

中国汽车工程学会文件

中汽学奖 [2025] 415 号

关于 2025 年度中国汽车工程学会科学技术奖 创新团队奖（零部件）提名工作的通知

各提名专家、提名机构：

为建设创新型国家和世界科技强国，增强汽车产业链、供应链产品掌控能力，统筹推进补齐短板锻造长板，进一步激发汽车产业关键核心零部件技术突破，现将 2025 年中国汽车工程学会科学技术奖创新团队奖（零部件）提名工作相关事项通知如下：

一、被提名团队应具备的条件

1. 创新团队（零部件）聚焦汽车零部件开发过程中的关键核心技术，在技术开发中取得重大突破或原始创新。该技术拥有经授权并有效的发明专利，具有完全自主知识产权，达到同类技术国际领先水平，对行业技术进步具有重大推动作用。

2. 创新团队（零部件）研发的关键核心零部件市场需求度高，具有国际市场竞争优势，近 3 年市场占有率在细分技术领域全国第一，创造了显著的经济效益和社会效益。

3. 创新团队（零部件）带头人应为团队核心技术成果的主要发明者，在业内具有较高的学术影响力和国际影响力，具有创新性学术思想、深厚的学术造诣和丰富的工程开发经验，热爱祖国，具有良好的科学道德。

4. 创新团队（零部件）人才队伍结构合理，组织管理先进，机制运行良好，资源整合度以及开放度高。支持单位能够提供强有力的支撑平台和保障条件。

5. 创新团队（零部件）对推动产业结构优化升级具有重大带动作用，创新成果填补或拓展了产业链，提升了行业国际影响力。创新团队（零部件）具有较强的社会责任感，积极参与行业人才培养、学术交流、科技咨询、科普宣传等活动。

二、提名渠道和数量

1. 中国汽车工程学会科学技术奖创新团队奖（零部件）提名专家委员会委员具有提名权，每位委员每年可以提名 1 个团队；

2. 中国汽车工程学会牵头成立的产业技术创新联盟具有提名权，每个联盟每年可以提名 1 个团队。

已获得创新团队奖(零部件)的团队，不得重复提名。

三、提名工作要求

1. 请各提名专家和提名机构将附件 1 于 2025 年 9 月 20 日前发送至联系人邮箱。逾期不予受理。

2. 创新团队奖（零部件）属于中国汽车工程学会科学技术奖奖励体系，提名单位应严格按照《中国汽车工程学会科学技术奖实施细则》要求开展工作，严格把关，宁缺毋滥。

3. 《中国汽车工程学会科学技术奖励办法》及其实施细则查询网址：<http://www.caista.org.cn/1/6.html>。

4. 创新团队奖（零部件）不受理涉密材料。

四、联系方式

联系人：杨志浩

联系电话：15207166339（微信同号）

电子邮箱: yzh@sae-china.org

地 址: 北京市大兴区亦庄经济开发区融兴北三街37号

- 附件: 1. 创新团队奖(零部件)信息表
2. 创新团队奖(零部件)提名专家委员会委员名单
3. 产业技术创新联盟名单

