

中国汽车工程学会文件

中汽学人[2026]075号

关于启动2026年度中国汽车工程学会博士学位论文 激励计划的通知

各有关单位:

为推动汽车产业科技进步,鼓励创新性研究,激励汽车及相关交叉领域的博士研究生潜心钻研,务实创新,解决汽车产业发展面临的理论问题和技术问题,中国汽车工程学会面向汽车及相关交叉领域征集博士学位论文,现将相关事项通知如下:

一、推荐渠道及数量

1. 由国务院学位委员会审核批准的博士学位授权高等院校或研究机构(含港、澳、台地区)推荐,每个学科(含二级)可推荐不超过2篇,且被推荐论文作者的导师不能为同1人。

2. 3名学会会士联名推荐,每名会士每年推荐不超过2篇,且被推荐论文作者的导师不能为同1人。

3. 学会所属分支机构推荐,推荐论文必须与分支机构的专业方向一致,每个分支机构推荐不超过2篇,且被推荐论文作者的导师不能为同1人。

4. 学会牵头成立的产业技术创新战略联盟推荐,推荐论文必须与产业技术创新战略联盟的专业方向一致,每个联盟推荐不超过2篇,且被推荐论文作者的导师不能为同1人。

二、推荐条件

1. 被推荐论文作者应为中国汽车工程学会个人会员且会员资格在有效期内。

2. 2024年1月1日-2026年3月30日博士学位获得者的论文可被推荐，学科包括但不限于车辆工程、机械工程、动力工程及工程热物理、材料科学与工程、信息与通信工程、控制科学与工程、计算机科学与技术、交通运输工程等。

3. 博士论文选题应为汽车及其相关交叉领域学科前沿，应与汽车产业相关理论研究或技术发展密切相关。

4. 论文成果具有开创性，在理论或方法上有创新；或取得突破性成果，达到国内同类领域的领先水平或国际同类领域先进水平，在汽车行业内具有较好的社会效益或应用前景。

5. 论文符合本学科的学术规范、材料翔实，推理严密，文字表达准确，能突出反映论文作者严谨的学风和很强的独立从事科学研究的能力。

6. 已经入选各省教育厅、中国科协所属全国学会颁发的“优秀博士学位论文激励计划及提名”的论文不再重复推荐。

三、报送材料

1. 与存档原文一致的博士学位论文(PDF格式)：文件命名为“1. 论文题目-姓名-毕业学校-论文研究方向”。

2. 匿名的博士学位论文(PDF格式)，全篇内容(封面、页眉、页脚及水印等)不得包含申请者姓名、指导老师姓名和学校名称等个人信息，且不包含各类项目基金号和具体的项目名称，也不包含“攻读期间发表的论文情况”、“致谢”、“独创性说明”等页面，保留参考文献页，不用修改文献列表中的个人信息。文件命名为“2. 论文题

目-论文研究方向”。

3. 推荐表(word 及加盖公章后的 PDF 扫描件): 文件命名为“3. 姓名-毕业学校-推荐渠道”。

4. 推荐表证明材料(PDF): 文件命名为“4. 姓名-毕业学校-证明材料”。证明文件中应包括代表性成果栏中的学术论文的刊物封面、目录(没有目录可不提供)及论文全文; 专著封面和版权页; 专利证书及获奖证书等, 并按文件目录清单顺序整理提交。

5. 推荐信息汇总表(excel): 文件命名为“5. 姓名-毕业学校-信息汇总表”。

6. 英文撰写的博士论文须同时报送不少于 5000 字的详细中文摘要(格式参考附件 3)(word 版): 文件命名为“6. 姓名-毕业学校-中文摘要”。

7. 不涉密证明(格式参考附件 4): “7. 姓名-毕业学校-不涉密证明”。

上述材料各 1 份, 请发送到邮箱: zhangzhihui@sae-china.org。

四、其他

1. 中国汽车工程学会择优组编《中国汽车工程学会优秀博士学位论文集》。

2. 推荐论文内容不涉密, 可在互联网上全文公开。参评论文提交截止日期: 2026 年 4 月 19 日。

3. 2026 年度中国汽车工程学会博士学位论文激励计划初评将在第四届中国汽车工程学会博士生学术论坛同期开展, 不设其他评选渠道, 参评者须在论坛进行口头报告, 报告具体要求另行通知。

4. 联系方式

联系人：张志慧

联系电话：13121219727(同微信号)

邮 箱：zhangzhahui@sae-china.org

- 附件：1. 中国汽车工程学会博士学位论文激励计划推荐表
2. 中国汽车工程学会博士学位论文激励计划推荐信息汇

总表

3. 中文摘要格式
4. 不涉密证明

