

# 中国汽车工程学会2025年度学术会议初步计划

更新日期: 2025年2月18日  
联系电话: 010-50911039

编号	会议名称	时间	地点	会议举办方式	会议规模	是否设展览	会议简介	联系方式
1	新能源汽车主动降噪技术应用研讨会	3月11-12日	广东·深圳	线下会议	150人	是	主动降噪技术已取得突破性应用,正成为提升汽车品质与舒适性的关键驱动力。面对新能源汽车对NVH性能开发提出的新挑战,近年来主动降噪技术(Active Noise Cancellation, ANC)在各主机厂中获得了广泛关注。各大车企、零部件供应商及科研机构正携手并进,探索主动降噪技术应用的无限可能。为进一步加速国内主机厂主动降噪技术的落地应用,促进产业链上下游的紧密合作,特此举办“新能源汽车主动降噪技术应用研讨会”。	中国汽车工程学会振动噪声分会: 吴德媛, 13114801148, wudeyuan@catarc.ac.cn
2	摩托车轻量化技术及应用	3-4月	/	线上会议	50人	否	摩托车行业通过技术转型与新产品迭代进步,大排量摩托车及其发动机技术得到了快速发展。随之而来的是大排量摩托车的安全性、操稳性及驾驶舒适性等关键问题日益重要。新材料、新工艺、以及新设计方法等轻量化技术的应用可以有效改善摩托车发动机的NVH水平,从而带来摩托车结构进一步优化的应用前景。本次会议将邀请业界相关企业及研发机构的专家从稀土铝合金、非晶纳米合金、NVH设计、结构拓扑设计等方面的先进技术为摩托车行业轻量化技术应用提供解决方案。	中国汽车工程学会摩托车分会: 杜春媛, 13752376998, cydu@chinamotorcycle.com
3	2025国际汽车关键技术论坛	4月24-25日	上海	线下会议	500-1000人	否	国际汽车关键技术论坛(International Auto Key Tech Forum)迄今为止已成功举办七届,是由中国汽车工程学会和上海市国际展览(集团)有限公司共同打造的国际汽车技术交流平台。作为上海国际汽车工业展览会的官方技术论坛,邀请整车及零部件企业技术领袖、行业专家及学者,从汽车产品最新技术最新解决方案等各个层级进行交流,通过国际化视角深入剖析汽车产业技术发展现状,深度解读汽车产业政策,准确把握关键技术发展方向,促进产业技术升级。	中国汽车工程学会: 许浩, 13681512901, xuh@sae-china.org
4	MBSE在智能新能源汽车应用与创新实践研讨会	4月	待定	线下会议	80-100人	是	1.解决行业痛点:针对当前汽车行业在复杂系统集成与架构优化中面临的实际问题,如系统兼容性、可靠性、安全性以及架构的灵活性等,借助MBSE的方法和工具,共同探讨解决方案。 2.分享前沿技术:为汽车行业内的专家、学者以及企业技术骨干提供一个交流平台,让他们能够分享MBSE在复杂系统集成与架构优化方面的最新研究成果、技术进展和实践经验。 3.产学研合作:促进学术界和产业界的深度融合。	中国汽车工程学会汽车模型数字工程分会: 何绍清, 15602060264, heshaoqing@catarc.ac.cn
5	2025第二届越野车&SUV新能源化与智能化发展大会	4月(暂定)	广东·深圳(暂定)	线下会议	200-300人	是	大会通过论坛研讨、展览展示、供需对接、洽谈交易、商机发布等五大模块,聚焦打造致力于越野车&SUV行业内最专业,最具前瞻性的技术交流平台。邀请政府、整车、零部件、新能源解决方案企业、智能网联企业、科技公司、数字化企业等领域高层代表参加。	中国汽车工程学会越野车技术分会: 祝玉良, 18910300086, milauto@126.com
6	2025中国汽车热系统年会	5月9-11日	重庆	线上+线下会议	500人	否	随着汽车产业低碳环保发展需求的日益迫切,汽车热系统技术创新变革加速发展,为促进汽车热系统理论和产业高质量发展,特召开以“智能、安全、健康、低碳”为主题的“2025中国汽车热系统年会”。会议将邀请来自国家相关政策制定和研究部门、国内外行业组织和专业机构、高校、科研院所、主机厂、系统集成商、零部件企业及配套服务企业等的专家、学者,开展全面、深入的研讨和交流,围绕行业发展痛点和热点问题,探索产业健康发展之路。	中国汽车工程学会汽车热系统分会: 杨天阳, 17801205675, yangtianyong@mail.ipc.ac.cn
7	世界新能源汽车大会(阿联酋专场)	5月19日	阿联酋·阿布扎比	线下会议	200人	否	本次会议将围绕新能源、新交通、新汽车,聚集能源转型、汽车科技创新、消费趋势、产业投融资等话题,邀请相关政府部门、汽车及科技企业及研发机构、金融投融资界等代表进行研讨,介绍中国发展经验助力阿联酋经济向绿色低碳转型;对接中国科技公司与阿联酋投资机构助力打造中东成为全球汽车新技术(汽车+低空,自动驾驶,氢能)创新和应用中心之一和设计中心之一;助力中国汽车品牌在阿联酋及中东发展。	中国汽车工程学会: 黄凌子, 15811596007, hlz@sae-china.org
8	2025年国际汽车新材料大会	5月22-23日	安徽·芜湖	线上+线下会议	700-800人	是	为搭建节能与新能源汽车新材料国际技术交流与产业对接平台,中国汽车工程学会、汽车轻量化技术创新战略联盟、芜湖市人民政府、奇瑞汽车股份有限公司将于2025年5月22日-23日在安徽省芜湖市,联合举办以“智能新材料、高效新材料”为主题的2025年国际汽车新材料大会。大会拟邀请10个以上国家和地区的300位以上知名专家、教授、学者,20家汽车企业,150多家核心零部件企业、材料企业、高校科研院所,累计800多人参会。	中国汽车工程学会、汽车轻量化技术创新战略联盟: 张子诺, 18342786722, zzn@sae-china.org
9	2025中国汽车知识产权年会	5月	湖北·武汉	线下会议	500人	否	中国汽车知识产权年会已连续举办8届,旨在搭建汽车行业知识产权交流平台。会议将围绕汽车出海、前沿技术、标准必要专利SEP、商用车IP、动力电池等设置专题,邀请主管部门领导、行业大咖、资深专家、科技法律界IPR、国内主流车企等展开交流。	中国汽车工程学会知识产权分会: 王红艳, 18502640106, wanghongyan2024@catarc.ac.cn
10	2025汽车大数据应用产业大会	5月	北京	线下会议	500人以上	是	活动将以分会成立大会为契机,拟邀请国家部委领导、属地政府领导、两院院士、企业高层、领军人才、行业专家等,面向全行业开放。大会将围绕“新一代汽车产业数字赋能”主题,旨在通过开展北京市可信数据空间建设政策引导、数据应用以及典型应用场景案例经验分享,对汽车大数据跨领域应用生态建设、运营模式探索搭建产学研用的交流平台,带动汽车大数据领域的技术成果的快速转化和应用。	中国汽车工程学会汽车大数据应用分会: 张洁, 18611183033, zhangjie@ndanev.org

11	第三届（2025）新能源汽车一体化成型创新应用大会	5月	待定	线下会议	200人	否	一体化压铸是一种新兴的大型零部件铸造技术，可以实现多种零件集成、大幅减少零部件数量、综合成本降低、提升生产效率及大幅减重的效果。会议的目的是为加快推动汽车产业技术的创新及加速落地。	中国汽车工程学会汽车制造分会： 李万江，13886138023， liwanj@dfmc.com.cn
12	智领汽车未来，设计由AI重塑——人工智能技术在汽车开发设计中的前沿应用	5月（拟定）	重庆	线下会议	60-100人	否	本次活动聚焦于探讨人工智能技术如何在汽车开发设计的广阔舞台上发挥关键作用，特别是在其在汽车风阻优化、风噪控制以及热管理系统开发等前沿领域的创新应用。通过展示最新的人工智能相关产品与技术成果，分享行业内尖端的研究成果与实战经验，我们旨在搭建一个集交流、学习与合作为一体的高端平台，携手业界同仁共同推动汽车行业的智能化转型与发展，开创汽车产业更加辉煌的未来篇章。	中国汽车工程学会汽车空气动力学分会： 田钰驰，13996459904， tianyuchi@caeri.com.cn
13	2025第十二届汽车防腐与老化技术VCAP论坛	5月19-21日	浙江·宁波	线下会议	200人	否	论坛紧密联系汽车整车厂，汇集国内40多家整车厂负责腐蚀老化技术的研发人员，从材料更新、设计选型、新工艺应用、生产过程控制，到试验方法和评价标准等各方面展开讨论，自2013年举办以来，已经发展成为专业引领性强的学术交流共享平台。	中国汽车工程学会汽车防腐老化分会： 黄平，13883447318， 13883447318@163.com
14	第十七届国际汽车动力系统技术年会(TMC 2025)	6月12-13日	江苏·南通	线下会议	1600人	是	TMC是全球动力系统创新技术聚集地，是推动产业链上下游协同创新的国际交流与展示平台。根据不同产业基础和不同用车场景，发展纯电、插混、增程、燃料电池、零碳内燃机及其混动等多元化的动力系统技术路径，对稳妥有序推进汽车产业绿色低碳转型至关重要。第十七届国际汽车动力系统技术年会（TMC2025）将于2025年6月12-13日在江苏南通召开。年会将深入研讨电驱动和混合动力创新技术与发展战略，商用车动力系统低碳节能技术，功率半导体创新技术及应用，驱动电机系统及其材料、零部件及工艺创新。本届将邀请超过百位行业领袖、专家及企业技术高层分享动力系统各领域的创新技术、发展战略及真知灼见，180多家企业展示新产品与服务，预计将吸引3000位专业代表参加会议及展览。	中国汽车工程学会： 邓亚兵，18811579926， dyb@sae-china.org
15	智能网联摩托车关键技术研讨会	6月14-15日	天津/江苏·无锡	线上+线下会议	50人	否	智能网联技术已在摩托车行业得到了快速发展和应用。2025年智能网联摩托车与智能网联轻便摩托车三项团体标准即将发布。同时，该领域新的团体标准拟立项修订。本次会议将宣贯发布的智能网联摩托车与智能网联轻便摩托车团体标准，同时将邀请业界相关企业及研发机构的专家交流摩托车视觉系统、预警防撞、数据安全等智能化、网联新技术的研究以及应用前景，共同探讨摩托车领域新的新团体标准形成的可能性。以促进摩托车行业智能化、网联化的技术进步。	中国汽车工程学会摩托车分会： 杜春媛，13752376998， cydu@chinamotorcycle.com
16	2025国际氢能与燃料电池汽车大会（FCVC 2025）	6月18-20日	上海	线下会议	800人	是	在全球能源升级转型进程中，氢能作为能源体系中重要角色受到持续关注与推广。氢能上游领域不断创新技术路线，力求实现低碳氢能规模化效应并降低成本；下游领域持续探索优势应用场景，以进一步扩大氢气需求、形成商业闭环。在此背景下，大会将以“氢力协作，跨入产业规模化新征程”为主题，涵盖专题论坛、行业交流，技术参观，新品发布等在内的多场精彩活动。大会将持续为行业搭建权威专业的合作交流平台，共同推动全球氢能与燃料电池汽车技术融合发展，实现产业共赢。	中国汽车工程学会： 周勃洋，17813096163， zhouboyang@sae-china.org
17	汽车电磁兼容技术研讨会	6月	上海	线下会议	300人	否	中国汽车工程学会汽车电磁兼容第8届汽车电磁兼容技术研讨会，将汇聚各大汽车厂商、Tier1行业制造商、第三方机构、高校、科研机构的资深专家，围绕电磁兼容标准、成果应用、智能网联汽车的多功能复合测试、EMC仿真、整车EMC设计、零部件EMC测试研究等方向展开主题演讲，营造一场基于前沿热点信息的技术论坛。	中国汽车工程学会电磁兼容分会： 欧艳琼，18516571503， uyanq@saei.com.cn
18	汽车大数据X车路协同领域融合应用技术及实践专题论坛	6月	待定	线下会议	100人	否	活动为分会“汽车大数据X跨领域融合应用技术及实践专题系列论坛”之一，聚焦汽车大数据在车路协同领域应用的成功案例分享，拟邀请高校专家、行业领军人物、企业专家代表等参会发表主旨演讲，面向车路协同领域、主机厂及地方平台相关代表开放。论坛以该领域成功项目主体单位技术专家的项目经验、运营模式、案例成果分享为牵引，对其中涉及的关键技术等进行主旨报告，会期协同开展走进企业、技术培训等关联活动，旨在通过成功案例分享快速推进汽车大数据在该领域应用推广。	中国汽车工程学会汽车大数据应用分会： 张洁，18611183033，zhangjie@ndanev.org
19	2025年第二十一届汽车NVH控制技术研讨会	6月	待定	线下会议	500+人	是	为促进国内外汽车NVH领域的科技交流，推动中国汽车NVH领域技术与进步。由中国汽车工程学会振动噪声分会、中汽研（天津）汽车工程研究院有限公司主办的第二十一届汽车NVH控制技术研讨会将于2025年6月召开，本届研讨会的主题是“智能声振·预见NVH未来”。	中国汽车工程学会振动噪声分会： 吴德媛，13114801148， wudeyuan@catarc.ac.cn
20	2025第九届汽车紧固与连接发展论坛	7月2-3日	江苏·苏州	线下会议	200人	否	围绕汽车紧固件的设计开发、成形技术、表面处理技术、装配连接、试验检测、典型失效等开展研讨，会议举办9年来已凝聚了众多整车企业、紧固件加工厂一线研发和生产工程师，制定发布汽车紧固件CSAE标准4项，引领了紧固连接技术发展。	中国汽车工程学会汽车防腐老化分会： 黄平，13883447318， 13883447318@163.com
21	第11届机动车环境保护与监控技术国际研讨会	7月10-11日（拟定）	湖北·武汉	线下会议	200-350人	待定	机动车环境保护与监控技术国际研讨会已成功举办11届，会议以“聚焦前沿科技引领双碳达标”为主题，立足“学术化、专业化、国际化、多元化”，深度聚焦“双碳”目标下机动车、船舶、非道路移动机械污染防治机遇和挑战，共同交流机动车、船舶、非道路移动机械污染防治政策、监管法规及技术方面，拟邀请院士1名和多名主管机构专家。	中国汽车工程学会汽车环境保护技术分会： 徐航，13652002792，xuhang@catarc.ac.cn

22	智能电动载货汽车新技术研讨会暨货运装备技术委员会换届大会	7月18日-20日	陕西·西安	线下会议	120人	否	随着绿色可持续发展不断渗透到各行各业，以及我国经济持续复苏，货运装备行业不断发展。载运货车的技术聚焦在提高能效、减少排放、提高智能化水平等方面，实现货车的电动化、智能化、轻量化、网联化全方位发展。围绕货运产业热点问题，本次会议邀请院士、国内外知名专家就智能电动载货汽车相关的新技术做主旨报告，为行业内的工程、技术人员搭建技术交流、成果转化的一体化平台，促进智能电动载货汽车的创新快速发展。	中国汽车工程学会货运装备技术分会： 李彬，15129068253，binli@chd.edu.cn
23	2025世界智能安全大会（ISCC 2025）	7月（暂定）	陕西·西安（暂定）	线上+线下会议	400人	待定	自动驾驶安全第一。为此，FISITA（世界汽车工程师联合会）与中国汽车工程学会联合举办FISITA Intelligent Safety Conference China（ISCC，世界智能安全大会），旨在搭建关注自动驾驶安全的国际学术交流平台。会议已连续成功举办六届，汇集全球权威企业领袖和知名学者，国际演讲嘉宾达到50%，已成为全球智能驾驶安全领域不可错过的交流活动。2025世界智能安全大会（ISCC2025）拟定于2024年7月18-19日在西安举办，将邀请全球领先的高校、研究机构、整车/零部件/科技公司从事自动驾驶研究的知名学者、技术领袖、资深专家，分享新近研究进展，内容涉及“预期功能安全”、“测试评价”、“网联协同驾驶”、“信息安全”及“人工智能”等主题。	中国汽车工程学会： 李冬，13001160808，lidong@sae-china.org
24	摩托车智能底盘技术研讨会	7月	天津	线下会议	60-70人	否	摩托车智能化底盘技术是摩托车先进技术重要发展方向之一。本次会议将邀请业界相关企业及研发机构的专家围绕摩托车智能化底盘构型、关键零部件、系统集成控制、测试标定，以及标准等方面开展专业技术研讨。为摩托车行业智能化技术的发展及应用提供有效的解决方案。	中国汽车工程学会摩托车分会： 杜春媛，13752376998，cydu@chinamotorcycle.com
25	2025年APC联合学术年会	7月	湖北·武汉	线下会议	50-150人	否	APC联合学术年会始终以促进行业技术进步为根本宗旨，以学术交流为主要任务，积极开展技术交流与咨询活动，至2024年，已经连续举办二十三届。三个分会紧密协作、精心组织，充分发挥各自优势，为我国汽车动力与驱动技术领域的专家学者开展学术交流与研讨、掌握行业发展最新动态提供了一个难得的机会，是行业内具有重要影响力的技术交流平台。每年出席会议的人员约100余人。主要来自国内外整车和零部件企业、科研院所、高校等。	中国汽车工程学会汽车发动机分会： 宋宁，13914781695，apcnanjing@126.com
26	2025国际汽车智能座舱大会(ICIC 2025)	8月或9月	江苏·苏州	线下会议	600人	否	在新一轮科技革命背景下，汽车智能座舱处于发展黄金窗口期，其产业链涵盖多个环节。推动其技术创新与产业升级，可助力汽车产业生态发展。本次大会拟邀政府、企业、研究机构人士，目的是明确智能座舱发展方向，搭建交流合作平台。会议将围绕人机交互关键技术、系统与零部件关键技术、基础支撑关键技术、标准测评技术及工具链、智能座舱的创新人才培养等内容研讨交流。	中国汽车工程学会： 宋亚清，18611465919，syq@sae-china.org
27	第28届汽车安全技术国际学术会议	8月	河北·保定	线下会议	100-500人	是	由中国汽车工程学会汽车安全技术分会主办，长城汽车股份有限公司承办的第二十八届汽车安全技术国际学术会议定于2025年8月在河北省保定市召开。本次学术会议将邀请汽车安全技术领域的国内外知名学者、企业人士出席。会议将就目前国内汽车安全技术研究及应用的最新进展展开研讨。	中国汽车工程学会汽车安全技术分会： 何昕，15911095759，hexin1991@tsinghua.edu.cn；吴可，13681126635，wuke@tsinghua.edu.cn
28	汽车大数据X保险领域融合应用技术及实践专题论坛	8月	待定	线下会议	100人	否	活动为分会“汽车大数据X跨领域融合应用技术及实践专题系列论坛”之一，聚焦汽车大数据在保险领域应用的案例分享，拟邀请保险行业专家、数商代表、高校专家、行业领军人物进行主旨报告分享。论坛以新能源汽车保险定价、保险价值模型、风险分级论等应用方向为主题，对其中涉及的数据治理与算法治理技术、数据融合技术、数据价值与应用风险关联性等内容进行深入探讨，会期协同开展走进企业、技术培训等关联活动，搭建数据持有方、数据使用方的技术交流平台，活动面向保险领域、主机厂、地方平台相关代表开放。	中国汽车工程学会汽车大数据应用分会： 张洁，18611183033，zhangjie@ndanev.org
29	世界新能源汽车大会（IAA专场）	9月10日	德国·慕尼黑	线下会议	500人	否	本次会议拟将聚焦低碳发展战略与路径，探讨如何加速新能源汽车全面市场化进程，如何提升产业链低碳与稳定，如何深化国际合作、充分发挥协同效应，邀请相关政府部门、汽车及科技企业、研发机构等代表进行研讨，通过充分交流、凝聚共识、增进合作、促进协同，将共同推动全球新能源汽车发展，加速实现交通领域碳中和。	中国汽车工程学会： 黄凌子，15811596007，hlz@sae-china.org
30	2025（第十八届）汽车轻量化大会	9月17-19日	江苏·扬州	线下会议	1000-2000人	是	为打造专业性、权威性、前瞻性和国际化的汽车轻量化交流与对接平台，中国汽车工程学会、江苏省科学技术协会、汽车轻量化技术创新战略联盟（以下简称“轻量化联盟”）和扬州市人民政府拟于2025年9月17-19日在江苏省扬州市举办2025（第十八届）汽车轻量化大会。大会聚焦节能与新能源汽车轻量化产业技术路线、产业化中亟待突破的关键共性技术、行业普遍关注热点与难点、汽车轻量化新材料、新结构、新工艺、新工具、新装备等领域专家进行交流。	中国汽车工程学会、汽车轻量化技术创新战略联盟：熊路，18580306713，xiongglu@sae-china.org
31	2025中国国际摩托车技术论坛（名称暂定）	9月23-24日	待定	线下会议	50人	否	本次论坛将汇聚国内外摩托车行业著名企业及研发机构的顶尖专家、学者、企业代表，共同探讨摩托车技术的创新与发展，围绕摩托车行业发展、新技术技术的前沿趋势、智能化及网联化发展、电动化、环保创新等热门话题将展开深入的交流与讨论。拟邀请专家分享在摩托车标准法规、设计、电池、电气系统、安全性能等方面的最新研究成果和实践经验，为摩托车行业健康发展提供了宝贵的参考。	中国汽车工程学会摩托车分会： 杜春媛，13752376998，cydu@chinamotorcycle.com
32	第七届世界新能源汽车大会（WNEVC 2025）	9月26-28日	海南·海口	线上+线下会议	780人	是	世界新能源汽车大会于2019年发起举办，至今已成功举办6届。大会将聚焦全球汽车产业重要市场电动化转型进程及技术路径，与各跨国企业及政府就电动化转型进程及全球化发展开展交流，争取在战略共识、政策协同、技术路径等方面凝聚更多共识；另一方面，扩大新兴市场的参与，包括东南亚、中东、中南美及非洲等市场，为中国企业走出去创造搭建交流合作平台。大会将邀请欧洲、美国、日本、韩国、中东、东南亚、南美等国家政府及行业代表参会。	中国汽车工程学会： 黄凌子，15811596007，hlz@sae-china.org

33	中国汽车工程学会第三届博士生学术论坛	9月	上海	线下会议	450人	是	博士生学术论坛由中国汽车工程学会青年工作委员会、吉林大学汽车工程学院、同济大学汽车学院、北京理工大学机械与车辆学院、大连理工大学机械工程学院于2023年联合发起举办，已成功举办两届。论坛旨在为博士生搭建高起点、大范围、多领域的学术交流平台，围绕汽车及相关领域学科前沿，通过口头报告、海报展示、微沙龙和企业参观等活动，深入交流讨论海内外博士生论文最新研究成果及汽车行业相关理论研究、技术发展。	中国汽车工程学会： 赵艳娇，18813152718，zhaoyanjiao@sae-china.org
34	中国汽车工程学会汽车制造分会年会暨“第二届智能制造”论坛	9月	待定	线下会议	300人	否	邀请行业知名专家学者、汽车主机厂、零部件厂商、先进装备制造商及系统集成商代表共聚一堂，开展专题报告、技术交流、工厂参观及产品展示等活动，探索创新发展方向，共享新技术、新理念，促进中国汽车制造智能制造的高效开展，推动中国汽车工业的可持续高质量发展。	中国汽车工程学会汽车制造分会： 李万江，13886138023， liwanj@dfmc.com.cn
35	2025年中国汽车工程学会转向技术分会年会	9月	待定	线上+线下会议	400人	是	围绕转向行业标准研究方向、团体标准发展趋势、转向行业协会发展现状、智能驾驶前沿技术、功能安全及先进转向技术等方面，拟邀国际知名汽车公司技术人员、国内一流大学和科研院所研究人员就行业需求进行技术交流。	中国汽车工程学会转向技术分会： 杨佩璇，15123982214， yangpeixuan@caeri.com.cn
36	中国汽车工程学会底盘集成技术分会2025年技术交流会	9月	湖北·襄阳	线下会议	60-100人	待定	围绕为满足驾乘品质而对操控、舒适、NVH、耐久等底盘性能的集成；为满足自动驾驶/新能源汽车而对制动、转向与悬架等底盘域功能、机构及控制的集成；为满足整车架构的底盘平台化与模块化设计集成；为提供精度可靠，接口齐全的底层车辆动力学模型支持车辆动力学研究等领域展开学术交流	中国汽车工程学会底盘集成技术分会： 赵淑华，13871736915，zhsh@nast.com.cn
37	汽车电子技术交流会	9月	待定	线下会议	100-200人	否	在中美芯片竞争加剧的大背景下，国产芯的开发和生产快速发展，针对汽车国产芯的方向和现状、设计开发、相关工具、制造和基础软件等，需要全国工程师们共享信息和分享成果，共同推动汽车国产芯片的价值链的形成，上下游协同合作，推动卡脖子问题快速解决。为此我们有责任搭建这一交流平台。会议拟邀请行业大咖和广大科技工作者共同参会，打造信息和技术分享平台。	中国汽车工程学会汽车电子技术分会： 王佳炜，15271926193， wangjiaw@dfmc.com.cn
38	2025中国汽车工程学会汽车空气动力学分会学术年会	9月（拟定）	待定	线下会议	250-300人	否	“学术年会”是分会充分发挥行业平台的作用与优势、整合行业优秀专家资源、优选前沿先进的研讨主题打造的学术会议品牌，每年的学术年会设有1个主会场及3个分会场，通过特邀报告和主题报告分享了国内外在汽车空气动力学、风噪、热管理等技术领域的最新研究进展与未来发展趋势，现已成为国内汽车空气动力学领域规模最大、规格最高、最具代表性和影响力的学术会议之一。	中国汽车工程学会汽车空气动力学分会： 田钰驰，13996459904， tianyuchi@caeri.com.cn
39	2025中国汽车工程学会越野车技术分会第十七届学术年会	9月（暂定）	山东·青岛（暂定）	线下会议	400-500人	是	中国汽车工程学会越野车技术分会学术年会已连续成功举办十六届，是我国针对越野车及特种车辆行业技术交流、产品展示、动态演示相关合作的综合型大会。大会邀请总部机关、各军兵种、武警、公安、应急救援及相关部门负责车辆装备的相关领导专家，同时还有特种车辆企业、研发中心、高等院校等领导、零部件配套企业的专家和代表参会。	中国汽车工程学会越野车技术分会： 祝玉良，18910300086，milauto@126.com
40	第14届大城市机动车船污染防治技术研讨会	10月16-17日	云南·昆明	线下会议	200-350人	待定	大城市机动车船污染防治技术研讨会已成功举办13届，本届会议针对下一阶段机动车船排放法规及政策解析；城市道路运输减污降碳协同治理；新能源汽车及船舶超低排放技术；车用绿色氢能的发展、现状及前景等。本次大会拟邀请中外院士2人参加交流及其他相关领域专家。	中国汽车工程学会汽车环境保护技术分会： 徐航，13652002792， xuhang@catarc.ac.cn
41	第三十二届中国汽车工程学会年会暨展览会（SAECCE 2025）	10月21-24日	重庆	线上+线下会议	6000人	是	中国汽车工程学会年会暨展览会（SAECCE）已成功举办31届。在全行业的大力支持下，SAECCE年会影响力不断提升，已成为汽车领域技术体系最全、规模最大、层次最丰富的综合性学术交流年会，在引领汽车技术方向、促进技术交流与合作、推动技术创新方面发挥了重要作用。SAECCE聚焦汽车产业创新重大需求，瞄准未来的前沿性、颠覆性技术发展，重点突出汽车科技前沿、关键技术创新、工程技术研发与应用实践以及产业合作等，着力推动汽车科技进步、跨领域技术融合创新及产业合作，加速汽车人才发展，引领汽车产业高质量发展。	中国汽车工程学会： 赵萌许，18811027269，zmx@sae-china.org
42	2025电动汽车智能底盘大会（ICHASSIS 2025）（SAECCE 2025同期同地举办）	10月21-24日	重庆	线下会议	500人	是	智能底盘作为汽车动力系统与座舱系统的承载平台，成为汽车全面电动化、智能化融合的关键，保障高级别自动驾驶技术的量产落地，是整车平台化、模块化设计的重要抓手，对智能汽车安全、可靠行驶、节能降碳发展具有重要意义。会议将邀请整车企业、智能底盘关键零部件企业，相关高校，科研院所等相关专家，围绕智能底盘领域的热点技术和发展趋势进行深入探讨。	中国汽车工程学会： 周勃洋，17813096163， zhouboyang@sae-china.org
43	第十二届国际智能网联汽车技术年会（CICV 2025）（SAECCE 2025同期同地举办）	10月21-24日	重庆	线下会议	1500人	是	第十二届国际智能网联汽车技术年会（CICV 2025）拟定于2025年10月与2025中国汽车工程学会年会暨展览会（SAECCE 2025）同期举办，邀请汽车、交通、信息通信等相关领域的政府部门、企业、高校与科研机构、行业组织、地方代表、投资机构围绕智能网联汽车技术创新、产业应用和生态构建方面热点、难点问题展开交流，推动产业发展。	中国汽车工程学会： 贾倩倩，15001021545，jqq@sae-china.org

44	2025国际汽车数字化与智能制造大会 (SAECCE 2025同期同地举办)	10月21-24日	重庆	线上+线下会议	500人	是	为系统分享汽车智能制造技术路线图的主要内容，充分展示汽车智能制造的最佳实践和最新成果，促进国内外和上下游交流合作，在前期大会基础上，组织举办以“数智生态共创，加快构建汽车新型制造体系”为主题的“2025国际汽车数字化与智能制造大会”。预计来自国内外主要整车及零部件企业、高校及科研院所、智能制造解决方案服务商（装备、软件、系统集成等）的超500位行业专家莅临现场，20家左右企业参展。	中国汽车工程学会： 周静，13911690694， zhoujing@sae-china.org
45	2025中国汽车工程学会电磁兼容分会年会暨汽车电磁兼容技术研讨会 (SAECCE 2025同期同地举办)	10月21-24日	重庆	线下会议	300人	否	会议将汇聚各大汽车厂商、Tier1行业制造商、第三方机构、高校、科研机构的资深专家，围绕电磁兼容标准、成果应用、智能网联汽车的多功能复合测试、EMC仿真、整车EMC设计、零部件EMC测试研究等方向展开主题演讲，营造一场基于前沿热点信息的技术论坛。	中国汽车工程学会电磁兼容分会： 欧艳琼，18516571503， uyanq@seari.com.cn
46	中国汽车工程学会汽车模型数字工程分会学术年会 (SAECCE 2025同期同地举办)	10月21-24日	重庆	线下会议	40人	否	本次会议为2025年中国汽车工程学会汽车模型数字工程分会学术年会，会议邀请分会全体委员参与，会议期间将围绕汽车模型数字工程技术的发展进行深入的主题演讲，全面梳理分会在过去一年的工作进展与成果，系统总结发展经验，并以高瞻远瞩的视角对分会明年的发展方向、目标及重点工作进行科学合理的展望。	中国汽车工程学会汽车模型数字工程分会： 欧海英，13925259107， ouant@126.com
47	SAECCE2025汽车NVH技术分论坛 (SAECCE 2025同期同地举办)	10月21-24日	重庆	线下会议	100人	否	本次会议计划邀请NVH领域的优秀论文和行业专家分享汽车NVH技术最新进展报告。	中国汽车工程学会振动噪声分会： 吴德媛，13114801148， wudeyuan@catarc.ac.cn
48	数字智能技术助力汽车智能制造 (SAECCE 2025同期同地举办)	10月21-24日	重庆	线下会议	100人	否	本专题分会由中国汽车工程学会工程建设与装备技术分会承办，落实智能制造和数字化转型战略，助力汽车行业转型，由来自汽车整车制造企业、勘察设计单位、装备制造和智能系统服务商专家就汽车智能工厂规划设计与建设、焊涂总智能装备开发与项目实践、智能系统开发与应用进行分享与研讨。	中国汽车工程学会工程建设与装备技术分会： 谷乔，17519188168， guqiao@cjxy.com
49	人工智能+车身技术研讨会 (SAECCE 2025同期同地举办)	10月21-24日	重庆	线下会议	80-150人	否	在全球汽车产业加速向智能化、电动化转型背景下，车身技术面临轻量化、安全性、智能化的多重挑战。本分会场聚焦AI赋能车身设计及制造创新，重点探讨：车身智能设计优化、工艺智能设计优化、智能制造等领域。会议旨在搭建产学研交流平台，结合高校、科研院所、企业的研究实践成果，研讨AI算法、专业大数据等技术与车身技术的融合，为汽车行业技术发展提供可借鉴的新思路和新方法。	中国汽车工程学会车身分会： 易建业，13600044224， yjjy@agle.com.cn
50	中国汽车工程学会年会技术管理论文分享交流会 (SAECCE 2025同期同地举办)	10月21-24日	重庆	线下会议	100人	否	技术管理分会主要围绕着汽车产业转型升级战略、技术战略及配套政策体系、企业产品开发流程与项目管理、技术应用及商业模式创新、关键技术的全价值链研究、技术战略及管理方法论等重要议题展开，以推动企业研发管理能力的提升，促进行业整体技术水平的进步。	中国汽车工程学会技术管理分会： 孟岩，010-62797400， tasri@mail.tsinghua.edu.cn
51	中国汽车工程学会年会汽车产业与技术管理专题论坛（SAECCE 2025同期同地举办）	10月21-24日	重庆	线下会议	100人	否	在中国汽车产业不断前进的征途中，技术战略决策能力和技术管理水平，直接影响和保障核心技术攻关及应用的效果，具有十分重要的意义。本专题分论坛将围绕着汽车产业转型升级战略、技术战略及配套政策体系、相关行业与新技术手段的借鉴与融合、技术热点与趋势分析、企业技术策略与技术创新管理、自主研发的体系建设(流程完善、组织设计、人才培养、能力提升等)、产品开发流程与项目管理、技术应用及商业模式创新、关键技术的全价值链研究、技术战略及管理方法论等重要议题，邀请来自产学研各方的企业高管和行业专家分享真知灼见，以推动企业研发管理能力的提升，促进行业整体技术水平的进步。	中国汽车工程学会技术管理分会： 孟岩，010-62797400， tasri@mail.tsinghua.edu.cn
52	汽车电子技术交流年会 (SAECCE 2025同期同地举办)	10月21-24日	重庆	线下会议	100-200人	否	在智能化快速发展的今天，“软件定义汽车”理念已深入每个汽车电子工程师，相关的新技术、高效的控制策略、测试技术和先进的管理方法已渗透到汽车软硬件开发的各个环节和方面，需要全国的电子工程师和科技人员在2025年末大家共聚一堂，分享成果、探讨未来。年会主要内容有：1) 论文成果发布与优秀奖颁布；2) 特邀嘉宾分享先进的技术、探讨技术发展趋势等；3) 组织专家、大咖访谈，指导方向、为大家答疑解惑。	中国汽车工程学会汽车电子技术分会： 王佳炜，15271926193， wangjiaw@dfmc.com.cn
53	2025中国汽车工程学会汽车大数据应用分会技术年会	10月	待定	线下会议	100-500人	否	活动为分会首次举办的技术年会，基于汽车大数据治理与应用实践现状，聚焦数据和智能技术等，拟邀请跨领域（大数据、保险、能源等）专家代表、两院院士、企业高层、行业专家等发表主旨演讲。大会将围绕“数智赋能汽车，创新驱动未来”主题，旨在通过对数据采集与传输技术、数据分析与处理技术、应用与服务技术等专题研讨，探讨机器学习算法、深度学习技术、云计算与分布式计算技术、车辆远程监控与诊断技术等对数据价值挖掘、跨领域融合应用的推动作用，搭建技术成果转化落地的交流平台。	中国汽车工程学会汽车大数据应用分会： 张洁，18611183033， zhangjie@ndanev.org
54	2025年中国汽车工程学会涂装技术分会年会	10月	安徽·芜湖	线下会议	450人	否	中国汽车工程学会涂装技术分会主办的“2025中国汽车工程学会涂装技术分会学术年会”将于2025年10月在芜湖召开。会议将以“绿色化、智能化、高品质、低成本，促进汽车涂装技术发展”为主题。会议将邀请汽车涂装行业专家学者、材料与设备供应商、行业协会代表及青年科研人员，通过主题报告、会议研讨等形式搭建技术交流平台，探讨涂装行业发展趋势，推动汽车涂装技术创新与进步。	中国汽车工程学会涂装技术分会： 李会哲，13043314385， lihui zhe@faw.com.cn

55	智能电动汽车传感器论坛	10月	待定	线下会议	100人	否	论坛聚焦智能电动汽车传感器的发展趋势、关键技术、应用环境及国产化路径等内容，邀请智能网联汽车生态圈优秀企业、创新企业、科研院所等单位的专家展开深入研讨，旨在促进行业交流与合作，共同推进汽车传感器产品的发展和落地。	电动汽车产业技术创新战略联盟、中国汽车工程学会汽车传感器分会： 刘德舟，13683657289，ldz@sae-china.org
56	2025中国汽车工程学会汽车灯光分会年会暨汽车智能光电技术论坛	10月（暂定）	浙江·杭州	线下会议	100-500人	是	会议由中国汽车工程学会汽车灯光分会主办，邀请各大整车厂、专业灯光技术企业，以及高等院校的知名教授等业界精英共同参与。会议的核心议题涵盖了前照明系统的智能化发展趋势、汽车照明的感知与控制技术、汽车交互投影信号的智能化趋势及汽车照明与双碳融合实践等。通过精彩的演讲与互动性强的技术沙龙活动，促进知识共享与技术革新，推动汽车灯光技术的持续进步与发展。	中国汽车工程学会汽车灯光分会： 王颂，13114882863， wangsong2018@catarc.ac.cn
57	APS委员会会议	11月1-2日	待定	线下会议	50-70人	否	APS委员会会议作为中国汽车工程学会汽车先进动力系统分会年度会议，将为会员单位提供技术交流平台。	中国汽车工程学会汽车先进动力系统分会： 王丹丹，15669261150， wangdandan03@geely.com
58	中国汽车工程学会汽车产品分会2025年试验评价年会	11月14-16日	海南·琼海	线下会议	300人	否	为行业搭建汽车产品试验评价技术交流平台，从而提高试验评价技术与试验技术研究水平和创新水平，其中中国汽车耐腐蚀与老化性能评价（CA-CAP）就是成果之一。该年会已经连续举办20届，参加单位有国内汽车生产企业、检测机构、科研院所、大专院校的技术科研人员及管理人员，得到了行业的高度认可。	中国汽车工程学会汽车产品分会： 陈振日，13379906152， chenzhenri@163.com
59	氢燃料电池摩托车技术研讨会	11月20-21日	待定	线下会议	50人	否	氢能技术应用是国家实现“碳达峰、碳中和”发展战略的重要方向之一。小型化氢燃料电池技术在摩托车行业中已得到初步尝试。但氢安全、制氢加氢、储氢，用氢等关键问题对氢能技术在摩托车行业应用的影响日益重要。本次会议将围绕甲醇制氢、固态/气态储氢、氢计量控制、小型化氢燃料电池、燃料电池摩托车集成、测试评价、以及标准等方面，邀请业界相关知名企业、科研机构的专家、学者及企业代表进行深入交流，为氢能摩托车技术的健康稳步发展探索一条创新之路。	中国汽车工程学会摩托车分会： 杜春媛，13752376998， cydu@chinamotorcycle.com
60	国际新能源智能网联汽车科技创新生态大会（CIEV 2025）	11月	浙江·瑞安	线下会议	400人	否	当前，在全球数字化、绿色化转型的大背景下，我国汽车产业既面临新能源智能网联汽车发展优势再扩大的机遇，同时也存在绿色、智能、安全、稳定发展等多重挑战。2024年政府工作报告中提到“巩固扩大智能网联新能源汽车等产业领先优势”，持续扩大发展优势需要强化创新驱动，大力发展新质生产力，提升全产业链供应链强度与韧性。为加快推动汽车技术创新发展，加强汽车创新生态体系建设，中国汽车工程学会将于2025年11月在浙江省瑞安举办“2025国际新能源智能网联汽车创新生态大会（CIEV 2025）”。大会通过主旨报告、专题研讨、高端对话、展览展示等形式，分享典型案例与创新思考，深度探讨汽车产业技术变革，重塑汽车核心供应链新格局，引领全球汽车产业创新发展风向标。	中国汽车工程学会： 张国祥，18600676766
61	2025全国汽车职业教育年会	11月	待定	线上+线下会议	600人	是	全国汽车职业教育年会发起于2004年，由中国汽车工程学会联合汽车行业企业、汽车类职业院校共同开展，围绕技术技能型人才培养的学术交流互动。近年来职教年会主要围绕智能网联新能源汽车新技术对人才的新要求，邀请高校、研究机构、整车及零部件企业的教授、领导、专家，面向企业的人力资源部门、职业院校、行业机构及教具类企业，通过学术会议形式研讨专业建设、课程设置、师资队伍建设和教材开发等内容。	中国汽车工程学会： 董杰，13021185186，dj@sae-china.org
62	2025第十届汽车防腐蚀老化和紧固连接年会	12月10-11日	重庆	线下会议	300人	否	主要议题有分会委员会年度工作会议、CSAE标准评审、防腐蚀老化技术交流、紧固连接技术交流等，参会人员主要来自整车厂、会员单位、配套加工企业的相关研发和生产工程师。	中国汽车工程学会汽车防腐蚀老化分会： 黄平，13883447318， 13883447318@163.com
63	汽车创新研讨会（Automotive Innovation Workshop）	全年（共3场）	2场线上，1场线下（吉林·长春）	线上+线下会议	40-100人	否	汽车创新研讨会（Automotive Innovation Workshop）是由Automotive Innovation组织的，旨在促进全球汽车领域的学术交流。该活动将邀请来自汽车及相关领域的研究人员、工程师、期刊编辑和作者讨论汽车科技领域的重要/热点话题，以及汽车领域科研人员的职业发展方向。会议将以线上与线下相结合的方式举行。它将全球汽车专家聚集在一起，在这一重要且快速发展的技术领域提供思想领导力和知识共享。	中国汽车工程学会： 李冬，13001160808，lidong@sae-china.org
64	汽车工程优秀论文作者系列演讲	全年（共5期）	/	线上会议	40-100人	否	“汽车工程优秀论文作者系列演讲”是由中国汽车工程学会组织的线上直播学术会议。本次会议以汽车工程领域的优秀论文作者为核心，通过线上直播的形式，向全球观众展示最新的研究成果与学术思想。会议旨在搭建一个高质的学术交流平台，促进汽车工程技术的创新与发展，共同推动汽车工程领域的繁荣与进步。	中国汽车工程学会： 戈文雅，18301537212，gwy@sae-china.org
65	Automotive Innovation Talk	全年（预计共4期）	/	线上会议	40-100人	否	汽车创新论坛（Automotive Innovation Talk）是由Automotive Innovation组织的，旨在促进全球汽车领域的学术交流。该活动将邀请《Automotive Innovation》文章作者，分享其最新发表的研究成果，讨论汽车科技领域的重要/热点话题。会议将以线上直播的方式进行。它将全球汽车专家聚集在一起，在这一重要且快速发展的技术领域提供思想领导力和知识共享。	中国汽车工程学会： 李冬，13001160808，lidong@sae-china.org

66	2025汽车行业人才培养院长论坛	待定	辽宁·大连	线下会议	400人	是	中国汽车工程学会于2021-2024年连续成功举办四届“汽车行业人才培养院长论坛”，有效促进了高校与企业的交流合作。论坛邀请教育专家、产业精英、汽车学院院长、系主任等，围绕学科融合、产业驱动专业建设、课程改革、产教融合、人才标准等方面共同交流探讨，凝聚共识，探索具有中国特色、善于解决复杂工程问题、具有复合型知识结构的工程师队伍实践路径。	中国汽车工程学会： 佟蕊，13426237624, tongrui@sae-china.org
67	汽车动力学与控制专题论坛	待定	待定	线下会议	100-200人	否	本论坛致力于深度挖掘汽车动力学与控制领域的核心技术。	中国汽车工程学会汽车动力学分会： 许男，15044005805, xunan@jlu.edu.cn
68	汽车动力学分会2025年度会议	待定	待定	线下会议	100人	否	做本年度本专业领域内工作进展汇报，围绕车辆动力学建模与仿真技术展开深入研讨，涵盖多体动力学、轮胎动力学等细分领域，助力高精度模型构建以提升车辆性能预测准确性。	中国汽车工程学会汽车动力学分会： 许男，15044005805, xunan@jlu.edu.cn
69	2025中国汽车工程学会汽车火灾安全技术分会年会	待定	福建·宁德	线下会议	300人	否	中国汽车工程学会汽车火灾安全技术分会年会将于2025年4月在宁德举办。本届年会将围绕新能源汽车火灾安全机理、火灾危险性、事故调查与分析等相关技术领域进行研讨。交流形式包括：特邀专家报告、论文宣讲、新技术发布会、创新发展专题论坛、技术成果展示等，欢迎各单位组织相关科技人员参加。	中国汽车工程学会汽车火灾安全技术分会：张良，15510829833, zhangliang@tfri.com.cn
70	2025年中国汽车工程学会汽车环境保护技术分会年会暨汽车出口研讨会	待定	待定	线下会议	100-200人	待定	会议以“政策引领·技术进步·助力汽车出口发展”为主题，广泛邀请汽车进出口及环保相关的国内外政府部门、科研院所、整车/发动机、后处理企业的专家、学者及代表与会。共同交流主要国家（地区）汽车进出口政策法规及汽车排放控制技术发展趋势。	中国汽车工程学会汽车环境保护技术分会： 徐航，13652002792, xuhang@catarc.ac.cn
71	第七届中国汽车工程学会汽车测试技术分会年会	待定	待定	线下会议	500人	否	汽车测试技术年会是中国汽车工程学会汽车测试技术分会打造的品牌会议，旨在为行业搭建一个开放的、权威的学术交流平台，促进科技人才成长，为科技工作服务，有效促进汽车检测机构、整车企业、零部件供应商及其他相关单位的技术交流与合作，推动我国汽车测试领域整体创新和发展，支持中国汽车测试技术变革提升，助力中国汽车产业蓬勃发展。	中国汽车工程学会汽车测试技术分会： 张诗敏，18722526639, zhangshimin@catarc.ac.cn
72	中国汽车工程学会汽车非金属材料分会第十一届年会	待定	待定	线下会议	300人	是	邀请来自国内外知名汽车整车及零部件企业、院校及科研院所、原材料及助剂生产厂家、材料试验检测机构、材料试验检测设备制造商、材料加工装备及模具制造商共享非金属材料前沿技术。与会专家、学者和企业代表将围绕“智能化、网联化、电动化、共享化”背景下的非金属材料展开深入探讨，特别是智能材料、新能源新材料，健康轻量材料应用的热点问题及发展趋势，分享经验和知识，促进中国汽车非金属材料研发及应用水平。	中国汽车工程学会汽车非金属材料分会： 王雪，17678369685, wangxue3@faw.com.cn
73	汽车可靠性前沿技术研讨会	待定	待定	线下会议	60人	否	研讨会将深入探讨汽车可靠性领域前沿热点议题，包括可靠性仿真、新能源汽车可靠性以及智能网联汽车可靠性等。论坛将邀请来自整车、零部件高校以及检测机构的专家学者参会。这些专家学者的分享不仅涵盖了理论研究，也包括了十几应用案例，这将为与会者提供一个全面了解汽车可靠性领域的平台，推动行业的技术进步和创新发展。	中国汽车工程学会汽车可靠性技术分会： 潘成荣，13815567038, panchengrong@catarc.ac.cn
74	2025汽车火灾安全学术交流会	待定	待定	线下会议	300人	否	中国汽车工程学会汽车火灾安全技术分会年会将于2025年8月举办。本届年会将围绕新能源汽车火灾安全机理、火灾危险性、事故调查与分析等相关技术领域进行研讨。交流形式包括：特邀专家报告、论文宣讲、新技术发布会、创新发展专题论坛、技术成果展示等，欢迎各单位组织相关科技人员参加。	中国汽车工程学会汽车火灾安全技术分会： 张良，15510829833, zhangliang@tfri.com.cn