

2026 中国大学生方程式锦标赛·郑州

2026 Formula Student Tournament China·Zhengzhou



图片直播二维码



中国大学生方程式
汽车大赛公众号



- | | |
|--|--|
| A主入口
MAIN ENTRANCE | M动态练习
DYNAMIC TEST |
| B秘书处
SECRETARIAT | N高避/耐久
AUTOCROSS/ENDURANCE |
| CVIP接待2F
VIP AREA 2F | O升旗仪式
OPEN CEREMONY |
| D成绩统计
SCORE STATISTICS | P冲刺对抗赛
SPRINT DUEL |
| E媒体间
INTERMEDIA | Q直线加速
ACCELERATION |
| F裁判休息区
REFEREE LOUNGE | R复检区
RECHECK AREA |
| G车检区
INSPECTION AREA | S制动测试
BRAKING TEST |
| H颁奖典礼
PODIUM | T物流出入口
LOGISTICS ENTRANCE |
| I集装箱区
CONTAINERYARD | |
| J车队P房
PITS | |
| K动火维修区
HOT MAINTANCE | |
| L库房
WAREHOUSE | |



Formula Student China

中国大学生方程式锦标赛·郑州
竞赛手册



Handbook | 20-24 May 2026 | Zhengzhou

中国大学生方程式锦标赛·郑州

竞赛手册 Competition Handbook

郑州市汽车产业整体规模约3000亿元



聚焦全产业链发展，加快整车、零部件、后市场“三位一体”全面提升，助力郑开汽车及零部件产业带建设。

产业链上游 -- 零部件供应环节



包括原材料、动力系统、车身系统等汽车零部件。拥有郑州弗迪、上汽动力科技、深澜动力、比克电池、精益达、振华君润、优尼冲压、东风李尔、青山变速器、红忠宝等重点零部件配套企业 **150 余家**，涵盖动力电池、电机电控、汽车底盘件、内外饰件、金属冲压件、汽车电器等系列产品。

产业链中游 -- 整车制造环节



拥有宇通客车、广州风神郑州分公司、郑州日产、上汽乘用车郑州分公司、海马汽车、少林客车、郑州比亚迪等 **7 家整车企业**，形成客车、乘用车、新能源汽车三大整车生产格局。专用车方面，拥有宇通重工、郑州红宇、郑州宏达、佛光发电、郑州博歌、比克新能源汽车等 **专用车企业 15 家**。汽车产品结构中，大中轻型客车、高档皮卡及多功能运动车（SUV）、各类改装汽车具有一定优势。

产业链下游 -- 后市场服务环节



充电服务设施及后市场服务。郑州国际赛车场，举行了 2023CDB 飘移亚洲杯（郑州站）、老爷车 + 超级跑车巡游、2023 中国超级跑车锦标赛（郑州站）等顶级汽车赛事。



整车产量 -- 规模与增速双突破



新能源汽车跨越式增长



核心零部件 -- 协同布局



以航空港区、经开区、中牟县、高新区为主，规划建设“4+N”新能源汽车零部件产业园，招引了比亚迪**40万辆**新能源整车、上汽智己新车型、上汽动力科技、比克4680电池等一批重大项目。

“4+N”
新能源汽车零部件产业园

后市场服务 -- 体系完善



“多式联运+仓储服务+商品交易+国际物流+城市配送”于一体的中部最大现代汽车物流基地

2025年新增电动汽车各类充电桩**4.2万个**
全市累计电动汽车各类充电桩**18.5万个**

重点企业 -- 成绩斐然



宇通累计出口产品近10万辆，全球占有率约10%



上汽集团
SAIC MOTOR

累计产销荣威、名爵汽车超230万台，累计产值1800亿元。



NISSAN

郑州日产 高端皮卡市场占有率 全国第一



比亚迪汽车

宋Pro、宋L、海豹、方程豹 自2023年投产以来，累计生产整车已突破100万辆，贡献产值超1700亿元



NIO 蔚来

蔚来校园招聘

蔚来是一家全球化的智能电动汽车公司，于2014年11月成立，致力于通过提供高性能的智能电动汽车与极致用户体验，共创可持续和更美好的未来，是全球首家在美国、中国香港、新加坡三地上市的汽车企业，旗下现有NIO蔚来、ONVO乐道、firefly萤火虫三大品牌。



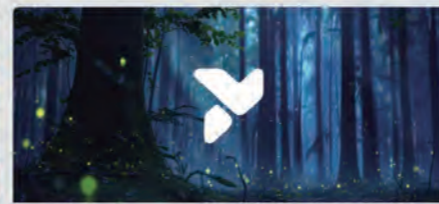
NIO 蔚来

Blue Sky Coming 共创可持续和更美好的未来，“NIO 蔚来”表达了蔚来对美好明天和蔚蓝天空的追求



ONVO 乐道

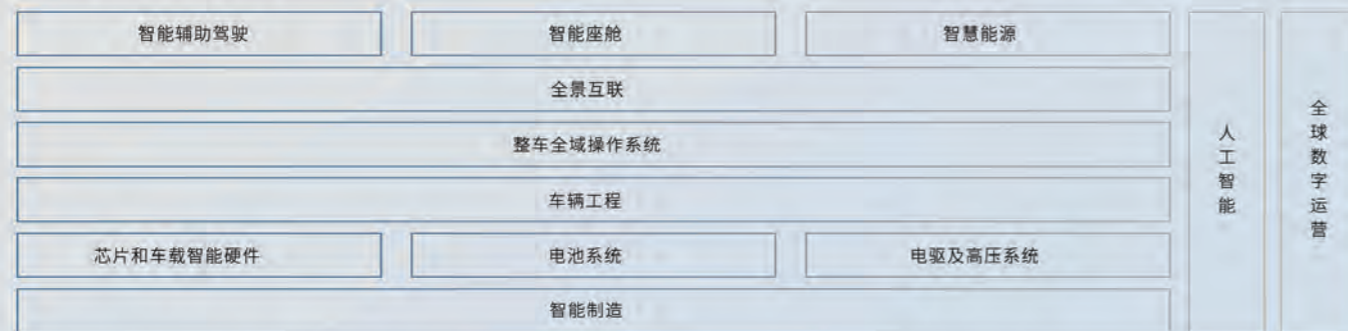
乐道的品牌命名寓意为“和家人在一起的每一条路都是乐道”，英文名ONVO源自 On Voyage, 同样意为美好的旅途



firefly 萤火虫

firefly萤火虫的品牌名称灵感来源于森林中灵动且充满能量的萤火虫，寓意我们和用户一起，像萤火虫一样“自在发光”

从创立之初，蔚来就坚持正向开发和核心技术自研，并坚持长期研发投入，建立了由12个领域的技术栈构成的“蔚来技术全栈”。



技术创新是蔚来的底色，蔚来持续通过开发极致的产品，打造共同成长的社区，共创可持续和更美好的未来。

面向AI的整车全域操作系统「SkyOS-天枢」

涵盖智能驾驶、车控、车联及数字座舱等整车全域的软件平台，是国内首个整车全域操作系统。是蔚来在智能电动汽车+AI时代的技术底座，更赋能蔚来创造全生命周期体验的基础设施。

全栈自研底盘架构「AI智能底盘」

采用异构算力融合、跨域融合、实时数据共享的硬件基础，结合端云一体架构和群体智能，带来「AD全域舒适领航」、「后座尊享模式」，为用户提供更高品质的全程舒适体验。

首个车规级5nm智能驾驶芯片「神玑 NX9031」

全球首款面向全向感知和大模型智能驾驶芯片，成为行业首个5nm车规级工艺，具有超级并行、算法进化、感知全链路增强、超低功耗和极强的安全冗余能力。

首个智能辅助驾驶世界模型「NIO WorldModel」

多元自回归生成式的智能辅助驾驶模型，通过对数据全量理解，重建物理世界形态，具备想象力、长时序推理和决策能力，能在100毫秒内推演出216种可能发生的场景，从「万千平行世界」中寻找最优决策。

基于AI核心底层能力打造的智能系统「Cedar 雪松」

蔚来基于AI底层能力的智能系统，充分发挥超前硬件配置所带来的算力基础，带来更具成长性和个性化的用户体验，开启智能座舱AI时代。

蔚来热招岗位类型

<h3>数字技术类</h3> <p>专注前瞻性数字技术平台的规划、开发与运营，赋能业务高效运行与创新发展</p> <p>技术运维 软件测试 软件研发 网络安全 数字架构 算法 芯片研发 智能硬件</p>	<h3>智能制造类</h3> <p>利用先进的信息技术和智能化技术，将传统制造工艺与现代信息技术结合，实现敏捷、高质量的产品交付</p> <p>设备管理 制造工艺 物流 制造运营</p>	<h3>工程技术类</h3> <p>通过提出最优技术方案，确保交付满足进度与性能的要求</p> <p>更多工程 硬件测试 质量保障 机械与电气工程</p>
<h3>用户与服务类</h3> <p>持续创造愉悦的生活方式，并为用户提供超越期待的全程体验，打造一个充满活力的社区，与用户分享快乐，共同成长</p> <p>市场与传播 运营管理 蔚来服务 用户服务</p>	<h3>动力电池类</h3> <p>从基础材料研究、电池系统开发和软件控制，到大数据平台，致力于自主研发全球领先的长续航、高安全、高性能电池系统</p> <p>电池技术</p>	<h3>设计类</h3> <p>秉承蔚来设计基因，致力于打造多样、易用、有向性的产品，为用户带来全感官的愉悦体验</p> <p>视觉设计 交互设计 产品设计</p>
<h3>职能与支持类</h3> <p>为公司提供专业、高效、有温度的运营支持</p> <p>安全管理 财务金融 人力资源 采购供应链管理 法务合规 招聘 数据分析 品牌运营与传播</p>	<h3>产品类</h3> <p>在这里，你将深度理解各类业务，参与产品的调研、设计与落地，不断推动产品功能的迭代</p> <p>产品运营</p>	<h3>项目管理类</h3> <p>从项目设计到落地，合理安排每一个节点，精准把控每一个细节，推动目标向完美迈进</p> <p>项目管理</p>

校招流程



即刻投递 加入蔚来

campus.nio.com

蔚来校招官网



扫码关注「蔚来招聘」公众号



微信扫码 体验蔚来



一个PDF 看懂蔚来

吉利控股集团 引领绿色智能通行生态

浙江吉利控股集团有限公司始建于1986年，1997年进入汽车行业，一直专注实业、专注技术创新和人才培养，不断打基础练内功，坚定不移地推动企业转型升级和可持续发展。2025年，集团总销量约412万辆，新能源销量约229万辆，总销量排名全球第8位。

吉利控股集团以“引领绿色智能通行生态”为愿景，业务涵盖汽车及上下游产业链、智能出行服务、绿色运力、甲醇生态、数字科技等。旗下乘用车品牌“吉利汽车、吉利银河、领克、极氪、沃尔沃、极星、莲花”，新能源商用车品牌“远程”等围绕各自品牌定位，依法合规地积极参与全球市场竞争。

吉利控股集团总部位于杭州，在全球建有造型设计和工程研发中心，以及世界一流的现代化整车、三电和动力总成制造工厂，产品销售及服务网络遍布全球。



吉利首台绿色甲醇赛车 开创汽车运动绿色能源融合机械性能新范式

2026年，吉利控股集团推出星耀6绿色甲醇动力统一规格赛车，并启动“绿醇超吉联赛PRO”2026赛季。这是吉利首次将绿色甲醇技术引入赛车领域，展示了全球汽车运动“绿色能源与机械性能”融合的新范式。

作为全球公认的可再生能源，绿色甲醇在赛道工况下展现出显著的性能优势。星耀6绿色甲醇动力赛车搭载吉利自研的浩思动力-DHE20TDM甲醇发动机，完全适配M100甲醇燃料。摆脱了电池包重量对操控的影响，星耀6绿色甲醇动力赛车在推重比及操控表现均衡，不仅拥有悦耳的发动机声浪、出色的机械动力特性，还保留了更纯粹的驾驶参与感。凭借先进的燃料快速加注系统，甲醇动力赛车可实现补能效率的显著提升，能够满足高节奏赛事的运维时效。

一直以来，吉利坚持能源多元化路径探索，不仅在纯电、超级混动、高效燃油等领域持续创新，还坚定绿色甲醇生态深耕，致力于为用户带来多元化的新能源出行体验。在创业四十周年的关键时刻，吉利始终秉持初心、勇于抉择、敢于破局，以长期主义的定力引领全球交通出行的绿色转型，为实现能源安全和碳中和目标贡献积极力量。



CALB

中创新航 电池专家

全球领先

引领三元锂电池技术发展方向



- 高安全三元锂电池
- 高电压技术及产品

中镍5系高电压产品实现8系高镍能量密度同时安全性更好

全球首创

引领锂电池制造技术发展方向



- 全极耳叠片技术及产品

高比能 高功率 高可靠

全球独创

引领TWh时代的电池技术革新

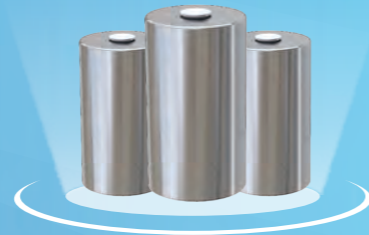


- ON2STOP 电池技术及产品

高度功能集成，结构极简、极致成组
高安全、高可靠

全球首发

重新定义圆柱形电池



- 10C超级快充
- 能量密度可达360Wh/kg

行业首发，顶流结构，极耳直连顶部
一体式集流盘

地址：江苏省常州市金坛区江东大道1号

网址：www.calb-tech.com



AUMOVIO
欧摩威招聘

AUMOVIO

We are the adaptative powerhouse for future mobility 应变自如，赋能智行未来

欧摩威集团于 2025 年 9 月由大陆集团汽车子集团分拆独立而成。作为一家电子技术与科技公司，欧摩威集团提供广泛的产品组合，致力于让出行安全、愉悦、互联且自主。其业务涵盖传感器解决方案、显示屏技术、制动系统以及舒适系统，并具备软件定义汽车所需的软件、架构平台及辅助系统等全方位技术实力。已归属欧摩威集团的业务领域，在 2024 财年实现了 196 亿欧元的销售额。集团总部位于德国法兰克福，在全球 100 多个基地拥有约 87,000 名员工。

Inspired by Future. Driving by Technology.



麦格纳 | 一家出行科技公司

麦格纳在汽车领域是全球最大的供应商之一，更是《财富》世界500强。

区别于传统零部件供应商，麦格纳以“有零有整”的独特业务模式构建起覆盖汽车产业的全链条服务能力——既深耕核心零部件，也具备整车业务能力。

依托近70年的行业积淀，我们将深厚的制造专业功底与创新整车系统深度融合，不断向行业交付性能卓越、安全性高与品质超群的产品和服务。

全球第 **3** 大
汽车供应商

420 亿美元
2025年销售额

50+
客户数

156000+
名员工
(~27000名中国员工)

330
家制造/装配工厂
(62家在中国)



扫码关注
麦格纳公众号

数据截至2025年12月31日



MATLAB® & SIMULINK®

使用 MATLAB 和 Simulink 打造更胜一筹的赛车!

了解更多，请关注：

mathworks.com/academia/student-competitions



 **MathWorks®**
Accelerating the pace of engineering and science





BOSCH

博世 科技成就生活之美

博世在中国

博世于1909年首次进入中国市场，开设了第一家贸易办事处。1926年，博世在上海创建了首家汽车售后服务区。博世秉承“根植本土、服务本土”的理念，深度融入了中国经济的发展，与中国市场共同成长。目前，博世在中国生产和销售汽车零部件和售后市场产品、工业传动和控制技术、电动工具、供暖、制冷、舒适家居以及家用电器，在各个业务领域深入践行并诠释“科技成就生活之美”的理念。截至2025年12月31日，博世在中国经营着78家公司，在华销售额达到1498亿人民币，员工人数约为57,000名。中国是博世集团最重要的市场之一。

博世中国慈善中心

博世中国慈善中心作为博世（中国）投资有限公司旗下职能部门，肩负着博世在华慈善公益项目的运营职责。该中心不仅代表博世中国统筹管理慈善捐赠，还负责博世中国员工公益参与的管理协调，同时积极引导与引领公益慈善文化，通过系统化行动推动企业社会责任与社会公益事业的深度融合。自2011年成立以来，始终以“博爱天下、世行善举”为核心理念，深耕四大公益领域：湖教育本源、赋贫者自助、促公益发展、助社区建设。截至2025年底，慈善中心累计捐赠金额近2.26亿人民币，携手近250家公益合作伙伴，落地实施373个公益项目，覆盖全国31个省、直辖市、自治区及特别行政区，累计惠及人群超183万人次，助力推动11个联合国可持续发展目标的实现。



扫码关注
博世中国

扫码了解更多
博世中国慈善中心

扫码关注
博世中国人才苑
查看职位

ABOUT US

中国大学生方程式系列赛事 (Formula Student China, 简称: FSC) 是一项由高等院校汽车工程或汽车相关专业在校学生组队参加的汽车设计与制造比赛。各参赛车队按照赛事规则和赛车制造标准, 在接近一年的时间内自行设计和制造出一辆在加速、制动、操控性等方面具有优异表现的小型单座赛车、并能够完成全部或部分竞赛环节的比赛。

2010年第一届FSC由中国汽车工程学会、中国21所大学(专)汽车院系、易车 (BITAUTO) 联合发起举办。FSC(含FSCC/FSEC/FSAC) 秉持中国创造·擎动未来的宗旨, 立足于中国汽车工程教育和汽车产业的现状, 吸收并借鉴其他国家FS赛事成功经验, 打造一个新型的、以培养中国未来汽车产业领导者和工程师为目标的公共教育平台。通过10多年的发展, 已成为挖掘、培养和输送汽车人才的高质量平台; 同时, 也逐步发展成为国际青年汽车工程师学习和交流的盛会。FSC通过全方位培训, 提高学生们的设计、制造、成本控制、商业营销、沟通与协作等五方面的能力, 全面提升汽车专业学生的综合素质, 为中国汽车产业的发展积蓄人才, 促进中国汽车工业从制造大国迈向产业大国。

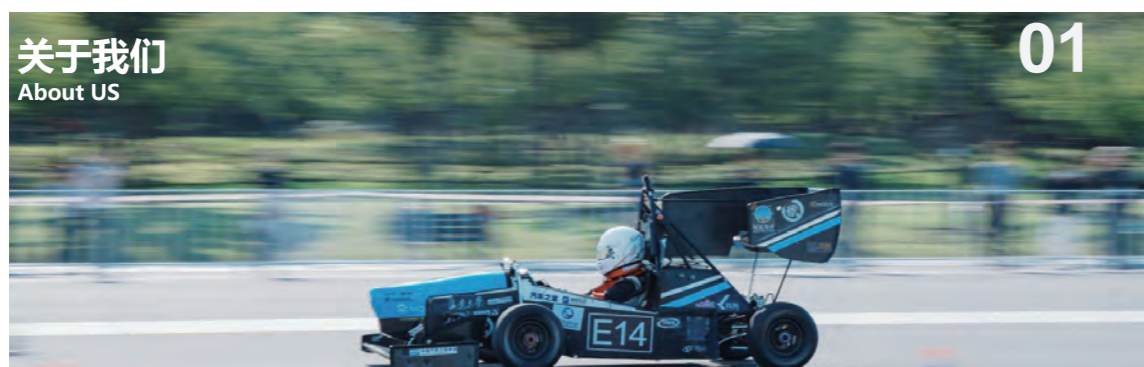
FSC 是一项非盈利社会公益性事业, 利在当代, 功在未来。项目的运营和发展整合了优秀高等院校资源、整车和零部件制造商资源, 获得了政府部门和社会各界的大力支持以及品牌企业的资助。社会各界对 FSC 项目投入的人力支持和资金支持将全部用于赛事组织、赛事推广和为参赛学生设立赛事奖金。

Formula Student China was founded in 2009 and is a non-profit social welfare enterprise dedicated to building a public platform for the cultivation and selection of elite automotive talents in China. Each team need to designs and manufactures a small single seater race car with excellent performance in acceleration, braking, handling, and other aspects within nearly a year according to the competition rules and racing manufacturing standards, and is able to complete all or part of the competition stages.

The 1st FSC was held by China-SAE, 21 Universities and BITAUTO in 2010. FSC is Based on the current situation of China's automotive engineering education and automotive industry, absorbing and drawing on the successful experience of FS competitions in other countries, aimed to create a new public education platform with the goal of cultivating future leaders and engineers in China's automotive industry. After more than a decade of development, FSC has become a high-quality platform for discovering, cultivating, and supplying automotive talent. At the same time, it has gradually grown into a premier event for international young automotive engineers to learn and exchange ideas. FSC enhances students' abilities, accumulates talents for the development of China's automotive industry, and promotes Chinese automotive industry from a manufacturing powerhouse to an industrial powerhouse.

FSC is a non-profit social welfare. The operation and development of the project have integrated excellent resources from higher education institutions, as well as resources from vehicle and component manufacturers. The support from all sectors of the community to the FSC project will all be used for the organization of the event, the promotion of the event and the establishment of the event prize for the participating students.

CONTENTS



主办单位：中国汽车工程学会

承办单位：郑州市工业和信息化局、中牟新区管委会、

中研智联智能出行技术（河南）有限公司、郑州机动车质量检测认证技术研究中心有限公司

《汽车之友》杂志社有限公司

01 赛事介绍
About us

04 安全信息及应急预案
Safty Information & Pre-plan

11 日程规划
Schedule

12 赛场地图
Venue Map

13 组委会名单
Officials List

16 裁判员名单
Referee List

17 赛车号码
Car No. & Grouping

18 P 房规划
PIT Area

19 现场注册
Registered on Site

21 证件服装模板
Identification & Clothing

22 赛期会议
Meeting

22 技术检查
Tech.Inspection

28 旗语
Flag Language

30 动态项目
Dynamic Project

37 赛车信息
Team Information

58 奖项设置
Awards & Bonus

59 信息沟通
Contact & Appeal

61 车检作废记录表
Inpection Label Void Record

62 抗议申诉表
Protest Appeal Form



安全信息及紧急预案

Safety Information & Pre-Plan

工作时间

裁判及官方工作人员工作时间为：上午 08:00-12:00，下午 13:00-17:30，其中 8:00-9:00 为工作准备期，正式工作开始时间为 9:00。

通用总则

行为准则

在比赛期间，参赛队伍的每位成员必须把安全放在首位，其中包括到达及离开比赛场地的途中以及在车队准备区工作时。同时，每位成员必须遵循工作人员的指示并注意自己的学生身份。指导教师必须对所有在比赛场地内外的队员其行为负责。

赛场纪律

组委会将设立现场督察，对下列行为进行监督，并做相应扣分处理。

1、在现场比赛过程中，队员证件不得随意转让。如果发现参赛队员证件与持证人员不符，当即没收证件并在该队员所在车队总成绩中扣除 10 分。转让证件的队员直接取消竞赛资格。

2、车队需在 P 房底部铺设防油地毯；禁止在 P 房地面进行破坏性加固（打孔、开槽等），场地因车队使用不当造成的损失将由车队及学校承担。

3、各车队应主动维护场地公共卫生，将每日垃圾带离场地或投放到指定位置。比赛场地内及周边严禁乱扔垃圾，违反者每发现一人 / 次，在车队总成绩中扣除 2 分。

4、尊重裁判，服从裁判员的判决，不得侮辱裁判，违反者每发现一人 / 次，在车队总成绩中扣除 10 分。如对裁判判罚存在疑问，遵照抗议程序到秘书处提起抗议，有关抗议的要求请查看赛事规则；

5、尊重比赛对手，如发现有打架等过激行为，每发现一人 / 次，在车队总成绩中扣除 10 分。

6、在比赛期间凡发现有冒名顶替、弄虚作假行为，每发现一次，在车队总成绩中扣除 15 分。

7、尊重同学，尊重观众，尊重记者，文明比赛。对观摩人员提出的善意性问题，应积极、热情的给予答复，以创造和维护大赛良好的社会形象。

Working Hours

Working hours of officials and referees are 08:00-12:00am, 13:00-17:00pm. 08:00-09:00am is preparing period for working, and the official start time is 9:00am.

General Code of Conduct

Every member must prioritize safety, including on the way to and from the competition venue, as well as working in PIT. Every member must follow the instructions of officials. Instructors must be responsible for the behavior of all members both inside and outside competition venue.

Discipline

- Officials will supervise and punish the following actions:
1. Transferring identification is not allowed. If it is found that the identification doesn't match the certified personnel, identification will be confiscated immediately and 10 points will be deducted from the total score of the team. The members who transfer their documents will be disqualified from the competition directly.
 2. Teams must lay oil-resistant carpets at the bottom of PIT. Destructive reinforcement (Drilling, slotting, etc) is not allowed. Any losses caused by improper use of the site by team will be born by the team themselves.
 3. Everyone should remove daily garbage in designated locations. Littering is prohibited within and around the competition venue. For each violation, 2 points will be deducted from the team's total score.
 4. Obey the judgement of the referee, and deduct 10 points for each violation found. If there are any doubts about the referee's judgement, filing a protest at the secretariat is the only allowed way.
 5. Respect the opponents and if any aggressive behavior is found, 10 points will be deducted for each person/incident discovered.
 6. Any impersonation or fraudulent behavior is found, 15 points will be deducted for each discovery.
 7. Positive and enthusiastic responses should be given to questions of goodwill raised by the audience.
 8. No Running in the venue, and 5 points will be deducted for each person/time discovered.
 9. No biking, skating in the venue, and 5 points will be deducted for each person/time.
 10. No alcohol during the competition, 15 points will be deducted for each person/time discovered. Drivers drank will be disqualified in the competition.

8、比赛场地中禁止奔跑，每发现一人 / 次，在车队总成绩中扣除 5 分。

9、禁止车队私自携带或骑行摩托车、自行车、旱冰鞋、滑板等进入比赛场地，每发现一人 / 次，在车队总成绩中扣除 5 分。

10、比赛期间，严禁饮酒，每发现一人 / 次，在车队中成绩中扣除 15 分，若发现车手饮酒，将取消其参赛资格。

11、在比赛场地内（含准备区、竞赛区、裁判区等与竞赛关联的所有区域）严禁吸烟，每发现一人 / 次，在车队总成绩中扣除 5 分。

12、在现场比赛期间，如队员证件遗失，可申请补办临时证件，但车队须付出在该车队总分中扣除 2 分的代价。

13、从车队到达赛场时刻开始到比赛结束车队撤场，车队准备区应安置 4kg 以上灭火器，赛事督导将会随机抽查，未安置灭火器的车队将在总分中处罚 5 分 / 次。

14、PIT 区工作时间为 7:00-22:00，禁止车队队员留宿在 PIT 区内。每发现一人 / 次，在车队总成绩中扣除 10 分。

15、赛场 PIT 区禁止车队使用发电机，禁止携带散装汽油及油桶。

16、严禁观摩或其他非正式参赛人员穿着车队马甲进入到车检、动态、维修等区域，每发现一人 / 次，在车队总成绩中扣除 10 分。

17、非焊接人员若在维修区进行焊接任务，一经发现没收证件并取消该队员参赛资格，每发现一人 / 次，在车队总成绩中扣除 10 分。

* 请随时携带此本手册，方便裁判利用手册后部的表格进行判罚。

燃料 & 电池

参赛车队禁止携带散装燃油进入 PIT 区域。电车需要将高压电池存放在指定的地方，电池必须覆盖绝缘地毯并放置在手推车上（手推车需可见车队名称、车号、ESO 姓名电话），水基灭火器必须存放在附近。只有电池箱检查通过后才允许被车队领取。

灭火器

每支车队至少要准备两支灭火器。每个车队准备区内至少要保有一支 4kg 以上灭火器。如果有参赛车需要移动，必须随时有一支灭火器跟随。未在车队准备区帐篷安置 4kg 以上灭火器有可能会被禁止参赛，赛事督导将会随机抽查车队是否放置灭火器。

11. PIT should install fire extinguishers weighing more than 4kg. The event supervisor will randomly inspect the situation, and teams without extinguishers will be penalized 5 points per time.

12. The working hours in PIT are from 7:00 to 22:00, and any members are prohibited from staying overnight in the PIT. 10 points will be deducted for each discovery of a person/ time.

13. Generators are prohibiting in PIT, carrying fuel and gasoline drums are not allowed.

14. Informal participants wearing vests enter areas such as inspection, dynamics, and maintenance area. For each discovery of one person, 10 points will be deducted.

15. Non-welding personnel perform welding in the maintenance area, their identification will be confiscated and their participation qualification will be canceled, and 10 points will be deducted.

* Please always carry this manual with you for the convenience of referees to use the table at the back of the manual to make judgments

Fuel & Battery

Teams are prohibited from carrying fuel and battery into the PIT.

In FSEC and FSAC, teams need to deliver the high-voltage battery to the designated place. The battery needs to be covered with an insulated-carpet according to the rules and placed on the cart (battery should still be able to clearly see the team's name, team No., ESO's name and his phone number after covering the insulated-carpet), and water-based fire extinguishers are also necessary. The battery can only be taken away by teams after passing the battery inspection.

Extinguisher

Each team must prepare at least two fire extinguishers. PIT area must have at least one fire extinguisher weighing over 4kg. At least 1 extinguisher must follow with the car. Teams without qualified extinguisher will be in disqualification. Referees will randomly inspect whether the team has placed fire extinguishers.

Site Access

During the competition period, vehicles are allowed to enter or exist the area of competition.

Members are not allowed to enter restricted areas (such as dynamic practice areas, technical inspection areas, track areas, etc.) except with the permission of the project referee to participate in various projects. A maximum of 4 people with vehicle inspection vests can participate in the technical inspection. To ensure the effectiveness of the static defense, it is recommended to have a maximum of 10 people for the design defense, and 5 people for the cost and manufacturing analysis defense. Up to 4 people, including drivers, are allowed

赛场准入限制

原则上，赛期内参赛车辆进入赛场后，不得再次进出赛场。

除经项目裁判允许参加各项目之外，车队人员不得进入限制区域（如动态练习区、技术检查区、赛道区域等）。技术检查、电检最多 4 人参加。参加动态项目和进入车检区及焊接切割维修区最多 4 人（必须穿着车检马甲，方可进入指定区域），包括车手在内。在出现如车辆出现问题的紧急情况下，在征得工作人员允许的情况下其余人可进入限制区域。

为解决车队电检与机械检查冲突问题，车队配有 4 件车队马甲，电车队与无人车队另外配有 2 顶电气系统安全员帽子。

保险

如各车队自行购买保险，保额不得低于 20 万人民币 / 人，除各车队按大赛规则要求自行购买的保险以外，组委会将为所有正式参赛队员、指导教师、媒体记者、裁判人员及贵宾购买保险，最高保额为 20 万元人民币 / 人。

赛车移动及启动规定

参赛车辆只能在动态测试区内行驶。如果参赛车必须在动态测试区以外移动，请使用推杆。

注意！赛车推行时，必须：座舱内乘坐一名车手，安全装备齐备，随车跟随一灭火器。使用推杆推行，同时应有一名队员在被推行赛车前方提醒有关区域内人员避让。

在动态测试区内，未经赛事工作人员允许，不可启动引擎。通过全部车检后，赛车可在裁判监督下，在着车调试区进行着车调试，比赛期间（7:00~17:30）PIT 区域禁止启动电机和发动机。

每天比赛开始前与结束后（7：00 前，17:30 后），禁止赛车进入竞赛区域进行任何形式的跑动，比赛场地将封锁，并有现场监控进行实时监控，一旦发现将面临严重处罚，甚至取消参赛资格。车手练习只能在动态练习区内进行。

只有参赛车通过技术检测且安全状况符合车队区规则中所阐述的规定才可启动。当电机或发动机启动，车队必须准备好灭火器。在 7:00 之前和 17:30 之后，启动前驱动轮必须离地，且需注意不要造成太大的噪音。

安全项目特别提示

车手特别提示

在比赛进行期间，所有车手要随时检查安全装备及赛车部件，以保证对赛车的完全控制。一旦电机或制动系统出现异常，立即使用主开关使赛车停止。

to participate in dynamic projects and enter the vehicle inspection area and welding cutting maintenance area (they must wear a vehicle inspection vest to enter the designated area).

In case of emergency situations such as vehicle problems, others can enter restricted areas with the permission of staff or judges.

Insurance

If teams purchases insurance on their own, the coverage amount shall not be less than RMB 200000 per person. In addition to the insurance purchased by each team, FSC will provide coverage for all official participating team members

Guide teachers, media reporters, referees, and VIPs to purchase insurance with a maximum coverage of RMB 200000 per person.

Vehicle Movement & Start-Up

Vehicles can only drive within the dynamic area. If vehicles must move outside the dynamic testing area, please use push bar.

Be careful! It is necessary to have one driver with all safety equipment in the cabin when pushing the vehicle, and a extinguisher must be accompanied. A team member should remind relevant personnel in the area to avoid in front of the pushed car.

In the dynamic area, the engine cannot be started without the permission of the staff or referee. After passing all the inspections, vehicles can be tested under the supervision of the referee in the Ignite testing area. During the competition period (7:00AM~17:30PM), starting the engine is prohibited in the PITs.

Before and after the working hours (before 7:00 am and after 17:30 pm), vehicles are prohibited from entering the competition area for running. The competition venue will be sealed off and monitored in real-time. Any discovery will result in penalties or even disqualification from competition. Driver practice can only be conducted within the dynamic practice area.

Only vehicles that have passed technical testing and meet the safety requirements outlined in the team area rules can be ignited and started. When the engine starts, teams must prepare fire extinguishers. Before 7:00am and after 5:30pm, only neutral gear can be engaged after the engine is started, and care should be taken not to make too much noise.

Safety Tips Divers Tips

During the competition, all drivers must check their safety equipment and racing components at all times to ensure complete control of the car. Once there is an abnormality in the engine or braking system, immediately use the master switch to stop the vehicles.

疾病预防

不要过度劳累，每半小时休息一次。摄取足够的水。选择保暖的服装，注意昼夜温差。注意饮食安全，不吃变质食物。

意外伤害预防

对赛车进行维护和维修时，应佩戴必要的防护工具，如手套、长袖长裤、护目镜等，使用切割机焊接工具时，应至少有两名队员协同操作。

使用发电机、电钻、电焊、电动切割等工具时，应时刻关注电动器械工作状态，避免因短路引起失火。

时刻关注存放在车队准备区的易燃易爆品，应将汽油油桶、高压气瓶等放置在安全位置。

物品安全

夜间将会有保安负责现场安全。在日间车队准备区开放期间，车队有义务看管好自己区域内的赛车、设备及相关物品。请不要将贵重物品遗留在车队准备区内。

赛车调整

车队可以根据每个动态项目的特点对赛车进行部分调校（如胎压、悬架等），详见大赛规则第二章第一节 1.2，使赛车处在最好的工作状态下。但是，经过调整的赛车必须始终符合大赛规则。

恶劣天气处理流程及预案

停赛或撤离场地

大赛组委会将决定是否在出现暴雨，台风，雷雨或暴风等恶劣天气下停止或暂停比赛，或是安排人员撤离现场；为安全起见，组委会同时将会根据天气预报情况决定是否停止或暂停比赛，或是安排人员撤离现场；如果大赛组委会决定暂停或停止比赛，或要求车辆人员撤离现场的话，将通过广播系统进行通知，或者直接通过赛事工作人员告知车队导师。

集合和疏散

暴雨，台风或暴风的撤离与疏散将车队准备区中的参赛车辆及维修设备装载到随队运输车辆上；尽快降下自己的帐篷，并使用配重设施加固帐篷底座，以免受强风导致帐篷被掀翻；所有参赛者于集合点（即车队准备区）集中。

伤病处理流程及预案

赛场急救

组委会救护人员（一名医生和三名护士常驻现场），工作时间：正赛期每天 09:00 – 17:30

Disease Prevention

Don't overwork yourself, take a break every half hour. Drink enough water and Choose warm clothing and pay attention to the temperature difference between day and night. Pay attention to food safety and avoid eating spoiled food.

Injuries Prevention

When repairing vehicles, necessary protective tools such as gloves, long pants, goggles, etc. should be worn in the repair area. When using cutting and welding tools, at least two members should be together.

When using tools such as generators, drills, welding, and electric cutting, do pay attention to the status of the electric equipment to avoid fire caused by short circuits.

Always pay attention to flammable and explosive materials stored in PIT, fuel barrels, high-pressure cylinders should be placed in a safe location.

Goods Safety

There will be security personnel on-site safety at night. During the daytime, the team has the obligation to take care of the vehicles, equipment, and related items within their PITs. Do not leave valuable goods inside the PIT.

Vehicle Set-Up

Teams can adjust vehicle (such as tire pressure, suspension, etc.), as detailed in competition rules, to ensure that the car is in the best working condition. However, the adjusted car must always comply with the competition rules.

Adverse weather process & Pre-plan Suspend & Withdraw

Officials will decide whether to stop or suspend the competition or arrange personnel to leave the scene in the event of rainstorm, typhoon, etc. For safety reasons, officials will also decide whether to stop or suspend the competition or arrange for personnel to evacuate the venue based on the weather forecast. If officials decide to suspend or stop the race, or requires vehicles and personnel to evacuate the scene, notification will be made through the broadcasting, or directly through the event staff to inform advisors and captains.

Assembly & Evacuation

Load the vehicles and maintenance equipment from PITs onto the accompanying transport vehicles; Lower your tent as soon as possible and use counterweight facilities to reinforce the tent base to prevent it from being overturned by strong winds; All participants gather at the assembly point (i.e. the team preparation area).

Injury & Illness Handling Process

First Aid

Ambulance officials (one doctor and three nurses stationed on site) will working from 09:00-17:30.

非严重的急救事故

当治疗完成之后，具体情况应报告给大赛现场指挥中心。

严重的急救事故

病人的指导老师和组委会工作人员将陪伴病人。

火灾处理流程及预案

火灾处理流程

一辆消防车在动态测试区赛道边随时待命，处理流程见右侧流程图。

事故的处理

车手应按照逃生程序逃离车辆，同时，出于安全考虑，赛道裁判指挥救援车辆迅速将车手带离现场；

当车手无法靠自身能力逃离车辆时，赛道裁判应迅速给予援助。同时，携带灭火器的赛道裁判应在动态裁判长的指挥下立即前往事发地点处理火情。当车手撤离车辆后，医护人员应立即根据车手的受伤情况进行医疗处理。

维修区

组委会将在维修区布置部分维修设备，可为车队提供切割、焊接等维修服务。如果使用车队自带的工具和设备无法维修车辆的话，参赛车辆可在比赛场地中的维修区进行维修。请查看赛场规划图确定维修区位置。进入焊接切割维修区最多 4 人（必须穿着车检马甲，方可进入指定区域），包括车手在内。

维修区焊接人员必须取得焊接许可并佩戴焊接人员手环，否则按照赛场纪律处罚。

注意：焊接操作时须拆卸高压电池

现场安全联系人：夏利军 18611140979

Minor Accidents

After the treatment is completed, the specific situation should be reported to the on-site command center of the competition.

Serious Accidents

The patient's supervisor and staff will accompany the patient.

Fire Process

Handing Process

A fire truck is on standby at the track edge of the dynamic testing area, and the processing flow is shown in the flowchart on next page.

Accident Handling

Drivers should follow the evacuation procedures to escape from the vehicle. At the same time, for safety reasons, the track referee directs rescue vehicles to quickly take the driver away from the scene;

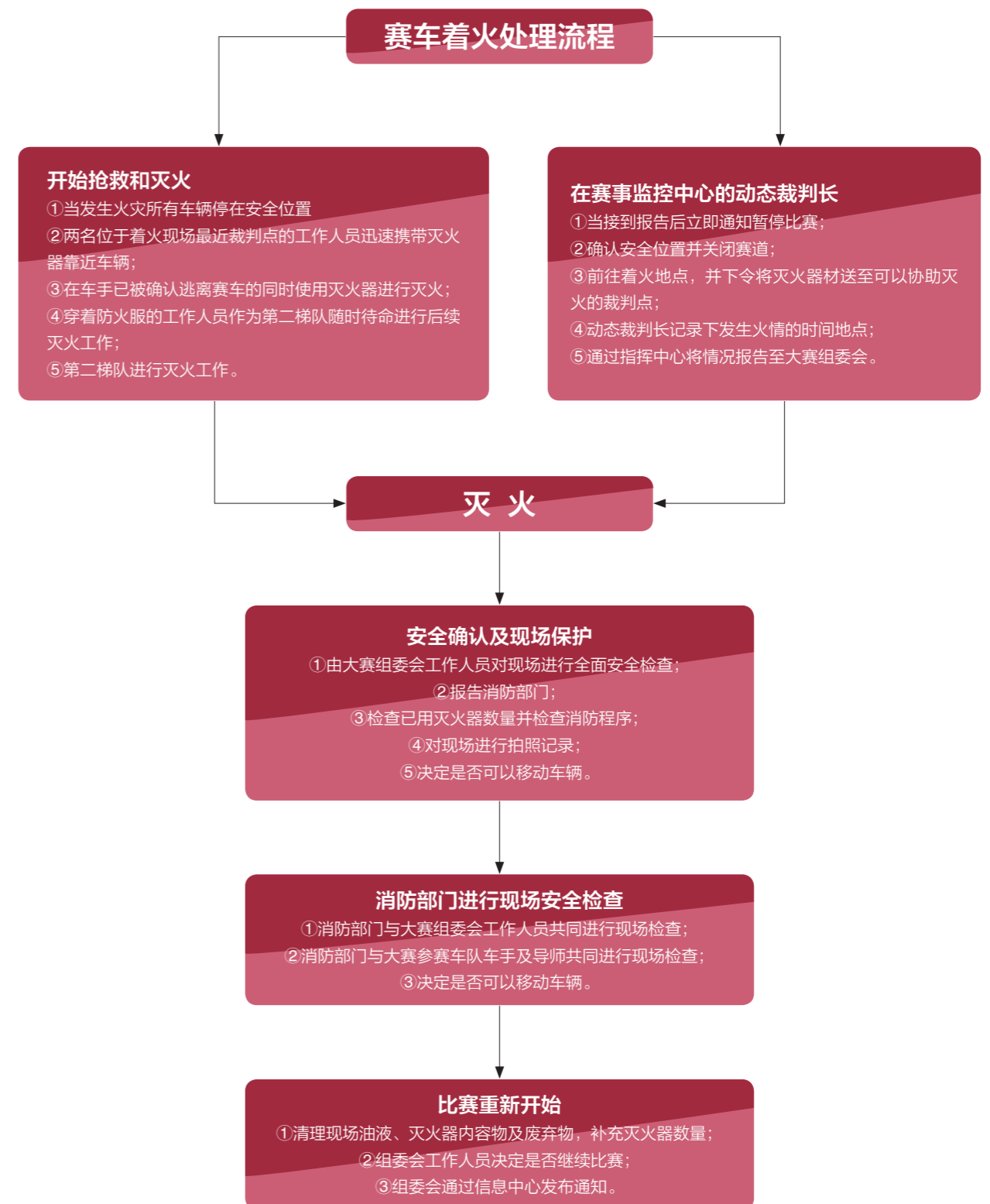
When the driver is unable to escape the vehicle on their own, referee should promptly provide assistance. At the same time, referee is carrying fire extinguishers should immediately go to the scene of the fire to handle the situation under the command of the dynamic referee. After the driver withdraws from the vehicle, medical staff should immediately provide medical treatment based on the driver's injury condition.

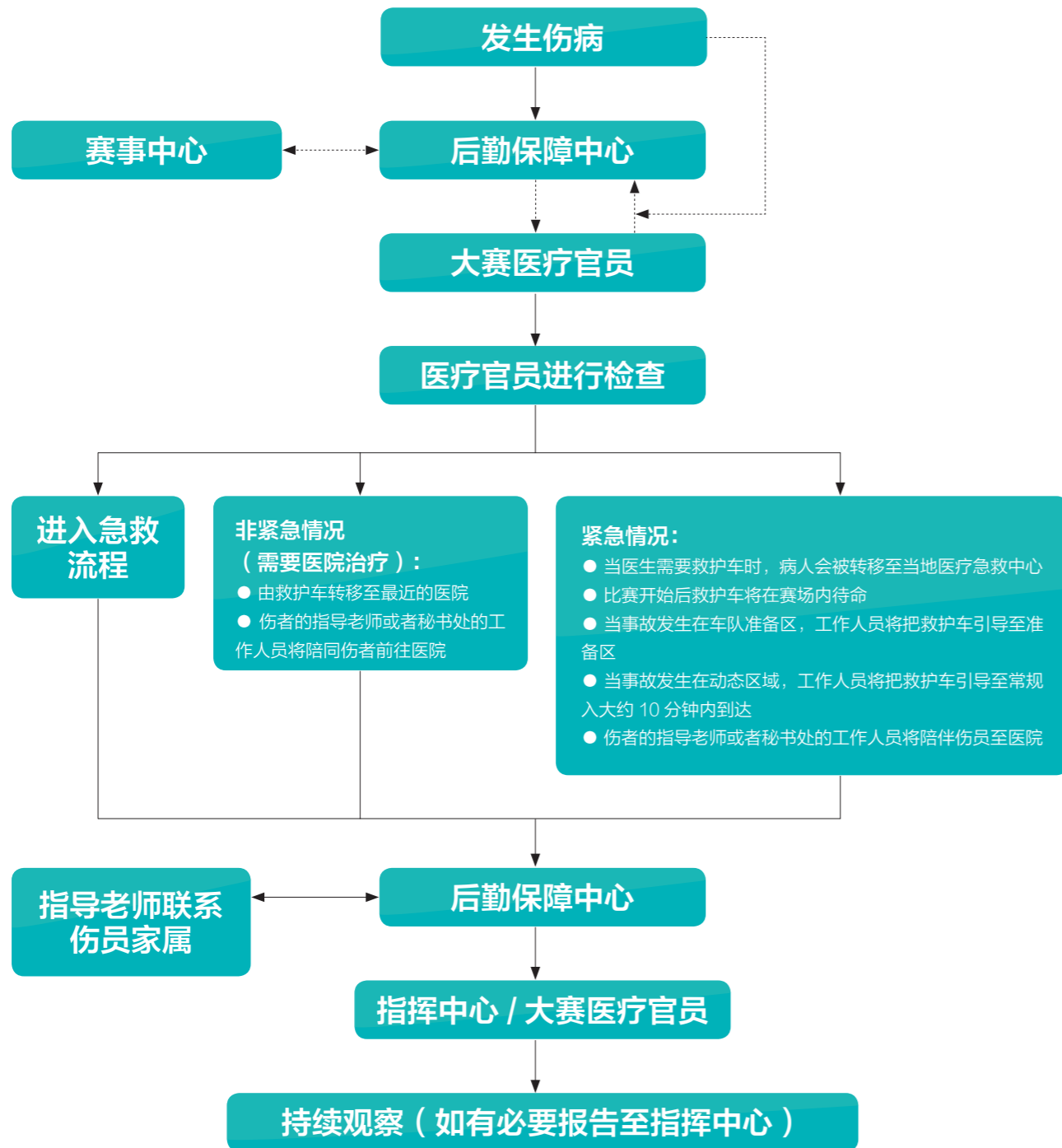
Maintenance Area

Maintenance Area will provide equipment which can cutting, welding, stripping tires and other maintenance services. A maximum of 4 members including drivers, are allowed to enter maintenance area (Inspection vest is necessary).

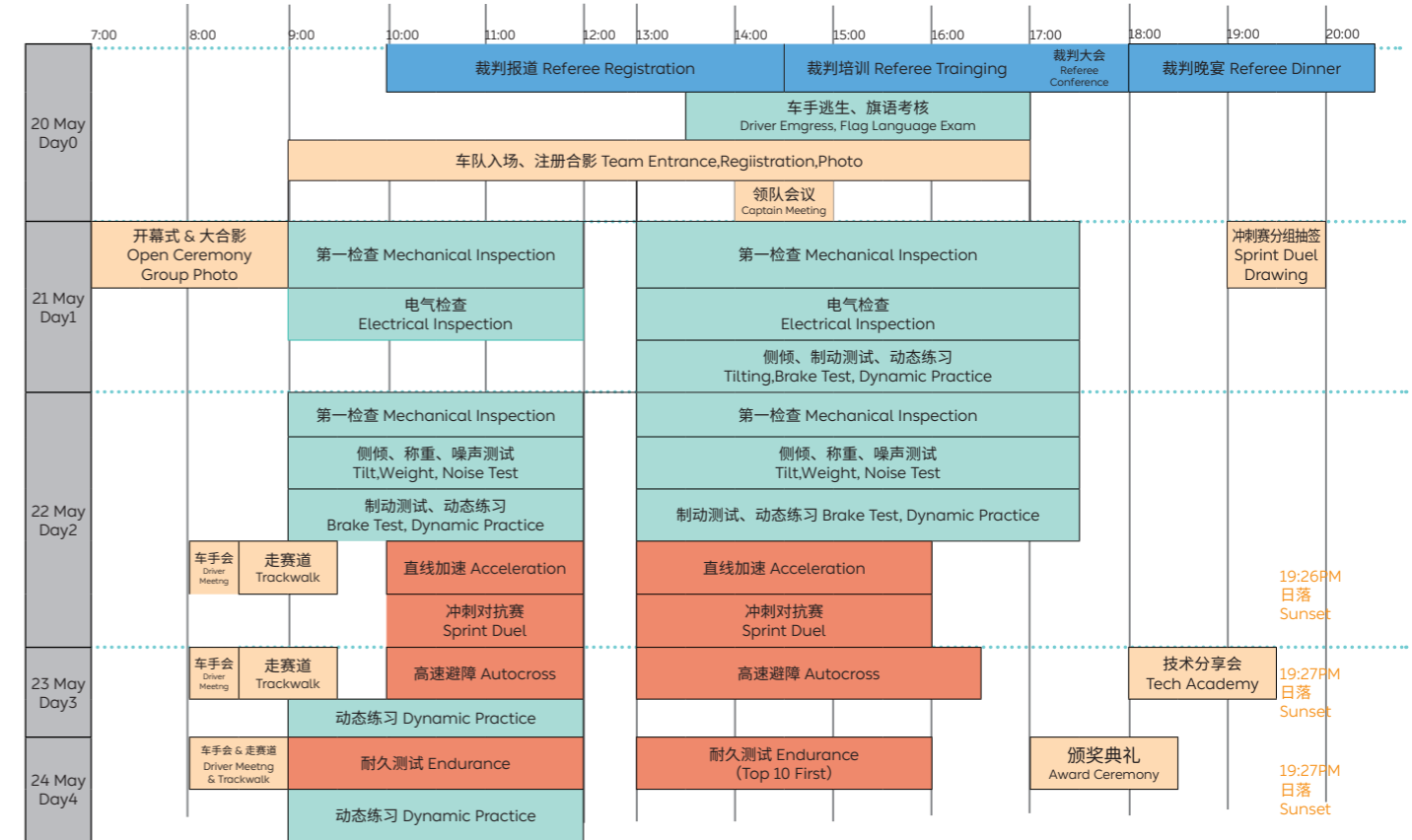
Welding members in the maintenance area must obtain welding permits and wear welding wristbands, otherwise punishment will be inflicted to the team.

Notice: Disassemble Accumulator when welding
Security contact person: Mr. Xia: +86 18611140979





日程规划 Schedule

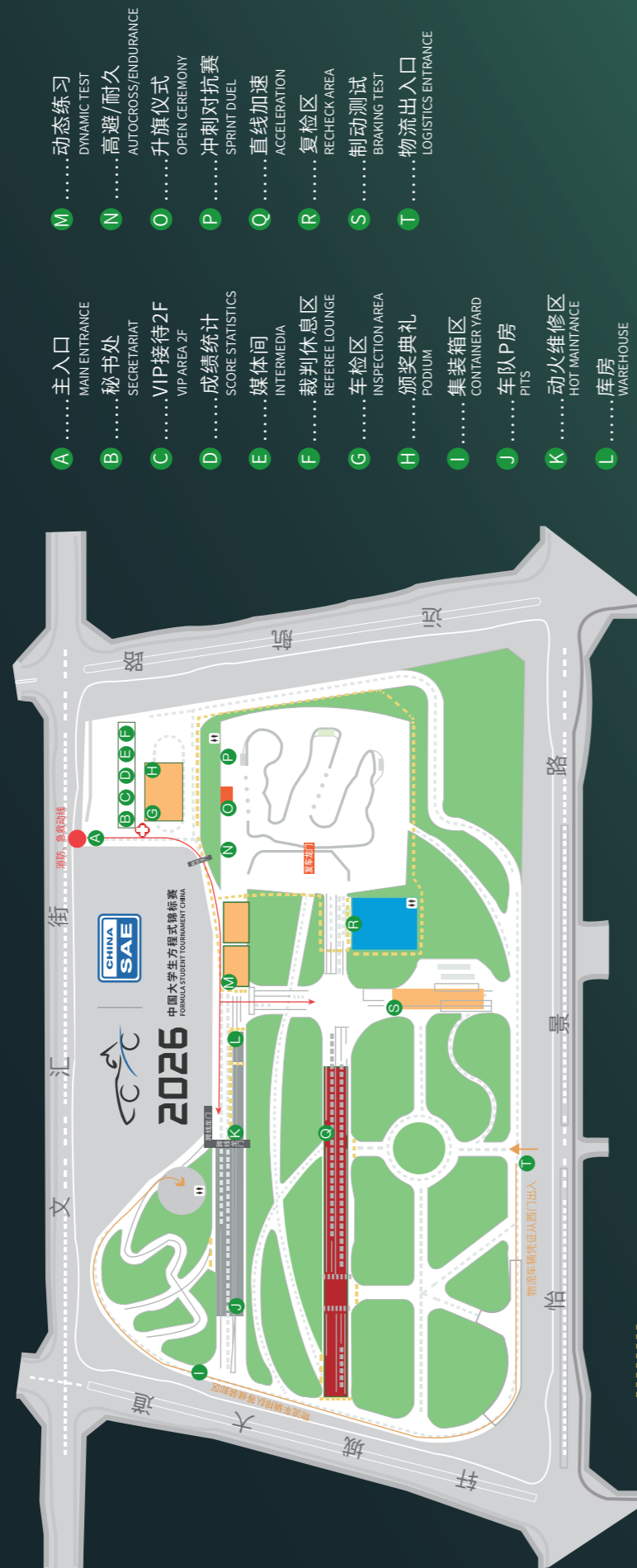


- 竞赛活动 Competition Activities
- 裁判日程 Referees Schedule
- 车检项目 Inspection Project
- 动态项目 Dynamic Event

赛场封闭时间	Parc Fermé	22:00-07:00
组委会工作时间	Official Working Time	09:00-17:00
加油服务	Refuel Service	Day1 13:00-Day 4 15:00
叉车服务	Forklift Service	Day0 13:00-Day1 17:00; Day4 17:00-21:00; 25 May. 09:00-17:00

2026中国大学生方程式锦标赛·郑州

2026 Formula Student Tournament China · Zheng Zhou



中国大学生方程式系列赛事组委会领导 Formula Student China Board

 付于武 Fu Yuwu FSC 组委会名誉主任 中国汽车工程学会 名誉理事长	 李骏 Prof. Li Jun FSC 组委会名誉主任 中国工程院院士 中国汽车工程学会 名誉理事长	 张进华 Zhang Jinhua FSC 组委会主任 中国汽车工程学会 理事长	 侯福深 Hou Fushen FSC 组委会主任 中国汽车工程学会 副理事长兼秘书长
 李斌 Li Bin FSC 组委会副主任 蔚来创始人、 董事长、CEO	 杨学良 Yang Xueliang FSC 组委会副主任 吉利控股集团 高级副总裁	 闫建来 Yan Jianlai FSC 组委会执行主任 中国汽车工程学会 专务秘书长	 战静静 Zhan Jingjing FSC 组委会副主任 中国汽车工程学会 副秘书长
 刘静瑜 Liu Jingyu FSC 组委会副主任 中创新航董事长	 张衡 Zhang Heng 组委会副主任 东风汽车集团有限公司 科技创新管理部副总经理、 研发总院副院长	 李理光 Prof. Li L.G. 赛事规则委员会主任 同济大学特聘教授	 陈刚 Chen Gang 赛事总监 中国汽车工程学会 特聘专家

中国大学生方程式系列赛事组委会秘书处 Formula Student China Secretary

 路瑞刚 Lu.R.G. 秘书长 中国汽车工程学会 科普文化与传播部 部长	 殷兴吉 Yin X.J. 执行秘书长 中国汽车工程学会 科普文化与传播部 副部长	 陈骞 Dr. Chen Qian 副秘书长 蔚来技术规划资深总监	 王勇 Wang Yong 副秘书长 光跃投资 副总裁
 黎明京 Li M.J. 运营总监	 郑浩 Zheng Hao 赛事技术官 中国汽车工程学会	 曹一凡 Cao Y.F. 秘书处负责人 中国汽车工程学会	 王美子 Wang M.Z. 商务合作负责人 中国汽车工程学会
 夏利军 Xia L.J. 安保负责人 中国汽车工程学会	 许浩 Xu Hao 赛事秘书处 后勤负责人 中国汽车工程学会	 张岩 Zhang Yan 赛事秘书处 媒体负责人 中国汽车工程学会	 原敬鑫 Yuan J.X. 赛事秘书处 媒体负责人 中国汽车工程学会
 韩玉冬 Han Y.D. 赛事秘书处 运营负责人 中国汽车工程学会	 徐震晔 Xu Z.Y. 设备负责人 中国汽车工程学会	 王柳 Wang Liu 成绩统计负责人 中国汽车工程学会	
 何钜坤 He J.K. 现场安全督察	 何治军 Ho Z.J. 赛事叉车、物流负责人 深圳真讯美会展服务 有限公司	 张戈 Zhang Ge 赛事直播负责人	

中国大学生方程式系列赛事规则委员会 Formula Student China Rules Committee

 李理光 Prof. Li L.G. 规则委员会主任 同济大学	 李巍华 Prof. Li W.H. 规则委员会副主任 华南理工大学	 陈刚 Chen Gang 规则委员会副主任 中国汽车工程学会	 陈骞 Dr. Chen Qian 规则委员会副主任 蔚来
 汪怡平 Prof. Wang Y.P. 规则委员会副主任 武汉理工大学	 林海英 Prof. Lin H.Y. 规则委员会副主任 北京航空航天大学	 姜武华 Prof. Jiang W.H. 规则委员会副主任 合肥工业大学	 高镇海 Prof. Gao Z.H. 规则委员会副主任 吉林大学
 殷兴吉 Yin X.J. 规则委员会副主任 中国汽车工程学会	 韩晓筱 Prof. Han X.X. 规则委员会副主任 湖南大学	 邓俊 Prof. Deng Jun 规则委员会副主任、秘书 同济大学	 王剑锋 Prof. Wang J.F. 规则委员会副主任 哈尔滨工业大学(威海)
 王达 Prof. Wang D. 规则委员会 吉林大学	 王海 Prof. Wang H. 规则委员会 江苏大学	 孙胜利 Dr. Sun S.L. 规则委员会 大连民族大学	 李刚 Prof. Li G. 规则委员会 辽宁工业大学
 李耀平 Li Y.P. 规则委员会 昆明理工大学	 吴志军 Prof. Wu Z.J. 规则委员会秘书长 同济大学	 杨正才 Prof. Yang Z.C. 规则委员会 湖北汽车工业学院	 郑玲 Prof. Zheng L. 规则委员会 重庆大学
 范健文 Prof. Fan J.W. 规则委员会 广西科技大学	 封进 Prof. Feng J. 规则委员会 桂林航天工业学院	 洪汉池 Prof. Hong H.C. 规则委员会 厦门理工学院	 查云飞 Prof. Zha Y.F. 规则委员会 福建理工大学
 唐岚 Prof. Tang L. 规则委员会 西华大学	 唐先智 Prof. Tang X.Z. 规则委员会 燕山大学	 于良耀 Prof. Yu L.Y. 规则委员会 清华大学	 倪俊 Prof. Ni J. 规则委员会 北京理工大学
 刘鹏 Prof. Liu P. 规则委员会 北京理工大学	 宋康 Prof. Song K. 规则委员会 天津大学		

中国大学生方程式系列赛事裁判委员会 Formula Student China Referee Committee

 孟岩 Meng Yan 总裁判长兼车检判长 裁判委员会主任 中国汽车技术研究中心 有限公司	 刘念斯 Liu N.S. 顾问 广州汽车集团股份有限公司	 王升德 Wang S.D. 副主任委员 北京车源汇众信息技术 有限公司 总经理	 龚红兵 Gong H.B. 电检裁判长 裁判委员会副主任 前晨汽车
 邹轶 Zou Yi 设计报告裁判长 重庆长安汽车股份有限 公司	 李军 Li Jun 二检裁判长 东风汽车集团有限公司	 杨巍 Yang Wei 动态赛事裁判长 北京市汽车摩托车运动 协会理事、副秘书长	 陈骞 Dr. Chen Qian 副主任委员 蔚来技术规划资深总监
 欧阳俊 Ouyang J. 副主任委员 广州汽车集团股份有限 公司汽车工程院 整车开发中心副主任	 姜文义 Jiang W.Y. 副主任委员 中国第一汽车股份有限 公司	 董淑成 Dong S.C. 迈斯沃克(北京)有限 公司(Mathworks) 技术经理	 唐俊 Tang Jun 中国汽车工程研究院股 份有限公司 部件中心副主任
 邵寅俊 Shao Y.J. 上汽集团创新研究开发总 院 试制计划经理	 席向军 Xi X.J. 设计答辩裁判长助理 成都盛名汽车科技有限 公司	 魏仁举 Wei R.J. 成本裁判长助理 奥迪(中国)企业管 理有限公司 北京大学	 陈文健 Chen W.J. 车检裁判长助理 大陆集团
 黄林强 Huang L.Q. 无人系统裁判长助理 珠海冠宇电池股份有限 公司	 张俊华 Zhang J.H. 奇瑞汽车研发总院 材料部部长	 卢宁军 Lu N.J. 河南省金鼎汽车运动俱乐部 赛事顾问	

中国大学生方程式系列赛事裁判长助理 Formula Student China Assistant Chief Referee

 柴天 Dr. Chai T. 成绩校核 毕业生委员会主席 湖南大学	 席向军 Xi X.J. 设计答辩裁判长助理 毕业生委员会成员 成都盛名汽车科技有限 公司	 梁子平 Liang Z.P. 设计答辩裁判长助理 苏州易驱汽车科技 有限公司	 陈文健 Chen W.J. 车检裁判长助理 毕业生委员会成员 大陆集团
 魏仁举 Wei R.J. 成本裁判长助理 奥迪(中国)企业管 理有限公司 北京大学	 王超 Wang Chao 商业报告裁判长助理 毕业生委员会成员 博世汽车部件(苏州) 有限公司	 黄美鹏 Huang M.P. 高耐久裁判长助理 耐世特汽车系统(苏州) 有限公司	
 李浩然 Li H.R. 直线八字裁判长助理 安徽深向科技有限公司	 宋自远 Song Z.Y. 动态裁判长助理 毕业生委员会 河南省金鼎汽车运动俱乐部		

赛事裁判名单 Referee Roster

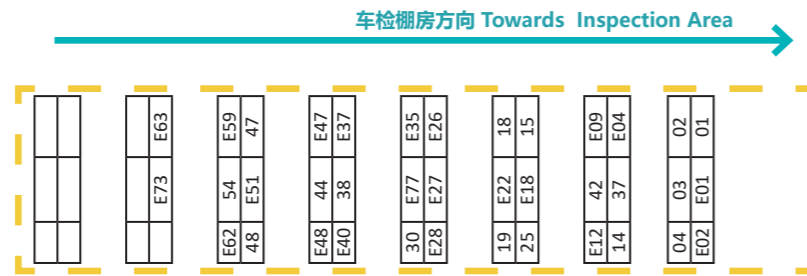
陈文健	张文浩	王国任	周昊博
张越	张振	赵逸飞	谭小春
张正熠	李浩然	周恒	高文鑫
赵昌祥	钱明煌	郑晴天	何俊彪
魏仁举	卢鑫垚	史文馨	刘馨午
蔡建华	黄彦博	李晨曦	马将军
张健	姜京浩	田永志	李嘉寅
傅昱成	吕建成	梁子平	蔡云庆
张本炎	陈知渔	高程远	叶力铭
吴喆侃	李骏	李师瀚	陈冀宁
黄美鹏	黎恒驿	李思恒	李博宇
郭轶	孙弋力	李嘉乐	尹晨辉
葛瑞萌	王德禹	高源	崔腾铭
王祎炫	庄翔驿	谢松洋	陈新睿
娄玉莹	游铭轩	毛志伟	安嘉骏
王佳怡	崔玉震	刘天赐	宋家和
郑晶	陈楚奇	彭星渊	邬子夫
王晗	何承钟	苏文杭	张琚玮
李慧倩	陈家兴	路宇浩	亚夏尔·亚力坤
樊超	王志韬	单玉岩	庞师朋
陈纳新	赵金鑫	吴宗楠	汪俊
卢欣恬	杨雷	王泊鑫	
罗新宇	卢仕锦	刘逸	

车队编号 & 分组安排 Car No.& Grouping

CarNo.	University	CarNo.	University
01	吉林大学	E01	吉林大学
02	武汉理工大学	E02	深圳技术大学
03	广西科技大学	E04	厦门理工学院
04	桂林航天工业学院	E09	哈尔滨工业大学（威海）
14	南京工程学院	E12	南京农业大学
15	北京理工大学（珠海）	E18	湖南大学
18	广州城市理工学院	E22	山东交通学院
19	上海交通大学	E26	天津中德应用技术大学
25	湖南大学	E27	武汉科技大学
30	同济大学	E28	辽宁工业大学
37	厦门理工学院	E35	柳州工学院
38	湖南农业大学	E37	西安汽车职业大学
42	哈尔滨工业大学（威海）	E40	太原理工大学
44	河南科技大学	E47	北京理工大学
47	内蒙古农业大学	E48	重庆大学
48	西北工业大学	E51	北京科技大学
54	上海工程技术大学	E59	广东工业大学
		E62	清华大学
		E63	北方工业大学
		E73	南京航空航天大学
		E77	同济大学

车队准备区域规划

PIT Area



车队准备区要求

PIT Requirement

叉车服务信息

组委会将安排免费叉车服务。

注意：参赛车队需提前一天联系主场物流负责人预约入场事宜。

真迅美会展服务公司联系人：何先生 13824321814。

车队准备区

每支车队准备区大小：6米（长）×3米（深）；

组委会将给每支车队免费发放一顶赛事帐篷（带围布）；

车队必须在P房底部铺设防油毯，防油毯破损或大面积油渍后需及时更换；

车队维修区必须保持有序整洁，每日定时清理垃圾。在比赛结束后车队必须把车队准备区恢复原状。每个车队必须准备好垃圾袋，所有的垃圾在车队离开比赛场地后必须带走。

注意：

1. 未将车队准备区域恢复原状的车队将被处以在总成绩中扣除20分的处罚；

2. 由于车队准备区为地砖路面，无法札钉加固，请各车队提前做好帐篷的配重工作，以免造成财产损失；

3. 为保障通行区域畅通，规定的P房区域外禁止摆放帐篷、工具箱等车队物品。

Forklift

Forklift services will be provided for free.

Attention: Participating teams need to contact the logistics manager one day in advance to make an appointment for entry.

Contact person of Zhenxunmei Exhibition Service Company: Mr. Ho +86 13824321814.

PIT

FSC will provide each team with a free race tent (6m*3m, with a covering);

Teams must lay oil-resistant carpet at the bottom of the PITs, and the oil blankets should be replaced promptly if they are damaged or have large areas of oil stains;

The maintenance area of the fleet must be kept orderly and tidy, and garbage must be cleaned every day. After the race, the team must restore the team preparation area to its original state. Each team must prepare garbage bags, and all garbage must be taken away after the team leaves the competition venue.

Tips: 1 Teams that fails to restore the PIT to its original state will be penalized with a deduction of 20 points from the total score;

2. As the PIT for teams is paved with tiles, it is not possible to reinforce it with nails. Please prepare the tent weight distribution work in advance to avoid property damage;

3. Any items of teams (Tents, toolbox, etc) is prohibited to place outside the designated PIT area.

车队宣传

帐篷上可采用贴纸、喷涂等方式标示学校名称、车队名称、车号、车队和赞助商LOGO等，但任何宣传、广告性物品不得放置在车队准备区范围以外。车队赞助商不得在赛场内搭建帐篷，不得进行任何商业活动及招聘活动。

集装箱堆放

标准集装箱或超标集装箱不得进入车队准备区，组委会在区外安排集装箱堆放区，具体位置请查看场地规划图。

Advertising

The University name, team name, vehicle number, team and sponsor logos can be marked on the tent through stickers, spray painting and other methods, but any promotional or advertising items must not be placed outside the PIT area. Team sponsors are not allowed to set up tents on the race track, and are not allowed to engage in any commercial or recruitment activities.

Container

Containers are not allowed to enter PIT area. FSC will arrange a container stacking area outside. Please refer to the site planning map for the specific location.

参赛车队注册说明

Registration Notice

集中注册地点：秘书处

需前往注册区的人员：车队队长、所有车手、焊接人员、ESO

注册时领取的资料

Registration Location: Secretariat

Personnel need to register: Team leader, all of drivers

Documents will be received:

注册时领取 Received when registering	1	参赛证件	Competition credentials
	2	赛事手册（竞赛手册、规则手册）	Handbook, Rulesbook
	3	车检底贴	Inspection Sticker
	4	技术检查表	Inspection Checklist
	5	车检区马甲	Inspection Vest
	6	ESO 帽子	ESO Casquette
	7	手环	wristband

注册时需要提交的文档 Documents need to hand in:

注册时提交 Hand in when registering	1	免责声明（组委会提供车手报到时本人签字）	Disclaimers (Signature by all drivers)
	2	所有车队正式队员身份证原件	Original ID cards/passports of all team members
	3	所有车手的驾驶执照原件	Licenses Translation of International Driver License of all drivers
	4	2寸证件照一张（所有正式队员）	Identification photo of all members(3.5cm*4.9cm)

注意：请保证2、3、4中的人员信息内容相一致。

Tips: Please ensure that the personnel information in 2, 3, and 4 is consistent

车队队员注册须知

- 1、各车队须在赛前将车队 29 名队员（和一名新闻官）及指导老师相关证件扫描件上传至赛事管理系统。
- 2、在现场注册过程中，如发现申报清单人员与现场报名人数不符，替换人员无资格获取队员证件。
- 3、在现场比赛过程中，队员证件不得随意转让。如发现参赛队员证件与持证人员不符，当即没收证件并在该车队总分中扣除 10 分。转让证件的队员直接取消竞赛资格。
- 4、在现场比赛期间，如队员证件遗失，可申请补办临时证件，但车队须付出在该车队总分中扣除 2 分的代价。
- 5、如发现除正式队员外的其他人员穿着动态比赛区马甲、组委会有权没收马甲并在车队总成绩中扣除 10 分。
- 6、车队得到计时模块后，需要到指定地点在工作人员的指导下安装对应的设备。
- 7、车队在注册当天请尽早完成车队队员合影及车手逃生环节。
- 8、注册当天未到的参赛证件由秘书处代为保管，待成员到达后可在秘书处认领。

1. Teams should upload scanned ID cards and certifications of 29 members (including 1 press officer) and instructors to FSC system before competition beginning.
2. During the on-site registration process, if it is found that the personnel on the system do not match the on-site registration personnel, the replacement personnel are not eligible to obtain the member certificate.
3. During the competition, members are not allowed to transfer their identification documents. If it is found that the credentials of the participating team members do not match those of the certified personnel, the credentials will be confiscated immediately and 10 points will be deducted. The members who transfer their credentials will be disqualified.
4. During the on-site competition, if a team member's credentials is lost, they can apply for a temporary credentials, but 2 points will be deducted.
5. If any personnel other than the official team members are found to be wearing dynamic competition area vests, the vests will be confiscated and 10 points will be deducted.
6. After receiving the timer, teams needs to go to the designated location and install the corresponding equipment under the guidance of the staff.
7. On the day of registration, please complete group photo and driver evacuation as early as possible.
8. The participation documents that did not arrive on the day of registration will be kept by the Secretariat, and can be claimed by members at the Secretariat upon arrival.

赛场证件服装模版 Credential & Clothes

●大赛证件 Credential



●电子手环 Wristband

车手数量限制：4-6 人
焊接队员数量限制：1-2 人
ESO 数量限制：1-2 人

Number of Drivers (EV):4-6 members.
Number of Welding Personnel:1-2 per team.
Number of ESO:1-2 per team



焊接人员 Welding Personnel



●组委会工作用客、货车车辆证和车贴 Vehicle certificate & Truck License



裁判组长 Referee Group Leader



裁判 Referee



嘉宾 Guest



工作人员 Staff



媒体 Press



志愿者 Volunteer



车队 Team Member



DENSO
Crafting the Core

“电”燃心中炙热理想 创造笑容绽放的未来

- ▶ 电装是世界500强企业、全球知名汽车零部件及系统供应商。
- ▶ 我们在全球35个国家和地区进行事业布局，拥有15.8万员工，全球拥有专利数38000件，技能奥运会获得奖牌总数81个。
- ▶ 在环境、安心两个领域实施终极“零排放”，即CO₂±零排放、零交通事故死亡者。

(相关数据截止25年3月31日)



加入电装 创新智能移动出行



扫描二维码
关注“电装中国人才苑”公众号

赛期会议 Meetings

会议地点：车检篷房

Location: Inspection Tent

大赛将会组织 4 场会议，会议详细安排如下：

FSC will organize 4 meetings, the schedule is as follow:

	会议时间 Time
领队会议 Captain Meeting	20,May 14:00~15:00
车手会议 1 Driver Meeting 1	22,May 08:00~08:30
车手会议 2 Driver Meeting 2	23,May 08:00~08:30
车手会议 3 Driver Meeting 3	24,May 08:00~08:30

如果比赛进程导致会议时间更改，大赛组委会将会在现场广播通知并发布公告。所有参加涉及项目的车手必须参加会议。未参加会议的车手将失去当天比赛资格。

If the meeting time is changed, Officials will broadcast a notification on site and issue an announcement. All drivers joined in involved project must attend the meeting. Drivers who do not attend the meeting will lose their eligibility for the race on that day.

技术检查说明

Inspection Explain

参加技术检查的赛车，第一轮将按照车号的排序进行，第一轮全部结束后的车检顺序将按照排队顺序进行。参与技术检查的车队首先要进行一检，随后进行二检、三检及动态练习。一检中，车队在注册日先进行 A 组车手逃生，A 组检查通过后紧接着需要进行 B 组车轮、外观、车手装备的检查，当 B 组检查通过后，需要可以根据现场裁判的安排指挥进入 C~G 任意车检组进行检查相应的技术检查。当通过了 A~G 所有组别的检查并得到了相应的车检标后才可以进行之后的技术检查。之后的检测顺序为 H-I-J-K-L。

The vehicles participating in inspection will be sorted by their Team numbers in the first round, and the inspection order after the first round is completed will be in the queue order.

The team participating in the inspection must first undergo a first inspection, followed by a second inspection, a third inspection, and dynamic practice. During the first inspection, the team will first attend A group of driver egress on the registration day. After passing the A group, the team will proceed to inspect the B group of equipment & requirement. After passing the B group inspection, the team needs to be able to enter any C~G inspection according to the arrangement of the on-site referee for corresponding technical inspections. After passing the inspections of all groups A to G and obtaining the corresponding vehicle inspection labels, the subsequent inspections can be carried out. The subsequent detection sequence is H-I-J-K-L.

车检标志说明 Inspection Label

底贴

Background



完成状态

Finished



底贴

Background



完成状态

Finished



获得后 TS Permitted 贴纸后，允许车队在部分区域激活驱动系统

After acquired TS Permitted sticker, TS on is allowed in limited area

电检顺序： 电池箱存放—> 电池箱检测—> 整车检测

Electrical Inspection Process: Accumulator Storage->Accumulator Inspection->Electric Inspection

● 车检封贴（易碎贴）Sealing



注意：车检封贴的使用需查阅车辆技术检查表。

Tips: The operate of sealings should refer to Inspection sheet.

电气检查

电池箱存放 & 充电

为保证现场消防安全，车队在注册后至车队通过电池箱检期间应将电池箱存放在裁判指定位置；

电池箱应在电池箱存放处充电，严禁在 P 房内部对电池箱进行充电和拆解操作。

本次比赛不设置开箱检查，电池箱检查仅检查绝缘、接地等少量项目。开箱操作期间 ESO 须佩戴护目镜、绝缘手套等安全装备，每一步操作均需要在裁判的批准下进行。

整车电气检查

赛车通过机械检查后方可进行整车电气检查，整车电气检查前需要提前向裁判长助理登记并预约检查时间，每支车队每次检查不得超过 120 分钟。

Electric Inspection

Accumulator Storage & Charging

Accumulator should be stored at the location designated by referee from finishing registration until passing Accumulator inspection.

Accumulator should be charged at the storage area and charging on PIT is strictly prohibited

There will not be Accumulator unseaming inspection in this competition. ESO shall wear safty equipments such as glass and gloves and all of operation should be supervised by referees

Electrical Inspection

Electrical inspection is available after passing Accumulator inspection and Mech inspection.

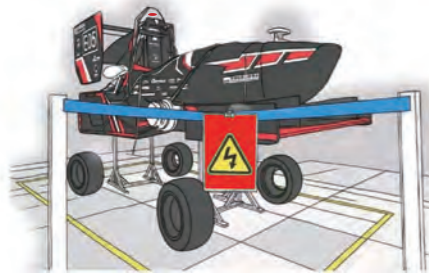
Making an appointment with Assistant Chief Referee before electrical inspection is necessary and each inspection shall not exceed 120 min.

注意事项

推行时

When moving the car:

- | | |
|--------------|---|
| 1、使用推车杆 | Moving by push bar |
| 2、随车携带水基灭火器 | Water-based extinguisher carrying on push bar |
| 3、禁止跑动 | No Running |
| 4、HVD 使用空接插件 | Dummy Connector Instead of HVD |



上电作业时

When TS is on:

- | | |
|--------------|--------------------------------------|
| 1、在指定上电测试区维修 | Working in designated maintance area |
| 2、隔离无关人员 | Isolating irrelevant personnel |
| 3、悬挂高压警告标志 | Hanging on HV warning signs |
| 4、拆卸驱动轮 | Disassemble the drive wheel |

电池箱存放

Accumulator Storage

- | | |
|---------------------|------------------------------------|
| 1、电池箱应良好固定在手推车上 | Accumulator is fixed in hand cart |
| 2、手推车应具有缓冲措施 | Hand cart can buffer well by tires |
| 3、电池箱应覆盖绝缘毯 | Covered with insulating carpet |
| 4、覆盖绝缘毯后 ESO 信息清晰可见 | ESO information is visible |
| 5、灭火器位于电池箱附近 | Extinguisher is nearby |



Precautions



第一检查

车队必须将赛车推至技术检查区进行检查。

车队自查义务

车队在前往技术检查区进行技术检查前，有义务自行检查，并积极观摩被检查过的赛车，对本队赛车不合格之处进行自我修复，以加快车检效率。

车手自逃生训练

在车辆着火的情况下，最好的逃生方式是驾驶者自己从车辆逃生。反复操练这个过程直至驾驶者的逃生时间少于 4 秒钟（技术检查要求：5 秒之内）。所有车手都能够掌握这个过程，因此所有车手必须参加技术检查。

车队的全部车手需要完成旗语测试才能算作通过了车手逃生检查。

车检表

请仔细阅读车检表，并将车检表时刻放在赛车附近，以备裁判检查。

装备

轮胎，头盔，护目镜/面罩，袜子，手臂束缚带，毛发包裹，车手服，手套，鞋，灭火器，推杆，学校名称标签，赛车车鼻号码（由大会统一提供），车检合格标签位置

注：请注意 FIA 赛服和头盔的注册期。

其他

请带好简单的车辆拆卸工具，以备车检时拆解外壳或拆除相关部件使用。禁止携带大量工具进入车检区域，禁止在车检区域维修赛车。

第二检查

赛车将接受测试以确保其能满足 45 度油液斜流要求以及 60 度斜台要求。

当进入此环节，赛车应进入备战状态。最高的车手应进入赛车，同时赛车将被推上侧倾台。随后，赛车将被倾斜至 45 度，在此角度，赛车不得发生任何液体泄露。如通过，赛车将被继续倾斜至 60 度。此角度是用来模拟赛车处于 1.5 倍侧向重力加速度的情况下。如果位于上方的轮胎未与侧倾台面脱离，则赛车通过测试，技术检查第二检查裁判将签署车检表并为赛车贴上相应的标签。

First Inspection

Team must push the car to the technical inspection area for inspection.

Self Inspection Obligation

Before going to the technical inspection area , teams have a obligation to conduct self inspection . The team's own cars should self repair any defects in advance to increase inspection efficiency.

Drive Egress

The best way to escape in the event of a vehicle fire is for the driver to evacuate the vehicle themselves. We need to confirm that all drivers can escape the car within 5 seconds, so all drivers must participate in this inspection.

All drivers had passed Flag LanguageTest can be count as passing driver egress test.

Checklist

Please carefully read the inspection checklist and keep it near the racing car at all times for the referee to check.

Equipment

Tire, helmet, goggles/face mask, socks, arm restrains, hair wrap, suit, gloves, shoes, push bar, University Name &China SAE Logo, team No., inspection sticker background.

Tips: Be careful the registered time of suit and helmet.

Others

Please bring a simple vehicle disassembly tool for dismantling the outer shell or related components during vehicle inspection. Don't bring a large number of tools into the inspection area and repair cars in the inspection area.

Second Inspection

Vehicles need to ensure that it can meet the requirements of a 45 degree inclined flow of oil and a 60 degree tilt.

When entering this stage, the car should be ready for race. The tallest driver should enter the car, while the car will be pushed up the tilting platform. The car will then be tilted to 45°, at which point no fluid will leak from the car. If passed, the car will be tilted to 60°. This Angle is used to simulate the situation where the car is in 1.5 times lateral G force. If the top tyre is not detached from the roll table, the tilt test is passed. Referees will sign the checklist and label the car accordingly.

第三检查

淋雨测试

淋雨测试在淋雨测试区进行。

当赛车进入待驶状态时必须发出有特点的声音（一声但不连续），持续时间必须1到3秒。一旦电机能对加速踏板的输入信号作出响应，赛车即进入待驶状态。响度必须至少80dBA（在赛车半径2m范围内测量）。所用声音必须易于辨识，不许用动物叫声、歌曲节选或冒犯性响声。此检查项目需在雨中测试之前进行检查。

在赛车被允许开动之前，车队必须在电气技术检查中通过雨中测试。在此之前，赛车必须通过IMDT。雨中测试期间，驱动系统必须处于激活状态（驱动系统激活指示灯TSAL被点亮），并且驱动轮不得着地，驱动轮胎被拆下。赛车不得处于待驶状态。雨中测试期间车手不得坐在车内。从各个可能的方向向赛车上喷水120s。喷水方式像雨一样，因此不会高压水柱直接射到车上。

如果在喷水时的120s和喷水后的120s内IMD都没有反应，驱动系统没有被断开（驱动系统激活指示灯TSAL未熄灭），则测试通过。因此，总的雨中测试时间是240s，120s水喷，120s无水。车队必须保证底盘不会积水。

制动测试

制动测试在动态测试区进行。测试时，赛车将首先在制动裁判规定的直道上加速，在直道末端，车手必须关闭驱动系统，赛车必须制动至静止，并要求四轮抱死且不跑偏。

车手在看到制动裁判挥动绿旗后方可发动加速。当赛车进入制动区域后，车手必须大力进行制动以证明四轮能够抱死。当赛车进入制动区域后，抱死轮胎裁判会举旗示意。

每辆赛车每轮将有三次机会。若三次均无法通过，赛车必须推回车队准备区进行修理后再重新进行测试。

跑偏定义：制动测试跑道宽度约为2.2m，约为赛车宽度的1.6倍；在制动测试过程中，赛车任何部位超出跑道锥筒内侧连线或其延长线（或接触跑道线）则视为跑偏。

动态练习

本次动态练习不再作为车检检查项目。

每支车队单次参与练习赛时长控制在三分钟之内，且有可能根据赛事安排压缩。第一次进行赛前练习的车队拥有练习的优先权。

由于赛前练习的主要目的是提供给车手熟悉赛车的机会，因此不可针对某项目进行练习。比如，加速或急转等可能会导致赛车碰撞的行为将被严格禁止。

如果车队未通过制动检查，车队只有经技术检测人员许

Third Inspection

Raining Test

When car is in R2D mode, it must make a characteristic sound, and the duration must be 1 to 3 seconds. As soon as the motor can respond to the input signal from the accelerator pedal, the car is in the R2D state. The loudness must be at least 70dBA (measured within a 2m radius of the car). The sounds used must be easily recognizable, and any animal sounds, song excerpts or offensive sounds are not allowed. This check item needs to be checked before testing in the rain.

During the rain test, the tractive system must be activated (TSAL is on red), and the drive wheel must not touch the ground and the drive wheel tire is removed. The car must not be in R2D mode. Drivers are not allowed to sit in the car during the rain test. Spray 120s on the car from every possible direction. There is no high pressure water jet directly onto the car.

If IMD does not respond in the 120s when spraying and the 120s after spraying (240s in total), and the tractive system is not disconnected (TSAL is not off), the test passes. Teams must ensure that the chassis and cockpit does not accumulate water.

Braking Test

Braking test is conducted in the dynamic testing area. During testing, vehicles will firstly accelerate on the straight track specified by the referees. At the end of the straight track, The driver turned off the TS and vehicles must brake to a standstill and be required to lock all four wheels without running off track.

Drivers can only accelerate after seeing the referees waving the green flag. When the car enters the braking zone, driver must apply strong braking force to prove that all four wheels can lock up. When the car enters the braking zone, the referee will raise a flag to signal if the tires are stuck.

Each race car will have three opportunities per round. If the car fails three times, it must be pushed back to the PIT area for repairs before retesting.

Track Practice

Track practice will not be regard as inspection item at this competition.

The duration of each team's single practice session should be controlled within three minutes, and may be compressed according to the schedule. The team that conducts pre match practice for the first time has priority in practice.

Since the main purpose of pre race practice is to provide drivers with an opportunity to familiarize themselves with the car, it is not allowed to practice for a specific event. For example, behaviors such as acceleration or sudden turns that may cause collisions with racing cars will be strictly prohibited.

可，或希望在重新检测前进行调整的情况下才可以进行赛前练习。在此情况下，车队不可做除制动测试外的任何动作。

动态练习区以外的任何练习将被严格禁止！一旦车队违反此规定的行为被确认，车队将受到被取消动态比赛资格的严厉处罚！

to familiarize themselves with the car, it is not allowed to practice for a specific event. For example, behaviors such as acceleration or sudden turns that may cause collisions with racing cars will be strictly prohibited.

If the team fails the brake check, the team can only conduct pre race practice with the permission of technical inspectors or if they wish to make adjustments before retesting. In this situation, the fleet is not allowed to perform any actions other than braking tests.

Any practice outside the dynamic practice area will be strictly prohibited! Once the team's violation of this regulation is confirmed, the team will face severe punishment of disqualification from dynamic racing!

Ansys
part of **SYNOPSYS**

EMPOWER INNOVATORS TO DRIVE
HUMAN ADVANCEMENT

50多年来，Ansys软件凭借其强大的仿真预测功能，助力高瞻远瞩的创新企业实现突破，展现自我。从可持续交通到先进半导体，从高精尖的卫星系统到拯救万千生命的医疗设备，Ansys始终致力于帮助客户迎接技术挑战，解决设计难题，不断引领他们超越想象，演绎精彩。Ansys正推动人类踏上全新的伟大征程。



安似科技 | www.ansys.com

咨询电话: 400 819 8999 邮箱: info-china@ansys.com

欢迎访问Ansys数字资源中心观看和预约Ansys最新在线活动: v.ansys.com


所有Ansys及ANSYS, Inc.品牌、产品、服务和名称、徽标、口号均为ANSYS, Inc.或其子公司在美国或其它国家的注册商标或商标。所有其它品牌、产品、服务和名称或商标是各所有者的财产。



Ansys数字资源中心










官方微信

旗语

图例	提示方式	含义	提示位置	现场执行案例
	不动	前方危险，减速前行	裁判点	前方的赛道有障碍物 前方有赛车将要进入赛道 被碰桩桶尚未归位 工作人员正在赛道附近 ※ 有效提示区域：至下一裁判点
	挥动	前方非常危险，减速，随时准备停车	裁判点	赛道上有障碍物 赛道上有被碰桩桶 其他赛车即将或已经停止在赛道上 工作人员正在赛道上 ※ 有效提示区域：至下一裁判点
	不动	进入避让区	裁判点及避让区入口附近	当后方车辆即将赶上前方车辆，两个裁判点及最邻近的超车区裁判将对前车出示蓝旗 ※ 重新出发时间：前车减速驶进避让区，慢速行驶前进，当后车驶过避让区出口后，裁判将出示绿旗示意赛车重新出发
	挥动 / 静止	立即停车	适当区域	当裁判认为赛车出现危险情况 当裁判示意要求赛车停止 当赛道上有危险的赛车或障碍物 ※ 当裁判出示红旗，车手必须立即停止并听从工作人员指挥
	不动	赛道无障碍	裁判点	赛道恢复正常
	向上挥动	比赛开始	发车点	比赛开始
	静止	接受检查	发车点	车辆细节需要接受技术检查，需按裁判指引驶入车手更换区
	不动	进入受罚区	龙门	当裁判要求赛车进入惩罚区进行惩罚 ※ 当车手未注意到裁判的出旗指示或圈数不足时，黑旗将在完赛后出示
	挥动	比赛结束	龙门	比赛结束

所有车手将在车手逃生环节中进行旗语考核，通过的车手才有资格录入并参加后续动态项目。

Flag Language

Picture	Movement	Implication	Position	Case
	Static	Danger ahead. Slow down	Referee Point	Obstacles on track ahead; Cars are entering the track ahead; Touched cones haven't returned; Somebody is near the track; ※ Effective prompt area: to the next referee point.
	Waving	Danger ahead, Slow down and ready to stop at any time	Referee Point	Obstacles on the track; Touched cone on the track; Other cars stopped on the track Staffs is on the track; ※ Effective prompt area: to the next judging point.
	Static	Enter the escape zone	Referee Point & Escape Zone	The vehicle behind is catching up; Referees at the two judging points and the nearest overtaking area will present blue flag to the car in front; ※ Restart time: The front car slows down into the escape zone, slowly drive forward after rear car passes out Referees will show the green flag until the car can start again
	Waving / Static	Stop immediately	Anywhere probably	The car is in danger; Referees demand to stop; There are dangerous/obstacles on track; ※ When red flag waving, driver must stop immediately and follow the command
	Static	Track accessibility	Referee Point	Track recovery
	Swing Up	Start Race	Start Line	Start Race
	Static	Accept Inspection	Start/Finish Line	Vehicle need to be rechecked, driving back to Driver Change Area
	Static	Enter to penalty zone	Start/Finish Line	Referee asks to enter penalty area; ※ If the driver does not pay attention to the flag indication of referees or the number of laps is insufficient, the black flag will be shown after the race.
	Waving	Finish the race	Start/Finish Line	Finish the race

Nota Bene: All drivers will undergo the flag language exam in Driver Egressing, drivers who pass the exam can be eligible to participate in dynamic events.

动态项目

Dynamic Project

动态赛车手限制说明

中国大学生方程式锦标赛不对车手参与项目次数作限制

计时设备使用

直线加速、冲刺对抗赛将使用组委会的红外计时器。

高速避障、耐力赛使用组委会提供的无线收发器，无线收发器需根据组委会的要求来安装。

● 直线加速

比赛安排

直线加速赛将进行两场比赛，一名车手只能参加一场比赛，每一场比赛都可以跑两次。每场比赛连续进行，取最好成绩为车队成绩。起跑顺序取决于到达比赛场地的时间。

赛车状态

赛车在准备区内必须为熄火状态，所有队员必须使用推杆推动赛车。只有当赛车通过安全设备检查后在裁判的指挥下才可发动。

当结束比赛后，赛车可自行经过缓冲区及赛车返回通道驶离比赛区域进入准备区，一旦进入准备区，赛车必须恢复为熄火状态；每一场仅进行了第一次比赛的赛车，可在裁判的引导下直接进入二次比赛入口进行第二次比赛，或在准备区对赛车进行调试后重新由比赛入口排队进入场地进行第二场比赛。

直线加速比赛发车要求

每位车手每次直线加速有三次发车机会，绿旗扬起后 3s 内未接触起跑线视为发车失败，三次未发出将退出发车区，在该项目队尾重新排队比赛。起跑线定义为起点计时线。直线加速发车原则上按照第一车手与第二车手 3:1 的比例发车，第一车手指车队参加该项目的第一个车手，第二车手指车队参加该项目的第二个车手。

车队成员要求

在赛车正常运行的情况下，除车手外，所有穿着车检马甲的车队成员只能进入准备区。

当赛车在比赛场地内发生无法启动、碰撞等意外情况，车队

Driver Limitation

There is no limitation for the quantity of drivers in FSC tournament.

Timer

Infrared will be used in Acceleration and Sprint Duel, Autocross & Endurance will use wireless timer provided by officials which should be installed according to the rules and communication.

Acceleration

Arrange:

One driver allowed to participate in only one race, and each race can be run twice. Each race is run consecutively, and the best result is the team's result. The starting order depends on the time of arrival at the race venue.

Vehicle State

Vehicles must be off in the preparation area and all members must use the push bar to move the car. Only when the car has passed the safety equipment inspection can it be started under the command of the referee.

After the end of the event, the car can drive out of the race area and enter the preparing area through the buffer zone and the return channel. Once it enters the preparation area, the car must return to the shutdown state; For each event, only the first race car, under the guidance of the referee directly into the second race entrance for the second race, or in the preparation area after the car is adjusted by the race entrance again into the field for the second race

Departure Requirement

Each driver has three opportunities to start up, and failure to touch the starting line within 3s after the green flag is raised is considered a failure to start, and three times without sending will exit the grid and line up again at the end of the event. The starting line is the starting time line. In principle, the acceleration event starts in accordance with the ratio of 3:1 between the first driver and the second driver, the first driver of the first car to participate in the project, and the second driver of the second car to participate in the project.

Member Requirement

All members, except drivers, should wearing vest and only preparation area is available.

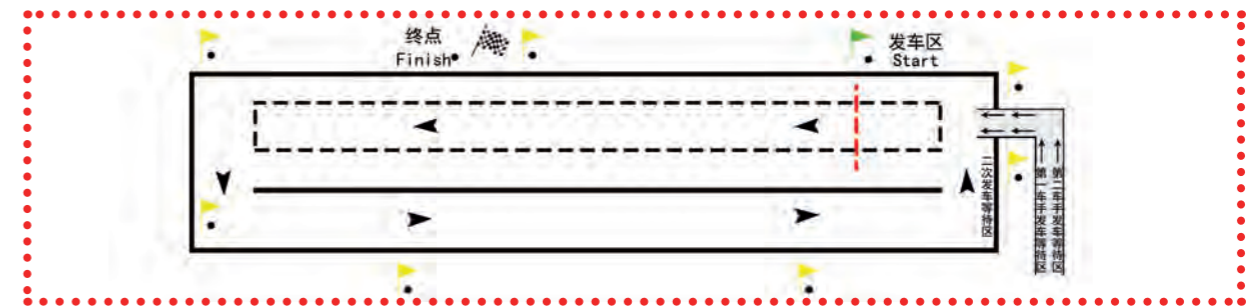
When fails to start, wreck and other accidents occurs, team

成员在裁判的许可下方可进入比赛场地，并将赛车及时移入受保护区域内。故障赛车如需离开比赛场地，需在裁判引导下，沿赛车离场路线，使用推杆推动离开。

※ 赛道布局

members can enter the race venue with the permission of the referee and move the car into the protected area in time. If the car needs to leave the competition venue, the cars should be moved along exit route by bush bar with the guidance of referees.

Layout



冲刺对抗赛 比赛安排

参赛车队将在对称赛道一对一同台竞技，每场比赛时间固定，具体以赛场上公布为准。

分组规则

种子组：以第一天通过车检的全部车队为基数，根据本赛季前一场比赛的排名，在油车组和电车组中分别取排名前一半的车队作为种子组。

抽签规则：种子组优先抽取组别，种子组抽签完成后，非种子组按照车检通过的顺序依次抽取组别。抽到相同组别的车队即为第一轮的对手。

轮空规则：

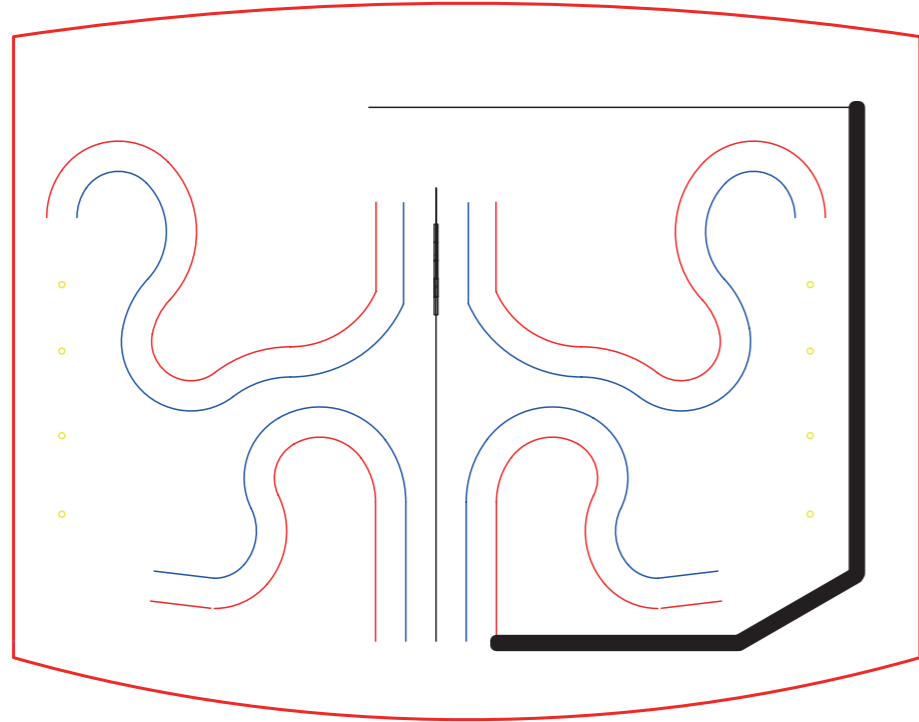
1. 第一轮的轮空签仅存在于种子组中。
2. 若油电种子组都存在轮空，则轮空车队作为本轮对手。

得分规则：

冲刺比赛满分为 150 分，本次比赛预计 6 轮，第一名为 150 分，第二名 145 分，第三名 140 分，第四名 135 分，第五至九名 125 分，第十至二十名 115 分，第二十一至四十名 105 分，未参赛不得分。

罚时 / 处罚规则：

与高速避障项目一致。



Sprint Duel Arrange

Participating teams shall compete on a symmetric track. The schedule of every duel is fixed and will be announced on the site.

Grouping

Seeded group: The front half of teams ranked in last year will be regarded as seeded group after passing all inspection. Seeded teams draw lots to determine opponents from the non-seeded groups.

Bye rules

The first-round bye only applies to the seeded group.

Scoring Rules

The maximum score of sprint duel is 150p, and there will be 6 expected rounds in the project. The team ranked 1st will acquire 150p, teams ranked 2nd will acquire 145p, 140p for 3rd teams, 135p for 4th teams, 125p for 5th-9th teams, 115p for 10th -20th teams, 105p for 21st -40th teams. Teams will not get any scores if they haven't participated the project.

Penalise Rules:

As same as Autocross project.

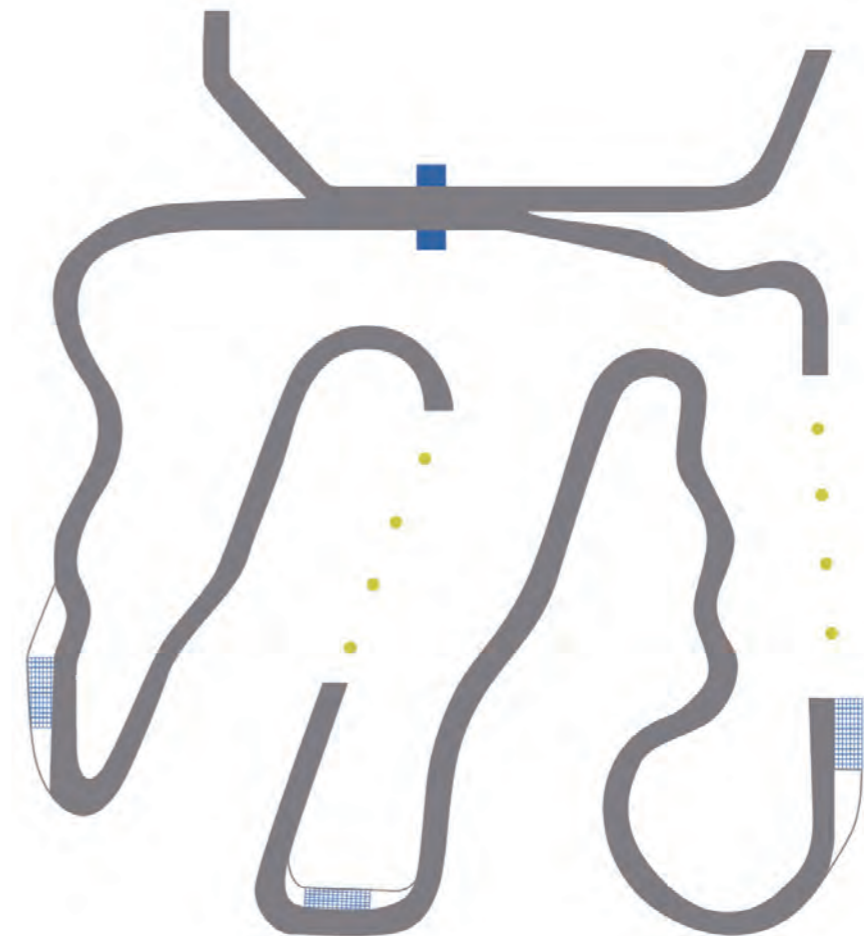
高速避障 比赛安排

有两场高速避障测试比赛，每场比赛必须由不同的车手驾驶。在天气和时间允许的情况下，每个车手将跑两次。赛道上将有两至三辆赛车同时进行测试。起跑顺序取决于到达比赛场地的时间。

发车要求

每位车手每次高速避障有三次发车机会，绿旗扬起后 3s 内未接触起跑线视为发车失败，三次未发出将退出发车区，在该项目队尾重新排队发车。起跑线定义为车头前方大约 1 米处的一条线。高速避障发车原则上按照第一车手与第二车手 3:1 的比例发车，第一车手指车队参加该项目的第一个车手，第二车手指车队参加该项目的第二个车手。

耐久测试 赛道布局



Arrange

Each team has two Autocross races, each of which must be driven by a different driver. Each racer will run twice if weather and time permitting. Two or three cars will run at the same time. The starting order depends on the time of arrival at the venue

Departure Requirement

Each driver has three opportunities to start up, and failure to touch the starting line within 3s after the green flag is raised is considered a failure to start, and three times without sending will exit the grid and line up again at the end of the event. The starting line is the starting time line. In principle, the Skid Pad event starts in accordance with the ratio of 3:1 between the first driver and the second driver, the first driver of the first car to participate in the project, and the second driver of the second car to participate in the project.

Endurance Layout

比赛安排

耐久赛项目将安排一场比赛，且由两位车手分别完成约 11 公里的赛程，赛场上将有 5 至 6 辆赛车同时进行测试。

赛车状态

赛车在准备区及入口通道内必须为熄火状态，所有队员必须使用推杆推动赛车。只有当赛车通过安全设备检查后才可发动。

更换车手的过程中，赛车必须为熄火状态。

完成耐久测试的赛车必须熄火，需要直接进入技术检查复检区。复检出现问题的赛车将被要求赛车封存，等待比赛全部结束后进行更仔细的审查。

车队成员要求

在赛车正常运行的情况下，除车手外，所有佩戴动态赛区袖标的车队成员只能进入准备区及车手更换区。

只有用来调整赛车以适应第二位车手或者更换轮胎的工具允许带入车手更换区（无工具箱等）。进入车手更换区的多余成员将在最后的耐久测试总成绩中扣除 20 分 / 每人。

发车秩序及要求

耐久测试的发车顺序将根据高速避障的成绩得出。发车顺序将在高速避障比赛结束后会提前公布。车队如未按照耐久赛发车秩序安排发车将被罚时 2 分钟。

第一车手每次发车有三次发车机会，绿旗扬起后 3s 内未接触起跑线视为发车失败，三次未发出将退出发车区，并罚退 5 位重新排队比赛，并罚时 2 分钟计入耐久总时间。第二次排队发车失败，在发车位置基础上再罚退 5 位，同时再罚时 2 分钟计入耐久总时间。第三次排队发车失败，在发车位置基础上再罚退 5 位，同时再罚时 2 分钟计入耐久总时间。第四次发车失败，罚退至该项目队尾，同时再罚时 2 分钟计入耐久总时间，但不能保证在耐久测试项目结束前还有机会参加耐久测试。

起跑线定义为车头前方大约 1 米处的一条线。车队不得在任何一次罚退之后更换耐久第一车手。top 车队的罚退，可选择按照规则第八章 8.7.8 执行，也可选择罚退到 top 车队队尾，每次罚退也都要罚时 2 分钟计入耐久总时间。耐久第二车手发车执行规则第八章 8.11.3，绿旗扬起后 3s 内未接触起跑线视为发车失败，三次未发出将被判耐久赛 DNF。

Arrange

Endurance event will feature a race with two drivers each completing 11 km approximately . Five or six cars will be existed at the same time.

Vehicle State

Vehicles must be off in the preparation area and the entryway, and all team members must use the push bar to push the car. Start the car only after it has been checked by the safety equipment.

During the driver change, the car must be turned off.

Cars that have completed the endurance test must be turned off and go directly to the technical inspection recheck area. Retesting of faulty cars will require the car to be sealed, pending a closer review after the race is complete.

Member Requirement

When the car is running normally, all team members wearing static check vests, except the driver, can only enter the preparation area and driver change area.

Only tools used to adjust the car to the second driver or change tires are allowed in the driver change area. Excess members entering the driver change zone will be deducted 20 points per person from the final durability test total.

Departure Requirement

The starting order of the endurance event will be based on the Autocross results posted on Website. Teams that fail to follow the durable start order will be penalized 2 minutes.

The first driver has three chances to start each start, and if he does not touch the starting line within 3s after the green flag is raised, he will be considered a failure to start. If he does not send out three times, he will withdraw from the grid and be fined 5 places to reline the race, and the penalty time of 2 minutes will be counted into the total durability time. If fail to line up for the second time, teams will be penalized 5 places on the basis of the starting position, and another 2 minutes of penalty time will be counted into the total endurance time. If you fail to line up for the third time, you will be penalized 5 places on the basis of the starting position, and another 2 minutes of penalty time will be counted into the total endurance time. If you fail the fourth start, you will be penalized to the back of the line, and an additional 2 minutes will be added to the total durability time, but there is no guarantee that you will have the opportunity to participate in the durability test before the end of the durability test program.

The starting line is defined as a line approximately 1 meter in front of the front of the car. A team may not replace a durable first driver after any penalty. The penalty of the top team can be executed according to Rule 8.7.8 or the penalty can be sent to the end of the top team, and each penalty time of 2 minutes will be counted into the total endurance time. The second driver starts in Chapter 6 8.11.3 of the Rules. Failure to touch the starting line within 3s after the green flag is raised will

车辆的启动和再启动

比赛开始后的任何时刻，赛车都不得依靠外力帮助启动和再启动。如果赛车在赛道上熄火，允许在紧随其后的赛车行驶一圈的时间里（大约一分钟）重新启动。如果在更换车手后赛车无法重新启动，可以允许有额外的两分钟来启动发动机，这两分钟不被记入耐久测试时间。

如果在上述规定的时间内没有完成再启动，赛车将视为无法比赛，而被判为未完赛。

车辆及车手表现最低要求

根据单圈时间计算，赛车连续两圈的平均速度低于规定车速，则必须立即退出比赛。

干燥条件：8m/s

潮湿条件：6m/s

湿地条件：4m/s

圈数与格子旗提示

当赛车进入驾驶车手的最后一圈时，在终点线之前裁判会出示车号牌和“LAST LAP”两个牌子进行提示，车手必须留意圈数提示。当车手完成最后一圈时裁判会挥动格子旗，提示车手比赛完成，需减速进入收车区。

注意：若在没有出示圈数提示牌的情况下，车手驶入收车区，根据比赛现场情况，裁判可判罚其 DNF，若在条件允许的情况下，赛车可以重新发车驶入赛道，期间所消耗的时间由车队自行承担。
Tips:if a driver enters the closing area without a lap sign, depending on the situation at the race site, the referee may impose a DNF penalty. If conditions permit, the car can start again on the track, but the time spent during this period is borne by team.

车手更换

每支车队允许有 3 分钟的时间更换车手。在车手更换区配置的计时系统将视车手更换为额外的一圈。除非车手更换时间超过三分钟，这额外的一圈将不会被计算。如果车手更换时间超过三分钟，额外时间将计入最后的总时间内。

第一位车手会在行驶完 11 公里后被告知进入车手更换区。第一位车手离开赛车，然后可以对赛车做必要的调整以适应第二位车手（坐垫，头部约束系统，油门踏板等），然后第二位车手可以安全地进入赛车。第二位车手继续行驶 11 公里，当赛车完成 22 公里的距离时，计时停止。

be considered a failure to start, and failure to send three times will be assessed as DNF

Lighting

At no time after the start of the race shall the car be started and restarted with the help of external forces. If the car stalls on the track, it is allowed to restart within one lap (approximately one minute) of the following car. If the car cannot be restarted after a driver change, an additional two minutes may be allowed to start the engine, which is not counted against the endurance time. If the restart is not completed within the time specified above, the car will be deemed DNF.

Speed Threshold

If the average speed of the car is lower than the prescribed speed for two consecutive laps based on the lap time, the car will be canceled.

Dry: 8m/s

Humid: 6m/s

Wet: 4m/s

Last Lap & Checkered Flag

When the car enters a driver's final LAP, the referee will show the car number plate and "LAST LAP" two signs before the finish line, and the driver must pay attention to the lap number. When the driver completes the last lap, the referee will wave the checkered flag, indicating that the race is complete and the driver needs to slow down to enter the finishing area.

Driver Change

Teams are allowed three minutes to change drivers. The timing system configured in the driver change area will see the driver change as an extra lap. Unless the driver changes for more than three minutes, this extra lap will not be counted. If the driver change takes more than three minutes, the extra time will be counted towards the final total time. The first driver will be told to enter the driver change area after 11 km. The first driver leaves the car and the necessary adjustments can then be made to the car to accommodate the second driver (seat cushion, head restraint system, gas pedal, etc.), after which the second driver can safely enter the car. The second driver continues for 11 km and the clock stops when the car has completed a distance of 22 km.

2026 FSTC

17 CV Teams

21 EV Teams

- Chassis:
- Bodyworks:
- Suspension _{FR/RR}:
- Length*Wide*Height:
- Wheelbase&Track width_{FR/RR}:
- Min ground clearance:
- Motor/Quantity:
- Transmission:
- Cell/Material
- Rim&Tire:
- Outstanding features:

超车要求

赛道上设置若干避让区，每个避让区入口前 15 米和 75 米各有一名裁判，以下称为近端裁判和远端裁判。由塔台判断是否向慢车出示蓝旗。如需出示蓝旗，远端裁判在慢车到达本裁判点前至少 15 米开始摇动蓝旗，近端裁判以远端裁判蓝旗信号为准，同时开始摇动蓝旗，直至赛车通过裁判点。（为给予车手足够反应时间，近端裁判不可自行决定出示蓝旗）。一个避让区的两个蓝旗视为一次蓝旗。

被出示蓝旗的赛车应驶入最近的避让区，待避让区出口裁判给予绿旗信号后，方可重新驶入赛道。如慢车遇蓝旗不进避让区，裁判有权罚时；如慢车连续两次蓝旗不进避让区者，裁判应向其出示黑旗。当车手收到黑旗的信号，他必须驶入受罚区听取对他驾驶行为的警告。此种犯规进入受罚区内的时间应不少于 2 分钟。

在耐久测试中只有在指定超车区域并在赛道官方的指引下才可以超车。

超车区域有两条平行的车道——一条为被超车车辆行驶的慢车道以及一条超车车辆行驶的超车道。接近超车区域时前方的慢车将会被示以蓝旗，必须驶入慢车道并减速。后方的快车将继续进入快车道进行超车。被超车的赛车只有在超车区域尾端挥旗手的指示下才可返回比赛线路。

上述规则不适用于超过赛道上的故障车或因熄火而没有移动的赛车。当超越故障车或跑离赛道的车时，在裁判的指引下赛车必须减速，十分小心地驾驶并时刻注意该区域内所有车辆和赛道工作人员。

在正常驾驶且没有超车的情况下，所有赛车都应使用快车道。

Overtake

There are some overtake zones on the track, and a referee in 15 meters and 75 meters before the entrance of each overtake zone, hereinafter referred to as the near referee and the remote referee. The remote referee decides whether to show the blue flag to the local car. If the blue flag is required, the remote judge starts to wave the blue flag at least 15 meters before the local car arrives at the referee point, and the near judge starts to wave the blue flag until the car passes the referee point. (In order to give the driver enough time to react, the near end referee may not show the blue flag at his own discretion).

The car that is shown the blue flag should enter the nearest overtake zone, and wait for the exit referee to give the green flag signal before re-entering the track. If the car does not enter the avoidance area, the referee has the right to impose a penalty of 50 seconds each time; If the local car does not enter overtake area twice, the referee shall show the black flag. When received a black flag signal, the driver must drive into the penalty area to accept punishment. The time for such an offence to enter the penalty area shall not be less than 2 minutes.

During the endurance event, overtaking is allowed only in the designated overtaking area under the guidance of referees.

The overtaking area has two parallel lanes - a slow lane for overtaken vehicles and a passing lane for overtaking vehicles. When approaching the overtaking area, the slow car in front will be shown a blue flag and must move into the slow lane and slow down. The rear express will continue into the fast lane only if instructed by the flag-waving referee at the end of the overtaking area.

The above rules do not apply to overtaking the damaged vehicles on the track. When overtaking, the car must slow down and drive carefully under the guidance of the referee.

01 吉林大学 (吉速电动方程式车队)

10th Participation

China



吉林大学吉速电动方程式车队成立于 2015 年，经过十年的筚路蓝缕与艰苦创业，车队打造出一系列优秀的赛车作品、践行出一条独具特色的“吉速路线”。2025 赛季，车队在长轴距、三电机布局基础上，在电控底盘技术领域重点突破，推出了全新一代赛车 Gspeed Vela。新赛车具备全域控制、底盘电控、持久续航三大亮点，拥有阻尼力电子控制、后轮主动转向、四通道 ABS/EBD 等多项创新技术，也标志着车队迈进了以电控化为代表的“吉速底盘 4.0”新时代。

车架结构	
车身材料	
悬架形式 _(FR/RR)	
长宽高 (mm)	
轴距 * 前后轮距	
最小离地间隙	
电机型号数量	
主传动形式	
电池品牌 / 电池类型	
轮辋 & 轮胎	
突出特点说明	

冠名赞助商: TITLE SPONSOR

248_{kg} (45:55) WEIGHT _(FR/RR)

109_w MAXIMUM POWER

579.6_v MAXIMUM VOLTAGE

9.97_{kwh} CAPACITY

01 吉林大学 (吉林大学吉速车队)

Jilin University

HY



吉林大学吉速方程式车队自 2009 年成立以来,始终以“创新驱动”的精神内核为炬,持续探索“新大陆”、不断点亮“科技树”,打造了一系列高水平的赛车作品、闯出了一条具有中国特色的大学生方程式技术路线。2025 赛季,车队继续开展前沿探索,开发出后轮主动转向(RWS)、电子转向助力(EPS)等全新功能,与此前开发的 ABS/EBD/AYC 等功能协同,在“纵-横-垂”三个维度上均实现了电子控制;同时,新赛季以一台控制器覆盖动力、底盘、车身三域,实现了全域控制架构。新赛季命名为 Gspeed Future Vector,既是对新赛季矢量化动力学控制的概括,更蕴涵着吉速车队在技术创新的征程中锚定方向、矢志不渝的美好愿望。

车架结构	复合材料单体壳车身
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式 (FR/RR)	不等长双 A 臂推杆悬架 / 不等长双 A 臂推杆悬架
长宽高 (mm)	3320*1458*1190
轴距 * 前后轮距	1850/1240/1230
最小离地间隙	40
发动机型号 & 进气形式	KTM 690 DUKE (Supercharged)
变速箱 / 主传动	6 挡手动变速箱 (电动换挡)、轴传动、限滑差速器
制动形式	盘式制动, 四轮碳纤维通风制动器
轮辋 & 轮胎	三德明 10*8' 碳纤维轮辋 & Hoosier 43075
突出特点说明	主动后轮转向 / 电子转向助力 / DRS / 分离轴式并联混合动力系统 / 机械增压发动机 / 换挡过程闭环控制 / ABS+EBD+TCS / 横摆力矩补偿 / 全域控制架构

冠名赞助商: **250_{kg}** (45:55) **690cc** **60_{kW}** (7500-8000rpm) **80_{N·m}** (2500-6500rpm)

02 武汉理工大学 (武汉理工大学 WUT 车队)

Wuhan University of Technology

HY



武汉理工大学 WUT 燃油方程式车队自 2010 年成立以来,始终坚持求实创新的发展理念,持续优化车辆设计方法论与人才培养体系,致力于推动高性能赛车的研发。在历届赛事中,车队多次取得优异成绩,验证了相关研究与工程实践的有效性。

2025 赛季技术特点: 新一代赛车采用全碳纤维单体壳式车身结构,同时搭载自主研发的混合动力系统,探索传统燃油动力与电驱动协同控制的可行性。在整车布局上,以降低质心高度与最小化转动惯量为核心目标,实现紧凑化设计;并依托完善的底盘域数据采集系统,为动力学建模、整车控制策略及性能优化提供数据支撑。

车架结构	复合材料单体壳车身
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式 (FR/RR)	不等长双 A 臂推杆悬架 / 不等长双 A 臂推杆悬架
长宽高 (mm)	3000*1500*1190
轴距 * 前后轮距	1600/1300/1250
最小离地间隙	30
发动机型号 & 进气形式	KTM 690 DUKE (NA)
变速箱 / 主传动	6 挡手动变速箱 (气动换挡) 链传动、限滑差速器
制动形式	四轮盘式制动
轮辋 & 轮胎	三明 10 英寸碳纤维轮辋 & Hoosier43075
突出特点说明	单体壳 / 自然吸气发动机 / 气吹式主动气动平衡装置 / 后置快拆散热器 / 无外凸的平滑地板

冠名赞助商: **215_{kg}** (45:55) **690cc** **50_{kW}** (7000-8500rpm) **70_{N·m}** (2500-6500rpm)

03 广西科技大学 (FSC 方程式赛车队)

Guangxi University of Science and Technology

HY



03 号赛车通过机械增压系统,空气动力学装置,电动换挡系统,数据采集调校以及赛道模型与整车模型结合仿真等等来提升整车性能。广西科技大学方程式建队以来已有十二年历史,车队始终坚持着“力争上游,追求卓越”的宗旨,以“团结、感恩、创新、进取”的理念以及“同一目标、信守承诺、团结奉献”的车队精神模拟企业的运营模式打造最强团队。

车架结构	钢管桁架结构
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式 (FR/RR)	不等长双 A 臂推杆悬架 / 不等长双 A 臂推杆悬架
长宽高 (mm)	2973*1456*1196
轴距 * 前后轮距	1610/1240/1220
最小离地间隙	30
发动机型号 & 进气形式	Honda CBR600 F4i
变速箱 / 主传动	6 挡手动变速箱 (电动换挡) 链传动、限滑差速器
制动形式	双轮浮动盘式制动
轮辋 & 轮胎	10 英寸铝合金轮辋 & Hoosier43075
突出特点说明	机械增压 / 增压控制 / 电动换挡 / 牵引力控制系统 / 钛合金进排气 / 文丘里底板

冠名赞助商: **231_{kg}** (45:55) **599cc** **55.5_{kW}** (11000-12000rpm) **58_{N·m}** (6000-8000rpm)

04 桂林航天工业学院 (航 V 车队)

Guilin University of Aerospace Technology

HY



电子节气门,机械增压,变截面空气动力学套件。航 V 车队成立于 2015 年 9 月 16 日,10 年的发展历程中电子类、能源类专业人员占比逐渐增多,组织架构完善,人员分工细化,逐渐发展成为技术多样化、管理人性化、文化多元化的车队。

车架结构	钢管桁架结构
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式 (FR/RR)	不等长双 A 臂推杆悬架 / 不等长双 A 臂推杆悬架
长宽高 (mm)	3003*1401*1093
轴距 * 前后轮距	1615/1210/1190
最小离地间隙	35
发动机型号 & 进气形式	KTM 690 DUKE (Turbo)
变速箱 / 主传动	6 挡手动变速箱 (电动换挡) 链传动、限滑差速器
制动形式	双轮浮动盘式制动
轮辋 & 轮胎	10 英寸碳纤维轮辋 & Hoosier43075
突出特点说明	机械增压发动机电子节气门 / 升档断火和降档补油 / 自动升档

冠名赞助商: 玉柴 **207_{kg}** (43:57) **690cc** **50_{kW}** (8000rpm) **68_{N·m}** (4000rpm)

14 南京工程学院 (天印冷风方程式车队)

Nanjing Institute of Technology



天印冷风方程式车队是一支自发组建的车队，本车仍定位于入门级性能车，主要面向年轻群体与二次元文化爱好者，整车设计贯彻“稳定可靠、年轻可爱、性价比高”的理念，装备 QJ550GS 自然吸气发动机和机械换挡系统，为未来天印冷风方程式车队打造更加优秀的作品积累了充分经验、打下坚实基础。

车架结构	钢管桁架结构
车身材料	碳纤维复合材料 & PC 板
悬架形式 (FR/RR)	不等长双横臂推杆独立悬架
长宽高 (mm)	3082*1420*1174
轴距 * 前后轮距	1585/1210/1210
最小离地间隙	30
发动机型号 & 进气形式	QJ550GS & 自然吸气
变速箱 / 主传动	6 档手动变速箱、链传动、限滑差速器
制动形式	双轮浮动不锈钢盘式制动
轮辋 & 轮胎	飞悦 10 英寸轮辋 & 诚泰 16*7.5-R10
突出特点说明	后轮轴刹 / 机械换挡 / 三踏板设计 / 前后副车架 / 基于原厂 ECU 的二次标定

冠名赞助商：
南京天印冷风汽车文化有限公司

250_{kg}
(50:50)

549cc

40_{kW}
(7500rpm)

50.3_{N·m}
(5500rpm)

15 北京理工大学 (珠海)

(天佑源能方程式车队)

Beijing Institute of Technology, Zhuhai



TY25 赛车以安全可靠为核心设计理念，并兼顾一定轻量化和动力性。采用用钢管桁架式结构车身、碳纤维车身和空气动力学套件、推杆式碳纤维悬挂、气动换挡等技术。北京理工大学 (珠海) 天佑源能方程式车队成立于 2017 年 11 月，隶属于北京理工大学 (珠海)。车队秉承“做应该做的事，坚持工匠精神”的理念，致力于成为全国一流的大学方程式车队，实现每位队员心中的赛车梦。车队分为外联部、财务部、宣传部三个管理部门和发动机组、传动组、车架组、车身组、悬挂组、制动组、转向组七个技术组，车队目前已有 30 名队员。

车架结构	钢管桁架式结构
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式 (FR/RR)	不等长双 A 臂推杆悬架 / 不等长双 A 臂推杆悬架
长宽高 (mm)	3020*1230*1172.5
轴距 * 前后轮距	1600/1230/1210
最小离地间隙	30
发动机型号 & 进气形式	HONDA CBR 600
变速箱 / 主传动	6 档手动变速箱 (气动换挡) 链传动、限滑差速器
制动形式	碳纤维通风盘式制动
轮辋 & 轮胎	澳蒋 10 英寸铝合金轮辋 & Hoosier 43104
突出特点说明	气动换挡模块 / 碳纤维悬挂 / 碳纤维车身 / 碳纤维刹车盘

冠名赞助商：
广东天佑源能新材料有限公司

230_{kg}
(45:55)

600cc

50_{kW}
(9000-10000rpm)

45_{N·m}
(2500-6500rpm)

18 广州城市理工学院 (华汽车队)

Guangzhou city University of technology



华汽车队成立于 2012 年，在 2013 年 10 月首次参加第四届中国大学生方程式汽车大赛。2026 为车队第十四周年。

车架：拟壳体笼式车架，高载荷集成度顶置副车架

悬架转向：取消第三弹簧加入电子抗俯系统，后悬采用解耦悬架，动态阿克曼转向几何，抗俯悬架几何

传动：偏心轮式差速器支架，电子气动换挡

发动机：兼容 KTM690 四冲程点火模式的气门室盖，侧置水箱，电子水泵，简化水路

车身：效率更高的空气动力学套件，考虑车身俯仰姿态的空气动力学套件性能优化

车架结构	钢管桁架
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式 (FR/RR)	不等长双 A 臂推杆悬架 / 不等长双 A 臂推杆悬架
长宽高 (mm)	2975*1441*1190
轴距 * 前后轮距	1588/1230/1293
最小离地间隙	30
发动机型号 & 进气形式	KTM 690 DUKE (NA)
变速箱 / 主传动	6 档手动变速箱 (气动换挡) 链传动、限滑差速器
制动形式	浮动式通风盘式制动 (马氏体不锈钢)
轮辋 & 轮胎	三德明 10 英寸碳纤维轮辋 & Hoosier 43075
突出特点说明	高载荷集成度副车架 / 解耦悬架 / 动态阿克曼转向几何 / 偏心轮式差速器支架 / 无外凸的平滑地板 / 兼容 KTM690 四冲程点火模式的气门室盖 / 杠杆式换挡机构

冠名赞助商：

195_{kg}
(45:55)

690cc

34.5_{kW}
(7000-8500rpm)

57.72_{N·m}
(4000rpm)

19 上海交通大学 (上海交通大学赛车队)

Shanghai Jiao Tong University



上海交通大学 SRT 赛车队是一支由学生创新中心支持、以各学院本科生为主的面向大学生赛车运动的车队。车队汇聚了一批热爱科研、热爱汽车的学生，旨在通过参与项目和比赛锻炼队员在科研设计、专业知识应用、项目管理、成本控制以及团队协作等方面的能力。

2025 赛季赛车采用全碳纤维单体壳车身，动力系统特色为纵置单缸 + 轴传动，加上前推后拉式悬架布局以及良好的整车轻量化，使得整车有着短轴距、易操纵、高横摆角速度等特点。

车架结构	复合材料单体壳车身
车身材料	碳纤维复合材料 Carbon Fiber
悬架形式 (FR/RR)	不等长双 A 臂推杆悬挂 / 不等长双 A 臂拉杆悬挂
长宽高 (mm)	2976*1415*1190
轴距 * 前后轮距	1575/1200/1160
最小离地间隙	30
发动机型号 & 进气形式	KTM 690 (Naturally Aspirated)
变速箱 / 主传动	6 档手动变速箱 (气换挡)，轴传动，限滑差速器
制动形式	前固定盘式制动 / 后浮动盘式制动
轮辋 & 轮胎	三明 10 英寸碳纤维轮辋 & Hoosier 43075
突出特点说明	全碳纤维单体壳 / 低偏航敏感度高性能空气动力学套件 / 金属 3D 打印转向吊架 / 并联式混合动力 / 纵置发动机 / 轴传动 / 换挡切火 / 集成式方向盘 / 轻量化轮边设计 / 前推后拉式布局

冠名赞助商：

195_{kg}
(40:60)

692.7cc

45_{kW}
(7000rpm)

60_{N·m}
(2500-6500rpm)

25 湖南大学 (湖南大学睿速赛车队) Hunan University



技术特点：赛车采用钢管桁架结构，自主开发 Z 型横拉杆，内置泵干式油底壳系统，气动换挡系统。湖南大学睿速赛车队是中国第一支大学生方程式赛车队，赛车队自 2006 年成立以来，已成功自主研发 14 代性能卓越的方程式赛车，拥有丰富的赛车研发和制作经验，曾两次获得中国大学生方程式汽车大赛总冠军。车队始终秉持“专注铸造荣耀、责任驱动热情”的理念，注重培养学生工程实践、团队管理和市场运营等多方面能力，为学校及社会培育出大量综合素质出众的高水平人才。

车架结构	钢管桁架式
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式 (FR/RR)	①不等长双横臂推杆悬挂②不等长双横臂推杆悬挂
长宽高 (mm)	2950mm*1580mm*1120mm
轴距 * 前后轮距	1600mm*1180mm/1150mm
最小离地间隙	35
发动机型号 & 进气形式	Honda CBR600
变速箱 / 主传动	6 档手动序列式变速箱 (拨片气动换挡) / 链传动、限滑差速器
制动形式	前：4 活塞定钳浮动盘 后：双活塞定钳浮动盘
轮辋 & 轮胎	Keizer10 英寸铝合金轮辋 & Hoosier43075
突出特点说明	钢管桁架车架、碳纤维车身、车载数据记录、自动升档系统、升档断火、牵引力控制、自制万向节、气动换挡

冠名赞助商：**217_{kg}** **599cc** **59.5_{kW}** (8000rpm) **47.6_{N·m}** (7000rpm)

30 同济大学 (翼驰车队) Tongji University



TR25 采用全单体壳结构，前后不等长双 A 臂推杆悬挂，凯旋 675 发动机搭配 6 档手动变速箱，并搭载可变进气、线控横稳等系统。

车架结构	复合材料单体壳车身
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式 (FR/RR)	不等长双 A 臂推杆悬架 / 不等长双 A 臂推杆悬架
长宽高 (mm)	3044*1453*1200
轴距 * 前后轮距	1600/1240/1234
最小离地间隙	38
发动机型号 & 进气形式	Triumph Daytona 675R (Naturally Aspirated)
变速箱 / 主传动	6 档手动变速箱 (气动换挡) 链传动、限滑差速器
制动形式	浮动通风盘式制动
轮辋 & 轮胎	10 inch OZ Racing 中央锁止镁合金轮辋 & Hoosier43075
突出特点说明	单体壳 / 可变进气 / 线控横稳 / 多功能方向盘 / 24V 电气系统

冠名赞助商：**218_{kg}** (47.7:52.3) **674.8cc** **55.1_{kW}** (8500-10000rpm) **61.9_{N·m}** (7000-9000rpm)

37 厦门理工学院 (宏发 AMOY 赛车俱乐部) Xiamen University Of Technology



厦门理工学院宏发 AMOY 赛车俱乐部十七年来始终秉承无限创意、个性设计、自主运营、匠心筑梦”的理念，致力于打造一支创新而卓越的团队。从车辆设计、制造、装配到参赛，所有环节均由来自全校 16 个二级学院的队员协同完成。最新一代赛车 A18 秉承轻量化与高性能融合理念，在动力、气动、材料与电控系统上全面升级。搭载 P4 混合动力系统，前轴双电机独立驱动，显著提升加速性能与扭矩分配精度；空气动力学套件优化减重并提升升阻比，增强高速稳定性与过弯抓地力。制动系统升级碳陶材料大幅提高制动热稳定性；电机直驱换挡替代气动换挡，结构更紧凑可靠。新增 P-box 传感器系统，完善数据化性能开发。低倾角碳纤维座舱与一体式发泡座椅带来更佳支撑与沉浸式操控体验。

冠名赞助商：**176_{kg}** (49:51) **449cc** **32_{kW}** (7500rpm) **42.5_{N·m}** (6500rpm)

车架结构	复合材料单体壳车身
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式 (FR/RR)	不等长双 A 臂推杆悬架 / 不等长双 A 臂推杆悬架
长宽高 (mm)	2900*1420*1190
轴距 * 前后轮距	1530/1220/1200
最小离地间隙	30
发动机型号 & 进气形式	亚翔 LD196MR
变速箱 / 主传动	5 档手动变速箱 (电动换挡) 链传动、无差速联轴器
制动形式	四轮定盘通风盘式制动
轮辋 & 轮胎	7.0 英寸一体式碳纤维轮辋 & Hoosier41100
突出特点说明	单体壳 / 无差速器 / 一体式座椅防火墙

38 湖南农业大学 (湘农楚天赛车队) Hunan Agricultural University



湘农楚天赛车队成立于 2017 年，原名湘农枫行，2020 年由楚天科技冠名赞助，秉承“崇学明理、精工致远”的校训训精神，以“创新引领，卓越驱动”为理念，专注整车轻量化与可靠性提升。参赛车辆搭载稳定的 LX650 CR9 发动机，线束采用航空接头连接，结合锥齿轮转向、气动换挡及后置单水箱散热设计，显著提升了持续动力稳定性与操控精准性。

车架结构	空间桁架结构
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式 (FR/RR)	不等长双 A 臂推杆悬架 / 不等长双 A 臂推杆悬架
长宽高 (mm)	2950*1550*1260
轴距 * 前后轮距	1550/1258/1230
最小离地间隙	35
发动机型号 & 进气形式	LX650 CR9 (Natural inhalation)
变速箱 / 主传动	5 档手动变速箱 (气动换挡) 链传动、限滑差速器
制动形式	双轮浮动马氏体不锈钢 2Cr13 盘式制动
轮辋 & 轮胎	OZ 10 英寸单螺栓一体式镁合金 & Hoosier43105
突出特点说明	锥齿轮转向 / 电控采用航空接头连接 / 后置单水箱散热

冠名赞助商：**223_{kg}** (50:50) **652cc** **26.44_{kW}** (6500rpm) **44.42_{N·m}** (5250rpm)

42 哈尔滨工业大学（威海） （光威燃油方程式赛车队 GW-HRT-C） Harbin Institute of Technology at Weihai



哈尔滨工业大学（威海）燃油方程式赛车队 HRT 成立于 2009 年 11 月，是首批参加 FSCC 赛事的车队之一，同时，十余年来先后参与国际赛事共计 5 站，包括日本赛和德国赛，向全世界展现中国 FSAE 的风采。HRT 是国内碳纤维单体壳、碳纤维悬架、碳纤维油箱等碳纤维使用领域的开拓者与领跑者。26 赛季，HRT 深入开发第二代混合动力赛车，沿用全承载式单体壳车身、创新空气动力学套件设计、优化不同工况下的混动控制策略；整车坚持“轻量化、低成本”的设计理念，迭代优化稳定的系统部件，聚焦各系统的配合联动。秉承“规格严格，功夫到家”的校训，2026，HRT 不畏风雨，蓄势待发，将以全新的姿态驶向未来！

车架结构	复合材料单体壳车身
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式 (FR/RR)	不等长双 A 臂推杆悬架 / 不等长双 A 臂推杆悬架
长宽高 (mm)	3000*1400*1180
轴距 * 前后轮距	1580/1180/1160
最小离地间隙	35
发动机型号 & 进气形式	KTM 690 DUKE R 2015& 自然吸气
变速箱 / 主传动	6 档手动变速箱（电动换挡）链传动、限滑差速器
制动形式	全浮动盘式制动
轮辋 & 轮胎	自制 10 英寸铝合金轮辋 & Hoosier 43075 LC0
突出特点说明	全碳纤维单体壳 / P4 并联混合动力系统 / NGW 行星齿轮传动 / 减速机壳 - 轮辐一体化 / 电动换挡技术 / 云端数据采集平台 / 空心翼片工艺 / 电子节气门 / 单缸发动机 / 碳纤维悬架控制臂

冠名赞助商：
威海光威集团有限责任公司

250_{kg} (45:55) **690cc** **60_{kW}** (7500-8000rpm) **80_{N·m}** (2500-6500rpm)

44 河南科技大学（河洛风赛车队） Henan University of Science and Technology



参赛车辆技术特点 本次参赛车辆参考不同赛道模型进行性能集成优化，完善 整车数据采集，建立完善的整车实验方案；电调式踏板。

车队简介：河南科技大学河洛风赛车队是一只组建于 2009 年 12 月中旬，并是中国大学生方程式汽车大赛创始车队之一，自成立至今一群群具有激情、协作、创新精神的学生，凭着对赛车的热爱，制造一辆辆在加速、制动、操纵性等方面表现优异的方程式赛车，并获得中国大学生方程式大赛全国亚军、中国汽车工程学会巴哈大赛全国季军等几十项团队奖项。

车架结构	桁架式钢管
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式 (FR/RR)	不等长双 A 臂推杆悬架 / 不等长双 A 臂推杆悬架
长宽高 (mm)	2990*1460*1286
轴距 * 前后轮距	1660/1230/1200
最小离地间隙	30
发动机型号 & 进气形式	Triumph Daytons 675
变速箱 / 主传动	6 档手动变速箱（气动换挡）链传动、限滑差速器
制动形式	双轮 2Cr13 浮动盘式制动
轮辋 & 轮胎	OZ10 英寸镁合金轮辋 & Hoosier 43104
突出特点说明	三簧式前悬架 / 自主研发仪表 / 干式油底壳 / 侧面扩散器

冠名赞助商：

244_{kg} (45:55) **675cc** **72.79_{kW}** (1000rpm) **60_{N·m}** (900rpm)

47 内蒙古农业大学（北纬 41° 车队） Inner Mongolia Agricultural University



技术特点：升档断火，电动拨片换挡，牵引力控制，电调踏板，尾吊散热，锥齿轮转向，分流对冲消声器，浮动式差速器支撑，变刚度悬架

车队简介：内蒙古农业大学“北纬 41°”车队是一个由机电工程学院车辆工程教研室发起的汽车竞技类车队，名称源于北纬 40 度，即被誉为青城的呼和浩特，再加上车队成员们更多一度的热情。车队有来自各个年级不同专业但热爱赛车的同学参与，是一个新型的创新设计实验平台，旨在提高大学生的创新设计及工程实践能力。

车架结构	钢管桁架式结构
车身材料	碳纤维复合材料 Carbon Fiber
悬架形式 (FR/RR)	不等长双横臂式推杆悬架 / 不等长双横臂式推杆悬架
长宽高 (mm)	3043*1466*1200
轴距 * 前后轮距	1590/1240/1210
最小离地间隙	35
发动机型号 & 进气形式	KTM 690 DUKE（自然吸气）
变速箱 / 主传动	6 档手动变速箱（气动换挡）
制动形式	① 双轮浮动盘式制动 ② 双轮浮动盘式制动
轮辋 & 轮胎	10 英寸碳纤维轮辋 & Hoosier 43105
突出特点说明	升档断火，气动拨片换挡，牵引力控制，电调踏板，尾吊散热，锥齿轮转向，分流对冲消声器，浮动式差速器支撑，变刚度悬架

冠名赞助商：

190_{kg} (47:53) **690cc** **36_{kW}** (6500rpm) **52_{N·m}** (5200rpm)

48 西北工业大学（翱翔车队） Northwestern Polytechnical University



西北工业大学方程式赛车在前代赛车的基础上追求更高的可靠性和轻量化。采用 YAMAHA MT07 搭载的直列双缸发动机，自主设计的中置大链轮式差速器壳体；气动设计采用代理模型进行优化。车身采取新的分块模式，方便拆卸，易于车辆内部维护；悬架采用双叉臂 + 推杆设计，应用碳纤维材料实现轻量化，合理设计刚度省去防倾杆设计；基于 MoTec M84 型 ECU 的电控系统保证了数据采集和存储的便捷性，自研仪表可根据车手需求随时调整显示内容。

车架结构	钢管桁架结构
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式 (FR/RR)	不等长双 A 臂推杆悬架 / 不等长双 A 臂推杆悬架
长宽高 (mm)	3001.5*1410*1180
轴距 * 前后轮距	1550/1210/1180
最小离地间隙	30
发动机型号 & 进气形式	YAMAHA MT-07
变速箱 / 主传动	6 档手动变速箱（气动拨片换挡）、链传动、限滑差速器
制动形式	四轮浮动盘式制动
轮辋 & 轮胎	10 英寸三片式铝合金轮辋 & Hoosier
突出特点说明	自研仪表、中置大链轮式差速器壳体、自研翼型优化空气动力学套件设计、无防倾杆抗俯仰悬架、进气谐振腔气流优化设计

冠名赞助商：博世智能驾控

250_{kg} (49:51) **689cc** **40_{kW}** (9000rpm) **61_{N·m}** (4800rpm)



车辆采用钢管桁架式车架，车身及空套采用碳纤维复合材料，动力采用 Honda CBR600 发动机，在整备质量为 220KG 时最大输出功率 58.8KW (80HP) 条件下，整车功率比达到 267.3W/KG，电控方面设有牵引力控制系统和弹射起步系统。中国大学生方程式大赛创始车队之一。

车架结构	钢管桁架式车架
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式 (FR/RR)	不等长双 A 臂推杆悬架 / 不等长双 A 臂推杆悬架
长宽高 (mm)	3029*1415*1180
轴距 * 前后轮距	1570/1200/1200
最小离地间隙	30
发动机型号 & 进气形式	Honda CBR600RR
变速箱 / 主传动	6 档手动变速箱 (气动换挡) 链传动、限滑差速器
制动形式	双轮浮动钢制通风盘式制动
轮辋 & 轮胎	三明 10 英寸碳纤维轮辋 & Hoosier 43075
突出特点说明	钢管车架 / 手动可调尾翼 / 牵引力控制系统 / 弹射起步系统 / 碳纤维车身空套

冠名赞助商:

220_{kg}
(48:52)

599cc

40_{kW}
(7000-8500rpm)45_{N·m}
(6000-7000rpm)

吉林大学吉速 - 孔辉电动方程式车队成立于 2015 年，经过十年的筚路蓝缕与艰苦创业，车队打造出一系列优秀的赛车作品、践行出一条独具特色的“吉速路线”。2025 赛季，车队在长轴距、三电机布局基础上，在电控底盘技术领域重点突破，推出了全新一代赛车 Gspeed Vela。新赛车具备全域控制、底盘电控、持久续航三大亮点，拥有阻尼力电子控制、后轮主动转向、四通道 ABS/EBD 等多项创新技术，也标志着车队迈进了以电控化为代表的“吉速底盘 4.0”新时代。

冠名赞助商: 孔辉科技

248_{kg}
(45:55)109_{kW}579.6_V9.97_{kW·h}

车架结构	复合材料单体壳
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式 (FR/RR)	不等长双 A 臂推杆悬架 / 不等长双 A 臂推杆悬架
长宽高 (mm)	3205*1455*1190
轴距 * 前后轮距	1750/1250/1230
最小离地间隙	38mm
电机型号数量	AMK DD5*2, EMRAX 228*1
电池品牌 / 电池类型	博赛利斯 / 三元聚合物
主传动形式	行星齿轮传动 / 轴传动
轮辋 & 轮胎	厦门三德明 10 英寸碳纤维轮辋 & Hoosier 43075 R20 16.0x7.5-10
突出特点说明	三电机驱动构型 / 高能量密度电池 / 阻尼力电子控制系统 / 后轮转向系统 / 整车全域控制架构 / 四通道 ABS+EBD / 单体壳



E02 赛车采用碳纤维铝蜂窝复合材料单体壳车架，配备自制行星齿轮减速箱，创新前后双传动比布局，搭载直接横摆力矩控制算法与专业数据采集系统，轻量化与操控性能兼备。

极光电动方程式车队自 2021 年成立，深耕大学生电动方程式赛事，连续五年征战赛场，斩获全国亚军、季军等殊荣。2025 年车队首次远赴西班牙参赛，走出国门接轨国际赛场，以科创实力不断突破、稳步成长。

冠名赞助商:

219_{kg}
(45:55)100_{kW}579.6_V7.82_{kW·h}

车架结构	复合材料单体壳
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式 (FR/RR)	不等长双 A 臂推杆悬架 / 不等长双 A 臂推杆悬架
长宽高 (mm)	2964.2*1490*1463.4
轴距 * 前后轮距	1530/1270/1270
最小离地间隙	40mm
电机型号数量	AMK DD5-14-10-POW-18600-B5*4
电池品牌 / 电池类型	风云 / 钴酸锂软包电池
主传动形式	行星齿轮传动
轮辋 & 轮胎	两片式锻造铝轮辋 & Hoosier 43075 R20 16.0*7.5-10
突出特点说明	碳纤维铝蜂窝复合材料单体壳车架，自制行星齿轮减速箱，前后双传动比设计，直接横摆力矩控制算法，数据采集。

E04 厦门理工学院

(宏发 AMOY 赛车俱乐部)



厦门理工学院宏发 AMOY 赛车俱乐部十七年来始终秉承无限创意、个性设计、自主运营、匠心筑梦的理念，致力于打造一支创新而卓越团队。从车辆设计、制造、装配到参赛，所有环节均由来自全校 16 个二级学院的队员协同完成。E04 赛车围绕续航、稳定性、布局及开发流程系统性升级：换装 18Ah 格瑞普电芯，耦合能量回收策略显著延长续航；模组支架增设隔板实现热失控隔离，零部件精简 50% 达成 5min 快拆；优化模糊防滑控制并新增差速器，同步提升直线加速与湿滑转向性能；后舱与线束重布提高维护便捷度；数采引入 CANDTU-200UR 及无线遥测，实现 CAN 信号实时记录与终端一站式显示；沿用科默电控与碳纤维电池箱，预留三电机扩展，为整车性能与可靠性奠定新一代技术基础。

车架结构	复合材料单体壳
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式 (FR/RR)	不等长双 A 臂推杆悬挂 / 不等长双 A 臂推杆悬挂
长宽高 (mm)	2900*1420*1190
轴距 * 前后轮距	1530/1212/1180
最小离地间隙	30mm
电机型号数量	EMRAX 228*1
电池品牌 / 电池类型	格瑞普 / 三元聚合物
主传动形式	链传动
轮辋 & 轮胎	7.0 英寸一体式碳纤维轮辋 & Hoosier 41100
突出特点说明	牵引力控制，复合材料单体壳车身，碳纤维电池箱

冠名赞助商：
厦门宏发电声股份有限公司

215_{kg} (48:52) **80_{kW}** **399.6_v** **8.16_{kW-h}**

E09 哈尔滨工业大学 (威海)

(GW-HRT 哈尔滨工业大学 (威海) 电动 & 无人方程式赛车队)



HRT25E 在整体依旧是单体壳四电机方程式赛车，底盘方面使用 Hoosier16 寸轮胎，设计金属 3D 打印立柱；电气方面采用平铺式控制器和 freeccan 模式，整车线束向车规级靠近，成功实现能量回收；空气动力学套件为全碳纤维结构；单体壳采用新的铺层方案。

车架结构	复合材料单体壳
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式 (FR/RR)	不等长双 A 臂推杆悬挂 / 不等长双 A 臂推杆悬挂
长宽高 (mm)	2990/1397/1190
轴距 * 前后轮距	1530/1180/1160
最小离地间隙	30mm
电机型号数量	AMK/DD5-14-10-POW-18600-B5/4
电池品牌 / 电池类型	风云 / 钴酸锂
主传动形式	行星齿轮传动
轮辋 & 轮胎	三德明 10 英寸碳纤维轮辋 & Hoosier 43075 热熔胎
突出特点说明	四轮独立电机，能量回收，高地面效应空气动力学套件，复合材料单体壳车身

冠名赞助商：
威海光威集团有限责任公司

213_{kg} (43:57) **128_{kW}** **532.8_v** **8.19_{kW-h}**

E12 南京农业大学

(宁远车队)



南京农业大学宁远车队成立于 2010 年 9 月，自成立以来致力于打造高标准的大学生方程式赛车。本赛季延续去年三电机动力系统的架构，引入双前轮毂电机搭配自研行星减速器，采用三电机四驱系统，整体比功率达 0.59KW/kg，最大直线加速度达 1.1g，可实现前后电机冗余、驾驶模式切换，同时搭载有快速响应的底盘与性能优秀的空套，侧向加速度可达 1.7g，是一台拥有出色赛道性能和驾驶体验的赛车。

车架结构	钢管桁架结构
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式 (FR/RR)	不等长双 A 臂推杆悬挂 / 不等长双 A 臂推杆悬挂
长宽高 (mm)	3007mm/1500mm/1186mm
轴距 * 前后轮距	1582mm/1200mm/1160mm
最小离地间隙	30mm
电机型号数量	EMRAX 228 *1 & AMK DD5-14-10-POW-18600-B5 *2
电池品牌 / 电池类型	风云 / 三元聚合物
主传动形式	行星齿轮传动 Planetary gear+ 链传动 Chain
轮辋 & 轮胎	10 英寸旋压锻造铝合金轮辋 X & Hoosier 43105 R25B 18.0x7.5-10
突出特点说明	解耦悬架推杆悬架，三电机四驱，牵引力控制，前轮边行星减速器，自制电池箱

冠名赞助商：
280_{kg} (45:55) 109_{kW} 478.8_v 7.66_{kW-h}

E18 湖南大学

(湖南大学睿速电动方程式赛车队)



技术特点：无极调节 u 字横稳杆，瓦特连杆，后轮独立双电机，自制 BMS，扩展卡尔曼滤波估计 SOC，复合材料电池箱箱体
车队简介：湖南大学电动方程式赛车队，原湖南大学潇湘之鹰赛车队，成立于 2007 年，是国内最早成立的大学生赛车队之一；2017 年车队更名并于 2018 年首次参加电动方程式大赛，2019 赛季获得大赛冠军，2020 赛季获得大赛第七名，2021 赛季获得大赛第十一名。

车架结构	钢管桁架结构
车身材料	碳纤维复合材料 Carbon Fiber
悬架形式 (FR/RR)	不等长双 A 臂推杆悬挂 / 不等长双 A 臂推杆悬挂
长宽高 (mm)	3038*1272*1180
轴距 * 前后轮距	1600/1180/1150
最小离地间隙	35mm
电机型号数量	AMK*2
电池品牌 / 电池类型	风云电池 / 钴酸锂电池
主传动形式	行星齿轮传动
轮辋 & 轮胎	keizer10 英寸铝合金轮毂 & Hoosier 43075 R25B 16.0x7.5-10
突出特点说明	无极调节 u 字横稳杆，瓦特连杆，法兰式调节推杆束角杆，后轮独立双电机，自制 BMS，扩展卡尔曼滤波估计 SOC，复合材料电池箱箱体

冠名赞助商：
195_{kg} (45:55) 30_{kW} 519.75_v 7.128_{kW-h}

E22 山东交通学院

(风翼车队)



斜齿轮转向器, 碳纤维复合材料车身, 钛合金半轴, 自制电池箱

车架结构	钢管桁架结构
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式 (FR/RR)	不等长双 A 臂推杆悬挂 / 不等长双 A 臂推杆悬挂
长宽高 (mm)	2890mm/1295mm
轴距 * 前后轮距	1586mm/1160mm/1100mm
最小离地间隙	30mm
电机型号数量	EMRAX 228*1
电池品牌 / 电池类型	格瑞普 / 三元聚合物
主传动形式	链传动
轮辋 & 轮胎	OZ 10 英寸铝镁合金轮辋 & Hoosier 43105 18.0x7.5-10
突出特点说明	斜齿轮转向器, 碳纤维复合材料车身, 钛合金半轴, 自制电池箱

冠名赞助商:
蔚来, 中创新航

253_{kg}
(45:55)

80_{kW}

469.8_v

7.01_{kW·h}

E26 天津中德应用技术大学

(德擎速影)



技术特点: 本车为天津中德 E26 号电动赛车, 采用钢管车架 + 碳纤维车身, 整备质量 253kg。搭载单台 124kW 水冷电机与三元聚合物电池, 前后不等长双 A 臂推杆悬架, 53:47 轴荷分配, 链条传动配双轮浮动制动, 兼顾轻量化、动力与操控稳定性。
车队介绍: 德擎速影车队成立于 2024 年, 汇聚车辆工程、汽车服务工程等多领域学生, 通过技术部, 运营部, 设计部的高效协同, 构建起能力全面, 执行力卓越的专业团队, 德擎速影车队首征 2025 电动方程式大赛, 以初生之姿攻坚破局, 凭借专业积淀与高效协作, 首年参赛即顺利过检完赛, 锋芒初显。

车架结构	钢管
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式 (FR/RR)	不等长双 A 臂推杆悬挂 / 不等长双 A 臂推杆悬挂
长宽高 (mm)	2820mm/1288mm
轴距 * 前后轮距	1615mm/1220mm/1200mm
最小离地间隙	60mm
电机型号数量	EMRAX 228*1
电池品牌 / 电池类型	格瑞普 / 三元聚合物
主传动形式	链条传动
轮辋 & 轮胎	10 英寸铝合金轮辋 & Hoosier 43104 R20 18.0x7.5-10
突出特点说明	单电机驱动, 碳纤维复合材料车身

冠名赞助商:

253_{kg}
(53:47)

124_{kW}

510.6_v

8.114_{kW·h}

E27 武汉科技大学

(赤骥车队)



武汉科技大学赤骥车队成立于 2020 年 12 月, 车队由 40 余名跨越多个专业成员组成。车队秉承着“没有完美的个人, 只有完美的团队”的理念, 厚德博学, 崇实去浮, 为赛车梦不眠不休。本赛季 E27 赛车使用全碳纤维车身空套, 可调行程踏板, 后悬采用解耦悬架, 自主设计装配动力电池, 自主开发整车控制策略, 完善的数据采集系统, 整车线束基本达车规级别, ECUmaster 仪表, 各子系统协同轻量化等等。

冠名赞助商:

230_{kg}
(45:55)

80_{kW}

427.5_v

7.84_{kW·h}

车架结构	钢管桁架结构
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式 (FR/RR)	不等长双 A 臂推杆悬挂 / 不等长双 A 臂推杆悬挂
长宽高 (mm)	2992*1450*1250
轴距 * 前后轮距	1580/1200/1160
最小离地间隙	30mm
电机型号数量	EMRAX 228*1
电池品牌 / 电池类型	风云 / 钴酸锂
主传动形式	链传动, 限滑差速器
轮辋 & 轮胎	澳蒋 10 英寸铝合金轮辋 & Hoosier R25B 18.0x7.5-10
突出特点说明	解耦悬架推杆悬架, 自制动力电池, 可调行程踏板, 碳纤维车身空套, 扭矩分配控制, 完善的数据采集, 基于滑移率控制的牵引力控制系统

E28 辽宁工业大学

(辽宁工业大学万得车队)



技术特点: 四电机分布式驱动、电子差速、空气动力学套件、前三簧后解耦悬架推杆悬架、自制轮边减速器, 中置气弹簧底板可调, 斜躺驾驶姿势, 抽拉式电池箱、HMI 智能仪表、无线数据采集。

车队简介: 辽宁工业大学万得车队成立于 2014 年 11 月, 是一支由辽宁工业大学的本科生组成的大学生科技创新团队。车队指导教师由汽车与交通工程学院院长李刚教授, 白鸿飞老师担任。车队秉承砺器悟道的校训, 以感恩、尊重、创新、创造为建队理念, 培养优秀汽车人才为目标, 注重强化队员的实践能力和创新精神培养。万得车队的口号是“万得车队, 万分努力”。

冠名赞助商:
万得汽车集团有限公司

241_{kg}
(48:52)

35_{kW}

514.8_v

7.99_{kW·h}

车架结构	钢管桁架结构
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式 (FR/RR)	不等长双 A 臂推杆悬挂 / 不等长双 A 臂推杆悬挂
长宽高 (mm)	2936*1439*1184
轴距 * 前后轮距	1550/1200/1180
最小离地间隙	40mm
电机型号数量	AMK/DD5-14-10-POW-18600-B5*4
电池品牌 / 电池类型	长春浩泰 / 锂离子蓄电池
主传动形式	行星齿轮传动
轮辋 & 轮胎	厦门三德明 10 英寸碳纤维轮辋 & Hoosier 43075 R20 16.0x7.5-10
突出特点说明	前三簧后解耦悬架推杆悬架, 四电机分布式驱动, 自制轮边减速器, 中置气弹簧踏板可调系统, 斜躺驾驶姿势, 抽拉式电池箱, Hmi 智能仪表, 无线数据采集

E35 柳州工学院

(LS Racing E Team)



技术特点: AMK 四电机分布式驱动、自主设计行星齿轮边减速器、自主设计动力电池、全碳纤维车身及空气动力学套件、自主开发整车控制策略, 远程数据采集。车队简介: 柳州工学院 LS Racing E Team 成立于 2012 年 11 月, 车队秉持“坚韧、创新、感恩、奋进”的指导思想, 致力于努力打造性能优异, 可靠性强的方程式赛车, 并积极参与到 FSEC 赛事中。

车架结构	钢管桁架结构
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式 (FR/RR)	不等长双 A 臂推杆悬挂 / 不等长双 A 臂推杆悬挂
长宽高 (mm)	2980*1400*1190
轴距 * 前后轮距	1540/1190/1160
最小离地间隙	35mm
电机型号数量	AMKDD5-14-10-POW-18600-B5*4
电池品牌 / 电池类型	格瑞普 / 钴酸锂
主传动形式	行星齿轮传动
轮辋 & 轮胎	10 英寸铝合金轮辋 & Hoosier 43075 LC0 16.0x7.5-10
突出特点说明	四电机分布式驱动, 自主设计 10 寸轮边减速器, 无线传输

冠名赞助商: **235_{kg}** (49:51) **80_{kW}** **509.2_v** **8.656_{kW-h}**

E37 西安汽车职业大学

(骊影电动方程式赛车队)



整车使用碳纤维车身, 全套碳纤维空气动力学套件, 钢管车架, 整车质量为 260kg, 配备了 EMRAX228 单电机, 选用三元锂离子电池和德雷克斯勒 V3 差速器、Hoosier, 41100 6.0/18.0-10 轮胎。最小转弯半径为 2.73m、比功率 0.477kW/Kg、最大扭矩为 228N/m, 链传动。符合轻量化人机工程学的初始设计理念。

车架结构	钢管桁架结构
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式 (FR/RR)	不等长双 A 臂推杆悬挂 / 不等长双 A 臂推杆悬挂
长宽高 (mm)	2975*1428*1148
轴距 * 前后轮距	轴距 1572 前轮距 1230 后轮距 1200
最小离地间隙	50mm
电机型号数量	EMRAX 228*1
电池品牌 / 电池类型	香港明达 / 三元锂离子电池
主传动形式	链传动
轮辋 & 轮胎	10 英寸铝合金轮辋 & Hoosier 41100 LC0 6.0/18-10
突出特点说明	碳纤维复合材料 单电机 钛轮毂螺栓

冠名赞助商: **260_{kg}** (45:55) **124_{kW}** **418_v** **7.95_{kW-h}**

E40 太原理工大学

(太原理工大学晋翔车队)



晋翔车队于 2014 年首次参与 FSEC 赛事, 2019 年开始转向电车赛事, 是参与 FSEC 历史较长的车队。JX-12E 赛车全车设计遵循“简化主义”理念, 并以高度实际达成率的整车轴荷分配作为设计重点, 围绕实现前后 50:50 高度平衡的轴荷分配做出多项特化设计, 包括中置电池箱, 赛车四轮后移, 纵吊式电机控制器, 准长轴距构型, 最终轴荷比达成率高达 94%; 采用前后多连杆悬架, 增加调教灵活性; 空套设计遵循“简化主义”, 不使用任何变截面, 充分发掘组合翼性能, 理论 $Cl_{\alpha}4.0+$, 在设计时充分考虑圆角规则, 无需传统包边条, 提升了空套实际性能与仿真的达成度; 后舱采用集成化电力分配箱, 简化后舱装配与维修难度, 缩小后舱体积; 预规划的全车线束与防水设计, 增加全车低压系统可靠性。

冠名赞助商: **242_{kg}** (47:53) **60_{kW}** **437_v** **8_{kW-h}**

车架结构	钢管桁架结构
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式 (FR/RR)	多连杆悬架 / 多连杆悬架
长宽高 (mm)	3025*1425*1218
轴距 * 前后轮距	1668/1200/1200
最小离地间隙	40mm
电机型号数量	EMRAX 228*1
电池品牌 / 电池类型	香港明达 / 锂聚合物
主传动形式	链传动
轮辋 & 轮胎	10 英寸铝合金轮辋 & 16.0x7.5-10
突出特点说明	自研 VCU, 中置电池箱, 四轮后移, 准长轴距构型, 高达成率轴荷分配, 前后多连杆悬架, “去包边条”轻量化空气动力学套件, 集成化电力分配箱

E47 北京理工大学

(北京理工大学纯电动方程式赛车队)



本队隶属于北京理工大学方程式赛车工作室 (BITFSAE), 成立 16 年, 制造银鲨系列赛车共 14 辆, 本队以创新为导向进行研发, 以激情、求索、协作、创新为团队理念, 培养汽车行业充满热情与责任心的从业者。技术特点: 2025 赛季, 银鲨 X IV 采用单体壳承载式车身, 轮毂电机分布式驱动, 集成式整车控制电路, 自研 BMS 与车辆动力学控制算法, 辅以高效的空气动力学套件, 旨在轻量化以及可靠性的基础上探索技术极限。

车架结构	复合材料单体壳
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式 (FR/RR)	不等长双 A 臂推杆悬挂 / 不等长双 A 臂推杆悬挂
长宽高 (mm)	2880*1450*1210
轴距 * 前后轮距	1605/1260/1240
最小离地间隙	35mm
电机型号数量	AMK/DD5-14-10-POW-18600-B5*4
电池品牌 / 电池类型	亿森特 / 钴酸锂
主传动形式	行星齿轮传动
轮辋 & 轮胎	厦门四明 10 英寸碳纤维轮辋 & Hoosier 43075 R25B 16.0x7.5-10
突出特点说明	推杆悬架, 四电机独立驱动, 驱动防滑算法, 横摆力矩控制, 复合材料单体壳车身, 自制 BMS, 金属 3D 打印底盘部件

冠名赞助商: **210_{kg}** (45:55) **80_{kW}** **510.6_v** **9.23_{kW-h}**

E48 重庆大学

(重庆大学方程式赛车队)



赛车采用轻量化设计，重量 200kg。整车以高要求把控工艺水平，保证赛车的可靠性。动力总成采用 EMRAX228+ 科默 H38，使用华海快速开发原型作为整车控制器，使用自制 BMS 大幅优化了布线难度与体积重量。重庆大学方程式赛车队成立于 2011 年 11 月，依托机械与运载工程学院，在学校与社会各界的大力支持下，逐渐成长为一支成熟的车队，至今参与 13 届大赛。车队以培养技术创新人才和团队管理人才为宗旨，努力实现重庆大学“研究学术，造就人才，佑启乡邦，振导社会”的崇高社会理想。

车架结构	钢管桁架
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式 (FR/RR)	不等长双 A 臂推杆悬挂 / 不等长双 A 臂推杆悬挂
长宽高 (mm)	2780/1365/1050
轴距 * 前后轮距	1550/1180/1150
最小离地间隙	45mm
电机型号数量	EMRAX228/1
电池品牌 / 电池类型	格瑞普 / 钴酸锂
主传动形式	链传动
轮辋 & 轮胎	OZ Formula Student Magnesium CL 10" wheel & Hoosier 43075/44070
突出特点说明	自制 BMS，高电气系统集成度，铝合金电池箱

冠名赞助商: **176_{kg}** **80_{kW}** **392.2_v** **5.49_{kW·h}**

E51 北京科技大学

(鼎驰车队)



北京科技大学赛车队选择了稳定高效的 EMRAX228 单电机方案，以稳定性、操控性、可维护性为三大核心目标，车架为钢管桁架结构，悬架采用双叉臂推杆式悬架，转向采用双向节转向系统，制动采用双轮浮动盘式制动同时设有可调踏板，传动采用单电机链传动形式，低压自主设计 BMS/IMD 检测模块，自主设计制动系统可信度检测模块。北京科技大学优乐赛鼎驰车队成立于 2023 年 3 月，是一只隶属于北京科技大学机械工程学院旗下的学生科技双创团队。目前车队由来自机械工程学院等 9 个学院的多元化专业背景的队员构成，已形成规范系统的管理体系。

车架结构	钢管车架
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式 (FR/RR)	不等长双 A 臂推杆悬挂 / 不等长双 A 臂推杆悬挂
长宽高 (mm)	3027*1500*1190
轴距 * 前后轮距	1590/1240/1230
最小离地间隙	30mm
电机型号数量	EMRAX 208
电池品牌 / 电池类型	香港明达 / 钴酸锂
主传动形式	链传动
轮辋 & 轮胎	10 英寸碳纤维轮辋 & Hoosier 43105 R25B 18.0x7.5-10
突出特点说明	双叉臂推杆式悬架，防俯仰避震系统，双向节转向，可调踏板，后轮单电机链传动，自主设计 BMS/IMD 检测模块，自主设计制动系统可信度检测模块，自主设计避震行程检测模块，自主设计后轮电控限滑系统

冠名赞助商: **244_{kg}** (45:55) **124_{kW}** **448.5_v** **6.279_{kW·h}**

E59 广东工业大学

(广东工业大学 FSAE 方程式车队)



广东工业大学 FSAE 方程式车队创立于 2010 年，2011 年首次参加中国大学生方程式系列赛，至今一共 13 台电动赛车。E59 为车队第 13 台电动赛车，采用了四轮分布式驱动，电机减速系统为轮边 NW 型行星齿轮减速器，采用了前悬解耦悬架、后悬 Z 型防倾杆布置、单体壳车身等设计，配有全尺寸空气动力学套件、四轮扭矩动态控制策略、整车数据采集系统等，并配备电台实时监测赛车信息。

车架结构	复合材料单体壳
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式 (FR/RR)	不等长双 A 臂推杆悬挂 / 不等长双 A 臂推杆悬挂
长宽高 (mm)	2977*1420*1259
轴距 * 前后轮距	1540/1210/1200
最小离地间隙	30mm
电机型号数量	AMK DD5-14-10-POW*4
电池品牌 / 电池类型	格瑞普 / 钴酸锂
主传动形式	轮边行星齿轮传动
轮辋 & 轮胎	厦门三德明 10 英寸碳纤维轮辋 & Hoosier 43075 LCO
突出特点说明	解耦悬架推杆悬架，四轮式分布驱动，碳陶刹车盘，自研 BMS，整车数据采集系统，复合材料单体壳车身，自研行星齿轮减速箱，全尺寸空气动力学套件

冠名赞助商: **228_{kg}** (50:50) **80_{kW}** **469.8_v** **7.52_{kW·h}**

E62 清华大学

(小米清华方程式赛车队)



清华大学方程式车队 E62 赛车采用轮边四电机分布式驱动方案、600V 高压电池系统。自主开发行星齿轮减速器、全碳纤维单体壳、空气动力学套件等部件。电车队创建于 2016 年，吸纳了清华大学来自车辆、航院、机械、材料、土木、美院、经管等院系的同学，是一个目标明确、富有激情的全校性科技团队。

车架结构	复合材料单体壳
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式 (FR/RR)	不等长双 A 臂推杆悬挂 / 不等长双 A 臂推杆悬挂
长宽高 (mm)	2850*1420*1120
轴距 * 前后轮距	1540/1200/1160
最小离地间隙	40mm
电机型号数量	MAX30R-D9625
电池品牌 / 电池类型	香港明达 / 钴酸锂
主传动形式	行星齿轮传动
轮辋 & 轮胎	Hoosier 16.0X7.5-10 LCO
突出特点说明	解耦推杆后悬、自研四电机 + 控制器、四电机分布式驱动、全碳纤维单体壳车身

冠名赞助商: 小米 **210_{kg}** (48:52) **80_{kW}** **514_v** **7.98_{kW·h}**

E63 北方工业大学

(北方工业大学 NRT 车队)



北方工业大学 NRT 车队创建于 2016 年，始于一群满怀热忱之心、敢于将梦想付诸实践的年轻人，于次年正式参加中国大学生方程式汽车大赛，2018 年首次参加电车赛。车队的宗旨是锻炼学生的创新和实践能力，培养汽车、电气、机械等多领域人才。车队的目标是打造一支卓越的赛车团队和高性能的一流方程式赛车。经过多年的发展和参赛，NRT 车队已经逐步建设为专业性强、学术氛围浓厚、学生综合能力培养全面的团队。赛车技术特点：全覆盖碳纤维车身、变截面尾翼、前后解耦悬架、电动可调节踏板组等。

车架结构	钢管桁架结构
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式 (FR/RR)	不等长双 A 臂推杆悬挂 / 不等长双 A 臂推杆悬挂
长宽高 (mm)	2935*1371*1195
轴距 * 前后轮距	1550/1200/1180mm
最小离地间隙	30mm
电机型号数量	精进 TM4018
电池品牌 / 电池类型	格瑞普 / 三元聚合物
主传动形式	链传动
轮辋 & 轮胎	AR 10 英寸铝合金轮辋 & Hoosier 43105 R25B 18x7.5-10
突出特点说明	前后解耦推杆悬架，全尺寸空气动力学套件，全覆盖碳纤维车身、电动可调节踏板等

冠名赞助商: **261_{kg}** (45:55) **80_{kW}** **403.5_V** **7.8_{kW·h}**

E73 南京航空航天大学

(南京航空航天大学领航车队)



南京航空航天大学领航车队正式成立于 2023 年 12 月，由能源与动力学院与公共教学实验部跨部门协同指导。领航车队由机械、电控、项目管理、视觉设计与宣传四大部门组成，是一支立志在短时间内从零追赶主流水平的实干型团队。本赛季，车队对 2025 赛季的赛车进行了调校升级，在保持原有硬件不变的情况下，大幅提升了赛车的性能与操控性。

车架结构	钢管桁架结构
车身材料	碳纤维复合材料 / 碳酸聚酯
悬架形式 (FR/RR)	不等长双 A 臂推杆悬挂 / 不等长双 A 臂推杆悬挂
长宽高 (mm)	3050*1400*1251
轴距 * 前后轮距	1575/1200/1180
最小离地间隙	40mm
电机型号数量	EMRAX 208*1
电池品牌 / 电池类型	浩泰 / 三元聚合物
主传动形式	链传动
轮辋 & 轮胎	13 英寸铝合金轮辋 & 205/470 R13 热熔胎
突出特点说明	良好的人机工程设计，无级调节踏板系统，高度可调头枕，方向盘显示屏

冠名赞助商: **280_{kg}** (55:45) **60_{kW}** **450_V** **7.66_{kW·h}**

E77 同济大学

(同济电车队)



技术前瞻性团队，采用四电机独立驱动方案与单体壳方案；开放商业化运作团队，提供新能源汽车交流平台；企业化管理运作车队，设立核心成员制度高效管理。技术特点：轮边电机及自主改制控制器，自主设计制作高压电池及电池箱管理系统，整车动态控制算法，轻量化单体壳及全套空气动力学套件方案。

车架结构	复合材料单体壳
车身材料	碳纤维复合材料
悬架形式 (FR/RR)	不等长双 A 臂推杆悬挂 / 不等长双 A 臂推杆悬挂
长宽高 (mm)	3074*1414*1180
轴距 * 前后轮距	1530mm*1200mm/1200mm
最小离地间隙	45mm
电机型号数量	AMK, DD5-14-10-POW-18600-B5/4
电池品牌 / 电池类型	风云 / 钴酸锂电池
主传动形式	双轮浮动盘式制动 / 双轮浮动盘式制动
轮辋 & 轮胎	10 英寸碳纤维轮辋 & Hoosier 43075 LCO 16.0x7.5-10
突出特点说明	四电机驱动，完整动态控制算法，高压转低压 DCDC，被动散热电池箱、自制 BMS，复合材料单体壳车身，金属 3D 打印卡钳、立柱

冠名赞助商: **206_{kg}** (50:50) **80_{kW}** **525.4_V** **7.09_{kW·h}**

2026 中国大学生方程式锦标赛·郑州奖项设置

Awards & Bonus

●关于证书的说明

※ 参赛证书

组委会将为所有报名并于决赛现场注册的正式车队队员颁发参赛证书。

※ 总排名证书

赛事组委会将根据总排名颁发第一至第三名次证书。奖励证书

- 1) 总成绩第四名至第八名的车队获得一等奖奖励证书
- 2) 总成绩第九名至第二十名的车队获得二等奖奖励证书
- 3) 总成绩第二十名以后的车队获得三等奖奖励证书

注：未通过车检或有严重违纪情况受到处分的车队取消奖励证书的发放。

※ 其他

以上所列奖项为基本奖项，不排除增加奖项的可能性；最终奖项名称将以奖励公告和决赛现场最终颁发为准。

Certificate

FSC officials will issue certificates to all team members registered.

Achievement Certificate

The top three will be awarded ranking certificates
 (1)The team ranked 1st to 15th place in overall results will receive the first prize.
 (2)Teams ranked 16th to 35th in overall results will be awarded the second prize.
 (3)Teams that finished 36th and next in the total score will awarded the third prize award.

Others

The awards listed are basic and the possibility of additional awards is not excluded; The final award name will be subject to the award announcement and final award at the final stage.

序号 No.	奖项名称 Awards	奖项设置 Award Settings			备注 Description	
		证书 Certificate	奖杯 Trophy	技术服务费 Bonus		
1	直线加速奖 Acceleration	第一名 First Place	√	√	5000 元	
		第二名 Second Place	√	√	4000 元	
		第三名 Third Place	√	√	3000 元	
2	冲刺对抗奖 Sprint Duel	第一名 First Place	√	√	5000 元	
		第二名 Second Place	√	√	4000 元	
		第三名 Third Place	√	√	3000 元	
3	高速避障奖 Autocross	第一名 First Place	√	√	5000 元	
		第二名 Second Place	√	√	4000 元	
		第三名 Third Place	√	√	3000 元	
4	耐久性能奖 Endurance	第一名 First Place	√	√	5000 元	
		第二名 Second Place	√	√	4000 元	
		第三名 Third Place	√	√	3000 元	
5	“老司机”奖 Veteran Driver Price	√	√	1000 元		
总成绩奖						
6	第一名 First Place	√	√	15000 元		
	第二名 Second Place	√	√	10000 元		
	第三名 Third Place	√	√	8000 元		
7	一等奖 First Class Prize	√	-	6000 元	总成绩 4-8 名	
8	二等奖 Second Class Prize	√	-	4000 元	总成绩 9-20 名	
9	三等奖 Third Class Prize	√	-	2000 元	总成绩 21 及以后	

信息沟通

信息发布

最新信息会在指挥中心的公告板上张贴，并通过广播宣布。

成绩公布

比赛成绩将以最快速度公布在公告板和官网上。耐久赛的排位将与高速避障成绩一同公布。

天气情况

天气情况将直接影响到车队轮胎的选择，组委会将及时公布最新的天气情况及驾驶路况。车队务必及时关注动态区边及公告板上的信息。

申诉

提交申诉

当车队对规则、得分、裁判的决定或任何比赛的其它方面存在异议时，可在所抗议的行为发生或涉及到抗议项目的分数公布后的一个半个小时（90 分钟）提交《抗议申诉表》至组委会秘书处，秘书处会将问题交由仲裁委员会进行最终仲裁，并在申诉归档之前提出可行的解决方案。

申诉的理由

车队可申诉对自身车队已导致实际的、重大的伤害或对本队分数有实质性影响的任何规则释译、计分或官方行为（除非被特别排除在容许抗议范围之外的）。

但车队不可以向未造成车队实质性伤害的规则释译或行为进行申诉。

分数抵押

提交申诉的队伍必须抵押其已得分值中的 25 分，作为申诉被驳回时的扣分。

处置流程图

Contact & Appeal Information

The latest information is posted on a bulletin board in the command center and announced over the radio and Wechat group.

Result

Results will be posted on the bulletin board and official website as soon as possible. The endurance order will be announced along with the result of Autocross.

Weather

The weather conditions will directly affect the selection of tires, the organizing committee will timely announce the latest weather conditions and driving conditions. The team must pay attention to the information on the dynamic zone and the bulletin board

Appeal Submission

When the team disputes a rule, score, referee's decision or any other aspect of the race, it may submit the Protest Appeal Form to the Secretariat within 90 minutes of the occurrence of the protest or the announcement of the score relating to the protest event, and the Secretariat will refer the issue to the Arbitration Committee for final arbitration and propose a feasible solution before the complaint is filed.

Reason

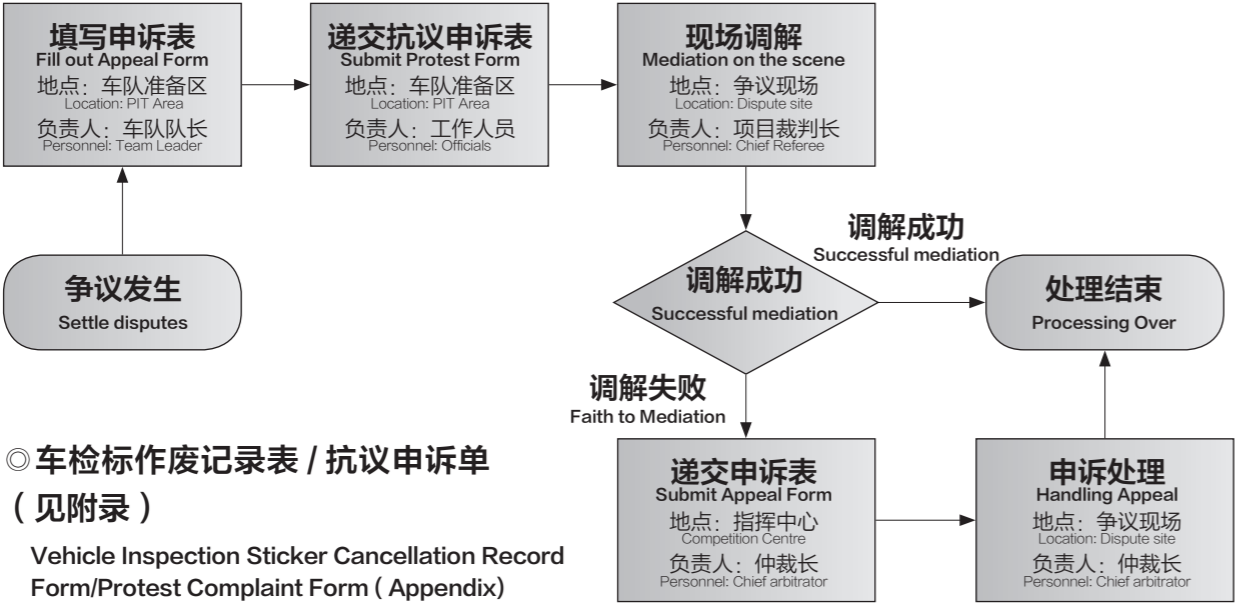
Teams may appeal any rule interpretation, scoring or official act that has caused actual or significant injury to themselves or have had a material effect on its score (unless specifically excluded from the scope of permitted protest). However, a team may not appeal a rule interpretation or conduct that does not cause material injury to the team.

Hypothecate

Teams must hypothecate 25 points when submitting appeals as a penalty if the appeal is rejected.

Process

2026 年中国大学生方程式系列赛事 车检标作废记录表 Inspection Label Cancellation Record Form



◎ 车检标作废记录表 / 抗议申诉单
(见附录)
Vehicle Inspection Sticker Cancellation Record Form/Protest Complaint Form (Appendix)

车检标签作废登记表 Vehicle Inspection Sticker Cancellation Record Form	
车号 Team No.:	作废车标粘贴处 Scrap vehicle inspection label pasting place
学校名称 (中文或英文全称) University:	
车队联系人: Team Contact	事发当事人: Privy C
事发时间: Time:	日 时 分 dd hh mm
事发地点及所处项目: Location & Project	
处罚理由: Reason	
执裁裁判签名: Referee's signature	
请执裁裁判在作废的车检标上用笔打“X”作为作废标示	

注意: 当参赛车辆在任何竞赛环节, 任何时间地点, 出现故障等不符合车检的情况, 任何执裁裁判都有权作废其出现不合格部分的车检标进行作废处理。作废车检标时, 裁判需要填写此表格作为车队接受处罚的证明。参赛车辆在重新进行车检补作作废车检标时, 需要出示此表格作为证明, 车检裁判将只针对出现问题的部分进行检查。已经作废的车检标不得再次利用, 若发现车队私自利用作废车检标, 将受到取消参赛资格的严重处罚。

车检标签作废登记表 Vehicle Inspection Sticker Cancellation Record Form	
车号 Team No.:	作废车标粘贴处 Scrap vehicle inspection label pasting place
学校名称 (中文或英文全称) University:	
车队联系人: Team Contact	事发当事人: Privy C
事发时间: TIME:	日 时 分 dd hh mm
事发地点及所处项目: Location & Project	
处罚理由: Reason	
执裁裁判签名: Referee's signature	
请执裁裁判在作废的车检标上用笔打“X”作为作废标示	

注意: 当参赛车辆在任何竞赛环节, 任何时间地点, 出现故障等不符合车检的情况, 任何执裁裁判都有权作废其出现不合格部分的车检标进行作废处理。作废车检标时, 裁判需要填写此表格作为车队接受处罚的证明。参赛车辆在重新进行车检补作作废车检标时, 需要出示此表格作为证明, 车检裁判将只针对出现问题的部分进行检查。已经作废的车检标不得再次利用, 若发现车队私自利用作废车检标, 将受到取消参赛资格的严重处罚。

2026 年中国大学生方程式系列赛事
抗议申诉表
2026FSC Appeal Form

学校名称 University	
赛车号码 Team No.	
队长姓名 Team Leader	
联络方式(电话) Contact	
申诉项目 Appealing Project	
申诉内容 Appealing Content	
申诉理由 Appealing Reason	
裁定结果 Result	
受理人: Acceptor:	受理时间: Acceptor Time:

赛事主办单位



中国汽车工程学会
China Society of Automotive Engineers

冠名合作伙伴



战略合作



紧密合作



合作伙伴



支持伙伴

