检查。

※ 装备

轮胎，头盔，护目镜/面罩，袜子，手臂束缚带，毛发包裹，车手服，手套，鞋，灭火器，推杆，学校名称标签，赛车车鼻号码（由大会统一提供），车检合格标签位置

注：请注意 FIA 赛服和头盔的注册期。

※ 其他

请带好结构等同性表格 (SES) 或替代车架 (SRCF) 报告打印版、前端缓冲结构数据 (IAD) 报告打印版及一块碰撞后的前端缓冲结构（使用标准碰撞块除外），并请带好简单的车辆拆卸工具，以备车检时拆解外壳或拆除相关部件使用。禁止携带大量工具进入车检区域，禁止在车检区域维修赛车。

第二检查

赛车将接受测试以确保其能满足 45 度油液斜流要求以及 60 度斜台要求。

当进入此环节，赛车应进入“备战”状态。组委会将统一提供 E98 号汽油。车队不得自行添加其他燃料或添加剂。赛车只有在通过技术检查第一检查后才被允许添加燃料。当第一次加油完成后，赛车必须直接进行轴荷及斜台测试。赛车应加满油并安装上所有部件，裁判可能会要求车队启动发动机以检查此状况。

当加满燃油之后，最高的车手应进入赛车，同时赛车将被推上侧倾台。随后，赛车将被倾斜至 45 度，在此角度，赛车不得发生任何液体泄露。如通过，赛车将被继续倾斜至 60 度。此角度是用来模拟赛车处于 1.5 倍侧向重力加速度的情况下。如果位于上方的轮胎未与侧倾台面脱离，则赛车通过测试，技术检查第二检查裁判将签署车检表并为赛车贴上相应的标签。

First Inspection

Team must push the car to the technical inspection area for inspection.

Self Inspection Obligation

Before going to the technical inspection area , teams have a obligation to conduct self inspection . The team's own cars should self repair any defects in advance to increase inspection efficiency.

Driver Egressing

The best way to escape in the event of a vehicle fire is for the driver to evacuate the vehicle themselves. We need to confirm that all drivers can escape the car within 5 seconds, so all drivers must participate in this inspection.

Inspection Checklist

Please carefully read the inspection checklist and keep it near the racing car at all times for the referee to check.

Driver Equipment

Tire, helmet, goggles/face mask, socks, arm restrains, hair wrap, suit, gloves, shoes, push bar, University Name &China SAE Logo, team No., inspection sticker background.

Tips: Be careful the registered time of suit and helmet.

Others

Please bring a printed version of the SES or SRCF, a printed version of IAD , and a Impact Attenuator after a collision (excluding the use of standard Impact Attenuator). Please bring a simple vehicle disassembly tool for dismantling the outer shell or related components during vehicle inspection. Don't bring a large number of tools into the inspection area and repair cars in the inspection area.

Second Inspection

Vehicles need to ensure that it can meet the requirements of a 45 degree inclined flow of oil and a 60 degree tilt.

E98 Ron gasoline will be provided by officials. Other fuel or additives will not allowed on teams' own. Racing cars are only allowed to add fuel after passing the first technical inspection. After the first refueling is completed, the car must undergo weighing and tilt tests directly. The car should be filled with fuel and all components installed, and the referee may require the team to start the engine to check this condition

After filling up with fuel, the tallest driver should enter the car, the car will be tilted to 45°, at which angle no liquid leakage. If passed, the car will continue to tilt to 60 degrees. If the tires located does not detach from the inclined platform, the car passes the test.

第三检查

噪音测试

FSCC 检车赛车发动机处于怠速及活塞平均速度为 914.4m/min 的转速下的噪音大小。活塞平均速度为 914.4m/min 的发动机转速计算方法为：914.4X1000/2/ 冲程。

赛车在怠速下的噪音不得超过 103dBC，在指定转速的噪音不得超过 110dBC，相应型号发动机测试转速见下表。

每辆赛车将有三次机会。如三次均无法通过，赛车必须推回车队准备区进行修理后再重新进行测试。

在噪音测试之后，车队会被要求在引擎高速运转时展示主开关的操作。

赛车可能在动态项目进行途中重新被要求进行噪音测试。一旦噪音等级超过指定等级，车队可能会受到惩罚。

Third Inspection

Noise Test

The noise level of the engine at idle and piston average speed of 914.4m/min.The calculation method for engine speed is 914.4X1000/2stroke.

The noise of vehicles at idle speed shall not exceed 103dBC, and the noise at the specified speed shall not exceed 110dBC. The test speeds of the corresponding engine models are shown in the table below.

Each car will have three chances. If the car fails three times, it must be pushed back to the team preparation area for repairs before retesting.

After the noise test, teams will be required to demonstrate the operation of the main switch while the engine is running at a high speed.

Cars may be required to undergo noise testing again during dynamic events. Once the noise level exceeds the specified level, teams may be penalized.

发动机噪声测试转速参考表

品牌	型号	缸径 (mm)	行程 (mm)	汽缸数	排量 (cc)	测试转速 (r/min)	执行转速 (r/min)
本田 Honda	CBR600F4i	67	42.5	4	599	10758	11000
	CBR600RR	67	42.5	4	599	10758	11000
	CRF450X	96	62.1	1	449	7362	7500
铃木 Suzuki	GSX-R600 (2003 年前)	65.5	44.5	4	599	10274	10500
	GSX-R600 (2003 年后)	67	42.5	4	599	10758	11000
雅马哈 Yamaha	YZF-R6 (2004 年前)	65.5	44.5	4	599	10274	10500
	YZF-R6 (2004 年后)	67	42.5	4	599	10758	11000
	MT-07	80	68.6	2	689	6645	6500
川崎 Kawasaki	ZX-6R (2003 年前)	66	43.8	4	599	10438	10500
	ZX-6R (2003 年后)	67	42.5	4	599	10758	11000
KTM	KTM690DUKE	105	80	1	693	5715	5500
	KTM500EXC	95	72	1	510	6350	6500
	KTM450	95	63.4	1	449	7211	7000
凯旋 Triumph	Triumph675 (2012 年前)	74	52.3	3	675	8742	9000
	Triumph675 (2012 年后)	76	49.6	3	675	9217	9000
钱江	黄龙 600	65	45.2	4	600	10115	10000
嘉陵	JH600	94	85	1	590	5379	5500
春风	CF650	83	60	2	649	7620	8000
亚翔	LD450	96	62.1	1	449	7362	7500
隆鑫	LX650	100	83	1	652	5508	5500

制动测试

制动测试在动态测试区进行。测试时，赛车将首先在制动裁判规定的直道上加速，在直道末端，赛车必须制动至静止，并要求四轮抱死且不跑偏。

车手在看到制动裁判挥动绿旗后方可发动加速。当赛车进入制动区域后，车手必须大力进行制动以证明四轮能够抱死。当赛车进入制动区域后，抱死轮胎裁判会举旗示意。

每辆赛车每轮将有三次机会。若三次均无法通过，赛车必须推回车队准备区进行修理后再重新进行测试。

动态练习

每支车队单次参与练习赛时长控制在三分钟之内，且有可能根据赛事安排压缩。第一次进行赛前练习的车队拥有练习的优先权。

车队必须参加并通过赛前练习后才能参加动态比赛项目。

如果车队未通过制动检查，车队只有经技术检测人员许可，或希望在重新检测前进行调整的情况下才可以进行赛前练习。在此情况下，车队不可做除制动测试外的任何动作。

动态练习区以外的任何练习将被严格禁止！一旦车队违反此规定的行为被确认，车队将受到被取消动态比赛资格的严厉处罚！

第一次动态练习通过后，车队将会得到动态练习通过标签。只有完全得到所有标签的车队才被允许进行动态比赛。

Braking Test

Braking test is conducted in the dynamic testing area. During testing, vehicles will firstly accelerate on the straight track specified by the referees. At the end of the straight track, vehicles must brake to a standstill and be required to lock all four wheels without running off track.

Drivers can only accelerate after seeing the referees waving the green flag. When the car enters the braking zone, driver must apply strong braking force to prove that all four wheels can lock up. When the car enters the braking zone, the referee will raise a flag to signal if the tires are stuck.

Each race car will have three opportunities per round. If the car fails three times, it must be pushed back to the PIT area for repairs before retesting.

Dynamic Practice

The first practice should be controlled within 3 minutes, and may be compressed according to the schedule. Teams which enters for the first time will have priority.

Teams must enter dynamic practice before dynamic events. Teams can only enter dynamic practice within the permission of referees if they haven't pass brake test or will be recheck. Only brake test can be allowed in this case.

Any running practice outside the dynamic practice area will be prohibited! Teams will face punishment of disqualification in dynamic events if confirmed running outside.

After finishing for the first time, teams will receive a sticker. Only teams that have obtained all stickers are allowed join in dynamic event.

静态项目答辩时间表

Static Project Schedule

商业报告 Business Presentation					
日期 Date	时间 Time	9-Oct		10-Oct	
		GrpA	GrpB	GrpA	GrpB
上午 AM	08:25-08:50			40	41
	09:00-09:25	28	29	42	43
	09:35-10:00	30	31	33	35
	10:10-10:35	20	21	36	37
	10:45-11:10	22	23	38	39
	11:20-11:45	24	25	26	27
午休 REST					
下午 PM	13:00-13:25	54	57	10	11
	13:35-14:00	58	64	12	13
	14:10-14:35	59	65	14	15
	14:45-15:10	61	66	16	17
	15:20-15:45	44	45	01	02
	15:55-16:20	46	47	03	04
	16:30-16:55	63	67	05	07
	17:05-17:30	48	68	08	09
晚餐 REST					
晚间 Evening	18:00-18:25	50	49	18	19
	18:35-19:00		53		

设计报告 Engineering Design Report						
日期 Date	时间 Time	9-Oct		10-Oct		11-Oct
		GrpA	GrpB	GrpA	GrpB	Final
上午 AM	08:25-08:50			20	21	小组前三参加设计决赛，每队30分钟，期间休息五分钟 Top3/Grp joining EDR final, 30min/team and 5min for breaking
	09:00-09:25	33	35	22	23	
	09:35-10:00	36	37	24	25	
	10:10-10:35	38	39	26	27	
	10:45-11:10	40	41	28	29	
	11:20-11:45	42	43	30	31	
午休 REST						
下午 PM	13:00-13:25	01	02	44	45	
	13:35-14:00	03	04	46	47	
	14:10-14:35	05	07	48	49	
	14:45-15:10	08	09	50	53	
	15:20-15:45	10	11	54	57	
	15:55-16:20	12	13	58	64	
	16:30-16:55	14	15	59	65	
	17:05-17:30	16	17	61	66	
晚餐 REST						
晚间 Evening	18:00-18:25	18	19	63	67	
	18:35-19:00				68	

静态答辩

Static Event

请参加静态项目答辩的车队提前做好墙报及资料，答辩开始时间以时间表为准，因车队个人原因导致的时间损失将计入到答辩总时长。

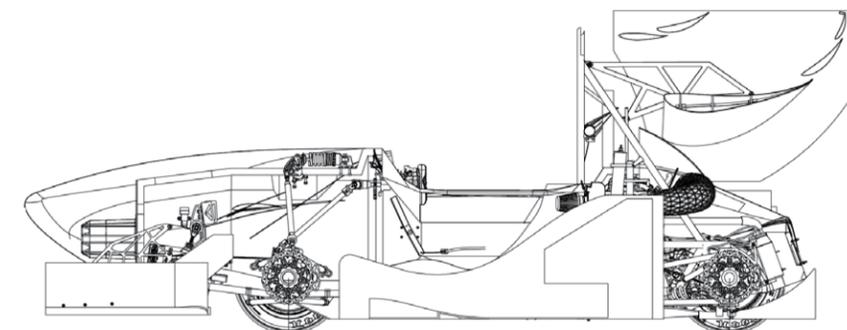
纪律

1. 项目答辩无关的本车队人员请在答辩区域外等候，并安静等待答辩结束。
2. 在不影响其他车队的比赛情况下，可使用扩音设备进行辅助。
3. 未参与答辩的车队人员严禁围观正在进行答辩的车队，答辩区域附近的车队请尽量配合赛事进行，保持安静，帮助维护答辩现场周边秩序。非参与答辩车队人员围观答辩现场，影响答辩进行，在受罚人员车队总成绩中扣除 5 分 / 人 / 次。
4. 答辩时间将严格按照规定中要求的时长进行，超时将不再听取答辩内容。
5. 车队有特殊情况不能按时答辩需要与其它车队调整答辩时间的，请队长提前与其它车队协调好后，通报给项目裁判，否则视作无效。

Prepare posters and materials required in advance. The start time will be based on the schedule, and any time loss caused by personal reasons be included in the total duration.

Discipline:

1. Members who are not involved in static event should wait outside the defense area and be quiet.
2. Without affecting the competition of other teams, megaphone can be used.
3. Members who did not participate in the defense are strictly prohibited from watching other teams defending. Teams near the defense area should maintain silence, and help maintain order around the site. If non participating members of the defense team are found to be watching presentation, which affects the progress of the defense, 5 points will be deducted.
4. The time will strictly follow the required duration. If time is up, the content will no longer be heard.
5. If the team is unable to defend on time due to special circumstances and needs to adjust the defense time with other teams, please coordinate with the team leader in advance and inform the project referee, otherwise it will be considered invalid.



成本报告 Cost Analysis					
日期 Date	时间 Time	9-Oct		10-Oct	
		GrpA	GrpB	GrpA	GrpB
上午 AM	08:25-08:50			26	27
	09:00-09:25	40	41	28	29
	09:35-10:00	42	43	30	31
	10:10-10:35	33	35	20	21
	10:45-11:10	36	37	22	23
	11:20-11:45	38	39	24	25
午休 REST					
下午 PM	13:00-13:25	10	11	54	57
	13:35-14:00	12	13	58	64
	14:10-14:35	14	15	59	65
	14:45-15:10	16	17	61	66
	15:20-15:45	01	02	44	45
	15:55-16:20	03	04	46	47
	16:30-16:55	05	07	48	49
	17:05-17:30	08	09	50	53
晚餐 REST					
晚间 Evening	18:00-18:25	63	67	案例分析决赛，每队 15-20 分钟 Real Case Final, 15-20min/team	
	18:35-19:00	18	68		
	19:10-19:35		19		

设计答辩

大学生方程式是一个设计赛事，也就是说，设计项目是静态赛事中最重要的项目，设计项目的冠军最高将获得 150 分。

裁判自我介绍	Referees' self introduction	2min
车队陈述	Presentation	3min
裁判提问	Q&A	17min
评价总结	Summary	3min

答辩前可调整车辆紧固件，保证车辆可随时根据裁判要求进行拆解展示。车队应首先进行 3 分钟左右的陈述。车队可以自行决定陈述内容，包括车队介绍、设计目标、赛车设计特点等。随后，裁判将会针对赛车设计进行提问。

提示

为在设计项目中获得更好的成绩，车队首先要仔细阅读并理解规则。同时，携带所有的技术文档并准时到达答辩现场，将赛车调整到最佳状态，每个队员都做好充足的准备都将有助于答辩的顺利进行。

每组排名前二的车队进入设计决赛。

成本与制造分析项目

成本与制造分析项目的理念是对赛车的成本做精确的评估。

每个车队都将制作一份成本报告供裁判进行评估。车队提供的资料越详实、越专业，裁判可能会给予更高的分数。同时，报告也体现了车队进行精确工程成本评估及记录的能力。

成本与制造分析项目的满分为 100 分。

由于采用了标准成本表，所有零部件必须按照统一参考价格计入成本。

现场答辩流程 Process

裁判自我介绍	Referee's self introduction	2min
现场核查制造过程答辩	Table verification and defense	10min
“案例分析”及讨论	Real Case Analysis	10min
裁判评估及打分	Scoring	3min

Engineering Design Report

Formula Student is a design competition, which means that design projects are the most important in static projects. The champion of a design project will receive a maximum of 150 points.

Please adjust fasteners before the defense to ensure that the vehicle can be disassembled and displayed according to the referee's requirements. Teams should first give a statement of about 3 minutes. Teams can decide on their own the content of the statement, including the team introduction, design goals, and characteristics. Subsequently, the referee will ask questions about the design of the vehicle.

Tips:

Please carrying all the technical documents and arriving at the defense site on time. Adjusting the car to its optimal state, and ensuring that each team member is well prepared will contribute to the smooth progress of the defense.

The top two teams from each group entering the design finals.

Cost Analysis

The concept of cost and manufacturing analysis project is to accurately evaluate the cost of racing cars.

Each team will produce a cost report for the referee to evaluate. The more detailed and professional the information provided by the team, the higher the score the referee may give. At the same time, the report also reflects the team's ability to conduct precise engineering cost assessments and records.

The maximum score for the cost and manufacturing analysis project is 100 points.

Due to the use of a standard cost table, all components must be included in the cost according to a unified reference price.

成本修订

如车队要对成本报告进行必要的修改，必须填写《中国大学生方程式大赛成本与制造分析项目附录》。附录格式以规则中要求为准，且只能在车队注册时提交。

案例分析

车队将视成本裁判为他们公司的经理或者零件生产商（具体视情况而定），确定可完成的订单数量，并从财务/制造/人员配置/市场营销等方面制定可行化方案。本赛成本案例分析题目分别是：（详细内容可参考赛事系统《中国大学生方程式汽车大赛案例分析》）

A. 介绍你的合作方案和费用清单，并让董事会和投资人认同你的方案可以打动“极限运动”。

B. 回答你们是否可以实现赛车制造成本缩减的目标，并提供合理的解释。

※ 陈述过程必须符合如下要求

不超过 5 分钟；可使用夹纸展示板（可选）；必须基于自己车队所制造的赛车进行陈述；

※ 裁判将根据以下方面对你的陈述进行评分

所提出方案的思维过程或方法论；提出的替代方案；方案的可信性和可行性。

商业报告

进行商业报告项目的目的是为了评估车队建立和展示综合商业项目的能力。该商业项目要能够说服制造商的决策层相信本车队的设计是最符合市场需求的。车队需要对其所设计和制造的产品特色和价值进行陈述。商业报告的满分为 75 分。裁判将会根据车队的陈述材料本身以及表述的过程进行评分。

※ 现场答辩流程

陈述环节的时间限制在 12 分钟以内。商业报告陈述环节为 10 分钟，车队运营理念及典型推广案例阐述为 2 分钟，任何超出 12 分钟时限的陈述将被裁判打断。

车队准备及自我介绍	Preparation and self introduction	3min
陈述环节	Presentation	12min
提问环节	Q&A	10min
裁判打分与点评	Referee scoring and evaluation	2min

注意：禁止其他车队人员观摩商业报告。

Notice: Prohibit other members from observing business project.

Documents Amendment

If the team wants to make necessary modifications to the cost report, they must fill out the "Appendix of Cost and Manufacturing Analysis Project". The appendix format can only be submitted during fleet registration.

Real Case Analysis

Teams will consider referees as their company manager or parts manufacturer (depending on the situation), determine the number of orders that can be completed, and develop feasible plans from financial/manufacturing/personnel configuration/marketing aspects. The cost case analysis topics for this event are: (For detailed content, please refer to "Real Case Scenario" in official website)

A. Present your proposal and list of costs, and convince the board and investors that your proposal can be impressed

B. Answer whether you can achieve the goal of reducing the cost of car manufacturing, and provide a reasonable explanation.

Presentation must meet:

Not exceeding 5 minutes; Paper clip display board can be used (optional); The statement must be based on the race cars manufactured by one's own team;

Referees will rate your statement based on the following aspects:

The thought process or methodology of the proposed plan; Proposed alternative solutions; The credibility and feasibility of the plan.

Business Presentation

The purpose of the business project is to evaluate the team's ability to establish and showcase comprehensive business projects. The business project needs to be able to convince the manufacturer's decision-makers that the design of our team is the most in line with market demand. Team needs to state the characteristics and values of the products it designs and manufactures. The maximum score for business project is 75 points. Referees will score based on the team's statement materials and the process of expression.

Presentation Process

The time limit for the business presentation is within 12 minutes. The presentation of the business report is 10 minutes long, and the explanation of the team's operational philosophy and typical publicize cases is 2 minutes long. Any presentation beyond the 12 minute time limit will be interrupted by the referee.

旗语

图例	提示方式	含义	提示位置	现场执行案例
	不动	前方危险，减速前行	裁判点	前方的赛道有障碍物 前方有赛车将要进入赛道 被碰锥标尚未归位 工作人员正在赛道附近 ※ 有效提示区域：至下一裁判点
	挥动	前方非常危险，准备停车	裁判点	赛道上有障碍物 赛道上有被碰标锥 其他赛车即将或已经停止在赛道上 工作人员正在赛道上 ※ 有效提示区域：至下一裁判点
	不动	进入避让区	裁判点及避让区入口附近	当后方车辆即将赶上前方车辆， 两个裁判点及最邻近的超车区裁判将对前车出示蓝旗 ※ 重新出发时间：前车减速驶进避让区，慢速行驶前进，当车驶过避让区出口后，裁判将出示绿旗示意赛车重新出发
	挥动	立即停车	适当区域	当裁判认为赛车出现危险情况 当裁判示意要求赛车停止 当赛道上有危险的赛车或障碍物 ※ 当裁判出示红旗，车手必须立即停止并听从工作人员指挥
	不动	赛道无障碍	裁判点	赛道恢复正常
	向上挥动	比赛开始	发车点	比赛开始
	挥动	接受检查	发车点	车辆细节需要接受技术检查，需按裁判指引驶入车手更换区
	不动	进入受罚区	龙门	当裁判要求赛车进入惩罚区进行惩罚 ※ 当车手未注意到裁判的出旗指示或圈数不足时， 黑旗将在完赛后出示
	挥动	比赛结束	龙门	比赛结束

所有车手将在车手逃生环节中进行旗语考核，通过的车手才有资格录入并参加后续动态项目。

Flag Language

Picture	Movement	Implication	Position	Case
	Static	Danger ahead. Slow down	Referee Point	Obstacles on track ahead; Cars are entering the track ahead; Touched cones haven't returned; Somebody is near the track; ※ Effective prompt area: to the next referee point.
	Waving	Danger ahead and Ready to Stop	Referee Point	Obstacles on the track; Touched cone on the track; Other cars stopped on the track Staffs is on the track; ※ Effective prompt area: to the next judging point.
	Static	Enter the escape zone	Referee Point & Escape Zone	The vehicle behind is catching up; Referees at the two judging points and the nearest overtaking area will present blue flag to the car in front; ※ Restart time: The front car slows down into the escape zone, slowly drive forward after rear car passes out Referees will show the green flag until the car can start again
	Waving	Stop immediately	Anywhere probably	The car is in danger; Referees demand to stop; There are dangerous/obstacles on track; ※ When red flag waving, driver must stop immediately and follow the command
	Static	Track accessibility	Referee Point	Track recovery
	Swing Up	Start Race	Start Line	Start Race
	Waving	Accept Inspection	Start/Finish Line	Vehicle need to be rechecked, driving back to Driver Change Area
	Static	Enter to penalty zone	Start/Finish Line	Referee asks to enter penalty area; ※ If the driver does not pay attention to the flag indication of referees or the number of laps is insufficient, the black flag will be shown after the race.
	Waving	Finish the race	Start/Finish Line	Finish the race

Nota Bene: All drivers will undergo the flag language exam in Driver Egressing, drivers who pass the exam can be eligible to participate in dynamic events.

动态项目

Dynamic Project

车手限制

针对同一车队单个队员不能参加超过 3 个项目。一名车手不得参加同一个项目的两场比赛。耐久测试和效率测试项目视为两个独立的项目。这就意味着每个车队至少要有 4 名车手才能完成全部动态项目。

计时器

直线加速、8 字绕环将使用组委会的红外计时器。

高速避障、耐力赛使用组委会提供的无线收发器，无线收发器需根据组委会的要求来安装。

直线加速

直线加速赛将进行两场比赛，一名车手只能参加一场比赛，每一场比赛都可以跑两次。每场比赛连续进行，取最好成绩为车队成绩。起跑顺序取决于到达比赛场地的时间。

赛车状态

赛车在准备区内必须为熄火状态，所有队员必须使用推杆推动赛车。只有当赛车通过安全设备检查后在裁判的指挥下才可发动。

当结束比赛后，赛车可自行经过缓冲区及赛车返回通道驶离比赛区域进入准备区，一旦进入准备区，赛车必须恢复为熄火状态；每一场仅进行了第一次比赛的赛车，可在裁判的引导下直接进入二次比赛入口进行第二次比赛，或在准备区对赛车进行调试后重新由比赛入口排队进入场地进行第二场比赛。

发车要求

每位车手每次直线加速有三次发车机会，绿旗扬起后 3s 内未接触起跑线视为发车失败，三次未发出将退出发车区，在该项目队尾重新排队比赛。起跑线定义为起点计时线。直线加速发车原则上按照第一车手与第二车手 3:1 的比例发车，第一车手指车队参加该项目的第一个车手，第二车手指车队参加该项目的第二个车手。

Driver

One driver of each team cannot participate in more than 3 dynamic events. One Driver cannot participate in two races in the same event. Endurance and efficiency projects are considered as two separate projects. This means that each team must have at least 4 drivers to complete the full dynamic project.

Timer

Acceleration, Skid Pad will use the infrared timer.

Autocross & Endurance will use the wireless timer provided by the Organizing committee, wireless timer should be installed according to the requirements of the organizing committee.

Acceleration

One driver allowed to participate in only one race, and each race can be run twice. Each race is run consecutively, and the best result is the team's result. The starting order depends on the time of arrival at the race venue.

Vehicle State

Vehicles must be off in the preparation area and all members must use the push bar to move. Only when the car has passed the safety equipment inspection can it be started under the command of the referee.

After the end of the event, the car can drive out of the race area and enter the preparing area through the buffer zone and the return channel. Once it enters the preparation area, the car must return to the shutdown state; For each event, only the first race car, under the guidance of the referee directly into the second race entrance for the second race, or in the preparation area after the car is adjusted by the race entrance again into the field for the second race

Departure Requirement

Each driver has 3 opportunities to start up, and failure to touch the starting line within 3s after the green flag is raised is considered a failure to start, and three times without sending will exit the grid and line up again at the end of the event. The starting line is the starting time line. In principle, the acceleration event starts in accordance with the ratio of 3:1 between the first driver and the second driver, the first driver of the first car to participate in the project, and the second driver of the second car to participate in the project.

队员要求

在赛车正常运行的情况下，除车手外，所有穿着车检马甲的车队成员只能进入准备区。

当赛车在比赛场地内发生无法启动、碰撞等意外情况，车队成员在裁判的许可下方可进入比赛场地，并将赛车及时移入受保护区域内。故障赛车如需离开比赛场地，需在裁判引导下，沿赛车离场路线，使用推杆推动离开。

Member Requirement

In the case of normal operation of the car, all team members, except the driver, wearing the car inspection vest can only enter the preparation area.

When the car fails to start, collision and other accidents occur in the venue, the team members can enter the race venue with the permission of the referee and move the car into the protected area in time. If the faulty car needs to leave the competition venue, it must be guided by the referee, along the car's exit route, and use the push bar to move away.



八字绕环

项目程序

赛车垂直驶入八字形中，按先右圆后左圆行驶。第一圈右圆不计时，第二圈计时。赛车接着驶入左圆，第三圈不计时，第四圈计时。完成第四圈后，赛车与进入时间向从交叉点处的出口离开赛道。

八字绕环项目将进行两场比赛，一名车手只能参加一场比赛，每一场比赛都可以跑两次。每场的两次比赛必须连续进行。起跑顺序取决于到达比赛场地的时间。

赛车状态

赛车在准备区内必须为熄火状态，所有队员必须使用推杆推动赛车。只有当赛车通过安全设备检查后在裁判的指挥下才可发动。

当结束比赛后，赛车可自行经过缓冲区及赛车返回通道驶离比赛区域进入准备区，一旦进入准备区，赛车必须恢复为熄火状态；每一场仅进行了第一次比赛的赛车，可在裁判的引导下直接进入二次比赛入口进行第二次比赛，或在准备区对赛车进行调试后重新由比赛入口排队进入场地进行第二场比赛。

赛道布局

Skid Pad

Arrange:

The car is driven vertically into the track, pressing the right circle first and then the left circle. The first right circle is not timed. The second circle is timed. Then enter the left circle. The third lap is not timed, the fourth lap is timed. After completing the fourth lap, the car leaves the track through the exit at the track.

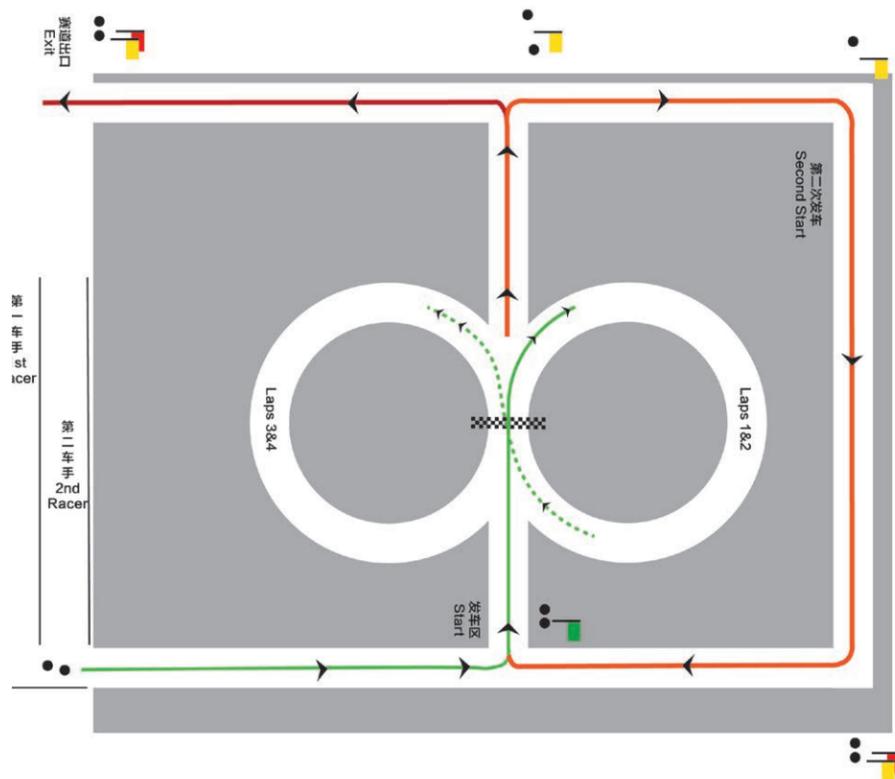
Skid Pad event will have two races, with one rider allowed to participate in only one race, and each race can be run twice. Each of the two run must be raced consecutively. The starting order depends on the time of arrival at the venue.

Vehicle State

Vehicles must be off in the preparation area and all members must use the push bar to move the car. Only when the car has passed the safety equipment inspection can it be started under the command of the referee.

After the end of the event, the car can drive out of the race area and enter the preparing area through the buffer zone and the return channel. Once it enters the preparation area, the car must return to the shutdown state; For each event, only the first race car, under the guidance of the referee directly into the second race entrance for the second race, or in the preparation area after the car is adjusted by the race entrance again into the field for the second race

Layout



8字绕环比赛发车要求

每位车手每次八字绕环有三次发车机会，绿旗扬起后3s内未接触起跑线视为发车失败，三次未发出将退出发车区，在该项目队尾重新排队比赛。起跑线定义为计时线。八字绕环发车原则上按照第一车手与第二车手3:1的比例发车，第一车手指车队参加该项目的第一个车手，第二车手指车队参加该项目的第二个车手。

队员要求

在赛车正常运行的情况下，除车手外，所有佩戴动态赛区袖标的车队成员只能进入准备区。当赛车在比赛场地内发生无法启动、碰撞等意外情况，车队成员在裁判的许可下方可进入比赛场地。故障赛车如需离开比赛场地，需在裁判的引导下，沿赛车返回通道，使用推杆推动离开。

高速避障

※ 赛道布局

Departure Requirement

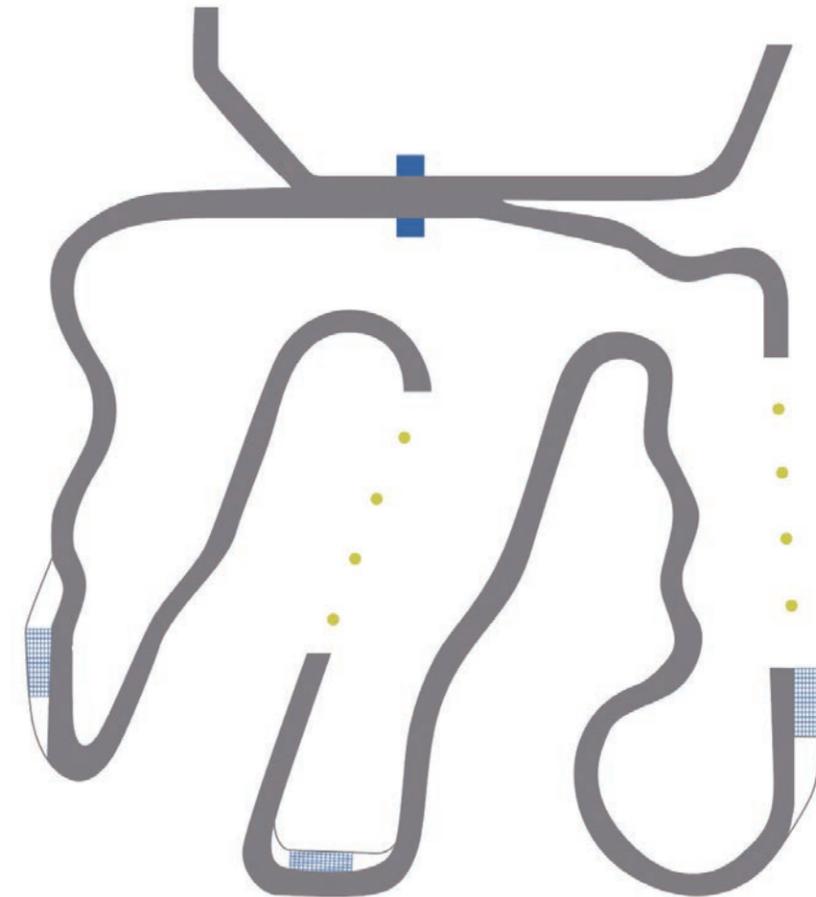
Each driver has three opportunities to start up, and failure to touch the starting line within 3s after the green flag is raised is considered a failure to start, and three times without sending will exit the grid and line up again at the end of the event. The starting line is the starting time line. In principle, the Skid Pad event starts in accordance with the ratio of 3:1 between the first driver and the second driver, the first driver of the first car to participate in the project, and the second driver of the second car to participate in the project.

Member Requirement

In the case of normal operation of the car, all team members, except the driver, wearing the car inspection vest can only enter the preparation area.

When the car fails to start, collision and other accidents occur in the venue, the team members can enter the race venue with the permission of the referee and move the car into the protected area in time. If the faulty car needs to leave the competition venue, it must be guided by the referee, along the car's exit route, and use the push bar to move away.

Autocross Layout



比赛安排

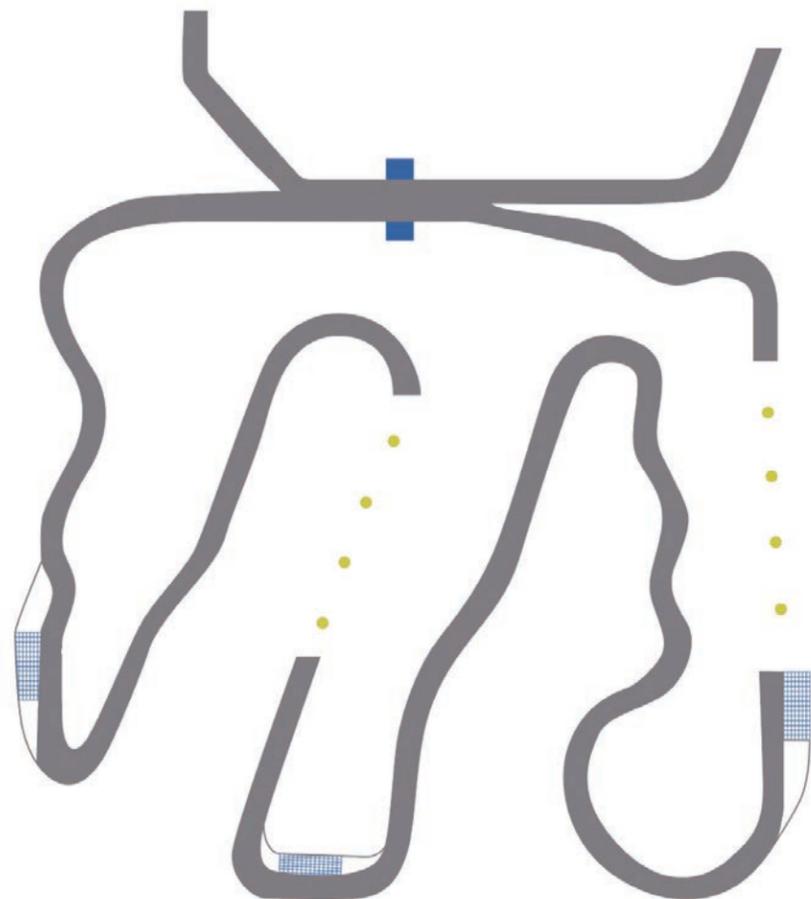
有两场高速避障测试比赛，每场比赛必须由不同的车手驾驶。在天气和时间允许的情况下，每个车手将跑两次。赛场上将有两至三辆赛车同时进行测试。起跑顺序取决于到达比赛场地的时间。

发车要求

每位车手每次高速避障有三次发车机会，绿旗扬起后 3s 内未接触起跑线视为发车失败，三次未发出将退出发车区，在该项目队尾重新排队发车。起跑线定义为车头前方大约 1 米处的一条线。高速避障发车原则上按照第一车手与第二车手 3:1 的比例发车，第一车手指车队参加该项目的第一个车手，第二车手指车队参加该项目的第二个车手。

耐久测试

赛道布局



Arrange

Each team has two Autocross races, each of which must be driven by a different driver. Each racer will run twice if weather and time permitting. Two or three cars will run at the same time. The starting order depends on the time of arrival at the venue

Departure Requirement

Each driver has three opportunities to start up, and failure to touch the starting line within 3s after the green flag is raised is considered a failure to start, and three times without sending will exit the grid and line up again at the end of the event. The starting line is the starting time line. In principle, the Skid Pad event starts in accordance with the ratio of 3:1 between the first driver and the second driver, the first driver of the first car to participate in the project, and the second driver of the second car to participate in the project.

Endurance

Layout

比赛安排

耐久赛项目将安排一场比赛，且由 2 位车手分别完成 10 圈约 11 公里的赛程。赛场上将有 5 至 6 辆赛车同时进行测试。

赛车状态

赛车在准备区及入口通道内必须为熄火状态，所有队员必须使用推杆推动赛车。只有当赛车通过安全设备检查后才可发动。

更换车手的过程中，赛车必须为熄火状态。

完成耐久测试的赛车必须熄火，需要直接进入技术检查复检区。复检出现问题的赛车将被要求赛车封存，等待比赛全部结束后进行更仔细的审查。

车队成员要求

在赛车正常运行的情况下，除车手外，所有佩戴动态赛区袖标的车队成员只能进入准备区及车手更换区。

只有用来调整赛车以适应第二位车手或者更换轮胎的工具允许带入车手更换区（无工具箱等）。进入车手更换区的多余成员将在最后的耐久测试总成绩中扣除 20 分 / 每人。

发车秩序及要求

耐久测试的发车顺序将根据高速避障的成绩得出。发车顺序将在高速避障比赛结束后公布在公告牌及大赛官网上。车队如未按照耐久赛发车秩序安排发车将被罚时 2 分钟。

第一车手每次发车有三次发车机会，绿旗扬起后 3s 内未接触起跑线视为发车失败，三次未发出将退出发车区，并罚退 5 位重新排队比赛，并罚时 2 分钟计入耐久总时间。第二次排队发车失败，在发车位置基础上再罚退 5 位，同时再罚时 2 分钟计入耐久总时间。第三次排队发车失败，在发车位置基础上再罚退 5 位，同时再罚时 2 分钟计入耐久总时间。第四次发车失败，罚退至该项目队尾，同时再罚时 2 分钟计入耐久总时间，但不能保证在耐久测试项目结束前还有机会参加耐久测试。

起跑线定义为车头前方大约 1 米处的一条线。车队不得在任任何一次罚退之后更换耐久第一车手。top 车队的罚退，可选择按照规则 8.7.8 执行，也可选择罚退到 top 车队队尾，每次罚退也都要罚时 2 分钟计入耐久总时间。耐久第二车手发车执行规则第六章 8.11.3，绿旗扬起后 3s 内未接触起跑线视为发车失败，三次未发出将被判耐久赛 DNF。

Arrange

Endurance event will feature a race with two drivers each completing 10 laps of approximately 11 km. Five or six cars will be existed at the same time

Vehicle State

Vehicles must be off in the preparation area and the entryway, and all team members must use the push bar to push the car. Start the car only after it has been checked by the safety equipment.

During the driver change, the car must be turned off.

Cars that have completed the endurance test must be turned off and go directly to the technical inspection recheck area. Retesting of faulty cars will require the car to be sealed, pending a closer review after the race is complete.

Member Requirement

When the car is running normally, all team members wearing static check vests, except the driver, can only enter the preparation area and driver change area.

Only tools used to adjust the car to the second driver or change tires are allowed in the driver change area. Excess members entering the driver change zone will be deducted 20 points per person from the final durability test total.

Departure Demand

The starting order of the endurance event will be based on the Autocross results posted on Website. Teams that fail to follow the durable start order will be penalized 2 minutes.

The first driver has three chances to start each start, and if he does not touch the starting line within 3s after the green flag is raised, he will be considered a failure to start. If he does not send out three times, he will withdraw from the grid and be fined 5 places to reline the race, and the penalty time of 2 minutes will be counted into the total durability time. If fail to line up for the second time, teams will be penalized 5 places on the basis of the starting position, and another 2 minutes of penalty time will be counted into the total endurance time. If you fail to line up for the third time, you will be penalized 5 places on the basis of the starting position, and another 2 minutes of penalty time will be counted into the total endurance time. If you fail the fourth start, you will be penalized to the back of the line, and an additional 2 minutes will be added to the total durability time, but there is no guarantee that you will have the opportunity to participate in the durability test before the end of the durability test program.

The starting line is defined as a line approximately 1 meter in front of the front of the car. A team may not replace a durable first driver after any penalty. The penalty of the top team can be executed according to Rule 8.7.8 or the penalty can be sent to the end of the top team, and each penalty time

赛车加油

赛前每辆赛车都必须在耐久赛排队等候区将燃油加满至燃油标记线，在加油时，一旦加到所标记的线，不允许晃动或倾斜油箱以及燃油系统（包括整车）。

车辆的启动和再启动

比赛开始后的任何时刻，赛车都不得依靠外力帮助启动和再启动。如果赛车在赛道上熄火，允许在紧随其后的赛车行驶一圈的时间里（约一分钟）重新启动。如果在更换车手后赛车无法重新启动，可以有额外的两分钟来启动发动机，这两分钟不被记入耐久测试时间。

如果在上述规定的时间内没有完成再启动，赛车将视为无法比赛，而被判为未完赛。

车辆及车手表现最低要求

耐久测试的最低速度要求，如果赛车连续两圈不能保持在赛道当前最快单圈时间的 150% 的时间内完成一圈比赛，或由于赛车自身原因无法在赛道当前最快单圈时间的 200% 的时间内完成本圈比赛，必须立即退出比赛。赛车是否因未能满足最低速度要求而退赛将由项目裁判长或赛事主管裁定。

of 2 minutes will be counted into the total endurance time. The second driver starts in Chapter 6 8.11.3 of the Rules. Failure to touch the starting line within 3s after the green flag is raised will be considered a failure to start, and failure to send three times will be assessed as DNF

Refuel

Each car must fill up to the marked fuel line in the endurance queueing area before the race. When filling up, once the marked line is reached, no rocking or tilting of the tank or fuel system is allowed.

Start-UP

At no time after the start of the race shall the car be started and restarted with the help of external forces. If the car stalls on the track, it is allowed to restart within one lap (approximately one minute) of the following car. If the car cannot be restarted after a driver change, an additional two minutes may be allowed to start the engine, which is not counted against the endurance time. If the restart is not completed within the time specified above, the car will be deemed DNF.

Minimum Requirement

The minimum speed required for the endurance, if the car fails to complete a lap in 150% of the current fastest lap time on the track for two consecutive laps, or unable to complete a lap in 200% of the current fastest lap time due to its own reasons, it must exit immediately. Whether the car is retired due to failure to meet the minimum speed requirement will be determined by the chief referee.

圈数与格子旗提示

当赛车进入驾驶车手的最后一圈时，在终点线之前裁判会出示车号牌和“LAST LAP”两个牌子进行提示，车手必须留意圈数提示。当车手完成最后一圈时裁判会挥动格子旗，提示车手比赛完成，需减速进入收车区。

注意：若在没有出示圈数提示牌的情况下，车手驶入收车区，根据比赛现场情况，裁判可判罚其 DNF，若在条件允许的情况下，赛车可以重新发车驶入赛道，期间所消耗的时间由车队自行承担。
Tips:If a driver enters the closing area without a lap sign, depending on the situation at the race site, the referee may impose a DNF penalty. If conditions permit, the car can start again on the track, but the time spent during this period is borne by team.

车手更换

每支车队允许有 3 分钟的时间更换车手。在车手更换区配置的计时系统将视车手更换为额外的一圈。除非车手更换时间超过三分钟，这额外的一圈将不会被计算。如果车手更换时间超过三分钟，额外时间将计入最后的总时间内。

第一位车手会在行驶完 10 公里后被告知进入车手更换区。第一位车手离开赛车，然后可以对赛车做必要的调整以适应第二位车手（坐垫，头部约束系统，油门踏板等），然后第二位车手可以安全地进入赛车。第二位车手继续行驶 10 公里，当赛车完成 20 公里的距离时，计时停止。

超车要求

赛道上共设 2 个避让区，每个避让区入口前 15 米和 75 米各有一名裁判，以下称为近端裁判和远端裁判。由远端裁判判断是否向慢车出示蓝旗。如需出示蓝旗，远端裁判在慢车到达本裁判点前至少 15 米开始摇动蓝旗，近端裁判以远端裁判蓝旗信号为准，同时开始摇动蓝旗，直至赛车通过裁判点。（为给予车手足够反应时间，近端裁判不可自行决定出示蓝旗）。一个避让区的两个蓝旗视为一次蓝旗。

被出示蓝旗的赛车应驶入最近的避让区，待避让区出口裁判给予绿旗信号后，方可重新驶入赛道。如慢车遇蓝旗不进避让区，裁判有权每次罚时 50 秒；如慢车连续两次蓝旗不进避让区者，裁判应向其出示黑旗。当车手收到黑旗的信号，他必须驶入受罚区听取对他驾驶行为的警告。此种犯规进入受罚区内的时间应不少于 2 分钟。

在耐久测试中只有在指定超车区域并在赛道官方的指引下才可以超车。

超车区域有两条平行的车道——一条为被超车辆行驶的慢车道以及一条超车车辆行驶的超车道。接近超车区域时前方的慢车将会被示以蓝旗，必须驶入慢车道并减速。后方的快车

Last Lap & Checkered Flag

When the car enters a driver's final LAP, the referee will show the car number plate and "LAST LAP" two signs before the finish line, and the driver must pay attention to the lap number. When the driver completes the last lap, the referee will wave the checkered flag, indicating that the race is complete and the driver needs to slow down to enter the finishing area.

Driver Change

Teams are allowed three minutes to change drivers. The timing system configured in the driver change area will see the driver change as an extra lap. Unless the driver changes for more than three minutes, this extra lap will not be counted. If the driver change takes more than three minutes, the extra time will be counted towards the final total time. The first driver will be told to enter the driver change area after 10 km. The first driver leaves the car and the necessary adjustments can then be made to the car to accommodate the second driver (seat cushion, head restraint system, gas pedal, etc.), after which the second driver can safely enter the car. The second driver continues for 10 km and the clock stops when the car has completed a distance of 20 km.

Overtake

There are two overtake zones on the track, and a referee in 15 meters and 75 meters before the entrance of each overtake zone, hereinafter referred to as the near referee and the remote referee. The remote referee decides whether to show the blue flag to the local car. If the blue flag is required, the remote judge starts to wave the blue flag at least 15 meters before the local car arrives at the referee point, and the near judge starts to wave the blue flag until the car passes the referee point. (In order to give the driver enough time to react, the near end referee may not show the blue flag at his own discretion).

The car that is shown the blue flag should enter the nearest overtake zone, and wait for the exit referee to give the green flag signal before re-entering the track. If the car does not enter the avoidance area, the referee has the right to impose a penalty of 50 seconds each time; If the local car does not enter overtake area twice, the referee shall show the black flag. When received a black flag signal, the driver must drive into the penalty area to accept punishment. The time for such an offence to enter the penalty area shall not be less than 2 minutes.

During the endurance event, overtaking is allowed only in the designated overtaking area under the guidance of referees.

注：若正在比赛的赛车圈速过慢（超过当时场内最快圈速的 150%），第一圈将被视为“值得关注的慢车”，若紧接的一圈圈速恢复在正常范围内，赛车的状态将转为正常状态；若紧接的一圈圈速仍然过慢（超过当时场内最快圈速的 150%），第三圈通过终点线时将被出示黑旗罚下。特例：场内出现严重事故或者由于赛事控制等官方行为导致的圈速过慢，组委会将酌情处理以上情况。

Tips:If the lap speed of the car in the race is too slow (more than 150% of the fastest lap), the first lap will be considered a "slow car of concern", and the condition will be changed to normal condition if the speed of the following lap is returned to the normal range; If the following lap is still too slow (more than 150% of the fastest lap), the third lap across the finish line will be shown a black flag. Exception: In the event of a serious accident or a slow lap due to officials' action, the Organizing Committee will deal with the above situation at its discretion.

车队信息 Team Profile

将继续进入快车道进行超车。被超车的赛车只有在超车区域尾端挥旗手的指示下才可返回比赛线路。

上述规则不适用于超过赛道上的故障车或因熄火而没有移动的赛车。当超越故障车或跑离赛道的车时，在裁判的指引下赛车必须减速，十分小心地驾驶并时刻注意该区域内所有车辆和赛道工作人员。

在正常驾驶且没有超车的情况下，所有赛车都应使用快车道。

效率测试 项目地点

赛前加油——耐久测试排队区域；赛后加油——技术检查区加油区。

项目目的

效率测试所基于的标准是：耐力赛中所用的燃料，以及单圈所用时间。这些是比赛全程的平均值。

需要注意的是，效率测试的成绩只是基于赛车在耐久测试赛道上行驶的距离得出的。虽然起点线前、终点线后和进入车手更换区的行驶距离会增加赛车在比赛中必须行驶的实际行程，但这些距离不会影响效率测试的计算。另外不能因为在起点线前、终点线后、进入车手更换或受罚区期间或者任何赛道事故中发动机保持运转而对耗电量进行调节。

更换车手后通过起点线将获得有效的效率测试成绩，第一车手在赛道上 DNF 将使得效率项目得 0 分。

The overtaking area has two parallel lanes - a slow lane for overtaken vehicles and a passing lane for overtaking vehicles. When approaching the overtaking area, the slow car in front will be shown a blue flag and must move into the slow lane and slow down. The rear express will continue into the fast lane to overtake. The overtaken vehicle may return to the race line only if instructed by the flag-waving referee at the end of the overtaking area.

The above rules do not apply to overtaking the damaged vehicles on the track. When overtaking, the car must slow down and drive carefully under the guidance of the referee.

Efficiency

Location

Pre-race Refuel: Endurance queuing area

Refuel after race: Inspection area

Purpose

The efficiency event is based on the fuel used and lap time of Endurance test.

The result of Efficiency event are based only on the distance the car has travelled on the endurance event. Fuel consumption cannot be adjusted by keeping the engine running before the start line, after the finish line, during driver change or penalty zones, or during any racetrack accident.

Crossing the starting line will receive a valid efficiency test score after changing a driver. A DNF judged by the first driver in the endurance will result in 0 points for efficiency event.

2025 FSCC 16th Competition 59 Teams 8 Hybrid Cars

01 中国大学 (中国车队)
CN University

16th Participation China

HY



- Chassis:
- Bodyworks:
- Suspension _{FR/RR}:
- Length*Wide*High:
- Wheelbase&Track width_{FR/RR}:
- Min ground clearance:
- Engine&Air Intake:
- Gearbox&Transmission:
- Brake:
- Rim&Tire:
- Outstanding features:

车架结构	
车身材料	
悬架形式 _(FR/RR)	
长宽高 (mm)	
轴距 * 前后轮距	
最小离地间隙	
发动机型号 & 进气形式	
变速箱 / 主传动	
制动形式	
轮辋 & 轮胎	
突出特点说明	

冠名赞助商:

TITLE SPONSOR

248_{kg}
(45:55)

WEIGHT _(FR/RR)

690cc

ENGINE DISPLACEMENT

60_{kw}
(7000-8000rpm)

MAXIMUM POWER

80_{N·m}
(2500-6500rpm)

MAXIMUM TORQUE

01 吉林大学 (吉林大学吉速车队)

Jilin University

16th Participation China



HY



吉林大学吉速方程式车队自 2009 年成立以来,始终以“创新驱动”的精神内核为炬,持续探索“新大陆”、不断点亮“科技树”,打造了一系列高水平的赛车作品、闯出了一条具有中国特色的大学生方程式技术路线。2025 赛季,车队继续开展前沿探索,开发出动态阻尼控制 (DDC)、后轮主动转向 (RWS)、电子转向助力 (EPS) 三大全新功能,与此前开发的 ABS/EBD/AYC 等功能协同,在纵-横-垂三个维度上均实现了电子控制;同时,新赛车以一台控制器覆盖动力、底盘、车身三域,实现了全域控制架构。新赛车命名为 Gspeed Future Vector,既是对新赛车矢量化动力学控制的概括,更蕴涵着吉速车队在技术创新的征程中锚定方向、矢志不渝的美好愿望。

车架结构	复合材料单体壳车身
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式 (FR/RR)	不等长双 A 臂推杆悬架 / 不等长双 A 臂推杆悬架
长宽高 (mm)	3320*1458*1190
轴距 * 前后轮距	1850/1240/1230
最小离地间隙	40
发动机型号 & 进气形式	KTM 690 DUKE (Supercharged)
变速箱 / 主传动	6 挡手动变速箱 (电动换挡)、轴传动、限滑差速器
制动形式	浮动式碳纤维陶瓷通风制动盘
轮辋 & 轮胎	三德明 10*8' 碳纤维轮辋 & Hoosier 43075
突出特点说明	动态阻尼力控制 / 主动后轮转向 / 电子转向助力 / DRS / 分离轴式并联混合动力系统 / 机械增压发动机 / 换挡过程闭环控制 / ABS+EBD+TCS / 横摆力矩补偿 / 全域控制架构

248kg
(45:55)

690cc

60kW
(7000-8000rpm)

80N·m
(2500-6500rpm)

冠名赞助商:

02 武汉理工大学 (WUT 燃油方程式车队)

Wuhan University of Technology

16th Participation China



HY



武汉理工大学 WUT 燃油方程式车队自 2010 年成立以来,始终坚持求实创新的发展理念,持续优化车辆设计方法论与人才培养体系,致力于推动高性能赛车的研发。在历届赛事中,车队多次取得优异成绩,验证了相关研究与工程实践的有效性。2025 赛季技术特点:新一代赛车采用全碳纤维单体壳式车身结构,同时搭载自主研发的混合动力系统,探索传统燃油动力与电驱动协同控制的可行性。在整车布局上,以降低质心高度与最小化转动惯量为核心目标,实现紧凑化设计;并依托完善的底盘域数据采集系统,为动力学建模、整车控制策略及性能优化提供数据支撑。

车架结构	复合材料单体壳车身
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式 (FR/RR)	不等长双 A 臂推杆悬架 / 不等长双 A 臂推杆悬架
长宽高 (mm)	3135*1516*1190
轴距 * 前后轮距	1600/1300/1280
最小离地间隙	30mm
发动机型号 & 进气形式	KTM 690 DUKE (NA)
变速箱 / 主传动	6 挡手动变速箱 (气动换挡) 链传动、限滑差速器
制动形式	双轮浮动通风盘式制动
轮辋 & 轮胎	三德明 10 英寸碳纤维轮辋 & Hoosier43075
突出特点说明	并联式混合动力 / 扭矩矢量控制 / 自制多合一前域控制器 / 自制电池箱 / 自制仪表 / 可调动力模式 / 主动防倾杆 / 动态阿克曼几何 / 动态传递比 / 后轮转向 / 自制制动卡钳 / 高性能空气动力学套件 / DRS / 全单体壳

220kg
(48:52)

693cc

49kW
(7500-8000rpm)

73N·m
(4000-7500rpm)

冠名赞助商:

03 广西科技大学 (FSC 方程式赛车队)

Guangxi University of Science and Technology

12th Participation China



HY



03 号赛车通过机械增压搭配混合动力系统,空气动力学装置,电动换挡系统,数据采集调校以及赛道模型与整车模型结合仿真等等来提升整车性能。广西科技大学方程式车队以来已有十二年历史,车队始终坚持着“力争上游,追求卓越”的宗旨,以“团结、感恩、创新、进取”的理念以及“同一目标、信守承诺、团结奉献”的车队精神模拟企业的运营模式打造最强团队。

车架结构	钢管桁架结构
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式 (FR/RR)	不等长双 A 臂推杆悬架 / 不等长双 A 臂推杆悬架
长宽高 (mm)	2973*1456*1196
轴距 * 前后轮距	1610/1240/1220
最小离地间隙	30mm
发动机型号 & 进气形式	Honda CBR600 F4i
变速箱 / 主传动	6 挡手动变速箱 (电动换挡) 链传动、限滑差速器
制动形式	双轮浮动盘式制动
轮辋 & 轮胎	10 英寸铝合金轮辋 & Hoosier43075
突出特点说明	机械增压 / 混合动力系统 / 电动换挡 / 牵引力控制系统 / 钛合金进排气 / 文丘里底板

260kg
(47:53)

599cc

68kW
(11000-12000rpm)

65N·m
(6000-8000rpm)

冠名赞助商:

04 桂林航天工业学院 (航 V 车队)

Guilin University of Aerospace Technology

11th Participation China



HY



电子节气门,机械增压,变截面空气动力学套件。航 V 车队成立于 2015 年 9 月 16 日,10 年的发展历程中电子类、能源类专业人员占比逐渐增多,组织架构完善,人员分工细化,逐渐发展成为技术多样化、管理人性化、文化多元化的车队。

车架结构	钢管桁架结构
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式 (FR/RR)	不等长双 A 臂推杆悬架 / 不等长双 A 臂推杆悬架
长宽高 (mm)	3003*1401*1093
轴距 * 前后轮距	1615/1210/1190
最小离地间隙	35mm
发动机型号 & 进气形式	KTM 690 DUKE (Turbo)
变速箱 / 主传动	6 挡手动变速箱 (气动换挡) 链传动、限滑差速器
制动形式	双轮浮动盘式制动
轮辋 & 轮胎	10 英寸碳纤维轮辋 & Hoosier43075
突出特点说明	机械增压发动机电子节气门 / 升档断火和降档补油 / 自动升档

207kg
(43:57)

690cc

50kW
(8000rpm)

68N·m
(4000rpm)

冠名赞助商:

05 辽宁工业大学 (万得车队)

Liaoning University of Technology
14th Participation China



HY



万得 14 代赛车为混动四驱车型，前轮采用双轮毂电机、后发动机驱动，通过拉线与轮速传感器实现油与电的协调配合，气动换挡技术的应用提升了赛车的竞技性能。万得车队成立于 2011 年，2012 年第一次参加中国大学生方程式汽车大赛，时至今日即将参加第十三次比赛，2015 年参加日本赛获得直线加速第三名，2024 年参加俄罗斯赛获得总冠军，国内最好成绩于 2020 年获得全国第四名。

车架结构	钢管桁架式结构车身
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式 (FR/RR)	不等长双 A 臂推杆悬架 / 不等长双 A 臂推杆悬架
长宽高 (mm)	3090mm/1400mm/1250mm
轴距 * 前后轮距	1665mm/1200mm/1180mm
最小离地间隙	30mm
发动机型号 & 进气形式	Daytona 675 R 自然吸气
变速箱 / 主传动	6 档手动变速箱 (气动拨片) 链传动 限滑差速器
制动形式	前双轮浮动盘式制动 后中央浮动盘式制动
轮辋 & 轮胎	10 英寸碳纤维轮辋 & Hoosier43075
突出特点说明	混合动力系统, TC\LC 系统, 自制凸轮轴点火模式、气动拨片换挡, 中央浮动盘制动, 百叶级联翼栅、文丘里底板

255kg
(45:55)

674.8cc

56kW
(9000rpm)

54.5N·m
(8000rpm)

冠名赞助商: 万得集团

07 合肥工业大学 (越影车队)

Hefei University of Technology
16th Participation China



技术特点: 本赛季发动机采用凯旋 675DaytonaR, 采用内置干式润滑系统, 优化进排气设计, 配合电动换挡, 保证了动力输出的持续平顺。底盘采用 10 英寸轮辋与 16 英寸轮胎, 搭配前拉杆悬架和 U 型防倾杆, 转向采用斜齿齿轮齿条, 设计了可调节踏板。空套将气动敏感度纳入设计指标, 制作 AeroMap, 充分考虑 Yaw Sensitivity, 最终 -CLA 值达到 6 以上。

车队简介: 合肥工业大学越影车队成立于 2009 年, 下辖动力总成部、电控部、底盘部、车身部、管理运营部五大部门, 是安徽省唯一一支 FSCC 参赛车队。

车架结构	钢管桁架结构
车身材料	碳纤维复合材料 Carbon Fiber
悬架形式 (FR/RR)	不等长双 A 臂拉杆悬架 / 不等长双 A 臂推杆悬架
长宽高 (mm)	2910*1420*1170
轴距 * 前后轮距	1550/1200/1200
最小离地间隙	35mm
发动机型号 & 进气形式	Triumph Dytona 675R (Normally Aspirated)
变速箱 / 主传动	6 档手动变速箱 (电动换挡) 链传动、限滑差速器
制动形式	双轮浮动盘式制动
轮辋 & 轮胎	10 英寸碳纤维轮辋 & Hoosier43075
突出特点说明	电动换挡 / 内置干式润滑系统 / 后置散热器 / 前拉杆悬架 / 真空导流工艺 / 升档断火

210kg
(45:55)

674.8cc

53.6kW
(8000rpm)

42.9N·m
(5000rpm)

冠名赞助商:

08 华侨大学 (华侨大学承志赛车队)

Huaqiao University
14th Participation China



华侨大学承志赛车队正式成立于 2011 年 3 月份, 今年是第十四年参加中国大学生方程式汽车大赛。车队目前由队长、经理、技术总监及四个技术部门和一个静态部门共五十余人的团队组成。HQU-15 搭载春风 700CL-X 发动机, 采用钢管桁架结构车架与副车架设计; 搭配全套碳纤维材质车身及空气动力学套件; 采用双轮浮动盘式制动, 解耦悬架等技术; 使用 LINK 全替代 ECU, 并自研电控离合, 电动换挡, 自动升挡, EBD。

240kg
(45:55)

693cc

46kW
(7500rpm)

63N·m
(7000rpm)

冠名赞助商:

09 长沙理工大学 (燃油方程式赛车队)

Changsha University of Science & Technology
14th Participation China



技术特点: 电子节气门、油电同平台设计、自制全车控制器、拨片换挡; 车队简介: 长沙理工大学燃油方程式赛车队 (简称 CRT-C) 临时复活于 2024 年, 继承于 19 年油车队, 车队不从学校获取任何造车经费, 秉承着严谨触摸理想, 用心成就未来的队训, 将设计、研发、仿真、实验、制造、测试的整个流程贯彻到团队每年的工作中, 矢志不移, 砥砺前行, 是一支具有专业水准的车队, 也是体现长沙理工大学学子风貌的前沿阵地。

190kg
(45:55)

690cc

45kW
(7500-8000rpm)

70N·m
(2500-6500rpm)

冠名赞助商:

车架结构	钢管桁架结构
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式 (FR/RR)	不等长双 A 臂拉杆悬架 / 不等长双 A 臂推杆悬架
长宽高 (mm)	2982*1380*1183
轴距 * 前后轮距	1570/1220/1180
最小离地间隙	30mm
发动机型号 & 进气形式	CFMOTO CL-X700
变速箱 / 主传动	6 档手动变速箱 (电动换挡) 链传动、限滑差速器
制动形式	双轮浮动不锈钢通风盘式制动
轮辋 & 轮胎	宽 7 英寸, 2 片式碳纤维轮辋 & Hoosier43100
突出特点说明	解耦悬架 / 副车架 / 电控换挡 / 电动离合 / 高强度高压压缩比活塞

车架结构	钢管桁架结构
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式 (FR/RR)	不等长双 A 臂推杆悬架 / 不等长双 A 臂推杆悬架
长宽高 (mm)	2748*1390*1174
轴距 * 前后轮距	1580/1180/1160
最小离地间隙	30mm
发动机型号 & 进气形式	KTM 690 DUKE (NA)
变速箱 / 主传动	六速序列变速箱 / 链传动、限滑差速器
制动形式	双轮浮动盘式制动
轮辋 & 轮胎	三德明 10 英寸碳纤维轮辋 & Hoosier43075
突出特点说明	油电车队同平台设计 / 采用自然吸气 KTM690 拨片换挡 / 可调阿克曼转向 / 轮辋轮毂一体化设计 / 碳纤维横臂 / Cla5.24 地面效应空套设计

10 中北大学 (行知车队)

North University of China
12th Participation China



中北大学行知车队成立于2006年,于2014年首次参加中国大学生方程式汽车大赛,在速度与激情同在,梦想与实力俱全的团队理念下,经过11年队员不断的探索与努力,已逐渐成长为一支出色的FSCC老牌车队。
2025赛季目标为:造一辆稳定的快车!新车“梦想12.0”相较于“梦想11.0”优化了底盘调教,采用前纵置后解耦的悬架布置形式;细化整车流场,围绕风压中心做整车空套设计;更换动力总成凯旋675,优化发动机标定,完善整车数据采集系统,新增电调踏板,优化了人机设计。

车架结构	钢管桁架式结构
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式 (FR/RR)	不等长双 A 臂推杆悬架 / 不等长双 A 臂推杆悬架
长宽高 (mm)	2910.5/1440/1180
轴距 * 前后轮距	1600/1200/1170
最小离地间隙	30mm
发动机型号 & 进气形式	凯旋 675
变速箱 / 主传动	6 档手动变速箱 (气动换挡) 链传动、限滑差速器
制动形式	双轮浮动盘定钳式制动
轮辋 & 轮胎	澳蒋 10 英寸轮辋 & Hoosier16.0*7.5-10
突出特点说明	电调踏板 / 后悬解耦 / 遥测系统 / 自制仪表 / 数据采集 / 抗俯仰悬架几何设计

冠名赞助商: **240kg** (45:55) **675cc** **55kW** (8500-9500rpm) **51N·m** (6000-8000rpm)

11 杭州市北京航空航天大学国际创新研究院 (北京航空航天大学国际创新学院) (Haero Racing)

Hangzhou International Innovation Institute of Beihang University
1st Participation China



Haero Racing 跟随北航两地三校区的规划,成立于2024年,队员全部来自北航杭州国际校园。本辆赛车是新队员动手打造的第一辆赛车,采用钢管式车架,以本田 CBR 引擎作为动力来源,搭配全车空气动力学套件,争取取得优异成绩,也向各大优秀车队学习。

车架结构	钢管桁架结构
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式 (FR/RR)	不等长双 A 臂推杆悬架 / 不等长双 A 臂推杆悬架
长宽高 (mm)	2960*1390*1180
轴距 * 前后轮距	1540/1200/1180
最小离地间隙	35mm
发动机型号 & 进气形式	Honda CBR600 (自然吸气)
变速箱 / 主传动	6 档手动变速箱 (气动换挡) 链传动、限滑差速器
制动形式	四活塞定钳浮动盘式 / 双活塞定钳浮动盘式
轮辋 & 轮胎	10 英寸铝合金轮辋 & Hoosier 43075 LC0
突出特点说明	独立自研数字仪表 / 模块化可调式踏板机构总成 / 斜躺式人机工程座椅 / 全车空气动力学套件

冠名赞助商: **230kg** (47:53) **599cc** **57kW** (10500-11500rpm) **80N·m** (8500-9500rpm)

12 天津大学 (北洋动力车队)

Tianjin University
16th Participation China



天津大学北洋动力车队成立于2009年,为中国大学生方程式系列赛事的创始车队之一。依托于天津大学机械工程学院和先进内燃动力国家重点实验室,在多个赞助商支持下,车队有经验、有活力,队员有能力、有激情,车队水平不断提升。本车队凭借前沿的设计和丰富的经验,在技术上不断地提升,力求造出灵活、可靠、安全、经济、快速的赛车。赛车名为“浩跃”,特色技术有 GPS 轨迹跟踪,动态数据检测系统,电子节气门,气动拨片换挡,快拆式踏板等。

车架结构	钢管桁架结构
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式 (FR/RR)	不等长双横臂推杆悬架 / 不等长双横臂推杆悬架
长宽高 (mm)	3175mm1260mm
轴距 * 前后轮距	1580mm/1200mm/1160mm
最小离地间隙	30mm
发动机型号 & 进气形式	春风 CLX700
变速箱 / 主传动	6 档手动变速箱 (气动换挡) / 链传动、限滑差速器
制动形式	浮动通风盘式制动
轮辋 & 轮胎	三德明 10 英寸碳纤维轮辋 & Hoosier43105
突出特点说明	气动换挡 / 电子节气门

冠名赞助商: **239kg** (46:54) **693cc** **46kW** (8500rpm) **53N·m** (8000rpm)

13 西华大学 (西华大学 BTR 车队)

Xihua University
16th Participation China



西华大学 BTR 燃油方程式车队即将第 16 次征战 FSCC 赛事! 本届新车在核心性能上实现全面突破: 首创无差速设计配合缩短至 1535mm 的精准轴距, 结合后舱空间优化的轻量化车架, 带来极致紧凑的车身比例。悬架系统针对短硬轴结构专项调校, 显著减小转弯半径的同时, 大幅提升操控稳定性。动力总成采用不锈钢进气道与不锈钢 - 铝合金二段式消音排气组合, 在实现轻量化目标的同时有效控制制造成本, 满足赛事规则要求。新车首次搭载 16 寸外径轮胎, 通过降低簧下质量与转动惯量, 进一步优化了整车动态响应与动力输出效率, 为赛道表现注入强劲动能。

车架结构	钢管桁架结构
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式 (FR/RR)	不等长双 A 臂拉杆悬架 / 不等长双 A 臂推杆悬架
长宽高 (mm)	2948*1450*1192
轴距 * 前后轮距	1590/1240/1230
最小离地间隙	35mm
发动机型号 & 进气形式	KTM 690 DUKE (Normally Aspirated)
变速箱 / 主传动	6 档手动变速箱 (机械拨片式换挡) 链传动、无差速
制动形式	双轮浮动盘式制动
轮辋 & 轮胎	keizer10 英寸轮辋 & Hoosier43075
突出特点说明	机械拨片式换挡, 无差速, 不锈钢进气, 不锈钢 + 铝合金二段消音排气, 1535mm 短轴距, 翼型叉臂。

冠名赞助商: **195kg** (47:53) **693cc** **40kW** (7500rpm) **52N·m** (7000rpm)

14 南京工程学院

(天印冷风方程式车队)
Nanjing Institute of Technology
5th Participation China



天印冷风方程式车队是一支自发组建的车队，本车仍定位于入门级性能车，主要面向年轻群体与二次元文化爱好者，整车设计贯彻“稳定可靠、年轻可爱、性价比高”的理念，装备 QJ550GS 自然吸气发动机和机械换挡系统，为未来天印冷风方程式车队打造更加优秀的作品积累了充分经验、打下坚实基础。

车架结构	钢管桁架结构
车身材料	碳纤维复合材料 & PC 板
悬架形式 (FR/RR)	不等长双横臂推杆独立悬架
长宽高 (mm)	3082*1420*1174
轴距 * 前后轮距	1585/1210/1210
最小离地间隙	30mm
发动机型号 & 进气形式	QJ550GS & 自然吸气
变速箱 / 主传动	6 档手动变速箱、链传动、限滑差速器
制动形式	双轮浮动不锈钢盘式制动
轮辋 & 轮胎	飞悦 10 英寸轮辋 & 诚泰 16*7.5-R10
突出特点说明	后轮轴刹 / 机械换挡 / 三踏板设计 / 前后副车架 / 基于原厂 ECU 的二次标定 / 痛车风格涂装

冠名赞助商：南京天印冷风汽车文化有限公司

235kg (50:50) **549cc** **40kW** (7500rpm) **50.3N·m** (5500rpm)

15 北京理工大学 (珠海)

(天佑源能方程式车队)
Beijing Institute of Technology, Zhuhai
5th Participation China



TY25 赛车以安全可靠为核心设计理念，并兼顾一定轻量化和动力性。采用钢管桁架式结构车身、碳纤维车身和空气动力学套件、推杆式碳纤维悬挂、气动换挡等技术。北京理工大学 (珠海) 天佑源能方程式车队成立于 2017 年 11 月，隶属于北京理工大学 (珠海)。车队秉承“做应该做的事，坚持工匠精神”的理念，致力于成为全国一流的大学生方程式车队，实现每位队员心中的赛车梦。车队分为外联部、财务部、宣传部三个管理部门和发动机组、传动组、车架组、车身组、悬挂组、制动组、转向组七个技术组，车队目前已有 30 名队员。

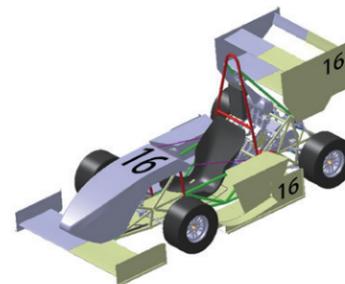
车架结构	钢管桁架式结构
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式 (FR/RR)	不等长双 A 臂推杆悬架 / 不等长双 A 臂推杆悬架
长宽高 (mm)	3020*1230*1172.5
轴距 * 前后轮距	1600/1230/1210
最小离地间隙	30mm
发动机型号 & 进气形式	HONDA CBR 600
变速箱 / 主传动	6 档手动变速箱 (气动换挡) 链传动、限滑差速器
制动形式	碳纤维通风盘式制动
轮辋 & 轮胎	澳蒋 10 英寸铝合金轮辋 & Hoosier 43104
突出特点说明	气动换挡模块 / 碳纤维悬挂 / 碳纤维车身 / 碳纤维刹车盘

冠名赞助商：广东天佑源能新材料有限公司

230kg (45:55) **599cc** **50kW** (9000-10000rpm) **45N·m** (2500-6500rpm)

16 长春工程学院

(元征方程式车队)
Changchun Institute of Technology
3rd Participation China



转向柱采用花键套快拆方式固定，方便快速更换转向机并设计了可变阿克曼低速高速都可适配的阿克曼率，提升操控性和高适配性；前悬架采用上拉杆悬架减少了空气阻力，使拉杆暴露部分气流可控；发动机采用干式油底壳、气动换挡；进气系统经过仿真提升了发动机进气量以及四缸进气均匀度，搭配 4-2-1 的排气系统，提升了发动机的充气效率。

车架结构	钢管桁架结构
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式 (FR/RR)	不等长双 A 臂拉杆悬架 / 不等长双 A 臂推杆悬架
长宽高 (mm)	2970*1440*1230
轴距 * 前后轮距	1570/1200/1200
最小离地间隙	40mm
发动机型号 & 进气形式	CBR 600 RR (自吸)
变速箱 / 主传动	6 档手动变速箱 (气动换挡) 链传动、限滑差速器
制动形式	双轮浮动盘式制动
轮辋 & 轮胎	10 英寸铝合金轮辋 & 路航
突出特点说明	可调节踏板、空气动力学套件、气动换挡、干式油底壳、

冠名赞助商：

245kg (45:55) **599cc** **54kW** (8000-11000rpm) **52N·m** (3000-6000rpm)

17 三明学院

(梦速车队)
Sanming University
9th Participation China



三明学院梦速方程式车队成立于 2016 年，2025 赛季 17 号赛车是我队自主设计制造的第 9 代赛车。通过总结上赛季赛车设计与制造经验，新赛季我们在原有基础上大胆创新，努力完善设计理念与方法。即更换了全新的动力总成系统并优化底盘布局，致力于达成更强劲的动力性能与更稳定的操控体验。我们统筹兼顾美学设计、人体工程学原理、可维护性、成本控制、工艺适配性与可靠性等多重维度，力求打造出一款质量轻盈、性能卓越的赛车。

车架结构	钢管桁架结构
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式 (FR/RR)	不等长双 A 臂推杆悬架 / 不等长双 A 臂推杆悬架
长宽高 (mm)	3068*1430*1190
轴距 * 前后轮距	1590/1240/1220
最小离地间隙	40mm
发动机型号 & 进气形式	KTM 690 DUKE & 自然吸气
变速箱 / 主传动	6 档手动变速箱 (气动换挡) 链传动、限滑差速器
制动形式	双轮浮动盘式制动
轮辋 & 轮胎	三德明 10 英寸碳纤维轮辋 & Hoosier 43075
突出特点说明	前后双解耦悬架 / 无极可调节踏板总成 / 侧置进气 / 电子节气门 / 自研阻抗复合式消音器 / 全段钛合金排气系统 / 全新空气动力学套件

冠名赞助商：三明学院

210kg (45:55) **693cc** **42kW** (7000-8500rpm) **60N·m** (2500-6500rpm)

18 广州城市理工学院 (华汽车队)

Guangzhou city University of technology
13th Participation China



华汽车队成立于 2012 年，在 2013 年 10 月首次参加第四届中国大学生方程式汽车大赛。2025 为车队第十三周年。

车架：拟壳体笼式车架，高载荷集成度前置副车架

悬架转向：取消第三弹簧加入电子抗俯系统，后悬采用解耦悬架，动态阿克曼转向几何，抗俯悬架几何

传动：偏心轮式差速器支架，电子气动换挡

发动机：兼容 KTM690 四冲程点火模式的气门室盖，侧置水箱，电子水泵，简化水路
车身：效率更高的空气动力学套件，考虑车身俯仰姿态的空气动力学套件性能优化

车架结构	钢管桁架
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式 (FR/RR)	不等长双 A 臂推杆悬架 / 不等长双 A 臂推杆悬架
长宽高 (mm)	2975*1441*1190
轴距 * 前后轮距	1588/1230/1193
最小离地间隙	30mm
发动机型号 & 进气形式	KTM 690 DUKE (NA)
变速箱 / 主传动	6 档手动变速箱 (气动换挡) 链传动、限滑差速器
制动形式	浮动式通风盘式制动 (马氏体不锈钢)
轮辋 & 轮胎	三明 10 英寸碳纤维轮辋 & Hoosier43075
突出特点说明	高载荷集成度副车架 / 解耦悬架 / 动态阿克曼转向几何 / 偏心轮式差速器支架 / 无外凸的平滑地板 / 兼容 KTM690 四冲程点火模式的气门室盖 / 杠杆式换挡机构 / 电子抗俯装置

冠名赞助商: **195_{kg}** (45:55) **690cc** **34.5_{kW}** (7000-8500rpm) **57.72_{N·m}** (4000rpm)

19 上海交通大学 (上海交通大学赛车队)

Shanghai Jiao Tong University
12th Participation China



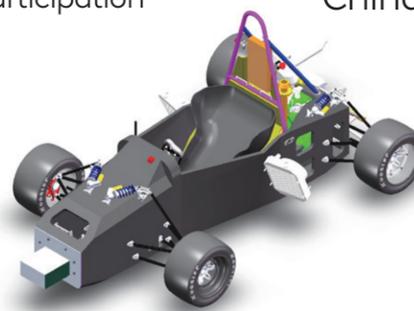
上海交通大学赛车队成立于 2005 年，2025 赛季是车队成立二十周年，也是参加 FSCC 的第十二年。在 24 年取得成绩的历史突破后，本赛季 SRT 锐意进取，试图突破新的高峰。SRT25 采用优化铺层的轻量化碳纤维单体壳，全新配备了低偏航敏感性的高性能空气动力学套件。并且更换 KTM690 发动机全套动力总成，首次采用混合动力、轴传动。底盘系统升级了轻量化转向、轮边设计，前推后拉布局使整车结构更加匀称。

车架结构	复合材料单体壳车身
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式 (FR/RR)	不等长双 A 臂推杆悬架 / 不等长双 A 臂拉杆悬架
长宽高 (mm)	2975*1411*1190
轴距 * 前后轮距	1575/1200/1160
最小离地间隙	35mm
发动机型号 & 进气形式	KTM 690 DUKE (自吸)
变速箱 / 主传动	6 档手动变速箱 (气换挡)，轴传动，限滑差速器
制动形式	前轮固定通风盘式后轮浮动通风盘式制动
轮辋 & 轮胎	10 英寸碳纤维轮辋 & Hoosier43075
突出特点说明	全碳纤维单体壳 / 低偏航敏感度高性能空气动力学套件 / 金属 3D 打印转向吊架 / 并联式混合动力 / 纵置发动机 / 轴传动 / 换挡切火 / 集成式方向盘 / 轻量化轮边设计 / 前推后拉式布局 / 渐进变刚度悬架 / 可调阿克曼 / 三十度低躺姿

冠名赞助商: **210_{kg}** (50:50) **690cc** **52_{kW}** (7500rpm) **60_{N·m}** (3500rpm)

20 上海闵行职业技术学院 (SUDP)

Shanghai Minhang Vocational and Technical College
1st Participation China



单体壳、前后双叉臂推杆悬架、干式油底壳

车架结构	单体壳
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式 (FR/RR)	双叉臂推杆悬架 / 双叉臂推杆悬架
长宽高 (mm)	2950*1200
轴距 * 前后轮距	1560mm/1250mm/1220mm
最小离地间隙	50mm
发动机型号 & 进气形式	凯旋 675
变速箱 / 主传动	6 档手动变速箱 (气动换挡) / 链传动、限滑差速器
制动形式	双轮浮动盘式制动
轮辋 & 轮胎	10 英寸铝合金轮辋 & 诚泰 10x16 轮胎
突出特点说明	单体壳 / 干式油底壳

冠名赞助商: **230_{kg}** (40:60) **675cc** **48_{kW}** (7000-8500rpm) **50_{N·m}** (2500-6500rpm)

21 浙江科技大学 (ATTACKER 方程式赛车队)

Zhejiang University of Science and Technology
8th Participation China



浙江科技大学 ATTACKER 方程式赛车队于 2013 年正式组建，坚持着“不止●卓越”的技术理念，秉持着“行者先行，进击不止”的队训。从设计，制造，装配到比赛全由车队成员共同完成。2025 赛季参赛车采用钢管桁架结构，采用春风 675CC 发动机，链传动配合摩擦片式限滑差速器。采用双叉臂式碳纤维悬架配合齿条齿条转向器，自主设计轮边立柱配合浮动式通风制动盘。

车架结构	钢管桁架结构
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式 (FR/RR)	不等长双 A 臂推杆悬架 / 不等长双 A 臂推杆悬架
长宽高 (mm)	2963*1438*1307
轴距 * 前后轮距	1542/1265/1157
最小离地间隙	40mm
发动机型号 & 进气形式	372MT 675CC (NA)
变速箱 / 主传动	6 档手动变速箱 (气动换挡) 链传动、摩擦片式限滑差速器
制动形式	双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动
轮辋 & 轮胎	keizer10 英寸铝合金轮辋 & Hoosier 43105 R20 18.0x7.5-10
突出特点说明	钢管桁架 / 自吸发动机 / 全车通风盘式制动

冠名赞助商: **210_{kg}** (48:52) **674.2cc** **42.129_{kW}** (9600rpm) **52.678_{N·m}** (4000rpm)

22 重庆理工大学 (士继方程式车队)

Chongqing University of Technology
10th Participation China



士继方程式车队成立于 2015 年，是依托车辆工程学院学科优势建立的创新型学生工程团队。历经十载积淀，这支由车辆工程等精英学子组成的队伍，始终以“士不可挡，继往开来”为精神内核打造更快更稳定的大学生方程式赛车。2025 赛季，新赛季继承机械增压、低质心、轻量化的经验，最大扭矩大幅提高，搭配碳陶刹车盘以及前后推杆悬架，让整车动态方面变得更加迅猛。

车架结构	钢管桁架结构
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式 (FR/RR)	不等长双 A 臂推杆悬架 / 不等长双 A 臂推杆悬架
长宽高 (mm)	2900*1480*1190
轴距 * 前后轮距	1600/1230/1210
最小离地间隙	35mm
发动机型号 & 进气形式	KTM 690 DUKE& 机械增压
变速箱 / 主传动	6 档手动变速箱 (电动换挡) 链传动、限滑差速器
制动形式	前轮浮动碳纤维通风盘式制动 & 后轮浮动盘式制动
轮辋 & 轮胎	10 英寸碳纤维轮辋 & Hoosier43105
突出特点说明	机械增压发动机 / 前轮碳陶通风盘式制动 / 全车轻量化 / TC / 无外凸的平滑地板

冠名赞助商: **198kg** (50:50) **690cc** **45kW** (9000rpm) **60N·m** (3000rpm)

24 西南交通大学 (扬华 YOUNG 车队)

Southwest Jiaotong University
2nd Participation China



赛车动力系统采用中置后驱布局，clx700 双缸发动机，四速带倒挡手动变速箱，机械式换挡机构。行车电脑为 link ECU。传动系统为链传动、无差速器。前轮轮上碟刹、后轴刹的制动系统设计。本车队于 2023 年成立，本赛季为第二年参赛。车队成员来自机械、土木、环境、艺设等多学院。

车架结构	4130 空间桁架车架
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式 (FR/RR)	不等长双 A 臂推杆悬架 / 不等长双 A 臂推杆悬架
长宽高 (mm)	2988*1390*1192
轴距 * 前后轮距	1560/1200/1200
最小离地间隙	50mm
发动机型号 & 进气形式	CF-700CLX Normally Aspirated
变速箱 / 主传动	4 档手动变速箱
制动形式	前轮双轮浮动盘式制动 后轮轴上浮动盘式制动
轮辋 & 轮胎	10 英寸铝合金轮辋 & 诚泰轮胎 R10/18
突出特点说明	后轴刹 / 四速带倒挡变速箱 / link ECU / 个性化方向盘仪表盘 / 无差速

冠名赞助商: **220kg** (45:55) **693cc** **43kW** (8000-9000rpm) **52N·m** (3000-7500rpm)

23 重庆大学 (重庆大学方程式赛车车队)

Chongqing University
14th Participation China



赛车采用轻量化设计，重量在 158kg 左右。整车以高要求把控工艺水平，保证赛车的可靠性。动力总成采用自然吸气 KTM690，配合 MoTeC M150 ECU。减震器布局采用前直推，后解耦，是车队第一次采用解耦悬架。重庆大学方程式赛车队成立于 2011 年 11 月，依托机械与运载工程学院，在学校与社会各界的大力支持下，逐渐成长为一支成熟的车队，至今参与 13 届大赛。车队以培养技术创新人才和团队管理人才为宗旨，努力实现重庆大学“研究学术，造就人才，佑启乡邦，导报社会”的崇高社会理想。

车架结构	钢管桁架结构
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式 (FR/RR)	不等长双 A 臂推杆悬架 / 不等长双 A 臂推杆悬架
长宽高 (mm)	2687*1350*853
轴距 * 前后轮距	1535/1180/1150
最小离地间隙	30mm
发动机型号 & 进气形式	2013 KTM 690 DUKE LC4 (NA)
变速箱 / 主传动	6 档手动变速箱 (手动换挡) 链传动、限滑差速器
制动形式	四活塞浮动盘式制动 / 双活塞浮动盘式制动
轮辋 & 轮胎	OZ-Racing 10 英寸镁合金轮辋 & Hoosier43075/44070
突出特点说明	全车轻量化设计 / 钛合金消音器 / 前直推式悬架 / 后解耦式悬架

冠名赞助商: **158kg** (47:53) **692.7cc** **40kW** (6000-7000rpm) **60N·m** (3000-5000rpm)

25 湖南大学 (湖南大学睿速赛车队)

Hunan University
16th Participation China



技术特点: 赛车采用钢管桁架结构，自主开发 Z 型横稳杆，内置泵干式油底壳系统，气动换挡系统。湖南大学睿速赛车队是中国第一支大学生方程式赛车队，赛车队自 2006 年成立以来，已成功自主研发 14 代性能卓越的方程式赛车，拥有丰富的赛车研发和制作经验，曾两次获得中国大学生方程式汽车大赛总冠军。车队始终秉持“专注铸造荣耀、责任驱动热情”的理念，注重培养学生工程实践、团队管理和市场运营等多方面能力，为学校及社会培育出大量综合素质出众的高水平人才。

车架结构	钢管桁架式
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式 (FR/RR)	①不等长双横臂推杆悬挂②不等长双横臂推杆悬挂
长宽高 (mm)	2950mm*1580mm*1120mm
轴距 * 前后轮距	1600mm*1180mm/1150mm
最小离地间隙	35mm
发动机型号 & 进气形式	CBR600RR 自然吸气
变速箱 / 主传动	6 档手动序列式变速箱 (拨片气动换挡) / 链传动、限滑差速器
制动形式	前: 4 活塞定钳浮动盘 后: 双活塞定钳浮动盘
轮辋 & 轮胎	Keizer10 英寸铝合金轮辋 & Hoosier43075
突出特点说明	钢管桁架车架、碳纤维车身、车载数据记录、自动升档系统、升档断火、牵引力控制、自制万向节、气动换挡

冠名赞助商: 长华集团 **208kg** **599cc** **59.5kW** (8000rpm) **47.6N·m** (7000rpm)

26 大连理工大学 (凌魂方程式车队)

Dalian University of Technology
14th Participation China



2025 年是大连理工大学凌魂方程式车队第十四年参赛。赛车亮点有：气动拨片换挡，发动机 3D 扫描建模，针对侧向加速度设计的油箱及改造的油底壳，自主设计高性能进气，更紧凑的车架。整车设计主导方向以轻量化为先，通过收窄车架的方式进一步减轻整车重量，兼顾操纵稳定性和动力性。凌魂车队方程式油车队成立于 2012 年 2 月，目前已参加过十三届中国大学生方程式汽车大赛。车队重视知识与技术的传承与创新，将会继续设计制造更加优秀的 GR 系列赛车，持续为汽车工业培养人才。

车架结构	钢管桁架结构
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式 (FR/RR)	不等长双 A 臂拉杆悬架 / 不等长双 A 臂推杆悬架
长宽高 (mm)	2735*1475*1190
轴距 * 前后轮距	1550*1200*1150
最小离地间隙	45mm
发动机型号 & 进气形式	CFMOTO CF700-CLX
变速箱 / 主传动	6 档手动变速箱 (电动换挡) 链传动、限滑差速器
制动形式	双浮动盘式制动 / 双浮动盘式制动
轮辋 & 轮胎	10 英寸铝合金轮辋 & Hoosier18.0x7.5-10
突出特点说明	气动换挡拨片，更紧凑的车架，发动机 3D 扫描建模，针对侧向加速度设计的油箱，自主设计高性能进气，高升阻比设计空气动力学套件

冠名赞助商: **220kg** (50:50) **693cc** **43kW** (8000rpm) **53N·m** (6500rpm)

28 湖北汽车工业学院 (东风 HUAT 车队)

Hubei University of Automotive Technology
15th Participation China

HY



单体壳 / 混合动力 / 全车双轮浮动钢制式制动 / motec M800 全取代电脑 / 后悬横式三簧解耦 / 单体壳 3d 扫描建模 / TC/HIL 硬件在环测试外接驾驶员模型

车架结构	复合材料单体壳车身 + 钢管桁架式后车架组合结构
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式 (FR/RR)	不等长双 A 臂推杆悬架 / 不等长双 A 臂推杆悬架
长宽高 (mm)	3100*1420*1215
轴距 * 前后轮距	1600/1200/1185
最小离地间隙	40mm
发动机型号 & 进气形式	Triumph Daytona 675 (NA)
变速箱 / 主传动	6 档手动变速箱 (电动换挡) 链传动、限滑差速器
制动形式	双轮浮动式钢制式制动
轮辋 & 轮胎	三德明 10 英寸碳纤维轮辋 & Hoosier43075
突出特点说明	单体壳 / 混合动力 / 全车双轮浮动钢制式制动 / motec M800 全取代电脑 / 后悬横式三簧解耦 / 单体壳 3d 扫描建模 / TC/HIL 硬件在环测试外接驾驶员模型

冠名赞助商: 东风商用车 **245kg** (48:52) **675cc** **38kW** (8000-8500rpm) **40N·m** (4500-9000rpm)

27 浙大城市学院 (春风动力睿鹰车队)

HZCU
16th Participation China



车辆技术特点:
睿鹰车队九号赛车采用了全新春风 675 三缸发动机; 方向盘气动离合; 单螺母快拆碳纤维轮辋; 新一代空气动力套件; 轻量化铝合金悬架系统。
车队简介:
浙江大学城市学院继承和发扬了浙江大学“求是创新”的优良校训, 锐意改革, 开拓进取, 致力于培养高素质应用型、复合型、创新型人才。在学院的支持、教师们的指导下, 以工程学院的学生为主, 自发的跨学科、跨年级终于组建成为春风动力睿鹰车队

车架结构	桁架式结构
车身材料	碳纤维复合材料 Carbon Fiber
悬架形式 (FR/RR)	不等长双横臂 / 不等长双横臂
长宽高 (mm)	2990*1450*1178
轴距 * 前后轮距	1700/1230/1200
最小离地间隙	40mm
发动机型号 & 进气形式	春风 675 (自然吸气)
变速箱 / 主传动	6 档手动变速箱 链传动、限滑差速
制动形式	双轮浮动通风盘式制动
轮辋 & 轮胎	三明 10 英寸碳纤维轮辋 & Hoosier43075
突出特点说明	全新春风 675 三缸发动机、单螺母快拆碳纤维轮辋、新一代空气动力套件、轻量化铝合金悬架系统、碳纤维防倾杆 车辆技术特点: 睿鹰车队九号赛车采用了全新春风 675 三缸发动机、单螺母快拆碳、纤维轮辋、新一代空气动力套件、轻量化铝合金悬架系统、碳纤维防倾杆。

冠名赞助商: **227kg** (50:50) **675cc** **53kW** (9500-10500rpm) **58N·m** (8000-9000rpm)

29 山东理工大学 (舜泰至尚方程式赛车队)

Shandong University of Technology
11th Participation China



舜泰·至尚方程式赛车队成立于 2014 年, 于次年首次参赛并斩获最佳新秀奖。车队秉承着“至诚至能, 尚勤尚朴”的精神, 砥砺前行, 团结奋进, 在 20 赛季和 22 赛季获得国家一等奖。在参加 FSCC 的第 11 年, 将搭载 10 英寸热熔胎、纵侧倾解耦悬架、快拆式碳纤维转向柱、顶置碳纤维进气、机油冷却等技术来到赛场。

车架结构	钢管桁架
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式 (FR/RR)	不等长双 A 臂拉杆悬架 / 不等长双 A 臂推杆悬架
长宽高 (mm)	2996*1413*1190
轴距 * 前后轮距	1550/1200/1180
最小离地间隙	40mm
发动机型号 & 进气形式	KTM 690 SUPERMOTO R (NA)
变速箱 / 主传动	6 档手动变速箱 (气动换挡) 链传动、限滑差速器
制动形式	双轮浮动盘式制动
轮辋 & 轮胎	AR10 寸铝合金轮辋 & Hoosier43075
突出特点说明	纵侧倾解耦式悬架、电控气动换挡、机油冷却系统、碳纤维进气、快拆式碳纤维转向柱

冠名赞助商: 舜泰汽车 **192kg** (47:53) **654cc** **40kW** (6500-7500rpm) **60N·m** (5500-6000rpm)

30 同济大学 (翼驰车队)

Tongji University
16th Participation China



同济大学翼驰车队 (TJU Racing Team), 成立于 2007 年, 隶属于同济大学汽车学院, 是中国最早参与到 FSAE 赛事的车队之一; 车队现有底盘部、动力总成部、电控部、车身与空气动力学部、商业管理部 5 个部门, 共 100 余人, 由汽车学院、机械学院、电信学院、经管学院、艺术与传媒学院等在各方面能力突出的同学组成。整个团队秉持创新、坚持、凝聚的理念, 用梦想打造自己的赛车, 构建未来的道路。
TR25 采用全单体壳结构, 前后不等长双 A 臂推杆悬挂, 凯旋 675 发动机搭配 6 档手动变速箱, 并搭载可变进气、线控横稳等系统。

车架结构	复合材料单体壳车身
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式 (FR/RR)	不等长双 A 臂推杆悬架 / 不等长双 A 臂推杆悬架
长宽高 (mm)	3044*1453*1200
轴距 * 前后轮距	1600/1240/1234
最小离地间隙	38mm
发动机型号 & 进气形式	Triumph Daytona 675R (Naturally Aspirated)
变速箱 / 主传动	6 档手动变速箱 (气动换挡) 链传动、限滑差速器
制动形式	浮动通风盘式制动
轮辋 & 轮胎	10 inch OZ Racing 中央锁止镁合金轮辋 & Hoosier 43075
突出特点说明	单体壳 / 可变进气 / 线控横稳 / 多功能方向盘 / 24V 电气系统

冠名赞助商: **218kg** (47.7:52.3) **674.8cc** **55.1kW** (8500-10000rpm) **61.9N·m** (7000-9000rpm)

33 温州大学 (QJMOTOR 疾风车队)

Wenzhou University
8th Participation China



温州大学疾风车队于 2017 年创立, 已连续八年参赛, 车队现有二十余名来自不同专业的队员, 全队秉承着踏实刻苦的精神, 努力打造出更好的赛车。本赛季以空力套件为升级目标, 新型钢悬设计; 沿用十寸轮边, 继续减轻簧下质量; 重新设计空力套件, 大幅提升整车空气动力学效应; 转向采用斜齿设计; 其他组也都做出了更出色的设计, 致力于打造一辆集动力、操控于一身的优质赛车。

车架结构	钢管桁架结构
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式 (FR/RR)	不等长双 A 臂推杆悬架 / 不等长双 A 臂推杆悬架
长宽高 (mm)	2996*1432*1220
轴距 * 前后轮距	1580mm/1220mm/1200mm
最小离地间隙	40mm
发动机型号 & 进气形式	QJMOTOR 700 自然吸气
变速箱 / 主传动	6 档手动变速箱 (气动换挡) 链传动、限滑差速器
制动形式	双轮浮动通风盘式制动
轮辋 & 轮胎	AR10 英寸一体式铝合金轮辋 & Hoosier 43100
突出特点说明	手动减少空气阻力系统 / 弹射起步控制

冠名赞助商: **230kg** (46:54) **698cc** **43kW** (7000-8000rpm) **55N·m** (2500-7000rpm)

31 海南大学 (南海方程式赛车队)

Hainan University
6th Participation China



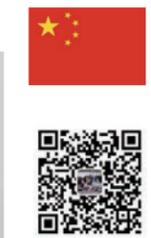
可调踏板, LSD 限滑差速器, 可调悬架倾角, 单螺栓轮辐, 气动换挡, 防误触换挡信号。南海方程式赛车队致力于打造一支朝气蓬勃、锐意进取的方程式赛车团队。在 2025 赛季, 31 号赛车继承前几代赛车的优点, 在规则框架内, 实现底盘与悬架调教、动力输出、空气动力学设计和轻量化的最优解。制定整车开发方案, 通过结构设计、仿真分析、实验测试的闭环流程, 保证赛车能满足设计目标。

车架结构	钢管桁架结构
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式 (FR/RR)	不等长双横臂独立悬架 对顶 / 连杆悬架 对顶
长宽高 (mm)	3142*1500*1137
轴距 * 前后轮距	1570/1220/1200
最小离地间隙	30mm
发动机型号 & 进气形式	CBR600RR
变速箱 / 主传动	6 档手动变速箱 (气动换挡)
制动形式	链传动、限滑差速器
轮辋 & 轮胎	10 英寸铝轮辋 & 诚泰 16.0*7.7-10
突出特点说明	可调踏板, LSD 限滑差速器, 可调悬架倾角, 单螺栓轮辐, 气动换挡, 防误触换挡信号

冠名赞助商: **257kg** (45:55) **599cc** **55kW** (8500rpm) **60N·m** (7000rpm)

35 南京理工大学 (NUT 方程式赛车队)

Nanjing University of Science and Technology
15th Participation China



南京理工大学 NUT 车队成立于 2010 年 5 月, 是南京理工大学机械工程学院面向中国大学生方程式汽车大赛 (FSCC) 组建的大学生工程实践和科技创新团队。车队拥有十余项实用新型专利。涵盖进气、悬架、气动、驱动等系统。NUT 车队 2025 赛季赛车为钢管桁架结构采用无副车架设计, 搭载 KTM690 发动机和碳纤维悬架和全新空套覆盖件, 在轻量化的同时尽可能提升整车性能。

车架结构	钢管桁架
车身材料	碳纤维复合材料 & PC 板
悬架形式 (FR/RR)	不等长双 A 臂推杆悬架 / 不等长双 A 臂推杆悬架
长宽高 (mm)	2900*1440*1190
轴距 * 前后轮距	1575/1220/1190
最小离地间隙	40mm
发动机型号 & 进气形式	KTM 690 DUKE (NA)
变速箱 / 主传动	6 档手动变速箱 (气动换挡) 链传动、限滑差速器
制动形式	双轮浮动盘式制动
轮辋 & 轮胎	10 英寸碳纤维轮辋 & 诚泰 CT01
突出特点说明	被动可变束角、副簧、气动离合、STM32 换挡控制器、底盘遥测数采系统、木骨架空心翼、前翼双主翼设计

冠名赞助商: **195kg** (45:55) **693cc** **45kW** (7000-8000rpm) **65N·m** (4500-6500rpm)

36 昆明理工大学 (KMUST 方程式车队)

Kunming University of Science and Technology
16th Participation China



技术特点: 前悬采用了卧置解耦的布置形式, 使线刚度和角刚度分离, 避免与车头干涉; 大量的铝、碳纤维等轻量化材料的运用, 在保证整车强度的同时降低了车重, 极大的提升了经济性, 提高了操控性; 全新的转向节设计理念, 保证强度之下进一步偷轻减重, 并大幅降低制造成本;

车队简介: 昆明理工大学 KMUST 车队成立于 2009 年, 是中国大学生方程式汽车大赛的创始车队之一, 车队分为悬架组、车架人机组、制动传动组、发动机组、电控组、车身空套组以及运营部, 各组分工配合, 一同为一年一度的大学生方程式赛事而奋斗。

车架结构	钢管桁架结构
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式 (FR/RR)	不等长双 A 臂解耦悬架 / 不等长双 A 臂解耦悬架
长宽高 (mm)	2858*1350*1200
轴距 * 前后轮距	1596/1230/1120
最小离地间隙	50mm
发动机型号 & 进气形式	CF MOTO CL-X 700 283MU、自然吸气
变速箱 / 主传动	6 档手动变速箱 (电动换挡) 链传动、限滑差速器
制动形式	双轮浮动碳纤维通风盘式制动
轮辋 & 轮胎	铝合金、碳纤维轮辋 & Hoosier、诚泰
突出特点说明	电动换挡、后悬解耦式悬架、前悬卧置解耦式悬架、后轴中央制动

冠名赞助商: **200kg** (45:55) **693cc** **43.71kW** (6000-7500rpm) **54.58N·m** (4000-6500rpm)

38 湖南农业大学 (湘农楚天赛车队)

Hunan Agricultural University
8th Participation China



湘农楚天赛车队成立于 2017 年, 原名湘农枫行, 2020 年由楚天科技冠名赞助, 秉承“崇学明理、精工致远”的校训精神, 以“创新引领, 卓越驱动”为理念, 专注整车轻量化与可靠性提升。参赛车辆搭载稳定的 LX650 CR9 发动机, 线束采用航空接头连接, 结合锥齿轮转向、气动换挡及后置单水箱散热设计, 显著提升了持续动力稳定性与操控精准性。

车架结构	钢管桁架式车架
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式 (FR/RR)	不等长双 A 臂推杆悬架 / 不等长双 A 臂推杆悬架
长宽高 (mm)	2950*1505*1260
轴距 * 前后轮距	1550/1258/1230
最小离地间隙	35mm
发动机型号 & 进气形式	LX650 CR9 (Natural inhalation)
变速箱 / 主传动	5 档变速箱 (气动换挡)、链传动、限滑差速器
制动形式	双轮浮动马氏体不锈钢 2Cr13 盘式制动
轮辋 & 轮胎	OZ 10 英寸单螺栓一体式镁合金 & Hoosier43105
突出特点说明	锥齿轮转向 / 电控采用航空接头连接 / 后置单水箱散热

冠名赞助商: **210kg** (50:50) **652cc** **26.44kW** (6500rpm) **44.42N·m** (5250rpm)

37 厦门理工学院 (宏发 AMOY 赛车俱乐部)

XIAMEN UNIVERSITY OF TECHNOLOGY
16th Participation China

HY



厦门理工学院宏发 AMOY 赛车俱乐部十七年来始终秉承无限创意、个性设计、自主运营、匠心筑梦”的理念, 致力于打造一支创新而卓越的团队。从车辆设计、制造、装配到参赛, 所有环节均由来自全校 16 个二级学院的队员协同完成。最新一代赛车 A18 秉承轻量化与高性能融合理念, 在动力、气动、材料与电控系统上全面升级。搭载 P4 混合动力系统, 前轴双电机独立驱动, 显著提升加速性能与扭矩分配精度; 空气动力学套件优化减重并提升升阻比, 增强高速稳定性与过弯抓地力。制动系统升级碳纤维材料大幅提高制动热稳定性; 电机直驱换挡替换气动换挡, 结构更紧凑可靠。新增 P-box 传感器系统, 完善数据化性能开发。低倾角碳纤维座舱与一体式发泡座椅带来更佳支撑与沉浸式操控体验。

车架结构	复合材料单体壳车身
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式 (FR/RR)	不等长双 A 臂推杆悬架 / 不等长双 A 臂推杆悬架
长宽高 (mm)	2900*1420*1190
轴距 * 前后轮距	1530/1220/1200
最小离地间隙	30mm
发动机型号 & 进气形式	亚翔 LD196MR
变速箱 / 主传动	5 档手动变速箱 (电动换挡) 链传动、无差速联轴器
制动形式	四轮定盘通风盘式制动
轮辋 & 轮胎	7.0 英寸一体式碳纤维轮辋 & Hoosier41100
突出特点说明	单体壳 / 混合动力系统 / 无差速器 / 一体式座椅防火墙

冠名赞助商: **205kg** (49:51) **449cc** **32kW** (7500 rpm) **42.5N·m** (6500 rpm)

39 西安航空学院 (NIRVANA 车队)

Xi'an Aeronautical Institute
9th Participation China



技术特点: 隆鑫 650 单缸机强低扭, 尼龙进气 + PDM 电控, 4130 钢管架车架 + LSD 差速器, 10 英寸热熔胎; Motec ECU 控喷油点火, 多传感器实时监测; 优化空气动力学套件。车队介绍: 西安航空学院 NIRVANA 方程式车队前身 KXR 车队成立于 2015 年, 在学校和社会各界大力支持下, 成功参加 8 届中国大学生方程式汽车大赛。车队由车辆工程学院及其相关专业本科生组建而成, 目前在队人员 34 人。车队建立之初就设立细化各个部门八个技术部和运宣部。

车架结构	钢管桁架结构
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式 (FR/RR)	不等长双 A 臂推杆悬架 / 不等长双 A 臂推杆悬架
长宽高 (mm)	2850*1450*1110
轴距 * 前后轮距	1555/1225/1180
最小离地间隙	50mm
发动机型号 & 进气形式	隆鑫 650, 自然吸气
变速箱 / 主传动	5 档往复式变速箱、链传动、限滑差速器
制动形式	双轮浮动碳纤维增强陶瓷复合材料通风盘式
轮辋 & 轮胎	10 英寸铝合金轮辋 & Hoosier43104
突出特点说明	单缸水冷发动机 / PDM 电控 / 限滑差速器 / Motec M130 ECU / 碳纤维增强陶瓷复合材料通风盘

冠名赞助商: **260kg** (46:54) **652cc** **37kW** (6500rpm) **60N·m** (5000rpm)

40 河南工学院 (太行车队)

Henan Institute of Technology
2nd Participation China



河南工学院太行车队于2023年3月成立,25赛季为本车队第二次参加大学生方程式大赛,车队始终以“创新、实干、齐心、求精”为车队理念。本赛季U40以轻量化与强度平衡、低成本高可靠性、动态稳定优先为设计理念,采用CBR600发动机、链传动、可调限滑变速器、前悬不等长双横臂推杆式悬架、后悬多连杆式推杆悬架、碳纤维车身、全套空气动力学套件、电子气动离合,保证赛车操稳性的同时追求轻量化。

车架结构	钢管桁架式结构
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式 (FR/RR)	不等长双 A 臂推杆悬架 / 多连杆推杆悬架
长宽高 (mm)	2956*1409*1203
轴距 * 前后轮距	1570/1210/1190
最小离地间隙	40mm
发动机型号 & 进气形式	Honda CBR600 自然吸气
变速箱 / 主传动	6 档手动变速箱 (电动换挡) 链传动、限滑差速器
制动形式	双轮浮动盘式制动
轮辋 & 轮胎	O.Z.13 英寸铝合金轮辋 & 路航 205/470R13
突出特点说明	气动拨片换挡 / 气动按钮离合 / 一键回空挡 / 升档断火 / MoTeC 全取代电脑 / 可调限滑变速器 / 全套空气动力学套件 / 逆向开发方向盘握把和座椅 / 电动可调踏板

冠名赞助商: **240kg** (45:55) **599cc** **45kW** (9500rpm) **50N·m** (8000rpm)

41 湖南科技大学 (HTR 惟新车队)

Hunan University of Science and Technology
8th Participation China



技术特点: ECU 全替代, 独立设计的仪表盘, 空气动力学套件, 电动离合, 电动换挡, 可调踏板, 纵置减震器, 自研 BSPD, 整车总线通信。
车队简介: 湖南科技大学 HTR 惟新车队成立于2017年11月, 今年为第八次参赛。车队隶属于湖南科技大学机电工程学院, 由来自全校多个专业共60余名对赛车富有热情的本科生组成。全队始终秉承着“唯实惟新, 至诚致志”的校训不断砥砺前行。

车架结构	钢管桁架式车架
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式 (FR/RR)	不等长双 A 臂推杆悬架 / 不等长双 A 臂推杆悬架
长宽高 (mm)	2967*1456*1183
轴距 * 前后轮距	1590/1240/1230
最小离地间隙	30mm
发动机型号 & 进气形式	KTM 690 DUKE
变速箱 / 主传动	6 档手动变速箱 (电动换挡)、链传动、托森差速器
制动形式	浮动盘式制动
轮辋 & 轮胎	澳蒋 10 寸轮辋 & 16.0x7.5-10 R50 诚泰
突出特点说明	自研 BSPD/ 电动换挡 / 电控离合 / 自研仪表屏幕 / 自制低压电池 / 整车总线通信

冠名赞助商: **220kg** (48:52) **690cc** **50kW** (7000-8500rpm) **70N·m** (2500-6500rpm)

42 哈尔滨工业大学 (威海)

(哈尔滨工业大学光威燃油方程式赛车队 GW-HRT-C)
Harbin Institute of Technology at Weihai
16th Participation China



哈尔滨工业大学(威海)燃油方程式赛车队HRT成立于2009年11月,是首批参加FSCC赛事的车队之一,同时,十余年来先后参与国际赛事共计5站,包括日本赛和德国赛,向全世界展现中国FSAE的风采。HRT是国内碳纤维单体壳、碳纤维悬架、碳纤维油箱等碳纤维使用领域的开拓者与领跑者。25赛季,HRT深入开发第二代混合动力赛车,沿用全承载式单体壳车身、创新空气动力学套件设计、优化不同工况下的混动控制策略;整车坚持“轻量化、低成本”的设计理念,迭代优化稳定的系统部件,聚焦各系统的配合联动。秉承“规格严格,功夫到家”的校训,2025,HRT不畏风雨,蓄势待发,将以全新的姿态驶向未来!

车架结构	复合材料单体壳车身
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式 (FR/RR)	不等长双 A 臂推杆悬架 / 不等长双 A 臂推杆悬架
长宽高 (mm)	3000*1400*1180
轴距 * 前后轮距	1580/1180/1160
最小离地间隙	35mm
发动机型号 & 进气形式	KTM 690 DUKE R 2015& 自然吸气
变速箱 / 主传动	6 档手动变速箱 (电动换挡) / 链传动、限滑差速器
制动形式	全浮动盘式制动
轮辋 & 轮胎	自制 10 英寸铝合金轮辋 & Hoosier43075 LC0
突出特点说明	全碳纤维单体壳 / P4 并联混合动力系统 / NGW 行星齿轮传动 / 减速机壳 - 轮辐一体化 / 电动换挡技术 / 云端数据采集平台 / 空心翼片工艺 / 电子节气门 / 单缸发动机 / 碳纤维悬架控制臂

冠名赞助商: 威海光威集团有限责任公司 **225kg** (50:50) **690cc** **45kW** (/6000-7000rpm) **70N·m** (5000-6000rpm)

43 襄阳汽车职业技术学院 (梦启车队)

Xiangyang Auto Vocational Technical College
13th Participation China



襄阳汽车职业技术学院 FSC 梦启车队成立于2016年4月20日,用时10个多月,打造了一辆全新的赛车,采用KTM690单缸发动机,采用MoTeC M130和ECU masterADU5 仪表采集行车数据和动力程序完善,团队目前19人共由发动机组,传动组,车架组,车身组,制动组,转悬组,新闻组7个组别组成,车队的成立受到了学院领导的大力支持,社会各界的广泛关注。车队秉承“襄汽制造、擎动未来”的理念,从整个车架到每一个零件,都在我们的精心设计下有序进行。不断创新,不断进步,是我们车队的宗旨,梦想,起航!

车架结构	钢管桁架结构
车身材料	碳纤维复合材料 Carbon Fiber
悬架形式 (FR/RR)	不等长双 A 臂推杆悬架 / 不等长双 A 臂推杆悬架
长宽高 (mm)	2834*1403*1198
轴距 * 前后轮距	1560/1200/1180
最小离地间隙	35mm
发动机型号 & 进气形式	KTM 690 DUKE& 自然吸气
变速箱 / 主传动	6 档手动变速箱 (气动换挡), 轴传动, 限滑差速器
制动形式	双轮浮动盘式制动
轮辋 & 轮胎	10 英寸铝合金轮辋 & Hoosier43104
突出特点说明	车规级传感器 / 遥测传输 / 气动换挡 / 兼容 KTM 690 DUKE 四冲程点火模式的气门室盖

冠名赞助商: **235kg** **690cc** **39.8kW** (6000rpm) **55N·m** (4500rpm)

44 河南科技大学 (河洛风赛车队)

Henan University of Science and Technology
14th Participation China



参赛车辆技术特点：
本次参赛车辆参考不同赛道模型进行性能集成优化；完善 整车数采；建立完善的整车实验方案；电调式踏板。
车队简介：
河南科技大学河洛风赛车队是一只组建于 2009 年 12 月中旬，并是中国大学生方程式汽车大赛创始车队之一，自成立至今一群具有激情、协作、创新精神的学生，凭着对赛车的热爱，制造一辆辆在加速、制动、操纵性等方面表现优异的方程式赛车，并获得中国大学生方程式大赛全国亚军、中国汽车工程学会巴哈大赛全国季军等几十项团队奖项。

车架结构	桁架式钢管
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式 (FR/RR)	不等长双 A 臂推杆悬架 / 不等长双 A 臂推杆悬架
长宽高 (mm)	2990*1460*1286
轴距 * 前后轮距	1660/1230/1200
最小离地间隙	30mm
发动机型号 & 进气形式	Triumph Daytons 675
变速箱 / 主传动	6 档手动变速箱 (气动换挡) 链传动、限滑差速器
制动形式	双轮 2Cr13 浮动盘式制动
轮辋 & 轮胎	OZ10 英寸镁合金轮辋 & Hoosier43104
突出特点说明	三簧式前悬架 / 自主研发仪表 / 干式油底壳 / 侧面扩散器

冠名赞助商: **225kg** (45:55) **675cc** **72.79kW** (10000rpm) **60N·m** (9000rpm)

46 黄河交通学院 (黄河车队)

Huanghe Jiaotong University
2nd Participation China



黄河车队 (前身为风之影车队, 2024 年更名) 由汽车工程学院主导, 融合多学院资源, 有运营部 (含宣传、策划、办公室) 和技术部 (含悬架、车身车架、传动、电气组), 具备自主设计、加工和试验能力。在高水平教师指导下, 以学生自我管理为核心, 注重合作与创新, 致力于培养全能型人才。2023 年 2 月获中国汽车工程学会勉励信。车队通过设计、制造赛车并参加各类赛事, 锻炼学生实践和创新能力, 为校争光。

车架结构	钢管桁架式结构
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式 (FR/RR)	不等长双 A 臂推杆悬架 / 不等长双 A 臂推杆悬架
长宽高 (mm)	2882*1454*1159
轴距 * 前后轮距	1570/1200/1180
最小离地间隙	45mm
发动机型号 & 进气形式	HONDA CBR600
变速箱 / 主传动	6 档手动变速箱 (气动换挡) 链传动、限滑差速器
制动形式	双轮浮动盘式制动
轮辋 & 轮胎	10 英寸铝合金轮辋 & Hoosier43075
突出特点说明	电动调节踏板 / 前悬纵置第三弹簧 / 气动拨片换挡 / 自制消音器

冠名赞助商: **220kg** (45:55) **599cc** **59kW** (12500rpm) **54N·m** (6000rpm)

45 太原科技大学 (万里任我行车队)

Taiyuan University Of Science And Technology
1st Participation China



万里任我行车队创建于 2011 年, 迄今已有 14 年历史。本赛季为车队第一次参加中国汽车工程学会大学生方程式汽车大赛。车队秉持着负重奋进、笃行求实的奋斗精神, 以培养学生的综合素质和创新能力为根本目标, 为学生个性发展和素质能力培养创造条件与环境。车架整体设计采用钢管桁架结构, 车身空套和座椅采用碳纤维复合材料, 同时保证其轻量化, 在其他方面我们拥有干式油底壳, 气动换挡, LSD 限滑差速器, 自研仪表等一系列技术特点。

车架结构	钢管桁架结构
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式 (FR/RR)	不等长双 A 臂推杆悬架 / 不等长双 A 臂推杆悬架
长宽高 (mm)	3058*1407.27*1221.69
轴距 * 前后轮距	1600/1180/1150
最小离地间隙	35mm
发动机型号 & 进气形式	HondaCBR600rr 自吸
变速箱 / 主传动	6 档手动变速箱 (气动换挡) 链传动、限滑差速器
制动形式	双轮浮动 2Cr13 通风盘式制动
轮辋 & 轮胎	7in/ 中锁式单螺母轮辋 & Hoosier43105
突出特点说明	干式油底壳, 气动换挡, LSD 限滑差速器, 自研仪表

冠名赞助商: **240kg** (45:55) **599cc** **55kW** (8000rpm) **58N·m** (7500rpm)

47 内蒙古农业大学 (北纬 41°车队)

Inner Mongolia Agricultural University
10th Participation China



技术特点: 升档断火, 电动拨片换挡, 牵引力控制, 电调踏板, 尾吊散热, 锥齿轮转向, 分流对冲消声器, 浮动式差速器支撑, 变刚度悬架
车队简介: 内蒙古农业大学“北纬 41°”车队是一个由机电工程学院车辆工程教研室发起的汽车竞技类车队, 名称源于北纬 40 度, 即被誉为青城的呼和浩特, 再加上车队成员们更多一度的热情。车队有来自各个年级不同专业但热爱赛车的同学参与, 是一个新型的创新设计实验平台, 旨在提高大学生的创新设计及工程实践能力。

车架结构	钢管桁架式结构
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式 (FR/RR)	不等长双横臂式推杆悬架 / 不等长双横臂式推杆悬架
长宽高 (mm)	3043*1466*1200
轴距 * 前后轮距	1590/1240/1210
最小离地间隙	35mm
发动机型号 & 进气形式	KTM 690 DUKE (自然吸气)
变速箱 / 主传动	6 档手动变速箱 (电动换挡)
制动形式	①双轮浮动盘式制动②双轮浮动盘式制动
轮辋 & 轮胎	10 英寸碳纤维轮辋 & Hoosier43105
突出特点说明	升档断火, 电动拨片换挡, 牵引力控制, 电调踏板, 尾吊散热, 锥齿轮转向, 分流对冲消声器, 浮动式差速器支撑, 变刚度悬架

冠名赞助商: **190kg** (47:53) **690cc** **36kW** (6500rpm) **52N·m** (5200rpm)

48 西北工业大学 (翱翔车队)

Northwestern Polytechnical University
11th Participation China



西北工业大学方程式赛车在前代赛车的基础上追求更高的可靠性和轻量化。采用YAMAHA MT07 搭载的直列双缸发动机，自主设计的中置大链轮式差速器壳体；气动设计采用代理模型进行优化，车身采取新的分块模式，方便拆卸，易于车辆内部维护；悬架采用双叉臂+推杆设计，应用碳纤维材料实现轻量化，合理设计刚度省去防倾杆设计；基于 MoTec M84 型 ECU 的电控系统保证了数据采集和存储的便捷性，自研仪表可根据车手需求随时调整显示内容。

车架结构	钢管桁架结构
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式 (FR/RR)	不等长双 A 臂推杆悬架 / 不等长双 A 臂推杆悬架
长宽高 (mm)	3001.5*1410*1180
轴距 * 前后轮距	1550/1210/1180
最小离地间隙	30mm
发动机型号 & 进气形式	YAMAHA MT-07
变速箱 / 主传动	6 档手动变速箱 (气动拨片换挡)、链传动、限滑差速器
制动形式	四轮浮动盘式制动
轮辋 & 轮胎	10 英寸三片式铝合金轮辋 & Hoosier
突出特点说明	自研仪表、中置大链轮式差速器壳体、自研翼型优化空气动力学套件设计、无防倾杆抗俯仰悬架、进气谐振腔气流优化设计

冠名赞助商: 博世智能驾控

250kg
(49:51)

689cc

40kW
(9000rpm)

61N·m
(4800rpm)

49 中南林业科技大学 (湘林车队)

Central South University of Forestry and Technology
1st Participation China



湘林车队成立于 2024 年，是一支自发组建的车队，本赛季首次参赛，在各位队员的努力下，成功设计制造出了本车队的第一台赛车，赛车采用中置后驱布局，clx700 双缸发动机，机械换挡机构，传动系统采用链传动，托森差速器。

车架结构	钢管桁架
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式 (FR/RR)	不等长双 A 臂推杆悬架 / 不等长双 A 臂推杆悬架
长宽高 (mm)	2810*1420*1187
轴距 * 前后轮距	1580/1180/1160
最小离地间隙	45mm
发动机型号 & 进气形式	CF-700CLX (自然吸气)
变速箱 / 主传动	6 档手动变速箱 (机械换挡) 链传动、限滑差速器
制动形式	双轮浮动不锈钢通风盘式制动
轮辋 & 轮胎	10 英寸铝合金轮辋 & Hoosier43075
突出特点说明	钛合金传动轴 / 自然吸气发动机 / 侧置散热器

冠名赞助商:

240kg
(45:55)

693cc

43kW
(8000-9000rpm)

52N·m
(3000-7500rpm)

50 湖北文理学院 (湖北文理学院 TSD 车队)

HuBei University of Arts and Science
13th Participation China



采用空间桁架式结构，可根据车手体型调节座椅位置，发动机自制液晶仪表，转向限位器使用了直线轴承，制动采用 7075Al 轻量化制动踏板和 2Cr13 不锈钢通风盘，悬架在紧急制动的情况下防止车辆点头，使制动过程更加平稳，Drexler 限滑差速器为中心在过弯时更加迅速、高效且稳定。

冠名赞助商:
WAVEBEE、FeccR 制动

255kg
(45:55)

675cc

57kW
(7000-8500rpm)

56N·m
(3500-6500rpm)

车架结构	空间桁架式结构
车身材料	4130 结构钢管
悬架形式 (FR/RR)	不等长双横臂悬架 / 不等长双横臂悬架
长宽高 (mm)	3100*1357*1255
轴距 * 前后轮距	1700/1172/1161
最小离地间隙	30mm
发动机型号 & 进气形式	Triumph 675 Daytona
变速箱 / 主传动	5 档手动变速箱 (气动换挡) 链传动、限滑差速器
制动形式	四轮定盘 2Cr13 不锈钢通风盘式
轮辋 & 轮胎	10 英寸铝合金轮辋 & Hoosier43075
突出特点说明	自制液晶仪表 / 限位器使用了直线轴承 / 制动抗点头 / 可调节座椅 / 7075Al 轻量化制动踏板 / 2Cr13 不锈钢通风盘 / 座椅可调节

53 东莞理工学院 (莞翎 D_racing 方程式车队)

Dongguan University of Technology
2nd Participation China



本赛季采用轻量化高刚度设计，4130 钢管桁架车架，搭配碳纤维车身，整备质量仅 210kg。动力系统搭载 YAMAHA MT-07 发动机，匹配 6 速序列式变速箱与德雷克斯勒限滑差速器，极速 138km/h。悬架系统采用不等长双叉臂设计，动态外倾补偿优化过弯稳定性，45.8% 可调阿克曼转向提升转向精准度。空气动力学采用前翼+侧翼+尾翼组合，80km/h 下压力达 1290N，有效提升高速过弯稳定性。制动系统配备浮动式 Cr13 制动盘与四活塞 / 双活塞卡钳。电子系统集成 ECU 数据记录、无线遥测与冗余传感器，确保可靠性与实时监控。人机工程优化碳纤维座椅、可调踏板与气动拨片换挡，提升驾驶舒适性。

冠名赞助商: madtrace

220kg
(45:55)

690cc

43.2kW
(7000-8500rpm)

58.3N·m
(2500-6500rpm)

车架结构	4130 钢管桁架车架
车身材料	碳纤维复合材料 Carbon Fiber
悬架形式 (FR/RR)	不等长双 A 臂推杆悬架 / 不等长双 A 臂推杆悬架
长宽高 (mm)	3027*1500*1190
轴距 * 前后轮距	1700/1200/1160
最小离地间隙	30mm
发动机型号 & 进气形式	MT07 (L)
变速箱 / 主传动	6 档手动变速箱 (气动换挡) 链传动、限滑差速器
制动形式	浮动碳钢盘式制动
轮辋 & 轮胎	澳蒋 10 英寸铝轮辋 & Hoosier43105
突出特点说明	桁架式车架、碳纤维车身、不等长双叉臂设计、45.8% 可调阿克曼转向、空气动力套件前翼+侧翼+尾翼组合、CLA=-4.5、浮动式制动盘、发动机采用 6 速序列式变速箱 (极速 138km/h)

54 上海工程技术大学 (锐狮燃油方程式车队)

Shanghai university of engineering science
11th Participation China



车辆采用钢管桁架式车架，车身及空套采用碳纤维复合材料，动力采用 Honda CBR600 发动机，在整备质量为 220KG 时最大输出功率 58.8KW (80HP) 条件下，整车功率比达到 267.3W/KG，电控方面设有牵引力控制系统和弹射起步系统。中国大学生方程式大赛创始车队之一。

车架结构	钢管桁架式车架
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式 (FR/RR)	不等长双 A 臂推杆悬架 / 不等长双 A 臂推杆悬架
长宽高 (mm)	3029*1415*1180
轴距 * 前后轮距	1570/1200/1200
最小离地间隙	30mm
发动机型号 & 进气形式	Honda CBR600RR
变速箱 / 主传动	6 档手动变速箱 (气动换挡) 链传动、限滑差速器
制动形式	双轮浮动钢制通风盘式制动
轮辋 & 轮胎	三明 10 英寸碳纤维轮辋 & Hoosier43075
突出特点说明	钢管车架 / 手动可调尾翼 / 牵引力控制系统 / 弹射起步系统 / 碳纤维车身空套

冠名赞助商: **220_{kg}** (48:52) **599cc** **40_{kW}** (7000-8500rpm) **45_{N·m}** (6000-7000rpm)

58 大连民族大学 (民族之魂方程式赛车队)

Dalian Minzu University
14th Participation China



赛车车架采用钢管桁架结构，悬架系统设计均为不等长双 A 臂独立悬架，直通进气以及气动拨片换挡和可调节踏板总成；使用铃木 GSX-r600 发动机配合独立 ECU 及完备数据采集系统，提供稳定的动力输出。本车队成立于 2010 年，至今参加过 14 场比赛，现与电车队融合为一个大队，车队成员来自汉，满，回，蒙，朝，苗，瑶，彝等不同的民族，更是表现出不同于其他高校的民族赛车文化。

车架结构	钢管桁架结构
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式 (FR/RR)	不等长双 A 臂推杆悬架 / 不等长双 A 臂推杆悬架
长宽高 (mm)	2279.4*699.5*1200
轴距 * 前后轮距	1600/1200/1160
最小离地间隙	30mm
发动机型号 & 进气形式	Suzuki GSX-r600 L5
变速箱 / 主传动	6 档手动变速箱 (气动拨片换挡)、限滑差速器
制动形式	双轮浮动盘式制动
轮辋 & 轮胎	AR 锻造旋压轮辋 & 诚泰 43075
突出特点说明	气动拨片换挡，全油门换挡

冠名赞助商: **240_{kg}** (45:55) **599cc** **52.83_{kW}** (10777.5rpm) **46.17_{N·m}** (9193.5rpm)

57 烟台汽车工程职业学院 (跃起车队)

Yantai Automobile Engineering Professional College
4nd Participation China



烟台汽车工程职业学院跃起车队，是一支充满激情与创新精神的大学生方程式赛车队。车队秉承精益求精，追求卓越的理念，致力于为学生提供实践平台，培养高素质汽车人才。参赛车辆技术亮点突出：采用轻量化碳纤维车身，显著优化推重比；搭载经过电控系统深度优化的 600cc 四缸发动机，动力强劲且响应迅速；配备自主设计的空气动力学套件，大幅增强高速过弯稳定性；刹车与悬架系统精准调校，确保卓越的操控性能。

车架结构	钢管桁架结构
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式 (FR/RR)	不等长双 A 臂推杆悬架 / 不等长双 A 臂推杆悬架
长宽高 (mm)	2950*1450*1250
轴距 * 前后轮距	1530/1240/1230
最小离地间隙	30mm
发动机型号 & 进气形式	PC40E (PGM-DSFI)
变速箱 / 主传动	6 档手动变速箱链传动、限滑差速器
制动形式	双轮浮动不锈钢通风盘式制动
轮辋 & 轮胎	OZ 13 英寸镁合金 & Hoosier43105
突出特点说明	MoTeC 全取代电脑 / 可调限滑差速

冠名赞助商: **225_{kg}** (45:55) **599cc** **41_{kW}** (12500rpm) **45_{N·m}** (11500rpm)

59 青岛理工大学 (青岛理工大学青云车队)

Qingdao University of Technology
13th Participation China



青岛理工大学方程式赛车队成立于 2010 年 12 月份，地处山东青岛，是山东省第一支参加 FSC 比赛的省属高校车队。车队旨在提高学生们的综合能力，全面提升学生们的综合素质，积极推动实践教学，为学校优秀汽车人才的培养和选拔搭建公共平台。技术特点：集成式副车架，直推式悬架，电动可调踏板，气动式地面效应装置

车架结构	钢管桁架结构
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式 (FR/RR)	不等长双 A 臂推杆悬架 / 不等长双 A 臂推杆悬架
长宽高 (mm)	2876*1190*1218
轴距 * 前后轮距	1530mm/1170mm/1130mm
最小离地间隙	30mm
发动机型号 & 进气形式	Honda CBR 600rr 自然吸气
变速箱 / 主传动	6 档手动变速箱 (气动换挡) / 链传动、限滑差速器
制动形式	四轮浮动通风盘式制动
轮辋 & 轮胎	10 英寸碳纤维轮辋 & Hoosier43104R20
突出特点说明	集成式副车架，直推式悬架，气动式地面效应装置

冠名赞助商: **238_{kg}** (40:60) **599cc** **55_{kW}** (10500rpm) **60_{N·m}** (8000rpm)

61 西安交通大学 (毅行方程式车队)

Xian Jiaotong University
10th Participation China



2025 赛季赛车引入了半单体壳+副车架的设计, 极大增加了扭转刚度的同时提高了后舱的装配精度; 采用自然吸气 ktm690 单缸发动机+电子节气门+ Motec M130 的动力总成, 提供更快的动力响应和更强的低扭特性; 悬挂系统采用第三弹簧设计, 便于分别调节赛车的俯仰和侧倾刚度; 优化空气动力套件中低速的下压力水平。

车架结构	半单体壳+ 钢管桁架结构
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式 (FR/RR)	不等长双 A 臂推杆悬架 / 不等长双 A 臂推杆悬架
长宽高 (mm)	3165*1440*1149
轴距 * 前后轮距	1571/1210/1200
最小离地间隙	35mm
发动机型号 & 进气形式	KTM 690 DUKE/ 自然吸气
变速箱 / 主传动	6 档手动变速箱 (气动换挡) / 链传动
制动形式	双轮浮动金属通风盘式制动
轮辋 & 轮胎	Keizer 3 片式 10 英寸铝合金轮辋 & Hoosier 43104
突出特点说明	半单体壳分体式车架、自然吸气 ktm 690 单缸发动机、第三弹簧悬架、内置轮速传感器、电子节气门

冠名赞助商: **215_{kg}** (41:59) **693cc** **36.4_{kW}** (7500rpm) **56_{N·m}** (3500rpm)

63 西交利物浦大学 (X-REC 车队)

Xi'an Jiaotong-Liverpool University
1st Participation China



本车旨在为明年系统全面的设计打基础, 采用以前前置悬架后置解耦悬架为基础的整车设计开发, 选用一体式钢管桁架车架, 对主要受力部件进行了拓扑优化以及受力分析, 为了简化对于整车底盘动力学分析, 空套简化设计, 确保可靠性以及稳定性

车架结构	钢管桁架结构
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式 (FR/RR)	纵置推杆悬架 / 带换向框的解耦悬架
长宽高 (mm)	2793*1220*1238
轴距 * 前后轮距	1590/1220/1200
最小离地间隙	38mm
发动机型号 & 进气形式	CF CLX700
变速箱 / 主传动	6 档手动变速箱, 链条式传动, 德雷克斯勒 V3 lsd 限滑差速器
制动形式	双轮浮动打孔钢盘
轮辋 & 轮胎	10 英寸铝合金轮辋 & 诚泰 43075
突出特点说明	后置带换向框的解耦悬架

冠名赞助商: Haier 海尔集团公司 **295_{kg}** (45:55) **693cc** **55_{kW}** (7000-8500rpm) **68_{N·m}** (2500-6500rpm)

64 伊斯兰技术大学 (Formula IUT)

Islamic University of Technology
1st Participation



Our car features a KTM Duke 390 single-cylinder engine, tuned for optimal power delivery with a lightweight steel tubular space frame chassis that ensures rigidity while minimizing weight. The suspension system follows a double wishbone geometry with pushrod actuation, offering superior handling and stability. With custom aerodynamics, including a nosecone and sidepods, the car emphasizes both efficiency and driver control. The braking system is hydraulically actuated, ensuring consistent performance, while ergonomics were optimized to suit drivers of varying builds.

车架结构	Space Frame
车身材料	Mild Steel
悬架形式 (FR/RR)	Double-wishbone/Double-wishbone
长宽高 (mm)	3153*1411*1144
轴距 * 前后轮距	1699/1158/1143
最小离地间隙	50mm
发动机型号 & 进气形式	KTM 390 DUKE
变速箱 / 主传动	6 speed manual, Chain, Open Differential
制动形式	Steel Disk, Hydraulic Dual piston
轮辋 & 轮胎	Toyota Rim, Maxxis tire
突出特点说明	KTM Duke 390 single-cylinder engine, tuned for optimal power delivery with a lightweight steel tubular space frame chassis that ensures rigidity while minimizing weight. The suspension system follows a double wishbone geometry with pushrod actuation, offering superior handling and stability. With custom aerodynamics, including a nosecone and sidepods, the car emphasizes both efficiency and driver control. The braking system is hydraulically actuated, ensuring consistent performance, while ergonomics were optimized to suit drivers of varying builds

冠名赞助商: Motor Corporation **225_{kg}** (45:55) **390cc** **33.8_{kW}** (8500rpm) **39_{N·m}** (7500rpm)

65 乌法科技大学 (Ugatu Racing Team)

Ufa University of Science and Technology
1st Participation



Takayama, ESAB, Fodes Group, "ООО Тезис", "ИТЕКМА", "ТРЕК", "АВТ", "RaceSpec".

车架结构	Frame
车身材料	Carbon Fiber
悬架形式 (FR/RR)	Double-wishbone/Double-wishbone
长宽高 (mm)	3000*1400*1000
轴距 * 前后轮距	1530/1200/1200
最小离地间隙	30mm
发动机型号 & 进气形式	KTM 690 DUKE
变速箱 / 主传动	6 speed manual, Chain, LSD
制动形式	Steel ventilated disc
轮辋 & 轮胎	R10&Maxxis Spearz
突出特点说明	Single-cylinder engine/The Titanium Fist/ Titanium pedal assembly/Aluminum wheels of our own production.

冠名赞助商: Ufa University of Science and Technology **215_{kg}** (49:51) **690cc** **60_{kW}** (7000-8500rpm) **80_{N·m}** (2500-6500rpm)

66 陶里亚蒂国立大学 (Togliatti Racing Team)

Togliatti State University
2st Participation



Togliatti Racing Team was founded in 2007 on the basis of Togliatti State University (Togliatti, Russia). To date, the team has won FS competition in Russia seven times, participating in both CV and EV classes. Togliatti Racing Team specializes in developing simple yet reliable cars which is confirmed by the high percentage of finishes in the endurance race. For FSCC 2025 the team presents "Pink Scorpion G5" - an internal combustion engine racing car from the "Scorpion" line, developed by the team. The car has KTM 390 Adventure engine and a full aerodynamic package, including front and rear wings. The vehicle is designed for manufacturability, cost efficiency, and drivability. All components are selected and constructed with consideration for production feasibility and cost-performance ratio. Drivability is prioritized through low driver workload, predictable handling, and consistent behavior across all operating modes.

车架结构	Spaceframe
车身材料	碳纤维复合材料 Carbon Fiber
悬架形式 (FR/RR)	不等长双 A 臂推杆悬架 / 不等长双 A 臂推杆悬架
长宽高 (mm)	2750*1355*1195
轴距 * 前后轮距	1540/1200/1170
最小离地间隙	30mm
发动机型号 & 进气形式	KTM 390 ADVENTURE
变速箱 / 主传动	6 档手动变速箱 (电动换挡) 链传动、限滑差速器
制动形式	Steel discs 4mm
轮辋 & 轮胎	Magnesium alloy cast wheels, 4-stud OZ Racing Formula student 4H magnesium wheel, Hoosier 43335 tire
突出特点说明	Advanced aerodynamics with sophisticated airfoil profile/ CNC-machined front knuckles/ Ergonomics tested on test-bench

冠名赞助商: Government of the Samara Region
225kg (45:55)

373cc

28.5kW (9500rpm)

29N·m (9000rpm)

67 郑州铁路职业技术学院-Ural State University of Railway Transport (FS USURT) 中俄铁路大学联合车队

3rd Participation



We are the Formula Student USURT team, a team that sets ambitious goals and consistently works to achieve them. Our approach is based on an in-depth analysis of past results, identifying weaknesses and applying engineering solutions for continuous progress. This season, we have focused on the key aspects that will allow us to reach a new level of performance and reliability. The main goals of the season:

- Efficiency:
- Improvement of passing the Acceleration dynamic test by 0.2 seconds.
 - Improved Skidpad dynamic test performance by 0.4 seconds.
- Weight not more than 235 kg
- Balance and manageability:
- Optimal weight distribution with a mass distribution of F53%/R47% for increased stability and traction.

车架结构	Frame
车身材料	Carbon Fiber
悬架形式 (FR/RR)	Double A-Arm Pull-rod/Double A-Arm Pull-rod
长宽高 (mm)	2761*1405*1132
轴距 * 前后轮距	1580/1188/1178
最小离地间隙	40mm
发动机型号 & 进气形式	Honda CBR 600 F4i
变速箱 / 主传动	4 speed sequential, Chain, LSD
制动形式	steel 30HGSA, not ventilated
轮辋 & 轮胎	10" diameter 6" width aluminium wheel disks, steel bolts, brass washers, rubber wheels & 18x6-10 RB25 Hoosier
突出特点说明	Car layout, all system of the car are located inside the space frame; Aerodynamic underbody, creates additional uniform downforce under the car; Cooling system, the system has two radiators connected in parallel. They are located on both sides of the car; Pneumatic shifter and servo clutch, pneumatic actuators are used for gear shifting, clutch actuator has feedback and work like servo; Segmented wiring The wiring system is divided into three segments: main, motor and pedal. This simplifies the assembly and operation of the car.

冠名赞助商: Ural State University of Railway transport
239kg (49:51)

599cc

55.31kW (10450rpm)

51.5N·m (10100rpm)

68 孟加拉军事科学技术学院 (MIST Blitz) Military Institute of Science and Technology

1st Participation



Our team MIST Blitz consists of 35 students from the Department of Mechanical Engineering, Military Institute of Science and Technology (MIST), Bangladesh. The members are primarily Level-3 and Level-4 students, organized into four technical sub-teams—Suspension & Braking, Chassis & Aerodynamics, Electronic Control System, and Powertrain—and four operational sub-teams—Management, Logistics, Documentation, and Finance. The participating vehicle is a formula-style student race car designed with a lightweight tubular space frame chassis for optimal strength-to-weight ratio. The suspension system follows a double wishbone geometry with coil-over dampers to ensure precise handling and stability. Braking is achieved through a hydraulically actuated disc system for reliability and safety. The powertrain is based on a single-cylinder engine. An electronic control system integrates sensors and data acquisition to monitor vehicle performance in real time and ensure the safety of the driver.

车架结构	Steel Spaceframe
车身材料	Mild Steel
悬架形式 (FR/RR)	不等长双 A 臂推杆悬架 / 不等长双 A 臂推杆悬架
长宽高 (mm)	3230*1560*1360
轴距 * 前后轮距	1624/1182/1184
最小离地间隙	135mm
发动机型号 & 进气形式	KTM 390 DUKE
变速箱 / 主传动	6 档手动变速箱 (电动换挡) 链传动、限滑差速器
制动形式	Fixed, Solid, Slotted, Cast Iron
轮辋 & 轮胎	Apollo Amazer 4G Life 155/80/R13
突出特点说明	Node triangulation using graded carbon steel, Adjustable Double Wishbone system in all classes, Integration of electrical gear shifting in bike engine, Maximum noise damping using resonator and double dB killer silencer, Customized fuel tank by implementing bafflers to reduce sloshing, safety shutdown system.

冠名赞助商: Military Institute of Science and Technology
290kg (40:60)

373.3cc

33.8kW (8500rpm)

39N·m (6500rpm)

奖项设置

Awards & Bonus

●关于证书的说明

资格奖励

普通高等学校或职业院校三年级及以上，参加中国大学生方程式系列赛事，总成绩三等奖及以上获得者将直接获得汽车行业“见习工程师资格证书”。

参赛证书

组委会将为所有报名并于决赛现场注册且完成所属赛事的三项静态比赛的正式车队队员颁发参赛证书。

总排名证书

赛事组委会将根据总排名颁发第一至第三名次证书。

奖励证书

- 总成绩第一名至第十名的车队获得一等奖奖励证书
 - 总成绩第十二名至第二十七名的车队获得二等奖奖励证书
 - 总成绩第二十八名以后的车队获得三等奖奖励证书
- 注：未通过车检或有严重违纪情况受到处分的车队取消奖励证书的发放。

其他

以上所列奖项为基本奖项，不排除增加奖项的可能性；最终奖项名称将以奖励公告和决赛现场最终颁发为准。

Certificate

FSC officials will issue certificates to all team members registered.

Achievement Certificate

- The top three will be awarded ranking certificates
- The team ranked 1st to 11th place in overall results will receive the first prize.
 - Teams ranked 12th to 27th in overall results will be awarded the second prize.
 - Teams that finished 28th and next in the total score will awarded the third prize award.

Others

The awards listed are basic and the possibility of additional awards is not excluded; The final award name will be subject to the award announcement and final award at the final stage.

序号 No.	奖项名称 Awards	奖项设置			备注 Description	
		奖杯 Trophy	证书 Certificate	奖金 Bonus		
—	油车竞赛类奖项					
1	商业报告奖 Business Event Awards	第一名 First Place	√	√	3000CNY	依据评分表小分， 与该项目前三 互斥 Exclusive with the top three awards
		第二名 Second Place	√	√	2000CNY	
		第三名 Third Place	√	√	1000CNY	
		优秀商业方案奖 Excellent Business Plan	-	√	-	
		优秀内容组织奖 Excellent Content	-	√	-	
		优秀多媒体运用奖 Excellent Media AppliAutocross Project	-	√	-	
		优秀陈述表现奖 Excellent Statement	-	√	-	
		优秀问答表现奖 Excellent Defense Performance	-	√	-	

序号 No.	奖项名称 Awards	奖项设置			备注 Description	
		奖杯 Trophy	证书 Certificate	奖金 Bonus		
—	油车竞赛类奖项					
2	赛车设计奖 Design Event Awards	第一名 First Place	√	√	3000CNY	依据评分表小分， 与该项目前三 互斥 Exclusive with the top three awards
		第二名 Second Place	√	√	2000CNY	
		第三名 Third Place	√	√	1000CNY	
		优秀底盘设计奖 Excellent Suspension	-	√	-	
		优秀动力系统(内燃机)设计奖 Excellent ICE Powertrain	-	√	-	
		优秀动力系统(混合动力)奖 Excellent Hybrid Powertrain				
		优秀CAE应用及试验测试奖 Excellent CAE Applying & Test				
		优秀人机安全设计奖 Excellent Ergonomics	-	√	-	
		优秀造型及空气动力学设计奖 Excellent appearance & Aerodynamic	-	√	-	
		优秀车队管理及传承奖 Excellent Project Management	-	√	-	
3	成本与制造分析 奖 Cost Event Awards	第一名 First Place	√	√	3000CNY	依据评分表小分， 与该项目前三 互斥
		第二名 Second Place	√	√	2000CNY	
		第三名 Third Place	√	√	1000CNY	
		案例分析优秀奖(3支车队) Excellent Real Case Statement(3 Teams)	-	√	-	
		成本准确性优秀奖(3支车队) Excellent Cost Accuracy(3 Teams)	-	√	-	
4	直线加速奖 Acceleration Awards	第一名 First Place	√	√	3000CNY	
		第二名 Second Place	√	√	2000CNY	
		第三名 Third Place	√	√	1000CNY	
5	8字绕环奖 Skid Pad Awards	第一名 First Place	√	√	3000CNY	
		第二名 Second Place	√	√	2000CNY	
		第三名 Third Place	√	√	1000CNY	

序号 No.	奖项名称 Awards		奖项设置			备注 Description
			奖杯 Trophy	证书 Certificate	奖金 Bonus	
一 油车竞赛类奖项						
6	高速避障奖 Autocross Awards	第一名 First Place	√	√	3000CNY	
		第二名 Second Place	√	√	2000CNY	
		第三名 Third Place	√	√	1000CNY	
7	耐久性能奖 Endurance Awards	第一名 First Place	√	√	3000CNY	
		第二名 Second Place	√	√	2000CNY	
		第三名 Third Place	√	√	1000CNY	
8	效率测试奖 Efficiency Awards	第一名 First Place	√	√	3000CNY	
		第二名 Second Place	√	√	2000CNY	
		第三名 Third Place	√	√	1000CNY	
二 油车总成绩奖 Overall Awards						
9		第一名 First Place	√	√	50000CNY	
		第二名 Second Place	√	√	30000CNY	
		第三名 Third Place	√	√	20000CNY	
	境内冠军出国 参赛奖	第一名 First Place	—	—	100000CNY	
		第二名 Second Place	—	—	70000CNY	
		第三名 Third Place	—	—	50000CNY	
		第四名~第十名 4 th ~10 th	—	—	10000CNY	
三 油车综合类奖项 Comprehensive Awards						
10		“老司机”奖（耐久赛单圈成绩最快车手） Veteran Driver Price (Fastest lap time in endurance race)	√	√	1000CNY	
11	轻量化大奖 Lightweight Award	第一名 First Place	√	√	8000CNY	汽车轻量化技术 创新战略 联盟赞助 Sponsor by CALASAE
		第二名 Second Place	√	√	4000CNY	
		第三名 Third Place	√	√	2000CNY	

信息沟通

信息发布

最新信息会在指挥中心的公告板上张贴, 并通过广播宣布。

成绩公布

比赛成绩将以最快速度公布在公告板和官网上。耐久赛的排位将与高速避障成绩一同公布。

天气情况

天气情况将直接影响到车队轮胎的选择, 组委会将及时公布最新的天气情况及驾驶路况。车队务必及时关注动态区边及公告板上的信息。

申诉

◎ 申诉的提交

当车队对规则、得分、裁判的决定或任何比赛的其它方面存在异议时, 可在所抗议的行为发生或涉及到抗议项目的分数公布后的一个半个小时(90分钟)提交《抗议申诉表》至组委会秘书处, 秘书处会将问题交由仲裁委员会进行最终仲裁, 并在申诉归档之前提出可行的解决方案。

◎ 申诉的理由

车队可申诉对自身车队已导致实际的、重大的伤害或对本队分数有实质性影响的任何规则释译、计分或官方行为(除非被特别排除在容许抗议范围之外的)。

但车队不可以向未造成车队实质性伤害的规则释译或行为进行申诉。

◎ 申诉分数抵押

提交申诉的队伍必须抵押其已得分值中的25分, 作为申诉被驳回时的扣分。

◎ 申诉处置流程图

Contact & Appeal Information

The latest information is posted on a bulletin board in the command center and announced over the radio and Wechat group.

Result

Results will be posted on the bulletin board and official website as soon as possible. The endurance order will be announced along with the result of Autocross.

Weather

The weather conditions will directly affect the selection of tires, the organizing committee will timely announce the latest weather conditions and driving conditions. The team must pay attention to the information on the dynamic zone and the bulletin board

Appeal Submission

When the team disputes a rule, score, referee's decision or any other aspect of the race, it may submit the Protest Appeal Form to the Secretariat within 90 minutes of the occurrence of the protest or the announcement of the score relating to the protest event, and the Secretariat will refer the issue to the Arbitration Committee for final arbitration and propose a feasible solution before the complaint is filed.

Reason

Teams may appeal any rule interpretation, scoring or official act that has caused actual or significant injury to themselves or have had a material effect on its score (unless specifically excluded from the scope of permitted protest). However, a team may not appeal a rule interpretation or conduct that does not cause material injury to the team.

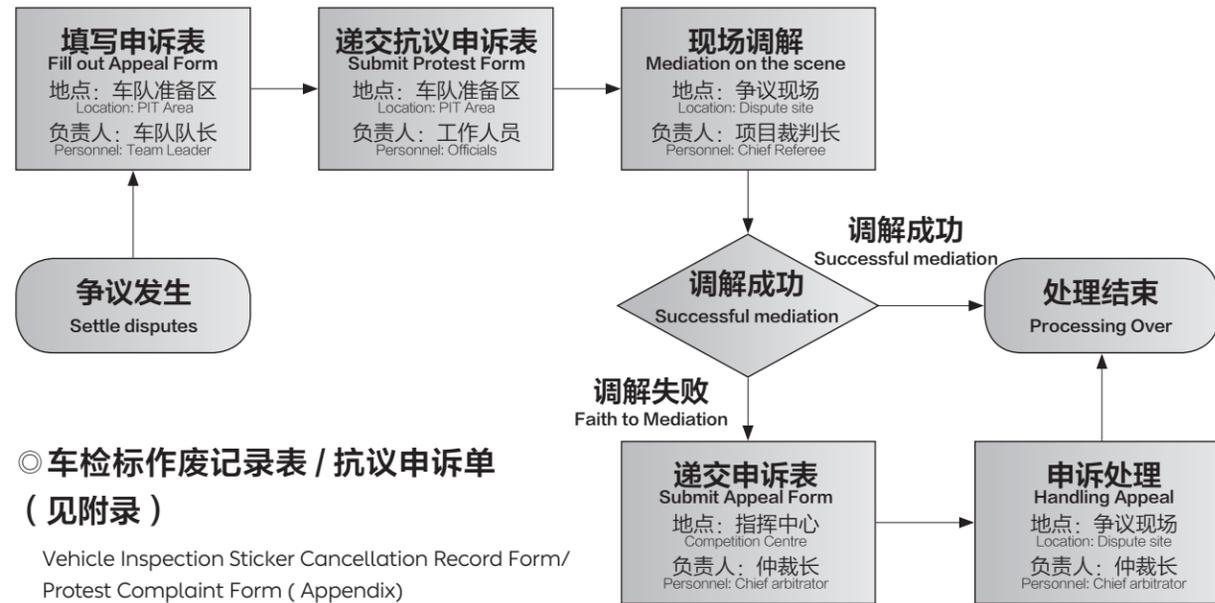
Hypothecate

Teams must hypothecate 25 points when submitting appeals as a penalty if the appeal is rejected.

Appeal Process

2025 年中国大学生方程式汽车大赛 车检标作废记录表

FSC Vehicle Inspection Sticker Cancellation Record Form



◎ 车检标作废记录表 / 抗议申诉单 (见附录)

Vehicle Inspection Sticker Cancellation Record Form/
Protest Complaint Form (Appendix)

车检标签作废登记表 Inspection Sticker Cancellation Record Form		
车号 Team No.:	作废车标粘贴处 Scrap sticker pasting place	
学校名称 (中文或英文全称) University:	请执裁裁判在作废的车检标上用笔打“X”作为作废标示	
车队联系人: Team Contact		事发当事人: Privy C
事发时间: TIME:		日 dd 时 hh 分 mm
事发地点及所处项目: Location& Porject		
处罚理由: Reason		
执裁裁判签名: Referee's signature		

注意: 当参赛车辆在任何竞赛环节, 任何时间地点, 出现故障等不符合车检的情况, 任何执裁裁判都有权作废其出现不合格部分的车检标进行作废处理。作废车检标时, 裁判需要填写此表格作为车队接受处罚的证明。参赛赛车在重新进行车检补齐作废车检标时, 需要出示此表格作为证明, 车检裁判将只针对出现问题的部分进行检查。已经作废的车检标不得再次利用, 若发现车队私自利用作废车检标, 将受到取消参赛资格的严重处罚。

车检标签作废登记表 Vehicle Inspection Sticker Cancellation Record Form		
车号 Team No.:	作废车标粘贴处 Scrap sticker pasting place	
学校名称 (中文或英文全称) University:	请执裁裁判在作废的车检标上用笔打“X”作为作废标示	
车队联系人: Team Contact		事发当事人: Privy C
事发时间: TIME:		日 dd 时 hh 分 mm
事发地点及所处项目: Location& Porject		
处罚理由: Reason		
执裁裁判签名: Referee's signature		

注意: 当参赛车辆在任何竞赛环节, 任何时间地点, 出现故障等不符合车检的情况, 任何执裁裁判都有权作废其出现不合格部分的车检标进行作废处理。作废车检标时, 裁判需要填写此表格作为车队接受处罚的证明。参赛赛车在重新进行车检补齐作废车检标时, 需要出示此表格作为证明, 车检裁判将只针对出现问题的部分进行检查。已经作废的车检标不得再次利用, 若发现车队私自利用作废车检标, 将受到取消参赛资格的严重处罚。

2025 年中国大学生方程式汽车大赛 抗议申诉表 Appeal Form	
学校名称 University	
赛车号码 Team No.	
队长姓名 Team Leader	
联络方式(电话) Contact	
申诉项目 Appealing Project	
申诉内容 Appealing Content	
申诉理由 Appealing Reason	
裁定结果 Result	
受理人: Acceptor:	受理时间: Acceptor Time:

赛事主办单位



中国汽车工程学会

China Society of Automotive Engineers

冠名合作伙伴

GEELY

战略合作伙伴



中创新航



紧密合作



博世 科技成就生活之美

212 越野车

合作伙伴



part of SYNOPSYS



Crafting the Core

支持伙伴



中国汽车技术研究中心有限公司
China Automotive Technology and Research Center Co., Ltd.



中国商用车性能大赛

